



## Archivio

### CRONACHE DA PALAZZO CISTERNA

Edizione del 7 giugno 2002

Agenzia di Informazione a cura dell'Ufficio Stampa della Provincia di Torino - Direttore Resp. Roberto Moiso  
Anno VII - n. 20 - Edizione del 7 giugno 2002

#### SOMMARIO

- [1. I ragazzi e l'ambiente: le sensazioni e le paure](#)
- [2. "Un Po per tutti": la riscoperta del grande fiume](#)
- [3. Con "Olympia"... manager sportivi a distanza](#)
- [4. Valli di Lanzo, Orco, Soana, Sacra e Chiusella: offerta turistica](#)
- [5. A ottobre... "Corri col treno" e "Corri in Comune"](#)
- [6. Citta' d'Arte: gli appuntamenti del 9 giugno](#)
- [7. Consiglio: la seduta del 28 maggio](#)
- [8. Consiglio: speciale crisi Fiat](#)
- [9. Appuntamenti della settimana](#)

#### 1. I RAGAZZI E L'AMBIENTE: LE SENSAZIONI E LE PAURE

**Un questionario sulla percezione della qualità dell'aria nella provincia di Torino e' stato testato su un campione di 1600 studenti delle scuole superiori. Presentati i primi risultati**

I ragazzi amano occuparsi di ambiente: oltre il 55% è disposto a effettuare due o un numero maggiore di ore di studio in più per l'approfondimento di argomenti ambientali. Temono l'inquinamento dell'aria, i fumi e la presenza vicino casa di impianti a rischio. Il 95% però possiede un telefono cellulare e il 40% spende più di 15 euro al mese di traffico telefonico. Una percentuale di ragazzi tra il 77% e l'88% ritiene che nell'aria di Torino siano presenti polveri, fumi e gas; il 52% si dichiara abbastanza favorevole alla chiusura del traffico a Torino, mentre il 32% si dichiara del tutto favorevole. I problemi ambientali considerati più importanti sono, nell'ordine: l'esaurimento delle risorse naturali del mondo (22%); l'effetto serra/buco nell'ozono (19%); l'inquinamento dell'aria (10.5%).

Questi i primi risultati dell'"**Indagine sulla Percezione della qualità dell'aria nella provincia di Torino**", svolta tra un campione rappresentativo di 1600 studenti delle scuole superiori di Torino e del territorio provinciale su un totale di 70.000 studenti. Il questionario, elaborato dall'Arpa Piemonte, in collaborazione con sociologi, psicologi dell'età evolutiva ed esperti di comunicazione del rischio, è stato testato su un campione casuale, con 73 classi estratte, 38 a Torino e 35 nel resto della provincia, distribuite in 57 scuole (31 a Torino, 26 fuori). Il modello di indagine è stato costruito in modo da coprire tutte le tipologie di Istituti superiori secondo la loro distribuzione geografica urbana, sub-urbana ed extra-urbana e per fasce di età. La partecipazione è stata altissima. Tutte le scuole contattate hanno risposto alla richiesta.

L'indagine è stata affidata all'A.R.P.A. Piemonte dalla Provincia, su proposta degli assessori **Elena Ferro** (Risorse idriche ed atmosferiche) e **Gianni Oliva** (Sistema educativo e formativo) per valutare la preparazione sui temi ambientali nella fascia di età adolescenziale; per sondare in particolare le conoscenze sulla matrice aria e conoscere la percezione della qualità ambientale da parte della popolazione scolastica. È stata presentata alla stampa dall'Assessore **Ferro**; dalla responsabile dell'Unità operativa autonoma formazione, **Antonella Pannocchia** e dal responsabile dell'Area di Epidemiologia, **Ennio Cadum**.

L'iniziativa fa parte di un percorso formativo, nato dalla collaborazione tra il Ce.Se.Di (Centro Servizi Didattici) e l'A.R.P.A. Piemonte, relativo a corsi di aggiornamento per docenti delle scuole superiori sui temi ambientale e alla redazione di materiale didattico e informativo di supporto.

