

DA PALAZZO CISTERNA **Cronache**

IL SETTIMANALE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO



Autorizzazione del Tribunale di Torino n. 1788 del 29.3.1966



monitoring marathon PER IL PNRR

Election day
l'8 e il 9
giugno



Sp 23:
il punto sui lavori



A Torino
torna
il Pride

PRIMO PIANO

Election day l'8 e 9 giugno.....	3
PNRR, monitoraggio in Prefettura.....	4
PNRR, monitorati gli interventi della Città metropolitana.....	5

ATTIVITÀ ISTITUZIONALI

A Torino il 15 giugno torna il Pride.....	7
---	---



VIABILITÀ

Il punto sulla messa in sicurezza della Sp 23.....	8
Lavori a monte della SP 170 di Massello.....	10
La Sp 32 riaperta da Margone a Malciaussia.....	11
La Città metropolitana contro lo stop di "A piedi tra le nuvole".....	13

#SCUOLECITTAMETROTO

In visita al Pininfarina di Moncalieri.....	14
---	----

ATTIVITÀ ISTITUZIONALI

Lo studio del Distretto del Cibo Canavese per MECOG-CE.....	16
Una SPIA contro gli incidenti con la fauna.....	18

EVENTI

Arriva la 1000 Miglia!.....	20
-----------------------------	----

TORINOSCIENZA

Song for Stars al Planetario.....	23
-----------------------------------	----

ELEZIONI EUROPEE, REGIONALI E COMUNALI 2024

Fino al prossimo 10 giugno è in vigore la par condicio che detta regole alla comunicazione istituzionale.

La Città metropolitana di Torino minimizza e spersonalizza la comunicazione istituzionale su tutti i propri canali.

Limitiamo la pubblicazione dell'agenzia settimanale e, nel frattempo, vi diamo appuntamento sul sito Internet e sui canali social per le informazioni di servizio.



#inviaunafoto



Ami la fotografia e vorresti vedere pubblicato il tuo scatto sui nostri canali?

Vuoi raccontare il territorio della Città metropolitana di Torino attraverso l'immagine di un luogo, un personaggio, un prodotto tipico, una festa? #inviaUnaFoto! Scopri come fare e il regolamento su www.cittametropolitana.torino.it/foto_settimana

Questa settimana per la categoria **Animali** è stata selezionata la fotografia di **Giusy Gallo di Lemie**: "empo di transumanza: arrivano le mandrie"

Election day l'8 e 9 giugno

Si voterà sabato 8 giugno dalle 15 alle 23 e domenica 9 dalle 7 alle 23 per le elezioni europee, ma in Piemonte anche per il Consiglio regionale e per rinnovare numerose amministrazioni comunali: ben 203 nel solo territorio metropolitano torinese. I Comuni che andranno al voto sono:

AGLIÈ, AIRASCA, ALA DI STURA, ALMESE, ALPETTE, ANDEZENO, ANDRATE, ARIGNANO, BALME, BANCHETTE, BARBANIA, BARONE CANAVESE, BOBBIO PELLICE, BORGARO TORINESE, BORGIALLO, BORGOFRANCO D'IVREA, BORGONE DI SUSÀ, BOSCONERO, BRANZIZZO, BRICHERASIO, BROZOLO, BRUINO, BURIASCO, BUROLO, BUSANO, BUTTIGLIERA ALTA, CALUSO, CAMPIGLIONE FENILE, CANDIA CANAVESE, CANDIOLO, CANSCHIO, CANTALUPA, CANTOIRA, CAPRIE, CAREMA, CASELETTE, CASTAGNETO PO, CASTAGNOLE PIEMONTE, CASTIGLIONE TORINESE, CAVOUR, CERCENASCO, CERESOLE, CESANA TORINESE, CHIANOCCO, CHIAVERANO, CHIERI, CHIESANUOVA, CHIOMONTE, CHIUSA SAN MICHELE, CICONIO, CINTANO, CINZANO, COASSOLO TORINESE, COAZZE, COLLEGNO, COLLERETTO CASTELNUOVO, COLLERETTO GIACOSA, CONDOVE, CORIO, COSSANO CANAVESE, CUMIANA, DRUENTO, EXILLES, FIORANO CANAVESE, FOGLIZZO, FORNO CANAVESE, FRONT, FROSSASCO, GARZIGLIANA, GASSINO TORINESE, GIAGLIONE, GIAVENO, GROSCAVALLO, GROSSO, INGRIA, INVERSO PINASCA, ISSI-



GLIO, LA CASSA, LEINI, LESSOLO, LEVONE, LOCANA, LOMBARDORE, LORANZÈ, LUSERNA SAN GIOVANNI, LUSERNETTA, MACELLO, MAGLIONE, MATTIE, MAZZÈ, MEANA DI SUSÀ, MERCENASCO, MEZZENILE, MONASTERO DI LANZO, MONCENISIO, MONTALTO DORA, MONTANARO, MORIONDO TORINESE, NOLE, NOMAGLIO, NONE, OGLIANICO, OSASCO, OULX, PALAZZO CANAVESE, PANCALIERI, PAVONE CANAVESE, PECETTO TORINESE, PEROSA ARGENTINA, PERRERO, PESSINETTO, PINASCA, PIOBESI TORINESE, PIOSSASCO, PISCINA, PIVERONE, POIRINO, POMARETTO, PONT CANAVESE, PRAGELATO, PRALI, PRALORMO, PRAMOLLO, PRAROSTINO, PRASCORSANO, PRATIGLIONE, QUASSOLO, QUINCINETTO, REANO, RIBORDONE, RIVA PRESSO CHIERI, RIVARA, RIVAROLO CANAVESE, RIVOLI, ROBASSOMERO, ROCCA CANAVESE, ROLETTO, ROMANO CANAVESE, RONDISSONE, RORÀ, RUBIANA, RUEGLIO, SALASSA, SALBERTRAND, SALZA DI PINEROLO, SAN CARLO CANAVESE,

SAN COLOMBANO BELMONTE, SAN DIDERO, SAN FRANCESCO AL CAMPO, SANGANO, SAN GERMANO CHISONE, SAN GILLIO, SAN GIORGIO CANAVESE, SAN GIORIO DI SUSÀ, SAN MARTINO CANAVESE, SAN PIETRO VAL LEMINA, SAN PONSÒ, SAN RAFFAELE CIMENA, SAN SEBASTIANO DA PO, SAN SECONDO DI PINEROLO, SANT'AMBROGIO DI TORINO, SANT'ANTONINO DI SUSÀ, SAUZE DI CESANA, SAUZE D'OULX, SCIOLZE, SETTIMO TORINESE, SETTIMO VITTOINE, SPARONE, STRAMBINELLO, STRAMBINO, SUSÀ, TAVAGNASCO, TORRAZZA PIEMONTE, TORRE PELLICE, TRAVERSELLA, TRAVES, USSEAUX, USSEGLIO, VAIE, VAL DI CHY, VALCHIUSA, VALLO TORINESE, VALPRATO SOANA, VARISELLA, VAUDA CANAVESE, VEROLENGO, VERRUA SAVOIA, VESTIGNÈ, VIALFRÈ, VIDRACCO, VILAFRANCA PIEMONTE, VILLANOVA CANAVESE, VILLARBASSE, VILLAR DORA, VILLAREGGIA, VILLAR FOCCHIARDO, VILLAR PELLICE, VILLAR PEROSA, VILLASTELLONE, VINOVO, VISCHE, VIÙ e VOLVERA.

