

DA PALAZZO CISTERNA
Cronache
IL SETTIMANALE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

www.cittametropolitana.it



Autorizzazione del Tribunale di Torino n. 1788 del 29.3.1966



#STRADECITTAMETROTO
ALLUVIONE, I PRIMI
INVESTIMENTI

**Il nostro stand
al Salone del Libro**



**Professioni
turistiche:
digitalizzazione**



**Bus elettrici
con GTT
a Ivrea**

PRIMO PIANO

Il successo del nostro stand a #Salto25..... 3

VIABILITÀ

Alluvione, primi investimenti per 5 milioni..... 7

Rubiana, Sp 197 in sicurezza a Sabbionera..... 10

Caselette, Sp 198 diramazione riaperta..... 12

Val Soana, Sp 47 lavori del terzo lotto..... 13

San Carlo Canavese, una nuova viabilità?..... 14

Scarmagno, Sp 82 serve la rotatoria..... 15

ATTIVITÀ ISTITUZIONALI

#PNRR per Casa Vitrotti a Moncalieri..... 17

Professioni turistiche, nuovo portale online..... 18

Ivrea, due nuovi autobus elettrici..... 19

Motori vip tra Villastellone e Santena..... 22

A scuola di interventi green..... 24

Valli di Lanzo, valorizzare le seconde case..... 25

Buon lavoro a Guido Mulè..... 26

#SCUOLECITTAMETROTO

IIS Zerboni: sicurezza, innovazione e moda..... 28

EVENTI

Territori di pace con ANVCG..... 31

Avigliana, campo scuola di protezione civile..... 33

Appuntamenti sul territorio..... 36

TORINOSCIENZA

Domenica in scienza, con INRiM..... 40

#lafotodellasettimana



**Prosegue sul territorio il progetto CARE
finanziato nell'ambito del programma Interreg Alcotra France Italia**

In questo spazio pubblichiamo settimanalmente un'immagine
scattata dalla redazione dell'Ufficio stampa della Città metropolitana,
o realizzata dai cittadini e inviata alla mail stampa@cittametropolitana.torino.it

Direttore responsabile Carla Gatti **Redazione** Cesare Bellocchio, Denise Di Gianni, Michele Fassinotti, Anna Randone, Giancarlo Viani, Alessandra Vindrola **Hanno collaborato** Desirée Berinato, Zahra Boukachaba e Jacopo Marziale **Foto Archivio Fotografico Città metropolitana di Torino "Andrea Vettoretti"** Cristiano Furriolo **Progetto grafico e impaginazione** Ufficio Grafica Città metropolitana di Torino **Ufficio stampa** corso Inghilterra, 7 - 10138 Torino - tel. 011 8617612-6334 - stampa@cittametropolitana.torino.it - www.cittametropolitana.torino.it

Il successo del nostro stand a #Salto25

ALCUNI SCATTI DELLA NUOVA EDIZIONE DI SALTO25!

Tutte le immagini le potete trovare al link <https://photos.app.goo.gl/V89BGk1Xes7vocyZ8>









Alluvione, primi investimenti per 5 milioni

Ammonta a poco più di 5 milioni la somma che, con due Decreti firmati dal vicesindaco con delega ai lavori pubblici Jacopo Suppo, la Città metropolitana ha stanziato per finanziare gli interventi di somma urgenza resi necessari dalle conseguenze del maltempo del mese di aprile sulla rete stradale di competenza del Dipartimento Viabilità e Trasporti.

“Le somme necessarie sono quasi completamente coperte dallo stanziamento di 4 milioni e 986.000 euro richiesti con l'ultima Variazione di bilancio, approvata il 3 maggio scorso” spiega il vicesindaco metropolitano Jacopo Suppo. “Accanto e dietro alle cifre c'è l'impegno che nell'ultimo mese i dirigenti, i tecnici e tutto il personale delle Direzioni Viabilità 1 e 2 hanno profuso, per gli interventi di emergenza per chiudere le strade investite da frane, allagamenti e cedimenti, per effettuare le operazioni volte alla riapertura ove possibile e per valutare i la-

vori da eseguire nei casi più gravi, dove il transito è stato garantito o sarà garantito grazie agli interventi complessi tuttora in corso. A tutti va il mio personale ringraziamento”.

Dal punto di vista amministrativo gli interventi sono stati resi possibili dalla redazione dei verbali di somma urgenza e dalla conseguente dichiarazione sulla necessità e improcrastinabilità a intervenire per ripristinare le condizioni di pubblica sicurezza. Ad esempio, per far fronte alla situazione di emergenza in atto, il personale tecnico della Direzione Viabilità 1 ha ordinato alle società già titolari di contratti di manutenzione ordinaria, di rappezature e di noleggi, che si sono distinte per avere eseguito le prestazioni con tempestività e buon esito, l'immediata esecuzione degli interventi di ripristino e di messa in sicurezza della rete stradale.

Michele Fassinotti



GLI INTERVENTI FINANZIATI CON I DECRETI

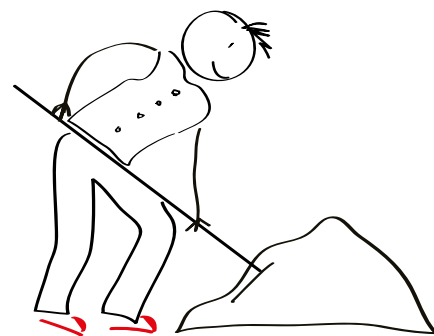
- Strada Provinciale 197 dal km 6+600 al km 6+800 a Sabbionera di Rubiana: fornitura barriere new jersey, indagini geofisiche per la caratterizzazione litostratigrafica e idrogeologica del versante instabile, incarico professionale di direzione lavori e definizione degli interventi minimi per la messa in sicurezza, sondaggi e primi interventi di messa in sicurezza, risagomatura del versante e regimazione delle acque;
- S.P. 197 diramazione 2 al km 0+080 a Rubiana: ripristino condizioni minime di transitabilità dal km 6+600 al km 16+600 e dal km 0 al km 5 ad Almese e Rubiana;
- ripristino transitabilità della S.P. 198 variante 1 dal km 0 al km 2+230 a Caselette e Almese e S.P. 199 al km 0+540 a Caprie;
- ripristino della S.P. 200 dal km 7 al km 10 a Condove, con realizzazione muri di sostegno, risagomatura delle scarpate e regimazione delle acque;
- interventi dal km 9+800 al km 9+900 della S.P. 200, al km 0+080 della S.P. 211, al km 4+500 della S.P. 233 per ispezioni, disaggi e controlli delle reti;
- ripristino della S.P. 233 al km 4+500 e della S.P. 254 dal km 3+500 al km 8+900 a Gravere;
- interventi sulla S.P. 235 al km 2+300 a Bardonecchia, sulla S.P. 254 dal km 3+500 al km 8+900 a Gravere, sulla S.P. 256 diramazione 1 al km 0+500 a Salbertrand;
- progettazione lavori sulla S.P. 233 dal km 0+100 al km 0+900 a Chiomonte;
- ripristini urgenti della pavimentazione dissestata sulla S.P. 23 tra il km 31+685 e il km 37+500 a Pinerolo; ispezioni disaggi e controllo reti al km 74+700 e sulla S.P. 169 della Val Germanasca al km 5+800; interventi sulla S.P. 23 e sulla S.P. 166 a Perosa Argentina, Roure, Fenestrelle, Usseaux, Cesana, San Secondo di Pinerolo e Pramollo; interventi sulla S.P. 167 al km 4+400 al km 6+500 a San Pietro Val Lemina e sulla S.P. 165 al km 4+300 a San secondo di Pinerolo; intervento sulla strada comunale in località Tornini di Pramollo;
- pulizia materiale in alveo e pulizia del ponte sul Pellice lungo la S.P. 139 al km 22+400 a Villafranca Piemonte; pulizia del guado Zucchea tra il km 6+100 e il km 6+300 della S.P. 152;
- ripristini urgenti della pavimentazione dissestata sulle Provinciali 20, 158 e 160;
- interventi sulla S.P. 99 di San Raffaele Cimena al km 5+500 a Castagneto Po, anche per il consolidamento della scarpata a valle; interventi sulla S.P. 103 di Castagneto al km 7+200 e al km 7+350; consolidamento della scarpata a valle e interventi vari lungo la tratta e nel Comune di Casalborgone;
- monitoraggio in somma urgenza sulla S.P. 590 in località Baraccone e in località Delfino, sulla S.P. 104 di Lauriano e sulla 100 di Moriondo in località Villa; affidamento di incarico di supporto per la caratterizzazione geologica e geotecnica e per la progettazione;
- affidamento di incarico di supporto per gli interventi sulla S.P. 39 di Rivarossa, per la riparazione di un ponticello al km 7+550 a Volpiano;
- interventi sulla S.P. 39 al km 7+550 a Volpiano e lungo la S.P. 590 a Castagneto Po, San Sebastiano da Po e Lauriano;
- interventi sulla S.P. 108 di Cavagnolo ai km 3+200, 1+600 e 2+900, sulla S.P. 106 di Scallaro ai km 5+100, 1+500, 3 e 0+500, sulla S.P. 105 di Monteu da Po al km 1+500 e sulla diramazione 01 della S.P. 105 al km 1+200 e al km 2;
- interventi sulla S.P. 458 di Casalborgone al km 2+500 a San Sebastiano da Po, lungo via Colombaro e sulla S.P. 71 di Aramengo al km 2 a Casalborgone;
- interventi sulla S.P. 99 di San Raffaele Cimena al km 5 e al km 6 a Castagneto Po, sulla S.P. 100 di Moriondo in località Villa, sulla S.P. 99 di San Raffaele Cimena dal km 1 al km 1+500, sulla S.P. 590 in località Delfino di San Raffaele Cimena, sulla S.P. 103 di Castagneto Po, sulla S.P. 112 di Verrua Savoia, sulla S.P. 221 di Andrate al km 2+900 a Chiaverano per la sistemazione del versante a monte, con affidamento della progettazione e della direzione dei lavori, sulla S.P. 56 di Strambino, sulla S.P. 69 di Quincinetto e sulla S.P. 73 della Serra;
- realizzazione vallo paramassi, disaggio, posa di reti paramassi e regimazione delle acque sulla S.P. 73 della Serra al km 2+900 a Borgofranco d'Ivrea; interventi sulla S.P. 74 di Chiaverano a Borgofranco;
- interventi sulla S.P. 46 di Frassinetto al km 5+300 a Pont Canavese, per l'installazione di reti paramassi e la pianificazione del fronte di frana; incarico di progettazione e direzione lavori;
- ricostruzione del corpo stradale e opere antierosive sulla S.P. 59 di Castelnuovo Nigra al km 7 a Castellamonte, con affidamento incarico di progettazione e direzione dei lavori;
- ricostruzione del corpo stradale e realizzazione banchettone su micropali sulla S.P. 47 al km 3 a Pont Canavese, con affidamento incarico di progettazione e direzione dei lavori; rimozione frane e ripristino scorrimento acque tra il km 0+850 e il km 14 e lungo la diramazione 1 della S.P. 45 tra il km 1+650 e il km 4+550 a Borgiallo;
- rimozione materiale sulla S.P. 59 di Castelnuovo Nigra al km 6 in località Sant'Anna Boschi e lungo la diramazione 1 della Provinciale 58, con profilatura versante e ricostruzione del corpo stradale;

