



[Archivio](#)

## CRONACHE DA PALAZZO CISTERNA

Edizione del 26 luglio 2002

Agenzia di Informazione a cura dell'Ufficio Stampa della Provincia di Torino - Direttore Resp. Roberto Moisis - Anno VII  
- n. 26 - Edizione del 26 luglio 2002

### SOMMARIO

[1. Inaugurato il nuovo ponte sull'Orco a Feletto](#)

[2. Torino ha bisogno del Science Center](#)

[3. Abbonamenti "Formula": sara' estesa, in autunno, l'area di validita'](#)

[4. "Susa-Moncenisio": ritorno sulle "scale" con l'edizione del centenario](#)

[5. Citta' d'Arte a Porte Aperte: gli appuntamenti del 28 luglio](#)

[6. I lavori del Consiglio Provinciale](#)

**"Cronache da Palazzo Cisterna"**  
**sospende la pubblicazione per la pausa estiva.**

**La redazione augura buone vacanze.**

**Arrivederci a settembre.**

### 1. INAUGURATO IL NUOVO PONTE SULL'ORCO A FELETTO

**E' costato 12 miliardi e 403 milioni di vecchie lire. Recuperate parzialmente le arcate del ponte ottocentesco**

Il 25 luglio e' stato inaugurato a Feletto Canavese il nuovo ponte sul torrente Orco lungo la Strada Provinciale 41. L'opera e' costata 12 miliardi e 403 milioni di vecchie lire e sostituisce il ponte distrutto dall'alluvione, nella notte tra il 14 e 15 ottobre 2000; e' stata completata ad un anno e 12 giorni dall'apertura del cantiere, con alcuni mesi di anticipo rispetto alle previsioni iniziali. Alla cerimonia di inaugurazione erano presenti la Presidente della Provincia, **Mercedes Bresso**, l'Assessore alla Viabilita', **Luciano Ponzetti**, Sindaci ed amministratori locali del Canavese. Il nuovo ponte e' lungo 145,50 metri e largo 13,60; associa le piu' innovative tecniche costruttive alla cura per il recupero funzionale ed architettonico del manufatto realizzato a meta' dell'Ottocento, con l'impiego di materiali originali dell'epoca.

Il nuovo ponte di Feletto ha tre campate e poggia su quattro piloni, le cui fondamenta (considerate dai tecnici "inamovibili") arrivano sino a 24 metri di profondita'. Per la sua costruzione sono stati im piegati 1.600 metri cubi di cemento e 600 tonnellate di ferro. I progettisti hanno utilizzato tecniche innovative, come la struttura a cassone gettato in opera. Con quest'opera la Provincia ha voluto conservare a memoria per le generazioni future due testimonianze dell'evoluzione delle tecniche costruttive. Fino al 1848 l'attraversamento dell'Orco a Feletto avveniva in traghetto. Quell'anno inizio' la costruzione di un ponte costituito da cinque campate ad arco in muratura, con una previsione di spesa di 260.000 lire dell'epoca. L'opera venne finanziata dal Comune di Feletto, anche con l'emissione di obbligazioni per 80.000 lire; era preventivato il parziale rientro delle spese con l'incasso dei pedaggi di transito. Il progetto era dell'ingegner Petrini di Torino, mentre i lavori furono affidati all'Impresa Rosazza e Bonino. La costruzione era pressoché ultimata nel 1852 ed era già prevista la consegna del nuovo ponte, ma, nel mese di agosto, una piena eccezionale distrusse tre delle cinque arcate che costituivano il ponte. Le due arcate superstiti rimasero inutilizzate fino al 1936; erano note con la denominazione popolare di "ponte rotto". Il ponte parzialmente crollato nell'ottobre 2000 venne costruito negli anni 1934-1936 su progetto dell'ingegner Rusconi di Ivrea, notevolmente spostato verso Feletto rispetto a quello del 1852.

[torna al sommario](#)

---

## 2. TORINO HA BISOGNO DEL SCIENCE CENTER

Torino ha bisogno di un centro che si occupi di coordinare e di assistere l'intero sistema scientifico e tecnologico torinese e potrebbe essere il Science Center Torino a svolgere questa essenziale funzione di servizio all'insieme dei soggetti pubblici e privati che operano nell'area torinese.