I risultati dell'indagine sono consultabili sul sito internet della Provincia: <http://www.provincia.torino.it>

[torna al sommario](#)

---

## 2. "UN PO PER TUTTI": LA RISCOPERTA DEL GRANDE FIUME

### **Una manifestazione in collaborazione con il Parco Fluviale del Po torinese, il Parco della Collina e 11 Comuni**

Tra le tante iniziative e manifestazioni organizzate in occasione della Giornata dell'Ambiente, ce n'è una che, il 16 giugno, proporrà ai piemontesi la riscoperta di un rapporto di amore (purtroppo ormai quasi dimenticato) con il grande fiume: il Po. La Regione e le Province di Cuneo, Torino, Alessandria e Vercelli hanno organizzato in collaborazione con i Comuni rivieraschi ed i Parchi Fluviali **"Un Po per tutti"**, kermesse di navigazione e festa che rientra nell'ambito del progetto di una "Consulta delle Province del Po". Il fiume sarà in festa, Dal Pian del Re (dove sarà organizzata una passeggiata alle sorgenti del grande fiume) a Superga (dove approderà un trekking in partenza da Raconigi), dai Murazzi di Torino a Casale. Con questa e altre iniziative e con una politica di recupero le Province danno il proprio contributo alla rinascita ambientale e turistica delle sponde e del territorio che le circonda.

Nel Torinese alla manifestazione collaborano la Provincia, il Parco Fluviale del Po Torinese, il Parco della Collina Torinese, i Comuni di Torino, Villafranca Piemonte, Lombriasco, Carignano, Moncalieri, San Mauro Torinese, Castiglione, Gassino, San Raffaele Cimena, Chivasso e Verrua Savoia. La Lega Nazionale UISP di Atletica Leggera organizzerà una Staffetta Podistica di 652 Km, dalla sorgente alla foce del Po.

La partenza avverrà alle 6 del mattino del 12 giugno dal Pian della Regina. Intorno alle 12, a Moretta, gli atleti cuneesi passeranno il testimone ai torinesi, che toccheranno Pologhera, Casalgrasso, Lombriasco, Ceretto e Carignano. Alle 13 è in programma una sosta presso lo stabilimento Italtasta di La Loggia. Utilizzando una pista ciclabile, i podisti raggiungeranno il Parco delle Vallere, a Moncalieri, proseguendo poi per Torino. Al loro arrivo in piazza Vittorio (alle 16,30-17) gli atleti saranno accolti dall'assessore provinciale al Turismo, **Silvana Accossato**. Giovedì 13 giugno la staffetta ripartirà alle 6 da piazza Vittorio, per toccare il parco Colletta, San Mauro, il canale AEM (sino a Gassino) e proseguire sulla Statale 590 per San Raffaele Cimena, Cavagnolo, Brusasco. A Crescentino avverrà il passaggio del testimone ai podisti vercellesi.

[torna al sommario](#)

---

## 3. CON "OLYMPIA".... MANAGER SPORTIVI A DISTANZA

### **Provincia e Politecnico di Torino protagonisti in Italia nella formazione a distanza via Internet e via satellite, per far nascere una rete di manager. Coinvolti anche il TOROC, l'Università di Torino, tre Comuni ed una Comunità Montana**

Utilizzare Internet ed i collegamenti via satellite per formare i nuovi manager europei dello sport: è l'obiettivo del progetto comunitario "Olympia", che coinvolge dieci organizzazioni partner, operanti in sei Paesi: Italia, Francia, Grecia, Olanda, Spagna e Romania. Il coordinamento è affidato alla Diputació (Provincia) de Barcelona. Grazie ai fondi del programma comunitario "Leonardo", si stanno progettando strumenti e metodologie di formazione a distanza per l'attività di gestione di impianti ed eventi sportivi. La raccolta dei fabbisogni di formazione e addestramento dei manager è il primo passo; quello successivo sarà la creazione di una rete, che permetterà ai manager di scambiarsi esperienze e "best practices". In Italia capofila del progetto sono la Provincia ed il Politecnico di Torino; sono coinvolti anche il TOROC, l'Università di Torino, i Comuni di Pinerolo, Sauze d'Oulx e Claviere e la Comunità Montana Valli Chisone e Germanasca. Il progetto è stato presentato a Palazzo Cisterna dall'assessore provinciale al Turismo, **Silvana Accossato**, e da **Pina Novello Massai**, responsabile del progetto Olympia per il Politecnico.

I destinatari del progetto sono: formatori del settore sportivo, giovani in cerca di occupazione, volontari, gestori di impianti, dirigenti e tecnici di società ed associazioni sportive.

Le finalità: sviluppare un progetto-pilota di costruzione metodologica per la formazione continua a distanza sulla gestione degli impianti sportivi e sull'organizzazione di eventi e manifestazioni.