- interventi sulla S.P. 46 di Frassinetto al km 9+150 a Pont Canavese, lungo la S.P. 60 di Villa Castelnuovo ai km 7, 4+100 e 3+800, lungo la S.P. 49 di Ribordone e lungo la S.P. 460 del Gran Paradiso;
- interventi sulla S.P. 60 di Villa Castelnuovo al km 2+900, lungo la S.P. 64 della Valchiusella al km 2+800 a Vistrorio;
- rimozione frane e ripristino dello scorrimento delle acque sulla S.P. 47 della Val Soana;
- interventi sulla diramazione 1 della S.P. 45 ai km 4+550, 2+100 e 1+650 a Borgiallo
- interventi sulla S.P. 26 dell'amiantifera al km 3+100 nel Comune di Balangero e al km 5 a Coassolo Torinese; sulla S.P. 22 del Colle Forcola e sulla S.P. 246 del Creus al km 19+600 e al km 0 a Coassolo; sulla S.P. 246 tra il km 1+250 e il km 1+750 a Coassolo lavori in somma urgenza di consolidamento della scarpata a monte, realizzazione di scogliere marginali e banchettone con barriera
- sistemazione di movimenti franosi, ripristino della funzionalità degli attraversamenti e dei fossi e pulizia finale con spazzatrice meccanica sulla S.P. 2 al km 6+700 all'altezza del ponte sulla Stura a Torino, sulla S.P. 18 al km 3+700 a Ciriè (ponte sulla Stura), sulla S.P. 181 al km 14 a Fiano (ponte sul Ceronda), sulla S.P. 7 al km 9+750 a Rivarossa (ponte sul Malone), sulla S.P. 13 al km 12+500 a Front (ponte sul Malone), sulla S.P. 720 al km 0+150 a Lombardore, sulla S.P. 243 al km 0+600 a Vauda, sulla S.P. 248 al km 2 a Corio, sulla S.P. 34 al km 9 a Rocca, sulla S.P. 501 al km 1+900 (sottopasso stradale) a Borgaro, sulla variante 1 della Provinciale 2 al km 0+150 a Balangero (sottopasso), sulla S.P. 26 al km 3+100 a Balangero e al km 5+100 a Coassolo, sulla S.P. 22 al km 19+600 a Coassolo, sulla S.P. 246 al km 0+150, al km 0+900, al km 1+050, al km 1+300 e al km 1+750 a Coassolo, sulla S.P. 22 al km 10 a Corio, sulla S.P. 247 al km 4+550 a Corio, sulla S.P. 27 al km 4 a Balangero, sulla diramazione 4 della S.P. 1 al km 0+450 a Traves, sulla S.P. 30 al km 8+800 e al km 9+100 a Pessinetto, sulla S.P. 30 al km 6+850 a Pessinetto, sulla S.P. 33 al km 2+700 a Ceres, al km 7+650 a Cantoira, al km 13+900 a Groscavallo, sulla S.P. 219 al km 3+150 a Mezzenile;
- ripristino delle condizioni di sicurezza, risanamento e rappezzatura del manto stradale sulla S.P. 1 al km 51+400 ad Ala di Stura e al km 38+100 a Pessinetto, sulla S.P. 2 al km 33+500 a Germagnano, sulla S.P. 16 al km 5+800 a San Maurizio Canavese, sulla S.P. 181 al km 8+600 a Val della Torre;
- risanamento e drenaggio della pavimentazione stradale, realizzazione di gabbionate di controriva, sistemazione di fossi e attraversamenti stradali, realizzazione canali di scolo delle acque sui pendii sulle Provinciali 44 al km 5 a Cuornè, 247 al km 0+400 a Corio, variante 1 della S.P. 42 al km 1+380 a Prascorsano;
- interventi sulla S.P. 32 al km 22+300 a Lemie e al Km 30+400 ad Usseglio, per la rimozione di materiale franoso, il disgaggio di massi pericolanti, la sistemazione e riprofilatura del pendio, il ripristino della funzionalità degli attraversamenti e dei fossi stradali, la realizzazione di una palificata in legno.

#StradeCittaMetroTO

Per lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a **Favria** e a **Salassa**, fino a venerdì 23 maggio sono chiusi al traffico, esclusi i veicoli dei residenti, del trasporto pubblico e i mezzi di soccorso, i seguenti tratti:

- strada provinciale 13 di Front-diramazione 3 dal km 1+900 al km 2+350;
- strada provinciale 35 di Favria dal km 5+200 al km 5+500 e dal km 6+100 al km 6+400 in Comune di Favria;
- strada provinciale 36 di Salassa dal km 6+500 al km 6+654 in Comune di Salassa.



A **Pomaretto**, la strada provinciale 166 della Val Chisone chiuderà dal km 12+554 al km 16+798 per tutte le categorie di utenti, eccetto residenti, utenti di attività commerciali e artigianali, proprietari dei fondi e mezzi di soccorso e di emergenza, dalle 8 di martedì 20 maggio alle 18 di mercoledì 21 maggio. Si tratta di lavori di allacciamento alla rete di gas naturale.

A **San Mauro Torinese**, la strada provinciale 590 della Val Cerrina sarà chiusa al traffico dal km 3+400 al km 4+300 dalle 7,30 di martedì 20 maggio alle 18 di giovedì 22 maggio per il completamento degli interventi di ripristino dei solai e delle travi nel tratto di entrata al km 4+250.

In entrambi i casi la deviazione su percorso alternativo è segnalata sul posto.

Rubiana, Sp 197 in sicurezza a Sabbionera

All'altezza della borgata Tetti Sabbionera di Rubiana proseguono a ritmo serrato le operazioni per la riapertura della Strada Provinciale 197, che il 17 e 18 aprile scorsi era stata investita da una frana dal versante sovrastante la carreggiata, tra il km 6+500 e il km 6+900, con colate di fango e massi di piccole e medie dimensioni sulle carreggiate. Nel pomeriggio di lunedì 12 maggio il vicesindaco metropolitano con delega ai lavori pubblici Jacopo Suppo ha effettuato un sopralluogo per verificare la posa delle barriere new jersey che consentiranno la parzializzazione della circolazione e la protezione a valle della carreggiata. "È il terzo sopralluogo in tre settimane" ha sottolineato il vicesindaco Suppo "a dimostrare l'impegno messo in campo dalla Città metropolitana, che ha destinato sinora oltre 500.000 euro ad interventi di somma urgenza per riatti-

vare la viabilità in piena sicurezza. Terminato il posizionamento delle barriere new jersey, è iniziato il montaggio delle reti in aderenza nel versante a monte della strada. La posa è agevolata dall'intervento di un elicottero per il trasporto a monte del materiale utile al posizionamento delle reti, da fissare poi sul versante. Tutto questo per velocizzare il più possibile le operazioni volte alla riapertura della strada e nonostante il maltempo abbia ostacolato i lavori nelle scorse settimane. Si è fatto e si sta facendo tutto il possibile per garantire la riapertura al traffico per sabato 17 maggio. A seguire, verranno effettuati piccoli interventi di bitumatura, per consentire il regolare passaggio della carovana del Giro d'Italia sabato 31 maggio. Quello di Rubiana è uno degli interventi più complicati per ovviare ai danni che il maltempo di aprile ha inferto alla rete stradale di competenza della Città metro-





politana, portato avanti nonostante le condizioni meteo sfavorevoli e la coincidenza con due ponti festivi. Dobbiamo ringraziare il nostro personale e le ditte incaricate dei lavori”.

In effetti la complessità tecnica dell'intervento sulla SP 197 a Sabbionera di Rubiana è notevole, poiché, dopo aver completato le necessarie verifiche tecniche, la Direzione Viabilità 2 della Città metropolitana ha eseguito il disaggio dei massi ancora suscettibili di scendere a valle dal versante a monte. Sono state effettuate le indagini sismiche a rifrazione e le indagini geofisiche finalizzate alla caratterizzazione lito-stratigrafica ed idrogeologica del versante instabile. Sono anche state effettuate le prove di estrazione dei chiodi per il corretto dimensionamento degli ancoraggi definitivi, che serviranno a fissare le reti in aderenza che mitigheranno il rischio di frana per poter riaprire, come già annunciato, la Provinciale 197 a senso unico alternato e in sicurezza sabato 17 maggio. Le attività di ripristino per la messa in sicurezza hanno interessato il tratto che va dal km 6+500 al km 6+900, con la pulizia e la riprofilatura del versante a monte, una prima ed urgente regimazione delle acque di piattaforma, con il ripristino di fossi e cunette, il ripristino-rifacimento degli attraversamenti e la posa di barriere new jersey sul lato a valle, oramai completata. Dato atto che la maggior parte del dissesto si è avviato a causa della non corretta regimazione delle acque di monte, la Direzione Viabilità 2 della Città metropolitana ha chiesto al Comune di Rubiana di eseguire interventi urgenti di regimazione delle acque superficiali provenienti dalle aree abitate, per evitarne il ruscellamento concentrato sui versanti orientale e meridionale del monte Bruiera e lungo la viabilità comunale, con riversamento sulla Provinciale 197.

m.f.a.