Questa la conclusione dello studio di Walter Santagata che, promosso dalla Provincia di Torino e sostenuto dalla Compagnia di San Paolo, e' stato presentato giovedi' scorso presso la Sala Conferenze della Compagnia con gli interventi della Presidente della Provincia **Mercedes Bresso**, del Segretario Generale della Compagnia di San Paolo **Piero Gastaldo** e dell'Assessore provinciale alla Cultura, **Valter Giuliano**.

La ricerca, che conferma l'intuizione originaria del Science Center suggerendo di articolarne l'attivita' attorno a tre assi tematici principali (le biotecnologie, le tecnologie dell'informazione, la macchina e lo spazio), indica gli spazi e le risorse necessari ad assicurare il buon funzionamento della struttura.

A margine dell'incontro, la Presidente **Bresso** e l'assessore **Giuliano** hanno annunciato che e' ormai prossima la sigla di un accordo con Comune e Regione per localizzare il Science Center Torino al Parco Colonnetti.

"La Provincia - ha osservato inoltre la Presidente **Mercedes Bresso** - non ha che raccolto il segnale di una necessita': quella di dare rappresentazione adeguata alla memoria e alla storia del sapere scientifico e tecnologico del nostro territorio."

"Nel disegno nazionale dei centri di divulgazione scientifica, aggiunge l'assessore **Valter Giuliano**, il Progetto Science Center rappresenta l'oggi e soprattutto il futuro di un'area di eccellenza che rimane sotto questo profilo una delle piu' forti realta' in Italia e in Europa. E' per questo che abbiamo elaborato il progetto culturale non di un museo della scienza tradizionale, ma di una istituzione pensata per dare rappresentazione all'immaginario scientifico e tecnologico."

[torna al sommario](#)

---

## 3. TRASPORTI: SI ESTENDE, IN AUTUNNO, L'AREA DI VALIDITA' DEGLI ABBONAMENTI "FORMULA"

**Lo prevede un Protocollo d'Intesa che sara' firmato dalla Regione, dal Comune e dalla Provincia di Torino. Interessate le aree del Pinerolese e Canavese e alcuni Comuni delle Province di Asti e Cuneo**

L'integrazione tariffaria dei trasporti pubblici nell'area metropolitana torinese sta per compiere un altro passo in avanti: su proposta dell'Assessore ai Trasporti, **Franco Campia**, la Giunta Provinciale ha infatti approvato una delibera che prevede l'estensione delle tariffe e degli abbonamenti "Formula" (che consentono di utilizzare indifferentemente le autolinee e le linee ferroviarie urbane ed extraurbane). "Il sistema 'Formula' e' in vigore da alcuni anni, con crescente successo tra i clienti di ATM, Satti e Trenitalia. - precisa l'Assessore **Campia** - Ne era pero' esclusa una importante porzione di utenti: i clienti delle autolinee private, molto presenti in ampie zone del territorio provinciale. Con l'estensione di 'Formula' anche queste linee risulteranno integrate. L'operazione e' oggetto di un Protocollo d'Intesa che sara' sottoscritto, oltre che dalla Provincia, dalla Regione Piemonte e dal Comune di Torino".

La cosiddetta "area integrata" sara' estesa ai Comuni di Albugnano, Berzano San Pietro, Casalgrasso, Ceresole d'Alba, Chiusa San Michele, Corio, Moncucco, Moransengo, Oglianico, Rocca Canavese, Tonengo e Vigone. Sara' istituita l'Area Pinerolese, che comprende Buriasco, Cantalupa, Frossasco, Macello, Osasco, Pinerolo, Prarostino, Roletto, San Pietro Val Lemina, San Secondo di Pinerolo. L'impegno di spesa per la Provincia, previsto dalla delibera approvata dalla Giunta, e' di 528.000 Euro, di cui 100.000 per un progetto di comunicazione delle novita' tariffarie alla clientela, 250.000 per compensazioni economiche e 178.000 Euro per la copertura di eventuali mancati introiti per le aziende che hanno in concessione i servizi di trasporto.