Tra questi, a votare per il rinnovo dei Consigli comunali saranno anche alcuni Comuni con più di 15mila abitanti. Nel Torinese, CHIERI, COLLEGNO, GIAVENO, LEINI, PIOSSASCO, RIVOLI, SETTIMO TORINESE e VINOVO. Per la terza volta si andrà al voto di sabato come già accaduto nel 2004 e nel 2009.

Carla Gatti

PNRR, monitoraggio in Prefettura

Si è insediato in Prefettura a Torino il 27 maggio il tavolo della Cabina di coordinamento PNRR, istituito a livello nazionale in tutte le realtà territoriali interessate ai progetti. Hanno partecipato all'insediamento della Cabina la Città di Torino, la Città metropolitana di Torino e la Regione Piemonte.

Nel corso dell'incontro è stato effettuato un primo monitoraggio su base provinciale dello stato di avanzamento dei progetti PNRR ed è stato avviato un confronto utile a favorire le sinergie tra amministrazioni titolari degli interventi e soggetti attuatori, anche con l'obiettivo di fornire un supporto qualificato agli Enti Locali.

Il tavolo provinciale si riunirà con cadenza periodica e potrà essere ampliato col contributo dei rappresentanti delle organizzazioni sindacali e delle associazioni imprenditoriali rappresentative a livello nazionale, e di altri soggetti pubblici interessati, in relazione alle tematiche affrontate.

La Città metropolitana di Torino ha dal 2023 un proprio sito Internet dedicato ai progetti PNRR, consultabile al link <https://lnkd.in/dniWf9A8>

Zahra Boukachaba



PNRR, monitorati gli interventi della Città metropolitana

Europa serve! È compito di tutti, anche nostro, farlo sapere e valorizzare gli investimenti europei.

Martedì 28 maggio è stato molto utile il confronto concreto sul monitoraggio civico che un gruppo di studenti e studentesse del Dipartimento di Culture, Politica e Società dell'Università di Torino hanno effettuato ad alcuni interventi Pnrr che la Città metropolitana di Torino sta realizzando a Grugliasco, Chieri, Torino, Ivrea, Nichelino, Cavagnolo e Brusasco nel Parco del Po.

I progetti monitorati sono stati scelti tra quelli presenti sul portale dedicato <https://pnrr.cittametropolitana.torino.it/>,

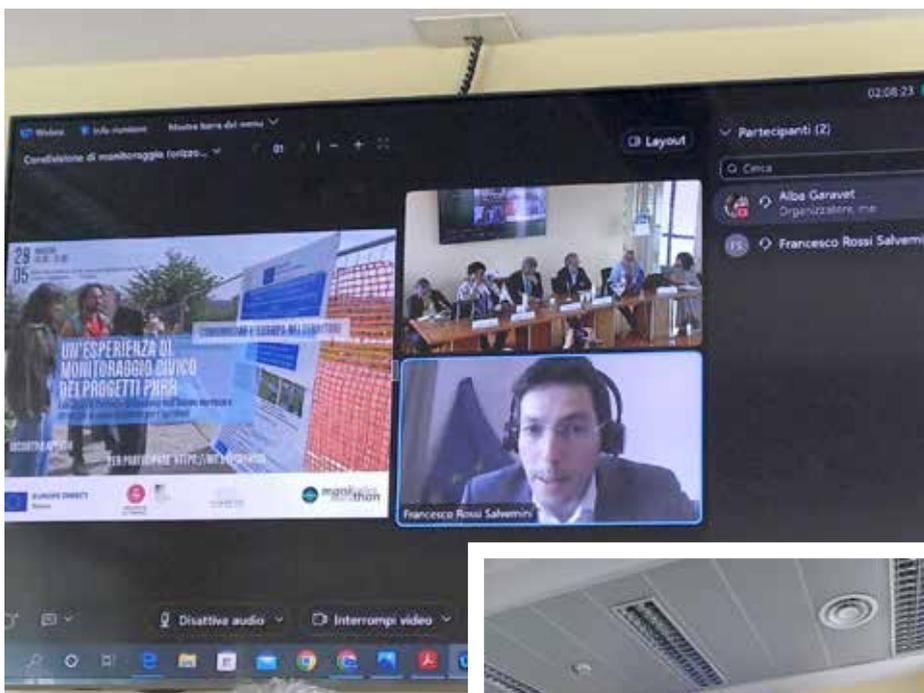


nelle specifiche aree tematiche dell'istruzione scolastica (interventi di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e normativo degli istituti Avogadro e Einstein di

Torino, e demolizione e ricostruzione di un nuovo edificio adibito ad uso scolastico per la succursale dell'istituto Galilei ad Avigliana) dei Progetti integrati urbani (la riqualificazione dell'ex Cotonificio Tabasso di Chieri, la realizzazione di un polo ludico-educativo e centro polifunzionale di Nichelino, e il restauro e la riqualificazione di Palazzo Giusiana a Ivrea), del Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare (la riqualificazione delle aree verdi del Parco Falcone Borsellino di Grugliasco) e della forestazione (la riforestazione delle aree pluviali lungo l'asta del Po nei Comuni di Brusasco e Cavagnolo).

Per tutti i progetti gli studenti





hanno analizzato il contesto, l'origine del progetto, le attività previste e lo stato di avanzamento, rilevando, dal loro punto di vista, i punti di debolezza e i punti di forza, arrivando anche a portare soluzioni e idee frutto della valutazione dell'impatto e dei rischi evidenziati.

Tutti i report sono pubblici e disponibili nella piattaforma www.monithon.eu geolocalizzando i Comuni e le zone di interesse.