Caselette, Sp 198 diramazione riaperta

Nel pomeriggio di venerdì 9 maggio è stata riaperta al traffico la diramazione 1 per Caselette della Strada Provinciale 198, che era stata chiusa a seguito degli eventi alluvionali del 16 e 17 aprile. Acqua e detriti scesi dalle pendici del monte Musinè avevano invaso la Strada Provinciale 24 del Monginevro e provocato il crollo di un tratto della banchina lungo circa 20 metri adiacente al canale della bealera dei prati di Caselette. Acqua e detriti avevano invaso i prati adiacenti alla SP 24 all'altezza del km 21+150 e la stessa carreggiata stradale. Anche la diramazione 1 per Caselette della Provinciale 198 era stata allagata ed era stata chiusa al traffico dal personale operativo del Circolo di Almese della Direzione Viabilità 2 della Città metropolitana. I lavori effettuati a seguito dell'interruzione sono consistiti nel ripristino della banchina adiacente alla diramazione 1 della SP 198 con una scogliera di massi cementati. Una porzione della banchina è stata ripristinata con terra agraria ed è stato riposizionato il guardrail divelto. I riî a monte della strada sono stati liberati dal materiale sceso dal Musinè e sono stati ripristinati i fossi di guardia per la raccolta delle acque di piattaforma.

Anche la diramazione 2 per Celle della Strada Provinciale 197 è stata interessata al km 0+080 da un profondo smot-



tamento della banchina, che è franata nel sottostante rio comunale Bella Comba. L'intervento di ripristino è consistito nella realizzazione di una scogliera in massi ciclopici per una lunghezza di circa 25 metri alla base del versante. L'altezza della scogliera è di circa 4 metri, per impedire ulteriori frane di materiale nel rio. È sta-

to programmato il rifacimento della banchina, con la stesa di materiale stabilizzato e terroso e il ripristino dell'asfalto ceduto. È stato anche programmato il posizionamento di una nuova barriera metallica di sicurezza, a protezione della circolazione stradale.

m.fa.

Val Soana, Sp 47 lavori del terzo lotto

Grazie a un investimento di 1 milione di euro da parte della Città metropolitana di Torino, reso possibile dalla disponibilità di fondi provenienti dal gettito dei canoni idrici, sono a buon punto i lavori in località Villanuova di Pont Canavese per l'allargamento della Strada Provinciale 47 nel tratto più problematico, all'imbocco della Valle Soana. I lavori riguardano il terzo lotto di un programma di interventi iniziati nella primavera del 2019, a seguito di una progettazione esecutiva iniziata nel 2017.

Lunedì 12 maggio, nell'ambito dell'iniziativa "Comuni in linea", il vicesindaco Suppo e il consigliere metropolitano delegato ai trasporti, alla pianificazione territoriale e alla Protezione Civile, Pasquale Mazza, hanno visitato il cantiere, accompagnati dal sindaco di Pont Canavese, Paolo Coppo, da altri amministratori locali della Val Soana e dai tecnici del Dipartimento Viabilità e Trasporti della Città metropolitana.

Nei mesi scorsi, per consentire le operazioni di demolizione dei fabbricati in corrispondenza dell'ampliamento, era stata disposta la chiusura della strada e l'apertura in determinate fasce giornaliere. Ora i lavori oggetto del sopralluogo del vicesindaco Suppo e del consigliere Mazza proseguono, con il completamento dell'adeguamento della nuova sezione stradale e il consolidamento e



la messa in sicurezza del versante sovrastante la strada. È stata realizzata una berlinese di micropali e prossimamente verrà creata una scogliera cementata in massi ciclopici. Una porzione della carreggiata allargata potrà essere destinata a un parcheggio per i residenti nella borgata.

Completato il lotto 3, si potrà pensare al reperimento dei fondi per la realizzazione del lotto 4, per il quale la Città metropolitana ha già redatto lo studio di fattibilità tecnico-economica, per una stima del costo dei lavori di 1,4 milioni di euro. "Anche il lotto 4 sarà finalizzato all'allargamento della sede stradale e alla protezione dei versanti a monte e a valle" hanno spiegato nel corso del sopralluogo il vicesindaco Suppo e il consigliere Mazza. "Si dovrà ragionare anche sulla



regimazione di una roggia che interseca la Provinciale 47 poco a monte dall'abitato di Villanuova di Pont. Per finanziare i lavori è ipotizzabile una richiesta di erogazione di fondi ATO da parte dell'Unione Montana".

m.fa.

San Carlo Canavese, una nuova viabilità?

La gestione delle Strade Provinciali 21, 242 e 720 e quella della strada militare della Vauda sono state al centro dell'incontro che, nell'ambito dell'iniziativa "Comuni in linea", il vicesindaco metropolitano con delega ai lavori pubblici Jacopo Suppo ha avuto lunedì 12 maggio con il sindaco di San Carlo Canavese e consigliere metropolitano Ugo Papurello.

Città metropolitana e Comune di San Carlo Canavese hanno in corso un'interlocuzione per il passaggio di alcuni tratti di strade provinciali all'amministrazione comunale. A sua volta la Città metropolitana è disponibile ad acquisire un tratto di 555 metri della strada militare che collega la Provinciale 21 di San Carlo con la Provinciale 720 del Campo Esperienze.

La Città metropolitana ha in programma la dismissione al Comune di un tratto di circa 300 metri dell'asse storico della Provinciale 21 ancora in carico al Dipartimento Viabilità e Trasporti. Inoltre, sono in fase di definizione gli accordi per la cessione al Comune di un tratto della Provinciale 720 a partire dall'intersezione con la SP 242 (via delle Scuole nella toponomastica comunale). Si sta valutando la dismissione al Comune di un tratto della SP 242 dall'intersezione con la SP 720 all'asse storico della SP 21. Nell'incontro del 12 maggio si è inoltre parlato dell'eventualità di un allargamento della sede



stradale della Provinciale 19 in un tratto di 250 metri, per il quale dovranno essere definiti gli accordi bonari per la cessione delle porzioni di terreno necessarie.

m.fa.



Scarmagno, Sp 82 serve la rotatoria

L'assetto definitivo dell'intersezione tra la Strada Provinciale 82 e via Masero è il tema che il vicesindaco metropolitano con delega ai lavori pubblici Jacopo Suppo e la consigliera metropolitana delegata alle attività produttive e allo sviluppo economico Sonia Cambursano hanno trattato lunedì 12 maggio nel corso dell'incontro che hanno avuto con il sindaco di Scarmagno Adriano Grassino e con i tecnici dell'amministrazione comunale. Con il supporto del dirigente e di alcuni tecnici del Dipartimento Viabilità e Trasporti della Città metropolitana di Torino, il vicesindaco Suppo e la consigliera Cambursano hanno affrontato una questione che riguarda un'area interessata da importanti insediamenti produttivi e commerciali.

La rotatoria all'incrocio tra la Provinciale 82 e via Masero al momento è allestita in un assetto provvisorio. Il Comune dovrà definire il quadro economico dell'opera, quantificare e reperire le risorse per l'esproprio delle porzioni di terre-

no ancora necessarie per la realizzazione della rotatoria definitiva, incaricare un professionista per la redazione dello studio di fattibilità tecnico-economica e della progettazione esecutiva e successivo appalto, previa autorizzazione di competenza da parte della Città metropolitana. Il vicesindaco Suppo e la consigliera Cambursano hanno assicurato che la Città metropolitana accompagnerà l'amministrazione comunale nel percorso tecnico e amministrativo necessario per definire l'opera.

m.fa.



URBANISTICA PARTECIPATA

Strumenti per città inclusive

MERCOLEDÌ 21 MAGGIO ORE 14 | 17 CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO CORSO INGHILTERRA, 7 | SALA COMUNI 1° PIANO



di.umto.it
DIPARTIMENTO DI INFORMATICA
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TORINO

SALUTI ISTITUZIONALI

Sonia Cambursano

consigliera delegata Città metropolitana di Torino

INTRODUZIONE ALLE ATTIVITÀ

Monica Cerutti

Dipartimento di Informatica dell'Università degli Studi di Torino

PROGETTI, BEST PRACTICE E REALTÀ LOCALI

La toponomastica di genere e la rete locale:
l'esperienza nell'area metropolitana

Lucia Centillo SPI CGIL Torino

L'esperienza del piano regolatore partecipato
del Comune di Torino

Chiara Lucchini Responsabile dell'area Sviluppo Territoriale
di Urban Lab

Settimo Torinese, città inclusiva: sul podio delle capitali
europee dell'inclusione e della diversità 2025

Chiara Gaiola assessora alle pari opportunità

Umberto Salvi assessore alle politiche abitative

La progettazione partecipata sul territorio metropolitano:
le pratiche di Laqup

Elisa Cocimano Laqup e **Chiara Sonzogni** Dipartimento di
Informatica dell'Università degli Studi di Torino

ATTIVITÀ PRATICA E PROVA D'USO DELLA PIATTAFORMA FIRSTLIFE

Sonia Migliore

Dipartimento di Informatica dell'Università degli Studi di Torino

DISCUSSIONE E SALUTI



PROMOSSO DA



MODULO DI ISCRIZIONE https://cittametropolitanatorino-moon.csi.it/moonfobl/accesso/no-auth?codice_modulo=CMTO_010



#PNRR per Casa Vitrotti a Moncalieri

Lunedì 12 maggio nel Comune di Moncalieri sono state ufficialmente inaugurate le nuove unità a "Casa Vitrotti", in viale Stazione 3.

L'intervento, parte del Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare PINQuA, ha portato alla realizzazione di 3 nuove unità abitative di Edilizia Residenziale Pubblica, pensate in particolare per i cittadini anziani.

Le Case Vitrotti rappresentano una risorsa importante per il sistema locale degli interventi sociali a rete, poiché dei servizi in esse ospitati possono fruire tutti i cittadini anziani, indipendentemente dalla residenza nella struttura: servizio mensa, servizio pasti a domicilio in favore di persone non autosufficienti nell'ambito dei servizi di assistenza domiciliare integrata, servizio di lavanderia automatico, attività di animazione e ricreazione. Oggi rappresentano inoltre una risorsa significativa per i servizi sociali e sanitari nell'ambito dei progetti individuali in favore delle persone in carico a tali servizi.

Sono stati realizzati interventi di carattere edile sul fabbricato volti al recupero primario, inteso come riqualificazione funzionale con ottenimento della agibilità ai fini abitativi, interventi di riqualificazione energetica, interventi di superamento delle barriere architettoniche per i nuovi locali non già serviti dall'ascensore, interventi di riqualificazione e riordino delle aree esterne pertinenziali.