[torna al sommario](#)

---

## 4. LA SUSA-MONCENISIO RITORNA SULLE "SCALE" PER L'EDIZIONE DEL CENTENARIO

**Dal 26 al 28 luglio la corsa automobilistica in salita piu' antica del mondo**

Dal 26 al 28 luglio la Valsusa tornera' ad ospitare uno degli appuntamenti motoristici di maggiore richiamo nel calendario nazionale: la Susa-Moncenisio, giunta quest'anno alla 35ª edizione. L'edizione del centenario e' stata presentata nel corso di una conferenza stampa a Palazzo Cisterna, alla presenza della Presidente della Provincia, **Mercedes Bresso**, e di **Silvana Accossato**, Assessore al Turismo e Sport. I dettagli della manifestazione (che prevede gare di velocita' in salita e slalom, riservate ai prototipi ed alle auto storiche) sono stati illustrati di Mauro

Scanavino, Direttore Sportivo della "Supergara", il team che cura l'organizzazione).

**Ieri:** Immaginate l'estate del 1902. Le strade polverose di montagna all'inizio del secolo. Il rombo sordo dei motori lanciati a tavoletta lungo i tornanti che portano verso la Francia da piloti-pionieri aggrappati ad auto mastodontiche, mostri d'acciaio simbolo del secolo appena iniziato. Riuscite a sentire le urla di incitamento e di stupore della folla che chiama i propri beniamini: Vincenzo Lancia, Felice Nazzaro, Alfieri Maserati. Persino la Regina Madre e' salita fin lassu', per premiare il vincitore. E' questa l'atmosfera che ha sempre avvolto la Susa-Moncenisio, la corsa in salita piu' antica del mondo, disputata nella sua forma originale lungo un percorso di 22,5 Km, di cui 8 attualmente in territorio transalpino. Dal 1902 al 1953, con alcune interruzioni dovute alle due guerre mondiali, sulle strade della Valle di Susa si contesero la palma della vittoria le marche piu' blasonate ed i piloti piu' famosi dell'automobilismo mondiale: Fiat, Ferrari, Peugeot, Isotta-Fraschini, Bugatti, Alfa Romeo con Reville, Borzacchini, Campari, Varzi e Taruffi (Albo d'oro). In seguito l'interesse delle case costruttrici per questo genere di competizioni declino' (a favore delle corse in circuito e dei rally); fino all'abbandono dell'appuntamento piemontese, ripreso soltanto nel 1986 - dopo 33 anni - grazie all'organizzazione "Supergara". Proprio in quell'occasione, inaspettatamente, l'iniziativa riscosse un grande successo, seppur disputata lungo un percorso di soli 8 Km, in territorio italiano. Il grande fascino della gara era rimasto intatto dopo quasi un secolo, conservato nella memoria degli sportivi piu' anziani ed esaltato nella letteratura di settore da grandi personaggi dell'automobilismo. Ne ha parlato anche Enzo Ferrari nel suo libro "Piloti, che gente...", nobilitando la gara con il suo sigillo di re indiscusso delle granturismo sportive.

**Oggi:** L'appuntamento con la Susa Moncenisio e' diventato un classico per gli amanti della velocita' in salita e riscuote in ogni sua edizione grande successo. La gara e' riuscita a riconquistare la ribalta nazionale e figura fra le manifestazioni piu' seguite. L'edizione 2002 festeggia cent'anni di automobilismo sportivo riportando la corsa ai fasti passati: il ritorno sulle "Scale", gli ultimi impegnativi tornanti del Colle del Moncenisio, sara' un'occasione di festa per tutti coloro che amano l'automobilismo e ne conservano una visione romantica.

### **Venerdi' 26 luglio**

ore 9-12,30: verifiche sportive e tecniche velocita' in salita e auto storiche, presso le Scuole Medie in Piazza Savoia a Susa

ore 15: partenza prove ufficiali velocita' in salita e auto storiche

### **Sabato 27 luglio**

ore 8,30-11,30: verifiche sportive e tecniche slalom

ore 9 Partenza 1<sup>a</sup> manche velocita' in salita e autostoriche; a seguire 2<sup>a</sup> manche

ore 14: partenza 1<sup>a</sup> manche slalom; a seguire 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> manche

ore 15: premiazione velocita' in salita e autostoriche, presso il Teatro del Seminario in Piazza Savoia a Susa

ore 19,30: premiazione slalom, presso il Teatro del Seminario in Piazza Savoia a Susa