Il monitoraggio civico è uno strumento di partecipazione che permette alla collettività di



aumentare la consapevolezza su obiettivi e risultati delle politiche pubbliche, presidiarne l'attuazione e formare il giudizio sull'efficacia degli interventi, raccogliendo anche idee e proposte da riportare alle amministrazioni. Punta a verifica, controllo, raccolta di idee e proposte da parte delle comunità civiche nei confronti delle decisioni pubbliche, a partire dai dati e dalle informazioni rese disponibili dalle amministrazioni responsabili. È una forma di partecipazione attiva alla vita pubblica, di cittadinanza consapevole: fare monitoraggio civico su progetti che ricevono il sostegno di risorse pubbliche vuol dire raccogliere dati,

evidenze, informazioni, news, intervistare gli attori coinvolti nell'ideazione e attuazione degli interventi, visitare luoghi e cantieri, favorire la trasparenza e la collaborazione, formulare proposte. Inoltre, il monitoraggio aiuta a sensibilizzare le comunità locali su tematiche riguardanti il territorio in cui vivono e a rafforzare i legami sociali al loro interno.

Il dialogo con gli studenti ha visto la partecipazione del direttore generale della Città metropolitana di Torino Guido Mulè, di Davide Cifrerri e Lorenzo Sanchez della Unità di Missione PNRR del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di Francesco Rossi Salvemini della Task Force PNRR alla Rappresentanza della Commissione europea in Italia, delle professoressa Marinella Beluati dell'Università di Torino e Carmela Barbera dell'Università degli studi di Bergamo, e di Antonella Ciociola e Luigi Reggi di Montihon Europe.

C'è bisogno di sostenere e rafforzare la partecipazione dei cittadini, c'è bisogno di comunicare di più e meglio ai territori l'impegno pubblico e le risorse ottenute e ben spese.

I ragazzi e le ragazze che hanno partecipato al Laboratorio Politiche di Coesione e Strategie di Comunicazione dei territori all'Università di Torino hanno potuto conoscere lo stato dell'arte e l'avanzamento lavori di alcuni dei tanti progetti PNRR che insistono sul nostro territorio, raccogliendo la loro esperienza nel video visibile all'indirizzo <https://youtu.be/t1oG2BxR9D4>.

*Carla Gatti
Alba Garavet*

A Torino il 15 giugno torna il Pride

Il Pride 2024 ha come tema "D'amore e di lotta" e si terrà sabato 15 giugno per le vie di Torino.

I dettagli del nuovo appuntamento sono stati presentati il 29 maggio al Polo del '900: è stata l'occasione per illustrare il nuovo percorso della parata, con partenza da corso Principe Eugenio, angolo corso San Martino, nel centro di Torino. Anche quest'anno le istituzioni patrocinano la manifestazione, e sarà una marcia colorata, battagliera, arrabbiata e festosa allo stesso tempo. Presentati anche i dettagli della festa ufficiale e degli eventi di avvicinamento, che arricchiranno il programma del Pride 2024.

Il nuovo documento politico del Torino Pride come ogni anno si è arricchito, grazie al contributo delle tante realtà dentro e fuori il Coordinamento, di nuove istanze, richieste e nuove lotte, riflettendo l'evoluzione e la crescita del movimento LGBTQIA+.

*Desiree Berinato
Zahra Boukachaba*



Il punto sulla messa in sicurezza della Sp 23

STABILIZZARE LA STRADA A CHAMPLAS DU COL

A Champlas du Col di Sestriere proseguono i lavori sulla Strada Provinciale 23 per il ripristino della circolazione a doppio senso di marcia e per ovviare ad un abbassamento del piano stradale conseguente alle abbondanti precipitazioni delle ultime settimane. Il cantiere ha l'obiettivo di stabilizzare il corpo stradale, da tempo soggetto a fenomeni franosi profondi, con evidenti cinematismi in superficie. A tal scopo sono stati realizzati e messi in funzione pozzi di emungimento di grande diametro. Prima di procedere alla riprofilazione della livelletta stradale e al pieno ripristino della carreggiata, si è proceduto alla messa in sicurezza del versante sovrastante la Sp 23, con la realizzazione di gabbionate di contenimento.

I lavori a Champlas du Col sono finalizzati a garantire prima possibile la regolarità del transito a doppio senso di marcia, sia per quanto riguarda il traffico locale, sia in considerazione del prevedibile incremento del passaggio di autoveicoli nell'imminente stagione turistica estiva. La riprofilazione della livelletta stradale comporterà necessariamente una chiusura al traffico, che si protrarrà per due settimane lavorative, presumibilmente a partire dalla metà della prossima settimana, condizioni meteo permettendo.

Importanti eventi sportivi



avranno presto come teatro la Provinciale 23, che nei suoi ultimi 10,4 km collega Sestriere con Cesana. Il 2 luglio è in programma il passaggio del Tour de France, in occasione della tappa Pinerolo-Valloire, mentre per domenica 7 luglio l'Automobile Club Torino ha programmato la quarantaduesima edizione della Cesana-Sestriere, gara internazionale di velocità in salita per auto storiche, valida per il campionato europeo e per quello italiano della montagna.

Incontrando i responsabili dell'organizzazione in seno all'Automobile Club Torino il Vicesindaco metropolitano con delega ai lavori pubblici e la responsabile della Direzione Viabilità 2 della Città metropolitana hanno assicurato che, come sempre e nonostante il maltempo abbia sinora rallentato le lavorazioni, sarà compiuto il

massimo sforzo per concludere i lavori in tempo utile per consentire l'effettuazione delle prove e della gara. Per garantire la sicurezza della competizione e, più in generale, della circolazione sulla Sp 23 è anche prevista una nuova pavimentazione nei tratti della strada che negli ultimi 12 mesi sono stati interessati da ammaloramenti dovuti alla normale usura e all'azione del gelo e disgelo a cui, nelle ultime settimane, si è aggiunto l'effetto delle piogge persistenti e abbondanti. Nei prossimi mesi sono inoltre previste la sostituzione dei tratti delle protezioni laterali che presentano segni di usura o degrado, la risagomatura o scarifica del piano viabile in alcuni punti, la manutenzione straordinaria di un ponticello al km 103+470 nel territorio del Comune di Cesana. Il progetto dei lavori di imminente realizzazione prevede una spesa di 500.000 euro. Dopo la Cesana-Sestriere, la Provinciale 23 sarà interessata domenica 21 luglio (la data è stata posticipata rispetto alle previsioni iniziali) dal passaggio della Gran Fondo ciclistica Sestriere-Colle delle Finestre.