Il progetto ha previsto un investimento PNRR di 215mila euro e un cofinanziamento da parte del Comune di Moncalieri di circa 148 mila euro, includendo una serie di lavori mirati a migliorare la qualità della vita degli abitanti e offrendo spazi più accoglienti e funzionali.

All'inaugurazione erano presenti il vicesindaco di Moncalieri Davide Guida, la consigliera metropolitana Sonia Cambursano, delegata alla pianificazione strategica, e il consigliere metropolitano Silvano Costantino.



Desiree Berinato e Zahra Boukachaba

Professioni turistiche, nuovo portale online

Accompagnatori turistici, naturalistici, equestri, cicloturistici: figure professionali che negli ultimi anni hanno guadagnato spazio e riconoscimento, contribuendo a ridisegnare il modo di viaggiare e di vivere il territorio. Si tratta di attività che richiedono formazione specifica, abilitazione e l'iscrizione in elenchi ufficiali, gestiti - nel territorio torinese - dalla Città metropolitana di Torino su delega della Regione Piemonte.

Oggi sono 2.850 i professionisti iscritti negli Elenchi delle professioni turistiche tenuti dall'Ente di area vasta, che si occupa anche della gestione e dell'aggiornamento periodico dei dati. Le professioni interessate sono numerose e in crescita, in linea con l'evoluzione del turismo verso esperienze più sostenibili, consapevoli e radicate nei luoghi.

Accanto a questa attività, la Città metropolitana cura anche alcune pratiche amministrative necessarie per l'apertura e l'esercizio delle agenzie di viaggio e turismo. In particolare, rientrano tra le sue competenze la certificazione della denominazione dell'agenzia e la nomina del direttore tecnico, figura che deve risultare abilitata secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

Per semplificare la gestione delle pratiche - sia per le professioni turistiche che per le agenzie - è ora attivo un nuo-



vo applicativo online integrato nel sistema informativo Moon (Modulo operativo online), realizzato dal CSI Piemonte. L'applicativo consente a operatori e cittadini di compilare e inviare digitalmente la modulistica richiesta, con notevoli vantaggi in termini di tempi, tracciabilità e trasparenza.

La nuova modalità di gestione è stata presentata ufficialmente nel corso di un incontro con gli operatori del settore, ospitato nella sede di corso Inghilterra. A introdurre i lavori è stata Sonia Cambursano, consigliera metropolitana delegata allo sviluppo economico e turistico. "È importante sottolineare il valore complessivo di queste professioni" ha dichiarato "che un tempo sembravano marginali, ma che oggi rappresentano un comparto sempre più qualificato e numericamente rilevante. Riconoscerle e semplificare il loro lavoro significa investire sulla qualità dell'offerta turistica del nostro territorio".

Il sistema MOON rappresenta un passo in avanti nella digitalizzazione dei servizi pubblici



dedicati alle imprese e ai lavoratori autonomi del comparto turistico. Il portale è già attivo e accessibile dal sito istituzionale della Città metropolitana di Torino, alla sezione dedicata all'economia turistica.

Per accedere direttamente:

<http://www.cittametropolitana.torino.it/cms/attivita-produttive/economia-turistica/moduli-turismo/>

Alessandra Vindrola



Ivrea, due nuovi autobus elettrici

Due nuovi autobus elettrici sono entrati in servizio a Ivrea per il trasporto pubblico locale e sono stati “varati” ufficialmente lunedì 12 maggio in piazza Ottinetti.

I veicoli sono stati acquistati grazie a un finanziamento della Città metropolitana di Torino, nell’ambito del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile, con l’obiettivo di favorire la transizione ecologica nei trasporti e migliorare la qualità dell’aria.

I nuovi e-bus, già operativi da alcune settimane sulle linee urbane, sono lunghi 12 metri, con 27 posti a sedere e 56 in piedi. Alimentati completamente a batteria, sostituiscono due autobus diesel Euro 3 del 2004, contribuendo a un trasporto pubblico più moderno, efficiente e rispettoso dell’ambiente.

I nuovi autobus sono realizzati da BYD per GTT e integrano avanzate tecnologie elettroniche e un design interno ottimizzato per i passeggeri. Si distinguono per l’assenza di specchietti retrovisori, sostituiti da telecamere e sensori per il rilevamento ostacoli, e per i sistemi elettronici

di assistenza alla guida (ADAS). L’ampio spazio interno è progettato per il comfort di tutti i passeggeri, con particolare attenzione all’accessibilità delle persone a mobilità ridotta.

Per assicurare l’operatività efficiente e continuativa della nuova flotta elettrica, è stata predisposta un’infrastruttura di ricarica dedicata. L’approvvigionamento energetico di GTT avviene esclusivamente tramite fonti rinnovabili certificate, garantendo un ciclo operativo a zero emissioni.

L’intervento fa parte di un piano complessivo da oltre 8,6 milioni di euro affidati alla Città metropolitana di Torino per il primo quinquennio del Programma strategico nazionale, destinati all’acquisto di autobus elettrici nei Comuni del territorio metropolitano con servizio urbano (esclusa Torino). Ivrea vedrà presto l’arrivo di un terzo mezzo elettrico più piccolo, già finanziato, e un quarto sarà acquistato nei prossimi mesi.

Parallelamente a questa svolta verso l’elettrico, GTT collaborerà con il Comune di Ivrea e la Città metropolitana di Torino per la revisione e l’ottimizzazione dei percorsi della rete urba-



na, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza del servizio e la sua rispondenza alle esigenze della comunità.

Inoltre, in questa fase di transizione e riorganizzazione, a partire da giugno, la flotta urbana sarà integrata con l'impiego di 19 autobus ad alimentazione tradizionale EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), per garantire la continuità del servizio.

“L'amministrazione riconosce con soddisfazione la concreta attenzione della Città metropolitana al nostro territorio” commenta l'assessore alla mobilità della Città di Ivrea Massimo Fresc. “I nuovi mezzi elettrici e la prospettiva concreta di sostituire nel tempo tutti i mezzi della conurbazione di Ivrea vanno nella direzione che l'amministrazione, i sindacati e i cittadini auspicano da tempo. I nuovi mezzi elettrici renderanno i trasporti sostenibili, meno inquinanti e capaci di rispondere all'esigenza di efficienza e accessibilità. Ringrazio l'Agenzia per la Mobilità Piemonte e GTT per la puntuale e collaudata collaborazione, che ha favorito la possibilità di avviare cambiamenti importanti nel trasporto pubblico dell'Eporediese”.

“L'investimento su Ivrea” spiegano il vicesindaco Jacopo Suppo e il consigliere con delega ai trasporti Pasquale Mazza della Città metropolitana di Torino “è parte di una strategia più ampia per rendere il trasporto locale sempre più sostenibile, puntando su innovazione tecnologica, riduzione delle emissioni e maggiore qualità del servizio per i cittadini. Il finanziamento rientra infatti negli obiettivi strategici specifici della Città metropolitana previsti a sostegno della mobilità sostenibile nei territori”.

“L'avvio dell'immissione in servizio della flotta di autobus elettrici a Ivrea rappresenta un'operazione tecnicamente mirata e strategica per GTT” spiega Antonio Fenoglio, presidente di GTT. “Abbiamo implementato una soluzione che risponde concretamente agli obiettivi di decarbonizzazione del trasporto pubblico, integrando veicoli con elevati standard di efficienza e sicurezza, come i sistemi avanzati di assistenza alla guida e l'ergonomia degli spazi interni. Questa iniziativa, condotta in stretta collaborazione con la Città metropolitana di Torino e il Comune di Ivrea, sottolinea l'impegno di GTT nell'adozione di soluzioni innovative per migliorare l'esperienza complessiva degli utenti”.



INAUGURAZIONE CICLOVIA MAPPANO-TORINO



Sabato 24 maggio

- Ore 10** **I.C. Giovanni Falcone, via Tibaldi 70 Mappano**
Saluti istituzionali e descrizione attività svolte dalla scuola
- Ore 11,30** **Nuovo ponte di via Rivarolo Mappano**
Inaugurazione dell'opera
- Ore 12** **Cascina Falchera, Strada Cuorgnè, 109, Torino**
Aperitivo
- Ore 13** **Parco Unione Europea Mappano**
Pranzo al sacco
- Ore 14,30** Attività a cura di **FIAB Torino Bici&Dintorni**
- pittura, cruciverba e giochi per i più piccoli
 - caccia al tesoro
 - gara di abilità ciclomeccanica per famiglie
 - consegna premi per i vincitori e gadget per tutti
 - merenda finale

Gli spostamenti tra i vari punti avverranno in bici o a piedi

In caso di pioggia la manifestazione avrà il seguente svolgimento: **ore 10** Via Tibaldi 70 all'interno dell'IC Giovanni Falcone - saluti e descrizione delle attività della scuola. **Ore 14,30** struttura coperta piazza Giovanni Paolo II Mappano attività a cura di FIAB Torino Bici&Dintorni *senza caccia al tesoro*



www.comune.mappano.to.it

Motori vip tra Villastellone e Santena

“Non bisogna preoccuparsi di quello che pensano persone che non sono vicine a te. Chi ti è vicino e ti vuole bene non ti giudicherà mai, cercherà di aiutarti e le sue critiche saranno sempre costruttive. Bisogna crederci sempre in quello che si fa, perché altrimenti è come viaggiare con il freno a mano tirato, senza esprimere il proprio potenziale”. E se lo dice Kimi Antonelli, che a nemmeno 19 anni ha già ottenuto una pole position in Formula 1!

Mercoledì 14 maggio la visita di Kimi allo stabilimento della Petronas Lubricants International a Santena per incontrare le maestranze, ma anche i giornalisti e le autorità come il vicesindaco metropolitano Jacopo Suppo, è stata l'occasione per avvicinare la giovanissima star della Formula 1, l'unico italiano attualmente in pista nel massimo circuito automobilistico.

Quella nello stabilimento santenese della Petronas è stata una chiacchierata a 360 gradi, dalle novità tecniche e regolamentari con cui piloti e case costruttrici si confronteranno nella sta-

gione 2026 alla difficoltà di conciliare lo studio per il diploma di maturità con gli allenamenti e le gare, dai grandi campioni del passato a cui si ispira (Ayrton Senna e Michael Jordan) al tifo per il Bologna. E quello che emerge dalla chiacchierata è il ritratto di un ragazzo molto professionale, ma anche molto normale, alla mano, simpatico ed empatico, come la maggior parte degli emiliani, gente che viene da una terra in cui il motore è quasi una religione.