### **Domenica 28 luglio**

**"Scale del Moncenisio - La leggenda"** - Gare di Velocita' in Salita, Autostoriche e Slalom (riservate)

ore 9-10,30: verifiche sportive e tecniche velocita' in salita, autostoriche, slalom presso Hotel Malamot al Colle del Moncenisio

ore 12: partenza prove ufficiali; a seguire 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> manche ore 17: premiazione all'Hotel Malamot

[torna al sommario](#)

---

## **5. CITTA' D'ARTE A PORTE APERTE**

### **GLI APPUNTAMENTI DEL 28 LUGLIO**

#### **Giaveno**

Giaveno e' il capoluogo della Val Sangone ed e' composto da numerose frazioni. Il centro abitato e' compreso fra le due rive dell'Ollasio fino a toccare a sud le sponde del Sangone. La parte antica della citta' e' raggruppata intorno ai resti delle sue torri e conserva tutt'oggi l'aspetto di un borgo medievale. Le prime notizie di un luogo denominato Gavensis risalgono alla vittoria di Carlo Magno sui Longobardi. Facendo un balzo un po' azzardato arriviamo alla guerra che contrappose i Savoia contro i Francesi. Il Maresciallo di Francia Nicolas Catinat invase il Piemonte, mettendolo a ferro e fuoco e, dopo la battaglia della Marsaglia (1693) vinta dai francesi, Giaveno subi' il saccheggio e l'incendio.

Per Porte Aperte, Giaveno apre sabato 27 luglio: in mattinata avra' luogo l'inaugurazione nella Sala Giubileo, Oratorio Parrocchiale in piazza San Lorenzo 4, della mostra "Testimonianze religiose della Civiltà Montanara": piloni, cappelle, pitture murali - a cura dell'Ecomuseo dell'Alta Valsangone (Giaveno, Coazze, Valgioie): la mostra potra' essere visitata gratuitamente e con guida al mattino dalle 10.00 alle 12.00 e al pomeriggio dalle 16.00 alle 18.30.

Nel pomeriggio alle 15,30 partenza dal sagrato della chiesa, visita guidata gratuita della "Cittadella Abbaziale" e della Collegiata di S. Lorenzo; e la visita guidata alla rinomata Scuola di ricamo "Giaveno Ricama" che studia e ricupera tecniche antiche, rifacendosi a disegni storici ed a punti da tempo inusitati (partenza ore 17,00 e 18,00 con punto di ritrovo: Ufficio Informazioni Turistiche, piazza San Lorenzo 34).

Per domenica 28 sono previste le visite guidate alla mostra "Testimonianze religiose della Civiltà Montanara": piloni, cappelle, pitture murali. Ricerche, documentazione storica e fotografica a cura dell'Ecomuseo dell'Alta Valsangone, con la partecipazione dei Comuni di Giaveno - Coazze - Valgioie. L'orario di apertura e' 10.00 - 12.00 e 16.00 - 18,30, la sede espositiva: Sala Giubileo, Oratorio Parrocchiale, piazza San Lorenzo 4. La mostra restera' aperta dal 27 luglio al 18 agosto; il mercato dell'Antiquariato e delle pulci, a cura dell'Unione Commercianti del Centro Storico; il mercato dei prodotti tipici locali con "degustazione gratuita" (formaggi, miele, mele di montagna) e con possibilita' di acquisto (sede mercato coperto di piazza Mautino al mattino); in carrozza a cavalli attraverso il Centro Storico, percorso guidato gratuito con orario 10.00 - 12.00 e 16.00 - 18.00, punto di partenza: Ufficio Informazioni Turistiche; in piazza a cavallo con giochi e divertimento per i piu' piccoli.

Nel pomeriggio si potra' visitare, con guida, la Chiesa dei Batù (XVI sec) e Chiesa di S. Rocco (XVII sec) con partenza alle ore 16,30 (punto di ritrovo: Ufficio Informazioni Turistiche). Nel frattempo il Gruppo storico di Giaveno "Ottone III" proporra' antiche ricette medioevali con degustazione prodotti locali.