L'INTERVENTO A MENTOULLES

A Mentoulles di Fenestrelle è tuttora percorribile a senso unico alternato la Strada Provinciale 23 del Sestriere al km 65+800, interessata da un cedimento del versante roccioso a monte della carreggiata, con scivolamento a valle di alcuni massi rocciosi.



Sul posto sono stati installati i semafori per la regolazione del traffico. È in corso un intervento di somma urgenza per la stabilizzazione del terreno e delle rocce a monte della carreggiata. La percorribilità a doppio senso di marcia verrà ripristinata appena possibile.

I CANTIERI PER LA MESSA IN SICUREZZA TRA SESTRIERE E PRAGELATO

In queste settimane sono inoltre aperti alcuni cantieri per la messa in sicurezza della Provincia-



le 23 a Sestriere (tra Champlas du Col e il capoluogo comunale arrivando da Cesana e prima del bivio per la Provinciale 173 dell'Assietta, per chi proviene da Pinerolo) e a Pragelato (prima e dopo la frazione Duc). In questo caso si interviene sia a monte che a valle della carreg-



giata, per stabilizzare i versanti e ripristinare la funzionalità delle barriere laterali, con un investimento di 2 milioni di euro.

PROVINCIALE 215: SI LAVORA A GRANGESISES E SI ASFALTERÀ A SAUZE DI CESANA



Sempre in zona, un altro intervento di somma urgenza viene realizzato nel tratto della Provinciale 215 Sestriere-Cesana interessato da un dissesto del versante sovrastante all'altezza della frazione Grangesises del Comune di Sauze di Cesana. Al momento è in vigore un senso unico alternato e si lavora per stabilizzare il versante sovrastante e impedire un nuovo scivolamento di materiale sulla carreggiata. Al di là degli interventi di somma urgenza, sulla Sp 215 la realizzazione di muri di sostegno a monte e il ripristino delle barriere laterali a valle della strada comportano una spesa di 1,6 milioni di euro, a cui vanno aggiunti 500.000 euro per la ripavimentazione dei tratti ammalorati della strada, in particolare per quanto riguarda l'abitato di Sauze di Cesana. Tutti i lavori vengono programmati cercando di arrecare il minor disagio possibile all'utenza locale e turistica.

Michele Fassinotti

Lavori a monte della SP 170 di Massello

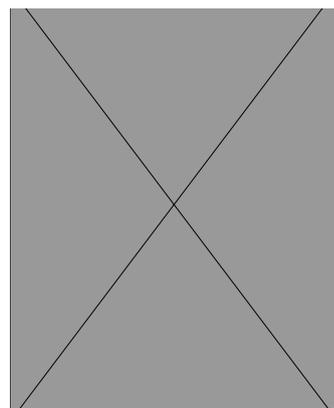


Dopo le fasi iniziali di sopralluogo e organizzazione del cantiere, entrano in vivo i lavori sulla Strada Provinciale 170 di Massello tra il km 2+500 e il km 4+500, che sono finanziati dal PNRR per un importo di 400.000 euro e comprendono la pulizia e la messa in sicurezza di porzioni del versante roccioso di monte. Nel tratto stradale in questione, in occasione di precipitazioni particolarmente intense, si sono verificati periodicamente crolli di materiale roccioso, che hanno coinvolto anche la sede stradale. Negli ultimi vent'anni l'area è stata pertanto oggetto di numerosi interventi di somma urgenza, che hanno dato avvio ad una serie di studi di approfondimento di carattere geomeccanico, affidati al Politecnico di Torino sia dalla Città metropolitana di Torino che dai Comuni di Salza di Pinerolo e Massello.

Gli interventi previsti e avviati sono compresi tra quelli gestiti dalla Città metropolitana di Torino nell'ambito del PNRR e volti alla gestione del rischio di alluvione e la riduzione del rischio idrogeologico. In particolare, la progettazione dei lavori ha avuto come finalità la mitigazione del rischio di dissesto del versante e il miglioramento della sicurezza del transito. Sono previsti la pulizia del versante, con rimozione delle parti di ammasso roccioso instabili o potenzialmente instabili; la messa in opera di reti in aderenza e l'esecuzione di interventi di chiodatura, per permettere la stabilizzazione ed il contenimento del materiale di parete.

Per l'esecuzione di alcune lavorazioni, in particolare la rimozione e disaggio delle porzioni instabili o potenzialmente instabili del versante, sarà necessaria la chiusura della SP 170, limitata e contingentata in precisi periodi. Saranno possibili interruzioni della circolazione della durata massima di un'ora, per consentire le attività di scarico e carico di materiali. Da lunedì 10 a sabato 15 giugno è prevista la chiusura alla circolazione dalle 8 alle 12 e dalle 13 alle 18. La chiusura con analoghe modalità e orari sarà ripetuta nelle settimane che vanno da lunedì 24 a sabato 29 giugno e da lunedì 8 a sabato 13 luglio. Durante tutto il periodo dei lavori sarà garantito il transito ai mezzi di soccorso e pubblica emergenza. Il cronoprogramma delle chiusure potrebbe subire alcune variazioni dovute a condizioni meteorologiche sfavorevoli. Tali variazioni saranno comunicate con anticipo.

m.fa.



La Sp 32 riaperta da Margone a Malciaussia

Venerdì 24 maggio è stata riaperta al traffico la Strada Provinciale 32 della Valle di Viù nel tratto compreso fra l'abitato di Margone e il lago di Malciaussia. Tra il km 32+500 e il km 37+160 la strada viene chiusa al transito nel periodo invernale per l'impossibilità di attuare lo sgombero della neve. La riapertura è stata decisa a seguito di un sopralluogo tecnico e delle ultime operazioni di pulizia e sistemazione della strada per la messa in sicurezza, eseguite dal personale del Dipartimento Viabilità e Trasporti della Città metropolitana di Torino.

Come avviene da alcuni anni, è prevista nei mesi estivi una regolamentazione del transito nel tratto a più alta quota della SP 32, programmata per contribuire all'organizzazione di iniziative di valorizzazione del territorio, ma anche per favorire la fruizione di un bene di alto pregio culturale e naturalistico e la conservazione della memoria storica di cui l'infrastruttura stradale è testimonianza.