Kimi sta preparando l'esame di maturità, ma anche un Gran Premio che può considerare quasi come una corsa sulla porta di casa, ad Imola, davanti al suo pubblico, agli amici con cui condivide da sempre la passione per i motori e le corse. Ammette che “quest'anno si sono moltiplicati gli impegni e non è facile rimanere in pari con il programma. Cercherò di passare l'esame e poi sarò libero di dedicarmi alle corse. Sono comunque aiutato dalla scuola e dai miei compagni, che mi passano il materiale delle lezioni, ma mentalmente non è facile”.

Nello stabilimento visitato nel 2023 anche da Louis Hamilton e da George Russel, Antonelli ha dedicato un pensiero di grande apprezzamento ai ricercatori e alle maestranze, perché “specialmente in qualifica, la differenza la fanno i millesimi. Contano i minimi dettagli ed è per questo che sono curioso di scoprire il dietro le quinte qui alla Petronas. Io vedo il prodotto finale ma sono interessato a conoscere ciò che c'è dietro. E voi state facendo grandi cose, perché il motore va davvero forte”. “Voglio scoprire il processo di lavoro, tutti i laboratori, quasi come il piccolo chimico” ha spiegato il giovanissimo pilota della Mercedes insieme a Khalil Muri, managing director & group ceo di Petronas, ricordando che da sempre la tecnologia, anche quella recentissima dei motori ibridi e dei carburanti sempre più ecologici, viene ideata e testata in Formula 1, per poi approdare negli altri circuiti agonistici e nelle automobili che tutti noi usiamo.

A proposito di innovazione: il prossimo anno in Formula 1 cambierà tutto perché la power unit



avrà il 50% della potenza dal motore endotermico e altrettanta dall'ibrido. Kimi Antonelli prevede che "la carica elettrica, ad esempio, passerà dal massimo al minimo in un rettilineo; spetterà a noi piloti gestire la situazione. Sarà uno stile di guida completamente diverso da quello odierno".

Come sempre l'automotive e tutti i settori tecnologici e produttivi ad esso collegati guidano l'innovazione e la ricerca scientifica. E poi dicono che sono solamente corse di automobili!

m.fa.



LA STORIA DEL CENTRO RICERCHE PETRONAS A VILLASTELLONE

Nel 2018, Petronas ha inaugurato il suo Centro Ricerche e Sviluppo globale tra Villastellone e Santena, in Piemonte.

Questa struttura rappresenta un punto nevralgico per l'innovazione nel settore dei lubrificanti ad alte prestazioni, ed è oggi il fulcro delle attività di sviluppo, produzione e distribuzione per conto della compagnia energetica nazionale malese.

La nascita del centro segna una tappa fondamentale nel piano di espansione industriale internazionale dell'azienda, che ha scelto l'Italia come base operativa per l'intera area EMEA (Europa, Medio Oriente e Africa). Con questa assegnazione strategica, il polo di Villastellone consolida il proprio ruolo come riferimento globale nella tecnologia dei lubrificanti.

L'insediamento ha comportato un importante ampliamento dell'organico, che oggi conta 924 dipendenti. Ai 910 collaboratori già presenti – di cui 555 in Italia, distribuiti tra Santena e Napoli – si sono aggiunte nuove risorse nei mercati esteri, tra cui 11 professionisti negli Emirati Arabi Uniti e 3 in Egitto.

A scuola di interventi green

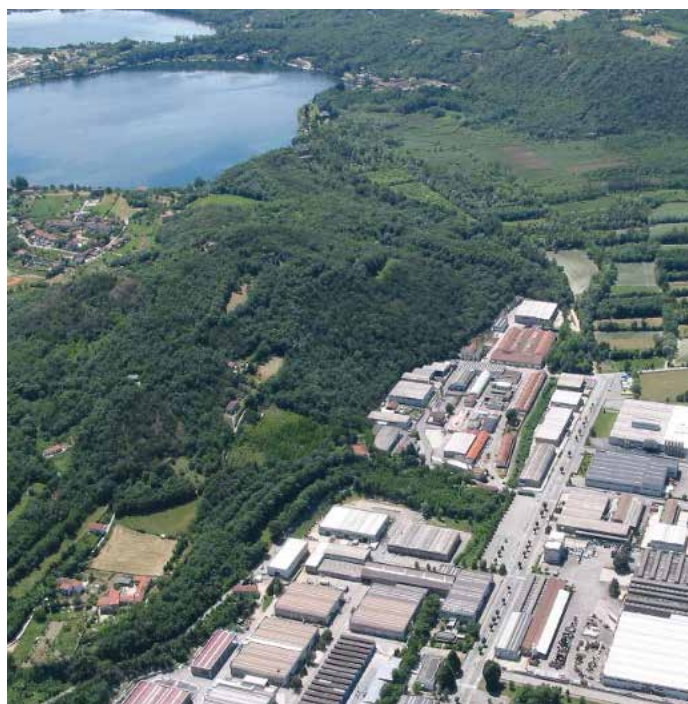
La Città metropolitana di Torino e il Politecnico di Torino-Dipartimento interateneo di scienze, progetto e politiche del territorio (DIST), nell'ambito dell'accordo attuativo per attività di ricerca e collaborazione scientifica, promuovono un corso di aggiornamento professionale dedicato alla valutazione ambientale e alle misure di compensazione. L'iniziativa si svolgerà in due giornate, il 21 e il 28 maggio, presso l'auditorium di corso Inghilterra 7.

Il percorso formativo si concentra su strumenti e metodi per integrare soluzioni sostenibili nei processi di pianificazione e progettazione urbana e territoriale. Tra i temi principali, l'utilizzo di Nature-Based Solutions e dei sistemi di drenaggio urbano sostenibile (SUDS), con un focus sui criteri per individuare la tipologia più adatta nei diversi contesti - urbani, periurbani, rurali e naturali. Un'attenzione particolare sarà riservata agli aspetti legati all'idrologia urbana e territoriale, tra cui l'invarianza idraulica.

Durante la prima giornata sarà presentato l'Abaco delle compensazioni ambientali, strumento messo a punto dalla Città metropolitana e dal Politecnico, con esempi e schede utili a supportare le scelte progettuali.

Il corso è rivolto a funzionari pubblici e a professionisti iscritti agli Ordini degli architetti, pianificatori, ingegneri, agronomi e forestali, agrotecnici, periti agrari e geometri. La partecipazione è valida ai fini del riconoscimento di crediti formativi professionali.

a.vi.



Valli di Lanzo, valorizzare le seconde case

Martedì 13 maggio, nella sala polivalente del Comune di Traves, si è tenuto un incontro informativo sulla normativa e gli strumenti operativi a disposizione dei proprietari di seconde case interessati alle locazioni e agli affitti brevi a fini turistici. L'incontro è stato organizzato nell'ambito di BeyondSnow_Alps on tour, il progetto Interreg Alpine Space che promuove l'adattamento al cambiamento climatico nelle località sciistiche a bassa e media quota, la prevenzione del rischio di catastrofi e la resilienza. La Città metropolitana di Torino è partner del progetto e ha partecipato ufficialmente all'evento organizzato a Traves con l'intervento di Sonia Cambursano, consigliera delegata alle attività produttive, allo sviluppo economico, al turismo e alla cooperazione internazionale.

Cambursano ha espresso la soddisfazione dell'Ente per l'ottima riuscita dell'iniziativa, che ha richiamato numerosi proprietari di seconde case, interessati a conoscere i "paletti" normativi entro i quali la loro attività di locazione può esplicarsi. "La vostra presenza qui, in un pomeriggio di un giorno lavorativo, è un segnale di apertura verso le opportunità di uno sviluppo turistico delle Valli di Lanzo il più possibile slegato dalla stagionalità e basato sulle peculiarità e le opportunità del territorio" ha sottolineato la consigliera delegata. "Dobbiamo lavorare per dare un futuro alle stazioni sciistiche a quota medio-bassa e alle località vicine, valorizzandone da un lato l'ambiente e le opportunità di attività all'aria aperta e, dall'altro lato, il patrimonio immobiliare costituito dalle seconde case, che debbono restare abitazioni per le vacanze, usufruibili a rotazione, tanto più oggi che la villeggiatura che si protrae per l'intera stagione estiva è un fenomeno ormai residuale. Mettere a frutto questi immobili contribuirà sicuramente allo sviluppo turistico delle Valli di Lanzo".

m.fa.

BeyondSnow ON TOUR



Buon lavoro a Guido Mulè

Guido Mulè ha da pochi giorni lasciato l'incarico di direttore generale della Città metropolitana di Torino per assumere quello di amministratore delegato di GTT - Gruppo Torinese Trasporti su incarico del sindaco Stefano Lo Russo.

Non ha dimenticato però di premiare - come aveva promesso - il gruppo dei neo assunti della Città metropolitana vincitori di un contest interno curato da Perspective Developing People al termine di un riuscito percorso di formazione.

Nei giorni scorsi, i ragazzi e le ragazze sono stati ospitati al Museo Egizio di Torino accolti anche dalla presidente Evelina Christillin per una visita guidata dedicata.

Per la Città metropolitana è stata l'occasione, attraverso la presenza della consigliera Sonia Cambursano, di un saluto e di un ringraziamento a Guido Mulè per l'impegno nel nostro Ente.

c.ga.





24 maggio 2025

PASSEGGIATA ALLA SCOPERTA
DELL'ANFITEATRO MORENICO DI IVREA

LUNGO IL SENTIERO DELLE PIETRE BIANCHE

Tra Torino e Ivrea c'è un grandioso anello di colline formate dalle morene dell'antico ghiacciaio baltico. Un'area ricca di natura, storia, arte e cultura, un paradiso per gli escursionisti che percorrono i piccoli e grandi itinerari che la innervano. Tra questi, il "Sentiero delle Pietre Bianche" collega undici Comuni dell'Anfiteatro morenico; i suoi dolci e sinuosi percorsi collegano l'Alta Via dell'Anfiteatro morenico ed il Lago di Candia con il suo interessantissimo Parco Naturale, vera perla del territorio. Le "Pietre bianche" sono i caratteristici segnavia che i volontari dell'Associazione Terre dell'Erbaluce hanno posato, oltre ai classici segnali bianco-rossi, lungo il percorso. I Comuni e l'Associazione Terre dell'Erbaluce che li raggruppa assicurano la manutenzione dell'itinerario, in virtù di un accordo promosso dalla Città metropolitana di Torino, rinnovato di recente.