In serata alle ore 21,00 "Operetta, che passione" - selezione di brani celebri tratti da famose operette italiane e straniere - con la partecipazione di: Teobaldo Busso (tenore), Patrizia Capello (soprano), Gigi Franchini (comico) e Sandro Cucuini (pianoforte).

#### INDIRIZZI UTILI

Comune di Giaveno: Piazza Papa Giovanni XXIII, 1, tel. 0119326450

Ufficio Informazioni Turistiche: piazza San Lorenzo 34, tel . 0119374053

Sito Internet: [www.edera-rg.com/giaveno](http://www.edera-rg.com/giaveno)

<http://www.giaveno.com/>

E-mail: [comunegiav@libero.it](mailto:comunegiav@libero.it)

Giardino Botanico Rea, via Giaveno 40, San Bernardino di Trana (To),  
tel. 011933150

[torna al sommario](#)

---

## 6.1 LAVORI DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

### INTERROGAZIONI

#### Produttività delle guardie ecologiche

E' stata rivolta dal consigliere **Giuseppe Bruno** (Forza Italia) per conoscere la produttività delle guardie ecologiche che, a detta del consigliere interrogante, non sarebbe costante e continuativo per tutti i gruppi. Ha risposto l'assessore al Personale, **Alessandra Speranza** la quale ha comunicato che esistono 17 gruppi di guardie ecologiche volontarie ed ha illustrato, in dettaglio, l'organigramma del servizio.

#### C.D.A. Chind

E' stata presentata dal consigliere **Salvatore Rapisarda** (Ds) il quale ha rivolto quest'interrogazione per comprendere quale sia stato il comportamento del rappresentante della Provincia in seno al Consiglio di Amministrazione. L'assessore **Antonio Buzzigoli** ha preso la parola per rispondere all'interrogante ed ha riferito di aver partecipato alla riunione del Consiglio di Amministrazione senza che fosse presente il rappresentante della Provincia e senza che questi si facesse sentire, neppure per telefono. Anche l'assessore **Giuseppe Gamba** è intervenuto per riferire sulla questione.

#### Incarico collaborazione valutazione tecnica impianti smaltimento recupero rifiuti

E' stata rivolta dai consiglieri **Giovanna Alberto** (Gruppo Misto) e **Alberto Ferrero** (Forza Italia). Ha risposto

l'assessore all'Ambiente, **Giuseppe Gamba** il quale ha comunicato che in seguito al Decreto Ronchi la Provincia provvede al rilascio dell'autorizzazione per la realizzazione degli impianti di smaltimento rifiuti.

## QUESITI A RISPOSTA IMMEDIATA

### Olimpiadi 2006

Il quesito, presentato dai consiglieri **Carmen Lojaconi, Giuseppe Cerchio e Massimo Coticoni** (Forza Italia), è stato illustrato dalla consigliera **Carmen Lojaconi** (Forza Italia) la quale, facendo riferimento ad articoli di stampa, ha espresso le proprie preoccupazioni circa l'organizzazione per la realizzazioni delle Olimpiadi 2006. Ha risposto la Presidente **Mercedes Bresso** la quale ha dichiarato che le Olimpiadi del 2006 non sono di qualcuno in particolare ma hanno come soci fondatori la Città di Torino, la Provincia di Torino e la Regione Piemonte. Ha, quindi, fatto il punto della situazione sul Toroc e l'Agenzia per le Olimpiadi.

### Marcia indietro dell'inceneritore?

E' stato rivolto dai consiglieri **Carmen Lojaconi e Giuseppe Cerchio** (Forza Italia) per fare chiarezza sulla questione. Ha risposto l'assessore all'Ambiente, **Giuseppe Gamba** affermando che la Commissione Bobbio ha lavorato correttamente e proficuamente. Pertanto l'operato della commissione in questione non può essere considerato un fallimento.