Nelle giornate del 29 e 30 giugno, 6 e 7 luglio, dal 13 luglio al 31 agosto e ancora nelle giornate

del 1°, 7 e 8 settembre è prevista una limitazione al transito in salita verso il lago di Malciaussia tra le 8,30 e le 18. Potranno salire non più di 130 autoveicoli e 50 motociclette, in funzione dei posti disponibili nei parcheggi dedicati nei pressi del lago di Malciaussia. Per favorire la fruizione della strada in bicicletta, nelle giornate di giovedì 4, 11, 18 e 25 luglio è inoltre istituito il divieto di transito per tutti i veicoli a motore tra le 10 e le 11,45, ad eccezione degli utenti autorizzati. Durante la riapertura estiva del tratto Margone-Malciaussia sono sempre in vigore il divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e di lunghezza superiore a 5 metri, il divieto di transito agli autobus, il limite di velocità di 30 km/h, il divieto di sorpasso, di sosta e di fermata. Sono esclusi dai divieti e dalle limitazioni al transito i veicoli dei proprietari di abitazioni nell'area circostante il lago di Malciaussia e lungo la strada che conduce al lago, i mezzi destinati alle attività agro-silvo pastorali, alle opere idraulico-forestali, alle operazioni di pronto soccorso, di vigilanza forestale, antincendio, di pubblica sicurezza, i





Sin dal 2018 è stata sperimentata la chiusura al traffico motorizzato nei giovedì dei mesi estivi da Margone al lago di Malciaussia. Come detto, nell'estate 2024 la chiusura avverrà tra le 10 e le 11,45 dei giovedì 4, 11, 18 e 25 luglio. Inoltre dal 2021 un protocollo d'intesa tra la Città metropolitana e il Comune di Usseglio prevede per il tratto Margone-Malciaussia della Provinciale 32 un limite di 180 accessi giornalieri di veicoli motorizzati, in funzione del numero dei posti auto e moto individuati e gestiti dal Comune di Usseglio nei pressi del lago di Malciaussia nei giorni festivi di luglio e durante tutto il mese di agosto.

m.fa.

mezzi utilizzati per il servizio pubblico e quelli di servizio utilizzati per la manutenzione stradale, i veicoli a motore del personale dipendente delle attività a Malciaussia, i veicoli muniti di apposito contrassegno "invalidi". Al Comune di Usseglio spettano il presidio e la vigilanza sul rispetto delle limitazioni al traffico e la gestione e regolamentazione dei parcheggi in località Malciaussia.

UNA REGOLAMENTAZIONE CHE PUNTA ALLA SOSTENIBILITÀ DEL TURISMO IN QUOTA

La promozione di una maggiore sostenibilità territoriale dello sviluppo, se da un lato richiede nuove forme di fruizione turistica, dall'altro implica una riduzione degli impatti dei flussi turistici tradizionali, in modo da costruire un sistema sufficientemente integrato e compatibile con l'ambiente. Per questo l'Unione Montana Alpi Graie, in accordo con il Comune di Usseglio, si è fatta promotrice di un progetto finalizzato alla creazione e promozione durante il periodo estivo di una rete di percorsi stradali da destinare all'utilizzo esclusivo con le biciclette, in determinati orari e giorni della settimana.



La Città metropolitana contro lo stop di "A piedi tra le nuvole"

Negli ultimi 21 anni, stipulando e rinnovando nel tempo il protocollo d'intesa che aveva formalizzato l'iniziativa "A piedi tra le nuvole", la Provincia di Torino prima e la Città metropolitana a partire dal 2015 avevano lanciato, insieme al Parco Nazionale Gran Paradiso, un segnale preciso di impegno per la sostenibilità del turismo montano e dell'escurionismo. Il Parco Nazionale Gran Paradiso ha scelto di non rinnovare quell'intesa e di rinunciare alla chiusura festiva del tratto in alta quota della Strada Provinciale 50 del Colle del Nivolet: la Città metropolitana ne prende atto, precisando che la settimana scorsa il Vicesindaco metropolitano aveva confermato al Presidente del Parco Nazionale la disponibilità a confrontarsi, insieme ai Comuni coinvolti, sul rinnovo del protocollo d'intesa.

La Città metropolitana di Torino ribadisce il suo impegno per proporre, soprattutto in ambiente montano, alternative alla mobilità motorizzata individuale, attuato concretamente negli ultimi anni con il progetto "A piedi tra le nuvole", ma anche con il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile che, ad esempio, ha messo a disposizione bus navetta gratuiti per raggiungere da Torino numerose località in cui si sono svolti eventi di grande richiamo turistico e culturale, dalla Mostra della Toma di Usseglio alla Mostra della Ceramica di Castellamonte, dalla rievocazione storica "Poggio Oddone" di Perosa Argentina al Festival della Reciprocità nelle Tre Terre Canavesane.

La Città metropolitana conferma la sua disponibilità a un confronto per definire nuove modalità di regolamentazione estiva del transito sulla Provinciale 50, beninteso considerando prioritaria la tutela dell'ambiente alpino, ma anche la sicurezza della circolazione.

m.fa.



In visita al Pininfarina di Moncalieri

Continuano le visite agli edifici scolastici nell'ambito di #ScuoleCittaMetroTo, il progetto della Città metropolitana di Torino che si propone sia di raccontare i grandi progetti, i cantieri e gli investimenti che l'Ente di area vasta sta portando avanti per migliorare il suo patrimonio edilizio scolastico, sia come vengono affrontate quotidianamente le criticità che richiedono interventi urgenti di manutenzione ordinaria e straordinaria.

PININFARINA, SCUOLA STORICA DELLA PROVINCIA DI TORINO

L'istituto tecnico Pininfarina nasce da una delibera del Consiglio provinciale nel 1966; la costruzione fu effettuata negli anni successivi e l'inaugurazione avvenne nel 1970. A differenza di quanto è accaduto per molti edifici nati con una destinazione diversa e poi adattati a scuola, lo stabile che ospita il Pininfarina è stato progettato per essere un istituto tecnico, e sin dai primi anni si è qualificato come scuola innovativa con tanti spazi dedicati specificamente alle necessità didattiche specifiche per il suo indirizzo. Negli anni sono stati molti i lavori di ristrutturazione, ampliamento e rinnovamento per adeguare gli spazi ai cambiamenti della didattica. In numeri: 29 aule per lezioni teoriche, 2 aule "ambienti Digitali"; 3 aule allestite secondo la moda-