La camminata è adatta a tutti, famiglie e principianti inclusi.

VI ASPETTIAMO PER CAMMINARE INSIEME!

PROGRAMMA

Ore 9.15 **Ritrovo** presso il Salone pluriuso del Comune di Vische, via Mazzè 3

Saluti delle istituzioni

Firma del Protocollo d'intesa

Proiezione video sul Sentiero delle Pietre

Bianche

Partenza camminata

Ore 12.30 **Rientro a Vische** e aperitivo offerto dall'Associazione Terre dell'Erbaluce.

INFORMAZIONI PRATICHE

Camminata guidata e non impegnativa su un anello di 7 km, con dislivello 80 metri, lungo il "Sentiero delle Pietre Bianche". Equipaggiamento indispensabile: scarpe da trekking, zainetto, giacca antipioggia, borraccia.

In caso di maltempo (pioggia anche nei giorni precedenti) la passeggiata sarà riprogrammata in altra data.

INFORMAZIONI E AGGIORNAMENTI

www.cittametropolitana.torino.it/cms/agri-mont/percorsi-escursionistici/progetti-iniziativa



IlS Zerboni: sicurezza, innovazione e moda

Giovedì 15 maggio, il vicesindaco della Città metropolitana di Torino, Jacopo Suppo, e la consigliera delegata all'Istruzione, Caterina Greco, hanno visitato l'Istituto di istruzione superiore Romolo Zerboni di Torino, a seguito dell'incidente avvenuto lo scorso 30 aprile, che ha visto coinvolti alcuni docenti in un'aggressione da parte di uno studente. Accolti dal dirigente scolastico Luciano Mario Rignanese, i rappresentanti della Città metropolitana hanno voluto esprimere la vicinanza delle istituzioni alla scuola.

L'Istituto Zerboni, che ospita attualmente circa 750 studenti, rappresenta una delle realtà formative più importanti per la città, con due indirizzi principali: Manutenzione assistenza



tecnica e Sistema moda. Durante la visita, sono stati illustrati gli interventi di riqualificazione edilizia conclusi e realizzati dalla Città metropolitana per garantire ambienti scolastici sempre più sicuri, moderni e funzionali.

Tra i lavori realizzati figurano il rifacimento completo della copertura del corpo aule, la revisione della copertura del padiglione officina, la sostituzione dei serramenti esterni al piano seminterrato, la messa in sicurezza di tutti i solai, la realizzazione della controsoffittatura e la decorazione interna del piano uffici, la riqualificazione della palestra nord com-

prensiva di pavimentazione e griglie di protezione ai serramenti, fornitura e posa di materiale ginnico, rifacimento di una parte dei servizi igienici, creazione di un nuovo laboratorio di prevenzione incendi e impiantistica di sicurezza, per un valore complessivo di circa 850mila euro, finanziati con fondi dell'Ente.

Tra le opere in previsione, si segnala il completamento della sostituzione dei serramenti esterni, con particolare attenzione alle aree più sensibili dell'edificio, come gli ingressi e i corridoi.

Durante la visita, il vicesindaco Jacopo Suppo ha ribadito l'im-



portanza di continuare a investire nella sicurezza delle scuole: "Dobbiamo garantire che ogni studente e ogni insegnante possano sentirsi protetti nel proprio ambiente di apprendimento. La nostra priorità è quella di intervenire tempestivamente con soluzioni concrete".

La consigliera Greco ha voluto sottolineare la necessità di avere un ambiente scolastico sicuro e sereno per tutti, evidenziando anche il valore del nuovo corso per Tecnico manutentore antincendio: "Questo laboratorio rappresenta un'opportunità fondamentale per i giovani del nostro territorio, permettendo loro di acquisire competenze specialistiche immediatamente spendibili nel mondo del lavoro".

Il laboratorio, infatti, è stato realizzato con il supporto della Città metropolitana di Torino, dell'Ufficio scolastico regionale, dell'Unione Industriali e dei Vigili del Fuoco, dando vita a un'iniziativa che combina formazione tecnica e sicurezza sul lavoro.

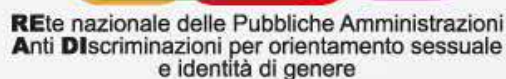
Il dirigente scolastico Rignanese ha aggiunto: "Siamo molto felici di poter dare ai nostri ragazzi l'opportunità di crescere e di poter trovare lavoro seguendo i loro sogni e secondo le aspettative sia loro che dei genitori. Ci rende molto orgogliosi".

Infatti, l'Istituto Romolo Zerboni di Torino, che collabora attivamente con enti locali, aziende e atelier di Torino e provincia, è anche noto per aver vinto sia il premio sostenibilità al concor-



so per giovani sarte Cate-rinette 2024 che il progetto Made in ITALY, realizzato con fondi Pnrr, e per la costante partecipazione alle sfilate della Torino Fashion Week.

*d.be.
z.bo.*



GIORNATA INTERNAZIONALE CONTRO L'OMOLESBOPHOBIA

Territori di pace con ANVCG

Conoscere la storia militare delle Alpi Occidentali per capire quanti sacrifici, quali tragedie e quale sforzo organizzativo e tecnologico stanno dietro alle secolari vicende belliche.

È lo scopo della visita al museo del forte Bramafam di Bardonecchia che i ragazzi di alcune scuole valsusine hanno compiuto nell'ambito del progetto "Territori di Pace", dedicato al rischio derivante dal rinvenimento di ordigni bellici inesplosi e all'educazione ai valori della pace, della cooperazione internazionale e del sostegno umanitario. Il progetto e le magliette indossate dai ragazzi con l'appello Stop alle Bombe sui Civili sono iniziative dell'Associazione Nazionale Vittime Civili della Guerra, sostenute e patrocinate dalla Regione Piemonte e dalla Città metropolitana di Torino. La visita al Forte Bramafam non è stata una semplice gita scolastica per gli studenti delle scuole medie superiori e per i bambini delle elementari. Nell'ambito del bando della Regione Piemonte intitolato "Territori di Pace", i ragazzi, vestiti con le magliette della campagna "Stop alle Bombe sui Civili", hanno visitato il forte valsusino dopo aver



partecipato, il 1° febbraio scorso, alla Giornata Nazionale delle Vittime Civili delle Guerre e dei Conflitti nel Mondo.

Nicolas Marzolino è stato investito a 15 anni dall'esplosione di una bomba a mano della Seconda guerra mondiale rinvenuta mentre seminava patate in un campo vicino a casa sua a Novalesa, ha perso la vista e una mano e da allora è diventato testimonial delle campagne dell'Associazione Vittime Civili della Guerra. Il giovane valsusino, insignito dal Presidente Sergio Mattarella del titolo di Cavaliere al Merito della Repubblica per il suo impegno civico, spiega che "i ritrovamenti di





ordigni bellici inesplosi in Italia sono nell'ordine di decine di migliaia e ogni anno accadono ancora incidenti. Visitare il museo del forte Bramafam è un'occasione per comprendere la storia bellica, per fare in modo che quelle tragedie non si ripetano e per stimolare una coscienza di pace, tanto più oggi che la guerra colpisce sempre più i civili. Un tempo, fino alla Prima guerra mondiale, la guerra era soprattutto uno scontro tra eserciti. Ma dalla Seconda guerra mondiale è nato il concetto di moral bombing, per indicare i bombardamenti indiscriminati delle città per fiaccare il morale di un popolo. Quello di cui si parla poco è la terribile eredità che una guerra lascia nei territori. Rimane sul terreno una enorme quantità di ordigni bellici inesplosi, che nel tempo vengono ritrovati e, se non si diffondono sensibilizzazione e conoscenza

del pericolo, questi ordigni possono essere scambiati per oggetti di uso comune. L'anno scorso in Veneto è morto un ragazzo per una bomba della Prima guerra mondiale. Quell'ordigno aveva più di cento anni e ha fatto ancora il suo sporco lavoro. Con il tempo le parti metalliche si degradano e le bombe possono diventare ancora più pericolose. A molti escursionisti sembra che quegli oggetti siano innocui: non è così. Nel mio caso è stato sufficiente prendere in mano quell'oggetto ed è esploso". Come spiega Pier Giorgio Corino, direttore del Museo del Forte Bramafam, "è importante conoscere la storia dei propri luoghi. Perché i giovani spesso conoscono vicende anche belliche di paesi lontani. Ma, purtroppo, la storia si ripete e le tragedie del passato le stiamo rivivendo anche in Europa".

m.fa.

Avigliana, campo scuola di protezione civile

“2 Laghi 2milaventicinque” è il titolo della XIV edizione del Campo-scuola di protezione civile che sarà ospitata dal 19 al 26 maggio ad Avigliana: una settimana intensa di attività formative, esercitazioni pratiche e momenti di confronto aperti a volontari, enti, studenti e cittadini. L'iniziativa, promossa dalla Commissione protezione civile del Centro servizi per il volontariato Vol.To, si svolge ormai da diverse edizioni con il coinvolgimento diretto del Dipartimento nazionale della Protezione Civile e rappresenta uno degli appuntamenti più articolati e partecipati del sistema di protezione civile a livello regionale.

Sono oltre 290 i volontari impegnati, afferenti a 17 organizzazioni del Terzo settore, che opereranno su un programma distribuito in più di 15 aree all'interno del territorio di Avigliana.

«Quest'anno il nostro Campo-scuola» commenta

Stefano Lergo, vicepresidente del Centro servizi Vol.To e coordinatore della Commissione Protezione civile “assume un significato ancora più speciale: seguendo il suggerimento del Dipartimento della Protezione Civile nazionale, del Settore Protezione Civile della Regione Piemonte e del Comune di Avigliana, con cui la pianificazione di questa edizione è iniziata alla fine di giugno del 2024, si è ipotizzato di modulare l'edizione 2025 del Campo-scuola partendo da un'emergenza realmente accaduta ad Avigliana in passato”.