## INTERPELLANZE

### Interramento ferrovia Torino - Pinerolo. Richiesta dimissioni del consigliere Auddino.

E' stata rivolta dai consiglieri: **Calligaro, Vignale, Tognoli, Novero, Motta, Portas, Iannò, Bruno e Alberto**. E' stata illustrata dal consigliere **Arturo Calligaro** (Lega Nord) il quale ha fatto riferimento ad un articolo apparso su un settimanale locale il 30 maggio 2002. Il Presidente del Consiglio, **Luciano Albertin**, informato dallo stesso consigliere **Angelo Auddino**, ha dichiarato di non ravvisare alcuna scorrettezza. E' intervenuto il consigliere **Angelo Auddino** per chiarire la propria posizione. Sono intervenuti a sostegno della loro tesi i consiglieri **Arturo Calligaro e Giovanna Alberto**. Il consigliere **Vincenzo Galati** ha, invece, affermato che si ha molto tempo da perdere. Il consigliere **Sergio Vallero** ha fatto notare che non era più necessario chiedere le dimissioni del consigliere **Auddino** poiché la questione era già stata discussa in Commissione. Sulla stessa lunghezza d'onda si sono espressi i consiglieri **Candido Muzio** (Ds) e **Mario Cassardo** (Margherita). Infine, il consigliere **Francesco Romeo** (Forza Italia), ha ritenuto non fosse necessario esagerare sull'operato del consigliere Auddino.

## PROPOSTE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

### Acquisto immobile sito in via Pietro Cossa, 22 in Torino, di proprietà della Società Gefim S.p.A. da adibire a comunità alloggio per minori.

La proposta di deliberazione è stata illustrata dall'assessore al Patrimonio, **Alessandra Speranza** la quale ha dichiarato trattarsi dell'ultimo atto di un percorso che ha visto promotore il Consiglio relativamente alla localizzazione di una Comunità per Minori, temporaneamente ospitata in via Biella. E' intervenuto il consigliere **Francesco Romeo** (Forza Italia) giudicando buona l'iniziativa anche se ha chiesto di verificarne i costi. La deliberazione ha ricevuto il voto unanime del Consiglio.

### Regolamento per la disciplina delle modalità di svolgimento della funzione relativa agli esami per il conseguimento dei titoli professionali in attuazione dell'art.105 del Decreto Legislativo 31 marzo 1998 n. 12

Ha relazionato in merito l'assessore ai Trasporti, **Franco Campia** il quale ha chiarito che i titoli professionali si riferiscono all'autotrasporto di merci e persone ed agli istruttori di autoscuola.

Non vi sono stati interventi. La deliberazione è stata approvata a maggioranza.

### Deroga al programma provinciale di gestione dei rifiuti in merito all'ampliamento della discarica per rifiuti urbani di Pianezza, in località Cassagna.

E' stata illustrata dall'Assessore **Giuseppe Gamba** comunicando che a causa di situazioni di emergenza si sarebbe resa necessaria la concessione di una costruzione di una nuova vasca in località Cassagna del Comune di Pianezza. Sull'argomento sono intervenuti i consiglieri: **Cesare Formisano** (An) rilevando che una deroga crea precedenti i quali potrebbero diventare rischiosi, soprattutto per discariche ben più importanti; **Vincenzo Galati** (Verdi) che ha espresso la propria perplessità rispetto alla deliberazione. La consigliera **Marta Rabacchi** (Ds) ha puntato la propria attenzione sul ruolo della programmazione ed ha dichiarato di non votare favorevolmente, mentre la consigliera **Mariella Depaoli** (Margherita) ha fatto notare che in questo caso c'è un rispetto all'ambiente, in quanto si tratta di un modesto incremento per cui ha comunicato il voto favorevole del suo gruppo. Il consigliere **Sergio Vallero** (Rc) ha svolto un'ampia ed articolata dissertazione sulle discariche. Il consigliere **Francesco Goia** (Ds) è partito dalle preoccupazioni che sono state sollevate sia dall'assessore, sia dagli altri consiglieri, considerandole come valide e sussistenti. Il consigliere **Candido Muzio** (Ds) ha affermato come il dibattito si sia svolto in modo corretto e come sia un atto di responsabilità votare, di conseguenza, favorevolmente. Il consigliere **Vincenzo Chieppa** (Comunisti Italiani) ha