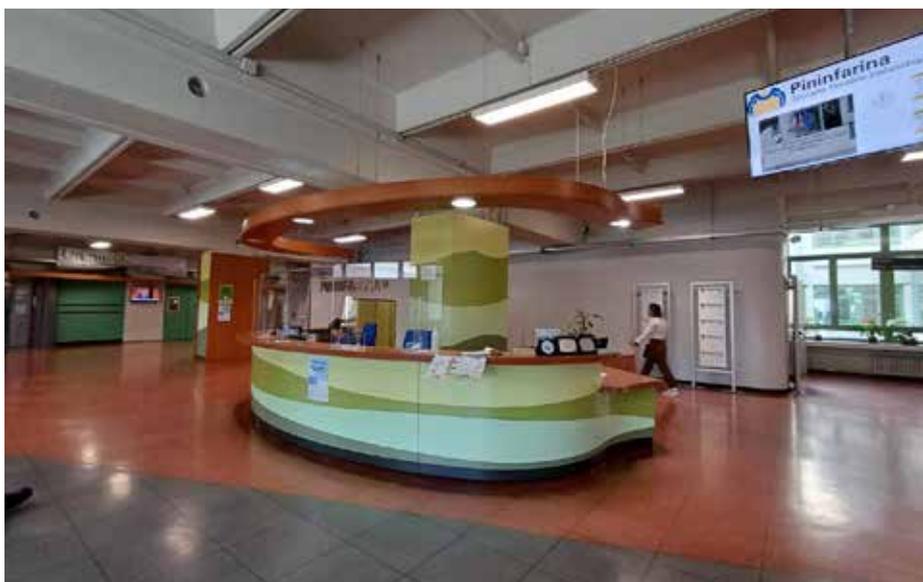
lità Cl@ssi 2.0; 1 aula di scienze-biologia; 2 laboratori di inglese multimediale; 5 laboratori

multimediali di informatica; 2 laboratori di fisica; 1 laboratorio di chimica analitica; 1 laboratorio di chimica organica; 7 laboratori dell'area elettronico-sistemica, tra i quali un laboratorio "microwave" di telecomunicazioni; 9 laboratori dell'area meccanico-tecnologica e Cad-Cam, tra i quali una cella didattica di robotica; 1 aula per produzioni multimediali; 1 laboratorio di microbiologia; 1 sala microscopi; 1 auditorium da 330 posti; 1 aula proiezioni da 80 posti; 4 aule per tecnologia e disegno Cad.

5 MILIONI DI INVESTIMENTI PER UNA SCUOLA ALL'AVANGUARDIA

Spiega Lionella Favretto, dirigente scolastico dell'Istituto, che la collaborazione con la Città metropolitana è stata fondamentale perché l'Ente di area vasta ha fornito un supporto anche nell'elaborazione dei progetti e nel loro iter burocratico. Fra le new entry progettuali che l'istituto ha potuto realizzare grazie a fondi Pnrr o bandi Pon, ci sono un laboratorio green, un impianto fotovoltaico e le attrezzature per utilizzare in parte i grandi corridoi che contraddistinguono l'edificio in spazi utilizzabili per lezioni o liberamente dagli studenti.

Sono oltre 1930 gli studenti, divisi in 88 classi, che affrontano, dopo il primo biennio comune, i 6 indirizzi a disposizione: Chimica, materiali e biotecnologie;



Elettronica ed Elettrotecnica; Informatica e Telecomunicazioni; Meccanica, Meccatronica ed Energia. Gran parte degli studenti che non scelgono di proseguire il percorso di studi all'Università trova subito lavoro, grazie alla partnership con molte imprese e all'alternanza scuola-lavoro.

Racconta ancora la Dirigente scolastica: "Mi sono diplomata proprio qui al Pininfarina nel 1982, e ci sono tornata come preside nel 2017: è stato emozionante, perché con il senno di poi mi sono resa conto di aver fatto da studente esperienze decisamente formative in una scuola che era ed è anche oggi decisamente all'avanguardia, concepita con l'obiettivo dell'innovazione. Ed è quest'ottica che posso riproporre agli studenti di oggi".

Dal 2020 sono stati fatti importanti investimenti, attingendo sia a fondi propri della Città metropolitana sia a fondi della Regione Piemonte per il Piano Triennale 2018-2020, che ammontano a 4 milioni: complessivamente sono stati dedicati al Pininfarina quasi 5 milioni di euro. Gli interventi hanno



riguardato principalmente il risparmio energetico, con il rifacimento delle facciate, la sostituzione dei serramenti, il rifacimento degli impianti elettrici e l'utilizzo di lampade a led, ma sono anche state ricostruite alcune aule e rifatti diversi bagni.

Alessandra Vindrola



Lo studio del Distretto del Cibo Canavese per MECOG-CE

Nell'ambito del progetto Interreg Central Europe MECOG-CE, mercoledì 29 maggio la Città metropolitana di Torino ha organizzato una visita studio a Strambino per consentire ai membri dello Study Cluster relativo ai Distretti del Cibo di approfondire modalità e requisiti per costituire un nuovo modello di sviluppo per il settore dell'agroalimentare. Un importante momento di confronto e dialogo tra i partner del progetto e gli stakeholder della filiera agroalimentare.

All'incontro hanno partecipato alcuni tra i principali rappresentanti del Distretto del Cibo del Canavese. Un'interessante giornata di approfondimento che si è conclusa con la visita sul campo al Molino Peila di Valperga.

Per saperne di più
<http://www.cittametropolitana.torino.it/cms/europa-e-cooperazione/sez-eu/progetti-europa/progetti-eu-2021-27/progetto-mecog-ce>

Anna Randone



PROGETTO MECOG-CE

Il progetto MECOG-CE-Strengthening Metropolitan Cooperation and Governance in Central Europe intende migliorare la governance all'interno e tra le aree metropolitane dell'Europa centrale, attraverso la condivisione di buone pratiche e l'individuazione di strumenti che consentano ai partner di affrontare le nuove sfide globali. I lavori del progetto sono finalizzati al conseguimento delle seguenti principali azioni:

- realizzazione di una mappatura della dimensione metropolitana in Europa, identificando gli strumenti e le migliori pratiche di cooperazione metropolitana
- scambio di conoscenze e di buone pratiche di governance metropolitana, all'interno di cluster-study transnazionali
- ideazione di una metodologia unificata atta a rafforzare la cooperazione e la governance metropolitana nell'Europa Centrale
- realizzazione di Action plan per ciascuna area metropolitana coinvolta.