Durante l'esercitazione verranno montate tensostrutture collettive, campi tendati, servizi di mensa da campo e basi avanzate, con l'impiego di decine di mezzi speciali tra ambulanze, fuoristrada, veicoli antincendio, un elicottero, droni, unità da soccorso fluviale e lacustre, attrezzature per interventi in scenari nucleari, biologici, chimici e radiologici, motopompe e sale operative mobili, unità Usar dei Vigili del Fuoco, personale della Polizia



scientifica specializzato in identificazione di vittime da disastro, Soccorso alpino dei Carabinieri. Particolarmente significativa nei mesi prima dell'esercitazione è stata la fase formativa condotta dalla Croce Rossa Italiana, che ha organizzato un corso intensivo dedicato al lavoro di squadra, con focus sulle dinamiche operative nei contesti di emergenza. Un'occasione preziosa per rafforzare competenze trasversali fondamentali per migliorare la collaborazione tra operatori sul campo. Il Campo-scuola si svilupperà su 8 giorni consecutivi, con oltre 50 ore di attività pratiche suddivise tra simulazioni di incidenti industriali, emergenze idrogeologiche, incendi boschivi di interfaccia urbano-rurale, crollo di un edificio con vittime e feriti, interventi di ricerca e salvataggio di persone scomparse in ambiente montano e rurale. Saranno inoltre realizzate tre grandi esercitazioni in rete, di cui una notturna, che coinvolgeranno contemporaneamente Vigili del Fuoco, Croce Rossa Italiana, Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Locale,

Protezione Civile della Regione Piemonte e della Città metropolitana, la Prefettura, il Comune di Avigliana, squadre cinofile e gruppi di volontariato specializzati.

Fra le collaborazioni che negli anni si sono sviluppate con le realtà istituzionali c'è quella con il Servizio Protezione civile della Città metropolitana, che ha partecipato al Campo-scuola sin dalla sua prima edizione, innanzitutto con un contributo formativo rivolto in particolare ai Sindaci e ai volontari sulla pianificazione e sulla gestione delle emergenze.

In questa edizione, personale specializzato del Servizio Protezione Civile metropolitano affiancherà, mercoledì 21 maggio, il Comune di Avigliana nella fase di apertura del Centro operativo comunale e venerdì 23 maggio, al mattino, sarà presente nell'area espositiva dove incontrerà circa 600 studenti con l'Unità mobile metropolitana – un Eurocargò che è in grado di offrire un sistema completo di telecomunicazioni e di funzionare a tutti gli effetti come sala operativa- e con i droni. In serata invece si terrà un incontro formativo dove verranno presentati i primi risultati del nuovo Piano metropolitano di Protezione Civile, che è in corso di redazione.

a.vi.





I Comuni di Mercenasco, Pavone Canavese, Perosa Canavese, Romano Canavese e Scarmagno, con la collaborazione delle Pro Loco,

organizzano

LA "PEDALATA SULLA VIA CAMPESTRE"

percorso di circa 25km misto con asfalto e terra battuta

Domenica 18 maggio alle ore 8.30

con possibilità di unirsi presso:

- polifunzionale di Scarmagno;
- via Vialta a Mercenasco;
- campi sportivi di Romano Canavese.

partenza e arrivo presso

**Piazza Falcone
a Pavone Canavese**

Perosa

Romano Canavese

Scarmagno

ore 13:00 Pranzo su prenotazione
entro il giorno 15/05 al numero 3470161523
alla **Gora Rossa** (prezzo di 15€)
in Borgata Sanguignolo a Pavone Canavese

Gli organizzatori



La Pedalata non è a carattere agonistico e bisogna rispettare le norme del Codice della Strada.

Gli organizzatori declinano ogni responsabilità civile e penale per danni a persone e/o cose durante e dopo la manifestazione. Pertanto non daranno corso alle eventuali richieste di risarcimento e/o rimborso presentate nei confronti degli organizzatori dell'evento.

Mercenasco



Appuntamenti sul territorio

TUTTI A SANTENA PER GLI ASPARAGI

Compie 92 anni la Sagra dell'Asparago di Santena, una celebrazione unica che unisce tradizione, gusto e passione per una eccellenza da sempre simbolo della primavera santenese e orgoglio della nostra terra.

Fino al 25 maggio, Santena si veste a festa per accogliere cittadini, visitatori e turisti in un evento ricco di sapori, cultura e condivisione: al PalAsparago, cuore pulsante della manifestazione, potrete gustare ogni giorno piatti della tradizione gastronomica locale, accanto a originali rivisitazioni che esaltano l'asparago in chiave moderna e creativa. Un connubio perfetto tra storia e innovazione culinaria.

La sagra è resa possibile grazie all'instancabile lavoro dei volontari della Pro Loco Santena, vera anima della manifestazione.

Il sindaco di Santena e consigliere della Città metropolitana di Torino Roberto Ghio invita a consultare il programma della manifestazione e vi aspetta.



VAL DELLA TORRE, UNA COMUNITÀ IN FESTA

Dal 22 al 25 maggio va in scena la manifestazione "Val della Torre 1700-1900", un viaggio emozionante tra eventi, personaggi e cambiamenti che hanno segnato il nostro territorio.

Un'occasione unica per vivere insieme le radici della comunità della Val Casternone, tra tradizione, memoria e condivisione.

Tanti gli appuntamenti: dalle conferenze alle mostre, dalle visite guidate alla rievocazione storica, senza dimenticare giochi antichi, musica, spettacoli e laboratori per tutte le età.

Sono cinque le mostre che sarà possibile visitare durante i festeggiamenti: Mostra etnografica permanente, nell'Arancera; Mostra Esposizione Universale Torino 1911; Mostra 200 anni, nel Centro accoglienza turistica; Mostra Radici - Immagini, nei locali del Palazzo Comunale, e Mostra filatelica "La Divina Commedia attraverso

so la Filatelia tematica: dieci canti del Purgatorio", a cura di Luigi Lucco Castello.

Il clou della manifestazione si svolge domenica 25 maggio con l'apertura, alle 10, dell'accampamento curato dal Gruppo storico Pietro Micca della Città di Torino, importante realtà culturale iscritta all'Albo dei Gruppi storici della Città metropolitana di Torino, che coinvolgerà il pubblico in dimostrazioni didattiche a partire dalle 10,30. Parte attiva nell'intrattenimento anche Mario Collino, in arte Prezzemolo, un Geppetto dei tempi moderni che costruisce giocattoli in legno, e il gruppo musicale Balastorie.

Programma completo della manifestazione

https://www.facebook.com/people/Pro-Loce-Val-della-Torre/61573901806288/?_rdar

VITA MILITARE E CIVILE NEL RISORGIMENTO ITALIANO

In occasione dell'anniversario della Battaglia di Palestro, l'Associazione Storica Compagnia de le Quatr'Arme, dal 2014, ha intrapreso un percorso innovativo di ricostruzione storica. L'obiettivo era quello di superare la tradizionale attenzione e spettacolarizzazione sullo scontro armato, per of-

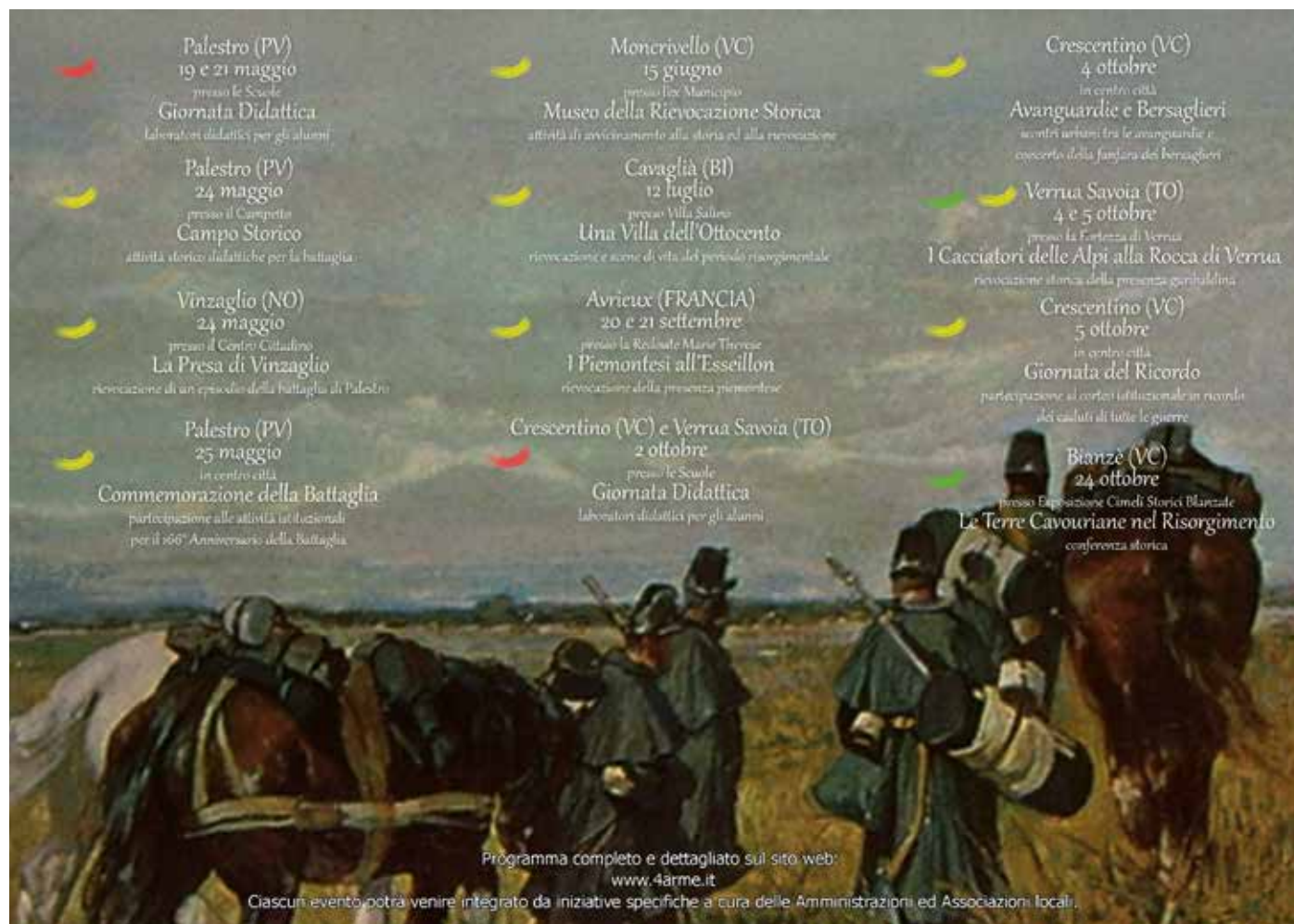
fruire uno spaccato più ampio e vivido del contesto storico in cui si svolsero quegli eventi.