dichiarato di essere favorevole alla deliberazione. La consigliera **Carmen Lojacconi** (Forza Italia) ha comunicato la difficoltà del gruppo di Forza Italia a votare positivamente la deliberazione. Il consigliere **Sergio Vallero** (Rc) ha dichiarato l'astensione del suo gruppo. Infine, il consigliere **Cesare Formisano** (An) ha detto che il suo gruppo sarebbe stato contrario. Il consigliere **Massimo Coticoni** (Forza Italia) ha comunicato che si sarebbe differenziato dal suo gruppo, non partecipando al voto. Il consigliere **Davide Ricca** (Margherita) ha confermato il voto positivo del suo gruppo, peraltro già precedentemente annunciato dalla consigliera Mariella Depaoli. Il consigliere **Arturo Calligaro** (Lega Nord) ha comunicato di non partecipare al voto. Il risultato della votazione è stato il seguente: 21 favorevoli, 6 contrari, 3 astenuti, 2 non partecipano al voto. L'immediata esecutività è passata con 23 voti a favore.

## MINUTO DI SILENZIO

E' stato osservato dal Consiglio Provinciale per ricordare le quattro giovani vittime originarie di Rivarolo Canavese.

## COMUNICAZIONE DELLA PRESIDENTE BRESSO

La Presidente **Mercedes Bresso** ha comunicato, circa la manifestazione di Basse di Stura, che l'operato dell'assessore Giuseppe Gamba è da ritenersi collegiale in quanto le linee seguite in materia ambientale sono quelle programmatiche e non certamente personali.

Sull'argomento sono intervenuti i consiglieri: **Gian Luca Vignale** (An), **Giuseppe Maurizio Bruno** (Fi), **Aurora Tesio** (Ds), **Davide Ricca** (Margherita), **Sergio Vallero** (Rc), **Vincenzo Galati** (Verdi), **Francesco Goia** (Ds), **Cesare Formisano** (An) e **Vincenzo Chieppa** (Comunisti Italiani).

## QUESITI A RISPOSTA IMMEDIATA

### Impianto di stoccaggio rifiuti speciali pericolosi a Candiolo

Tre i quesiti presentati riguardanti l'impianto di stoccaggio per rifiuti speciali pericolosi a Candiolo, inoltrati da **Giuseppe Cerchio** (Forza Italia), **Sergio Vallero** (Rifondazione Comunista) e dal Gruppo Consiliare di Alleanza Nazionale (**Gian Luca Vignale**, **Alberto Tognoli**, **Cesare Formisano**, **Massimiliano Motta** e **Giuseppe Iannò**). Ha risposto l'assessore **Giuseppe Gamba** dichiarando che impianti di questo tipo nella nostra Provincia ce ne sono 78, particolarmente importanti perché permettono al territorio di potersi sviluppare. « Infatti - ha affermato l'assessore **Gamba** - lo sviluppo industriale ha bisogno di questo genere di attività che non sono né nocive, né pericolose» .

### Licenziamento al Tst di Torino

E' stato rivolto dal consigliere **Ciro Argentino** (Comunisti Italiani) per sottolineare come al Teatro Stabile di Torino sia stato licenziato un lavoratore senza l'art. 18. Ha risposto l'assessore al Lavoro **Barbara Tibaldi** comunicando che il lavoratore in oggetto era impiegato al Tst da 29 anni e, passando alla categoria impiegatizia, l'interessato chiedeva alla direzione del Tst l'applicazione del contratto. L'assessore ha comunicato che ci sarebbe stata una riunione sindacale in merito alla vicenda sollevata dal consigliere interrogante.

## INTERROGAZIONI

### Mobilità sostenibile

E' stata presentata dalla consigliera **Mariella Depaoli** (Margherita). Ha risposto l'assessore **Elena Ferro** riferendo che il progetto sulla mobilità sostenibile è un'iniziativa della Provincia sviluppatosi con il coordinamento dei comuni dell'area metropolitana per le domeniche ecologiche. "Sarà promosso - ha proseguito l'Assessore **Elena Ferro** - il nuovo piano di intervento che prevede il raggiungimento dei valori limite previsti dalla direttiva europea. Inoltre, l'Assessore **Ferro** ha accennato alla sperimentazione dei taxi collettivi.

## INTERPELLANZE

### Un presidente modello

E' stata presentata dal gruppo consiliare di Alleanza Nazionale (**Vignale**, **Tognoli**, **Formisano**, **Motta**, **Iannò**) per sottolineare come non via parità di trattamento tra i vari presidenti di commissione in merito alla rappresentanza dell'Amministrazione all'esterno.