I GEOMETRI ISCRITTI AL COLLEGIO GEOMETRI E GEOMETRI LAUREATI DI TORINO E PROVINCIA
E IL CORO CITTA' DI RIVAROLO
PRESENTANO LA RASSEGNA

Sabato
1 GIUGNO



CHIESA DI SAN DOMENICO - TORINO

XIII Edizione

Ore 15:00

Apertura Mostra

Rilievi ed elaborati degli allievi degli istituti tecnici
ITT "A. Aalto", Torino - IIS Fermi Galilei, Ciriè

A seguire

MUSICA IN RILIEVO.....armonie di suoni
a S. Domenico

Coro Città di Rivarolo APS

orchestra Felice de Giardini
soprano Laura Colombo

tenore Salvatore Romei

basso Mauro Ivano Benaglia

direttore Maria Grazia Laino

DANNI GRAVISSIMI
DANNI GRAY
DANNI LEGGERI

Danni arrecati agli stabili 1:5000, 1942-1945. Zona 1: Municipio, Vanchiglia, Porta Susa, Porta Nuova, Borgo Nuovo. ASCT, Tipi e disegni, cart. 68, fasc. 2 disegno 1. © Archivio Storico della Città di Torino



Chiesa di San Domenico (facciata). Fotografia di Marco Saroldi, 2010. © MuseoTorino.

INGRESSO GRATUITO



Con il patrocinio di:

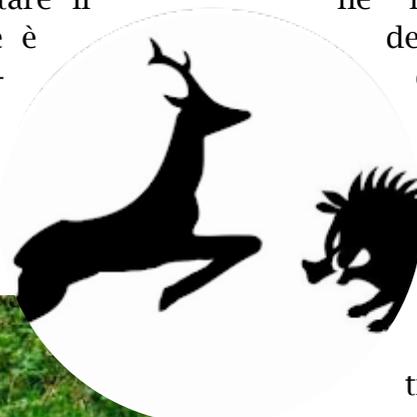
**Città Metropolitana
di Torino**



ca. L'app, sviluppata dall'Università del Piemonte Orientale su incarico della Provincia di Cuneo nel 2017, è stata concessa in uso gratuito alla Città metropolitana di Torino, che l'ha implementata con i dati dell'incidentalità stradale con fauna selvatica presenti nel database ultraventennale degli incidenti, costantemente aggiornato dall'Unità specializzata Tutela Flora e Fauna. L'applicazione consente ora anche agli utenti delle strade della Città metro-

politana di Torino di essere avvisati con un segnale sonoro qualora attraversino un tratto di strada ad alta probabilità di attraversamento da parte della fauna selvatica. È inoltre possibile segnalare nuovi incidenti, così da implementare il database sul quale è basata l'applicazione.

L'applicazione, scaricabile gratuitamente dal Play store di Go-



ogle e da Ios, o inquadrando i Qrcode corrispondenti è attivabile e disattivabile in qualsiasi momento dal conducente ed è indipendente dal sistema di navigazione utilizzato. SPIA inoltre accede alla posizione in background dell'utente, anche quando l'app è chiusa, al fine di monitorare e rilevare l'accesso e l'uscita da zone che sono state identificate come potenzialmente pericolose per l'attraversamento di animali selvatici, ma non memorizza alcuna informazione sulla posizione dello smartphone dell'utente, al fine di salvaguardarne la privacy, ma viene unicamente utilizzata per il rilevamento della posizione corrente. In qualsiasi momento, l'utente può interrompere il rilevamento della posizione, uscendo dall'app attraverso l'apposito pulsante.



m.fa.

Arriva la 1000 Miglia!

Su iniziativa dell'Automobile Club Torino, la 1000 Miglia, il più grande e iconico appuntamento internazionale dedicato alle auto storiche, fa tappa quest'anno a Torino martedì 11 giugno, con la conclusione della prima giornata in piazza San Carlo. Il programma, presentato nel corso di una conferenza stampa nella sede dell'AC Torino il 24 maggio, prevede la sfilata delle vetture in piazza San Carlo a partire dalle 19,30 di martedì 11 giugno. Mercoledì 12 la 1000 Miglia ripartirà dal Palavela alle 5,45. Nelle sue edizioni sportive, la 1000 Miglia transitò da Torino nel 1947 e nel 1948. "La 1000 Miglia è un evento straordinario" ha sottolineato durante la conferenza stampa il presidente dell'AC Torino, Piergiorgio Re. "Arriveranno nella nostra città gioielli su 4 ruote che hanno corso tra il 1927 e 1957 la famosa competizione automobilistica su strada. Ben 435 automobili sfileranno in piazza San Carlo offrendo al pubblico una panoramica sulla storia dell'au-

tomobilismo sportivo nella sua completezza. Alla 1000 Miglia non partecipavano solo i grandi campioni con le auto più sportive, ma anche tanti amatori con le loro auto di uso quotidiano". La manifestazione ha un rilevante richiamo internazionale, con una prevalenza di partecipanti stranieri, provenienti, oltre che da tutta Europa, dall'America, dal Giappone, dall'Australia e dalla Nuova Zelanda, attratti, oltre che dalla storia della manifestazione sportiva, anche dall'incantevole paesaggio italiano. L'Italia parteciperà anche con 120 Ferrari, che anticiperanno la carovana delle storiche. Ci saranno anche 20 auto elettriche e un prototipo a guida autonoma.

EVENTI COLLATERALI NELLA CITTÀ DELL'AUTO PER ANTONOMASIA

Nelle intenzioni dell'amministrazione comunale subalpina il passaggio delle 1000 Miglia a Torino sarà l'occasione per ammirare da vicino alcuni dei modelli più rappresentativi della storia



dell'industria dell'auto, ma anche per guardare al suo domani, rappresentato dai modelli elettrici e a guida autonoma. Intorno all'evento sono previste manifestazioni collaterali che vedranno coinvolto il Museo Nazionale dell'Automobile, con una serie di eventi culturali e una mostra fotografica delle opere di Rodolfo Mailander. Saranno, inoltre, esposte in piazza San Carlo tre vetture molto significative: una Fiat 8HP del 1901, l'Itala 34/45 che vinse il raid Pechino-Pariigi del 1907 e la Lancia D24 degli anni Cinquanta.