La commemorazione, fin dalla sua prima edizione, si proponeva di illustrare la vita quotidiana di uomini e donne coinvolti, le interazioni tra soldati e abitanti, i sentimenti contrastanti di accoglienza e ostilità che potevano emergere durante l'occupazione di un territorio da parte delle truppe.

In quest'ottica, la presentazione di un campo militare assumeva un significato cruciale. Non solo come luogo di preparazione alla battaglia, ma come spazio di convivenza, talvolta pacifica, talvolta conflittuale, tra militari e civili.

Il progetto "Vita Militare e Civile nel Risorgimento Italiano" ha assunto negli anni una sua identità ben precisa, registrando una crescente partecipazione di associazioni e rievocatori sul territorio.

Anche quest'anno la Città metropolitana di Torino sostiene la VIII edizione del progetto storico culturale che, dal 19 maggio al 24 ottobre, organizza le rievocazioni storiche a Palestro, in Provincia di Vercelli coinvolgendo i Comuni di Livorno Ferraris, Moncrivello, Crescentino e Bianzè; in Provincia di Novara a Vinzaglio; in



Palestro (PV) 19 e 21 maggio presso le Scuole Giornata Didattica laboratori didattici per gli alunni	Moncrivello (VC) 15 giugno presso l'ex Municipio Museo della Rievocazione Storica attività di avvicinamento alla storia ed alla rievocazione	Crescentino (VC) 4 ottobre in centro città Avanguardie e Bersaglieri scontri urbani tra le avanguardie e concerto della fanfara dei bersaglieri
Palestro (PV) 24 maggio presso il Campetto Campo Storico attività storico-didattiche per la battaglia	Cavaglia (BI) 12 luglio presso Villa Salino Una Villa dell'Ottocento rievocazione e scene di vita del periodo risorgimentale	Verrua Savoia (TO) 4 e 5 ottobre presso la Fortezza di Verrua I Cacciatori delle Alpi alla Rocca di Verrua rievocazione storica della presenza gariboldina
Vinzaglio (NO) 24 maggio presso il Centro Culturale La Presa di Vinzaglio rievocazione di un episodio della battaglia di Palestro	Avrieux (FRANCIA) 20 e 21 settembre presso la Rodolfe Marie Thérèse I Piemontesi all'Esseillon rievocazione della presenza piemontese	Crescentino (VC) 5 ottobre in centro città Giornata del Ricordo partecipazione al corteo istituzionale in ricordo dei caduti di tutte le guerre
Palestro (PV) 25 maggio in centro città Commemorazione della Battaglia partecipazione alle attività istituzionali per il 166° Anniversario della Battaglia	Crescentino (VC) e Verrua Savoia (TO) 2 ottobre presso le Scuole Giornata Didattica laboratori didattici per gli alunni	Bianzè (VC) 24 ottobre presso l'Associazione Comuni Storici Bianzate Le Terre Cavouriane nel Risorgimento conferenza storica

Programma completo e dettagliato sul sito web:
www.4arme.it

Ciascun evento potrà venire integrato da iniziative specifiche a cura delle Amministrazioni ed Associazioni locali.

Provincia di Biella a Cavaglià, sul territorio metropolitano a Verrua Savoia e in Francia a Aurioux e nei Comuni Haute Marianne e Vanoise.

<https://www.4arme.it/>

I TESORI DI ARCHITETTURA VISITABILI NELLA GIORNATA NAZIONALE DELLE DIMORE STORICHE

Domenica 25 maggio la storia, l'arte e la cultura sono le protagoniste della Giornata Nazionale dell'ADSI, l'Associazione Dimore Storiche Italiane, che in Piemonte conta 28 residenze aperte e visitabili gratuitamente, in alcuni casi con la prenotazione obbligatoria. La Giornata Nazionale ADSI valorizza un patrimonio artistico e culturale in parte ancora poco conosciuto, costituito da castelli, rocche, ville, parchi e giardini. La Giornata Nazionale ADSI ha il patrocinio del Ministero della Cultura e, nel territorio torinese, della Città metropolitana. Delle 28 dimore piemontesi visitabili domenica 25, quattro aprono per la prima volta in occasione della Giornata. Tra di esse il castello di Strambinello, di origine medievale, con mura merlate, torri e finestre a bifora, oggetto di un restauro conservativo avviato nel 1983 ed ancora in corso.

La Giornata Nazionale 2025 è anche l'occasione per presentare gli importanti restauri avviati grazie ai fondi del PNRR, nell'ambito dei bandi del Ministero della Cultura dedicati a parchi e giardini storici e di quelli dedicati all'architettura rurale. Nel Pinerolese, Casa Lajolo apre il suo

giardino, dove si sono appena conclusi i lavori di adeguamento del sistema di irrigazione e illuminazione ed è stata migliorata l'accessibilità, con l'obiettivo di favorire l'accoglienza e l'inclusione di tutti i visitatori. Nei pressi di Pinerolo, in località Ai Nana, la cappella di San Giovanni Battista, parte di un ampio compendio rurale appartenuto nel 1428 alla famiglia Nana, è stata oggetto di un significativo restauro dell'apparato decorativo.

Numerosi eventi collaterali, alcuni dei quali a pagamento, fanno da corollario alle aperture previste per la Giornata: mostre di cimeli e collezioni private, degustazioni, presentazioni di volumi legati alle storie di famiglia, convegni su tematiche varie. A Pavarolo, ad esempio, sono in programma visite alle attrattive del territorio e iniziative legate alla tradizione locale.

Oltre alla cappella di San Giovanni Battista in località Ai Nana di Pinerolo, ai castelli di Pavarolo e di Strambinello e alla Casa Lajolo di Piossasco, sono visitabili il castello Provana di Collegno, Palazzo Ricca di Castelvecchio a Bricherasio, il Palazzotto Juva a Volvera, il parco del castello di San Salvà e le cascate Pallavicini a Santena, la tenuta del Colombretto con la cascina Losetta e la villa le Peschiere a Pinerolo.

Per maggiori informazioni si può consultare il sito Internet dell'ADSI alla pagina www.associazione-dimorestoricheitaliane.it/eventi-dimore/440377/

A cura di Carla Gatti, Michele Fassinotti e Anna Randone





Comune di
Bollengo

Con il contributo di:



Con il patrocinio di:



CONTRASTI

**Concerto dell'orchestra di fiati inCrescenDO
in preparazione al CIBM di Valencia**

DOMENICA
**25 MAGGIO
2025**

ORE **21:00**

SALONE
PLURIUSO
VIA BIELLA, 1
BOLLENGO

Ingresso ad offerta libera. Il ricavato verrà devoluto a
Casainsieme di Salerano e all' **Istituto IRCCS** di Candiolo

Domenica in scienza, con INRiM

I Dipartimenti universitari della storica Città della Scienza e il Campus universitario di Grugliasco aprono le porte al pubblico per svelare tesori nascosti.

In occasione della Giornata Mondiale della Metrologia, che celebra la firma della Convenzione del Metro avvenuta a Parigi 150 anni fa, l'INRiM-Istituto nazionale di Ricerca metrologica apre le porte del suo Campus, in strada delle Cacce, 91 a Torino, per un evento gratuito dedicato al mondo della scienza, delle misure e della curiosità.

Domenica 25 maggio, a parti-

re dalle 14 e fino alle 18,30, le visitatrici e i visitatori avranno l'opportunità di scoprire da vicino le attività di ricerca dell'Ente e di avvicinarsi al mondo delle misure, fondamentale nella vita quotidiana e nello sviluppo scientifico e tecnologico.

L'evento prevede un ricco programma di iniziative, tra cui visite guidate ai laboratori di ricerca, talk scientifici, attività di divulgazione ed esperienze ludico-scientifiche pensate per ogni età, in un clima di partecipazione e scoperta condivisa. Durante l'evento sarà anche visitabile, all'interno del

Campus scientifico, la mostra "Connessioni astrali: 7 alfabeti tra la terra e le stelle", dello scultore torinese Riccardo Cordero, con la curatela di Silvana Nota. L'esposizione vede l'installazione di 7 opere; 7 come le unità di misura di base del Sistema Internazionale (SI), e 7 come numero simbolico che racchiude in sé culture, tradizioni e sapienze millenarie, patrimoni immateriali di molte civiltà a cui rendere omaggio nel contemporaneo. Un filo conduttore, quest'ultimo, che si intreccia alle installazioni dell'artista impegnato a esplorare tra la terra e le stelle, lungo un itinerario costellato di meteore, satelliti, comete e altri corpi celesti, le possibilità di comunicazioni universali svincolate da barriere linguistiche.

L'ingresso alla mostra è libero e non necessita di prenotazioni.

Per le altre esperienze è possibile riservare il proprio posto direttamente al Campus, ma si consiglia la prenotazione online in modo da garantirsi l'accesso.

L'edizione 2025 assume un importante valore in quanto ricorre il 150° anniversario della Convenzione del Metro, firmata a Parigi il 20 maggio 1875.

Le iscrizioni alle attività in programma sono aperte su

<https://www.ticket.it/festival/domenica-in-scienza.aspx>

Denise Di Gianni

**DOMENICA
IN SCIENZA**
un viaggio nel mondo delle misure

INRiM
ISTITUTO NAZIONALE
DI RICERCA METROLOGICA





ANNIVERSARIO DELLA LIBERAZIONE D'ITALIA 1945/2025

maggio



Martedì 20 maggio ore 17:30

📍 *Castello degli Orsini*

Passeggiata Resistente

Camminata non competitiva nel Centro Storico di Rivalta alla ricerca dei punti indicati sulla mappa.

Mercoledì 28 maggio ore 21:00

📍 *Castello degli Orsini*

L'Arma nella Resistenza

Carabinieri per la libertà

A cura del **Gen. B. CC Benedetto Lauretti**

Con la partecipazione del **Gen. B. CC Marcello Bergamini**

Introduce e modera **Nino Boeti**, *Presidente Comitato provinciale ANPI Torino*



Giovedì 29 maggio ore 21:00

📍 *Auditorium Franca Rame*

Spettacolo teatrale a cura di **Punto Zero**

Non accadrà mai più