Ha risposto agli interroganti la Presidente **Mercedes Bresso** spiegando con quali criteri vengano stabilite le rappresentanze all'esterno. Nel dibattito sono intervenuti la Presidente della IX Commissione, **Aurora Tesio**, la consigliera **Carmen Lojacconi** (Forza Italia) ed il consigliere **Gian Luca Vignale** (An). Ha preso la parola il Presidente del Consiglio, **Luciano Albertin** per precisare la questione della rappresentanza.

### Un liceo dalle troppe attenzioni

E' stata presentata dal gruppo consiliare di Alleanza Nazionale (**Vignale**, **Formisano**, **Tognoli**, **Motta**, **Iannò**) ed illustrata dal consigliere **Gian Luca Vignale**, il quale ha rilevato come in via Figlie dei Militari siano ospitati tre istituti. Il consigliere ha fatto notare che l'Istituto Professionale « Gobetti Marchesini» ha dovuto cedere aule al Liceo « Spinelli»

. Ha risposto l'assessore al Sistema educativo e formativo, **Gianni Oliva** comunicando che le scelte del suo assessorato sono orientate all'edilizia scolastica ed al miglioramento delle strutture. Infine, l'assessore ha fatto notare che le aule vengono ri - assegnate ad ogni inizio di anno scolastico.

### **Studi dell'autorità di bacino sul nodo idraulico di Ivrea: si sa qualcosa?**

E' stata presentata dal gruppo consiliare di An (**Vignale, Tognoli, Formisano, Motta, Iannò**) ed illustrata dal consigliere **Alberto Tognoli**. Ha risposto l'Assessore **Luigi Rivalta** precisando che la richiesta relativa ad uno studio sull'intera Dora Baltea è materia complessa che esula dalle tempistiche previste per una interpellanza.

### **DELIBERAZIONI**

#### **Mutuo di Euro 758.441,23 con l'Istituto per il Credito Sportivo di Roma per interventi di ristrutturazione del complesso edilizio di Pra Catinat. Quota parte a carico della Provincia di Torino di Euro 159.172,66**

La deliberazione è stata illustrata dall'assessore **Giuseppina De Santis**. Non vi sono stati interventi. E' stata approvata con 25 voti favorevoli.

#### **6^ variazione di bilancio**

E' stata illustrata dall'assessore **Giuseppina De Santis**. Sono intervenuti i consiglieri **Carmen Lojaconi** (Forza Italia), **Gian Luca Vignale** (An) e **Giuseppe Maurizio Bruno** (Forza Italia). E' stata approvata a maggioranza.

#### **Approvazione piano di sviluppo socio - economico della Comunità Montana Valli di Lanzo. Osservazioni.**

Ha svolto la relazione l'assessore **Marco Bellion** spiegando che dalla cartografia allegata al piano non e' stato possibile comprendere quale possa essere lo sviluppo previsto. Sono intervenuti i consiglieri: **Gianfranco Novero** (Lega Nord) che ha giudicato la Comunità Montana Valli di Lanzo "un disastro" ; **Levio Bottazzi** (Ds) che ha auspicato l'audizione dei presidenti delle Comunità Montane. La deliberazione, relativa alle osservazioni, è stata approvata a maggioranza.

#### **Urbanistica. Comune di Moncalieri. Progetto preliminare di piano particolareggiato in variante al P.R.G.C. Osservazioni.**

Ha svolto la relazione l'Assessore **Luigi Rivalta** illustrando il contenuto delle osservazioni in merito. Sono intervenuti nel dibattito: **Giuseppe Maurizio Bruno** (Fi), **Paolo Ferrero** (Fi), **Arturo Calligaro** (Lega Nord), **Sergio Vallero** (Rc), **Mario Cassardo** (Margherita), **Carmen Lojaconi** (Forza Italia) e **Massimo Coticoni** (Forza Italia). La deliberazione ha avuto l'approvazione unanime del Consiglio Provinciale che con questo atto ha concluso i lavori, riaggiornandosi, dopo la pausa per le ferie estive, a **martedì 10 settembre**, alle 15.

[torna al sommario](#)

[Archivio](#)

[numero corrente](#)