RIVIVE L'EPOPEA DI NUVOLARI: QUANDO L'ITALIA SCOPRÌ LA PASSIONE PER LE QUATTRO RUOTE

*“Quando corre Nuvolari, quando passa Nuvolari,
la gente arriva in mucchio e si stende sui prati,
quando corre Nuvolari, quando passa Nuvolari,
la gente aspetta il suo arrivo per ore e ore
e finalmente quando sente il rumore
salta in piedi e lo saluta con la mano,
gli grida parole d'amore,
e lo guarda scomparire
come guarda un soldato a cavallo,
a cavallo nel cielo di Aprile!...”*

Per gli italiani nati tra gli anni '40 e gli anni '60 del XX secolo il nome 1000 Miglia evoca immediatamente i versi della canzone “Nuvolari” di Lucio Dalla e Roberto Roversi. Perché sono proprio l'atmosfera e il fascino di quella corsa irripetibile che il più grande cantautore italiano di tutti i tempi e il poeta che per anni collaborò con lui scrivendo testi indimenticabili riescono a far rivivere. La Mille Miglia si disputò tra il 1927 e il 1957 ed ebbe tra i suoi protagonisti i più grandi campioni dell'automobilismo, protagonisti delle sfide tra le maggiori case costruttrici. L'Alfa Romeo vinse 11 edizioni, la Ferrari trionfò 8 volte, la Mercedes-Benz 2 e una volta ciascuna primeggiarono la BMW, la Lancia e la OM. Forte di questa tradizione, nel 1977 un gruppo di appassionati ripropose la 1000 Miglia con la formula della regolarità per auto storiche. La rievocazione venne disputata con cadenza biennale fino al 1987, quando l'Automobile Club di Brescia diede nuovo impulso alla manifestazione, iniziando il cammino verso l'attuale successo planetario. Anno dopo anno il percorso è diventato più spettacolare, proponendosi come una carrellata delle città, dei paesi, dei paesaggi rurali, collinari, montani e costieri che fanno dell'Italia il

Bel Paese amato in tutto il mondo. Alla 1000 Miglia del XXI secolo partecipano prestigiose case automobilistiche e noti personaggi del mondo dello spettacolo e dello sport, che alimentano l'interesse del grande pubblico. Oggi il marchio 1000 Miglia è conosciuto in tutto il mondo, tanto che in molti Paesi si svolgono manifestazioni analoghe con questo logo. Il segreto del successo è soprattutto la qualità delle vetture in gara, tutte rigorosamente dal passato sportivo legato alle edizioni competitive della gara: ne nasce un vero e proprio museo viaggiante, che ripropone in sequenza i modelli che si sono avvicendati dal 1927 al 1957. Si inizia con le più anziane, costruite negli anni Venti per poi passare alle più recenti, costruite entro il 1957. Non ci sono solo vetture sportive, ma anche tante utilitarie che, negli anni d'oro della 1000 Miglia, erano impegnate a conquistare il successo nelle rispettive categorie. Il pubblico può così assistere a uno spettacolo estremamente vario, che vede le prestigiose Ferrari, Alfa Romeo e Mercedes-Benz insieme alle utilitarie Fiat 500 “Topolino” e Fiat 600.

m.fa.





IL FIDUCIARIO DEL COORDINAMENTO DELLA VALLE DI SUSÀ

con il patrocinio del



Fiat 500 Club Italia

FONDATA A GARENDÀ NEL 1984

ORGANIZZA IL



CON IL PATROCINIO DI

CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO



Comitato provinciale di Torino
per
UNICEF

50
TOP
PIZZA

48H

PIZZA E GNOCCHI BAR

S. ANTONINO DI SUSÀ

2 GIUGNO 2024

2° RADUNO FIAT 500

« 48H PIZZA E GNOCCHI BAR »

2° MEMORIAL ANTONINO CIRCHIRILLO

ORE 8 : 30 - 11
Iscrizione e ritrovo davanti
al Bar Botto (corso Torino)
con caffè offerto da Ale

ORE 11 : 15
Partenza verso il
Green Beach di Avigliana

ORE 12
Aperitivo offerto da Papa

ORE 13
Partenza verso il ristorante 48H
per il pranzo

ORE 16
Sfilata davanti al 48H e al Bar Botto

ORE 16 : 30
Asta di beneficenza del dipinto di
Mauro Trucano al 48H

ORE 17
Estrazione della coppa di partecipazione
offerta da 4 Punto Zero

ORE 17 : 30
Buffet di pizza offerto da
48H Pizza e Gnocchi Bar
ai cinquecentisti partecipanti



RADUNO LIMITATO A MAX 50 VETTURE !
PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA ENTRO IL 30 MAGGIO 2024

TELEFONANDO A : 340.1802006 (RENATO)

O TRAMITE MAIL A : R.BREUSA@LIBERO.IT / R.BREUSA@500CLUBITALIA.IT



DAD...Dotto
CARRUBBIA



Luna nuova



Song for Stars al Planetario

Torna anche quest'anno la rassegna Song for Stars a Pino Torinese, che trasformerà il Planetario digitale di Infini.to in un grande palcoscenico celeste ospitando grandi nomi della scena musicale.

Sarà infatti la musica, grazie al Planetario digitale, a mescolarsi alle immagini spaziali e a regalare una serata magica e ricca di emozioni. Tre gli appuntamenti in programma.



Ad aprire la rassegna, venerdì 7 giugno con "Luce", sarà Gianluca Petrella, tra i più riconosciuti musicisti italiani nel mondo. Strumentista, compositore e produttore, ha vinto per due anni consecutivi il Critics Poll della rivista Down Beat, nella categoria "artisti emergenti" e negli oltre 20 anni di carriera ha intrecciato in maniera trasversale il meglio della scena musicale

contemporanea sia in ambito discografico che sui palchi dei più rinomati festival e club del pianeta.

Il 28 giugno il Planetario digitale ospiterà Humanoid Gods con "2Extraterrestrial Encore II: Pleiadian Reconnection". Humanoid Gods è l'incarnazione musicale di un'antica connessione tra l'umanità e le intelligenze extraterrestri provenienti da lontane galassie. Radicato nel cuore della scena elettronica, esplora i confini dell'universo sonoro, mescolando influenze dark, techno, acid e d'avanguardia per creare un'esperienza musicale unica e trascendentale.

Ultimo appuntamento, venerdì 12 luglio, "Kosmische Reise", presentato dai Cletus, collettivo musicale strumentale nato ai Docks Dora a Torino nel 1999, che ruota attorno alle composizioni e alle armonie del chitarrista Stefano Danusso, accompagnate da un incedere ritmico che guarda all'elettronica minimale europea e alla musica afroamericana.

Nelle tre serate i concerti sono in programma alle 21 all'interno del Planetario digitale. Prima della performance, con ingresso alle 19, è possibile visitare liberamente il Museo interattivo dell'Astronomia e dello Spazio.

Biglietti disponibili solo online su www.planetarioditorino.it

Denise Di Gianni



@PALAZZOCISTERNA

DI STORIA E CULTURA

BIBLIOTECA

DEL PIEMONTE

GIUSEPPE GROSSO

*Accesso su prenotazione:
lunedì al giovedì 10-12 /13-16
venerdì 10-12*

biblioteca_storica@cittametropolitana.torino.it

Palazzo Cisterna - Via Maria Vittoria, 12 - Torino