Obiettivi specifici: identificare nuovi profili professionali rivolti alla gestione degli impianti; identificare nuovi profili professionali rivolti all'organizzazione ed alla ricaduta economica di grandi eventi; definire modalità formative idonee e individuare le relative piattaforme di produzione per la didattica nell'ambito sportivo, adatte alle diverse realtà locali; diffondere l'applicazione di nuove tecnologie di formazione a distanza; promuovere la creazione di nuovi posti di lavoro risultanti dalla collaborazione tra pubblico e privato nell'ambito sportivo; promuovere una rete europea di cooperazione fra gestori di impianti sportivi, attraverso la telematica; rafforzare i vincoli di cooperazione stabili tra

regioni europee che hanno accolto o accoglieranno grandi eventi sportivi (Barcellona 1992, Atene 2004, Torino 2006).

I partner del progetto sono: Diputacio' de Barcelona (E), Centro de Estudios Olimpicos (E), Provincia di Torino (I), Politecnico di Torino (I), Ministero della Cultura-Segretariato Generale dello Sport di Grecia (EL), Atenas 2004 Olympic Committee (EL), Allweb Solutions S.A (EL), Unitman Sports Consulting (NL), Benedetti (F), Banat University Foundation (RO). In Piemonte, oltre alla Provincia di Torino, aderiscono: TOROC, Scuola Universitaria Interfacolta' in Scienze Motorie dell'Universita' di Torino, Comuni di Pinerolo, Sauze d'Oulx e Claviere, Comunita' Montana Valli Chisone e Germanasca, Cestem s.a.s (Servizi per l'Associazione).

[torna al sommario](#)

---

#### **4. VALLI DI LANZO, ORCO, SOANA, SACRA E CHIUSELLA: UN PIANO DI OFFERTA TURISTICO-SPORTIVA INVERNALE**

Nell'ambito del progetto "PROVINCIA 2006", l'assessorato al Turismo e Sport della Provincia di Torino ha elaborato il "piano di riqualificazione dell'offerta turistico-sportiva invernale dei territori delle Valli di Lanzo, Orco e Soana, Chiusella e Sacra", che e' stato presentato giovedi' scorso presso la sala del Consiglio comunale di Ala di Stura dall'assessore provinciale al Turismo e Sport, **Silvana Accossato**. Il piano interessa una fascia di territorio compresa nei confini amministrativi delle Comunita' Montane Valli di Lanzo, Valli Orco e Soana, Valle Sacra e Valchiusella, dove da molti decenni sono presenti localita', tradizioni ed attivita' economiche legate agli sport invernali. Si tratta di localita' che rivestono sia funzioni di carattere economico (ad esempio: Usseglio, Ala di Stura, Ceresole Reale), che di carattere prevalentemente sociale (ad esempio: Alpette, Locana, Santa Elisabetta). In tutti i casi in questa area montana della provincia di Torino vi e' un'offerta di turismo invernale che, seppur non specializzato, vede ben radicata una propria nicchia di mercato rivolta alle famiglie, al turismo sociale, alle scuole, ai gruppi di sportivi dilettanti.

L'offerta turistica legata agli sport invernali nell'ambito delle vallate oggetto del piano di riqualificazione rappresenta quindi un'occasione ed un'opportunita' di sviluppo sociale ed economico di scala territoriale: si tratta di un patrimonio di imprese, di professionalita' e di quote di mercato, la cui sopravvivenza stessa e' minacciata in molti casi dalla mancanza, negli ultimi venti anni, di investimenti strategici. Infatti le imprese di gestione hanno destinato le risorse agli interventi di manutenzione prescritti dalla legge e non sono oggi nelle condizioni - come accade in tutta Europa - di investire sugli interventi di ricostruzione degli impianti per scadenza di vita tecnica e di miglioramento ed integrazione dell'offerta. Allo stesso modo i bilanci dei comuni e delle comunita' montane hanno consentito di effettuare investimenti necessari al mantenimento della dotazione infrastrutturale, con alcune eccezioni importanti unicamente per quanto riguarda lo sviluppo dello sci nordico.

La Provincia intende quindi, attraverso la elaborazione del piano di riqualificazione, contribuire al sostegno ed al rilancio delle attivita' sportive invernali delle localita' montane escluse dall'evento olimpico, individuando un quadro di investimenti pubblici di carattere strategico. Gli interventi proposti dal piano vanno nella direzione di specializzare una offerta invernale complementare e non in competizione rispetto a quella delle vallate olimpiche, ovvero di una offerta costruita su impianti di ridotte dimensioni, facilmente gestibili, sulla differenziazione a livello di localita' delle discipline praticabili, sul miglioramento dell'efficienza degli investimenti gia' realizzati, sul rapporto qualita'-prezzo, sulla integrazione con gli elementi ambientali e culturali dei luoghi. Gli investimenti proposti dal piano sono infatti finalizzati ad ottimizzare l'efficienza degli interventi fino ad oggi realizzati dagli operatori privati e dagli Enti pubblici ed a consentire il consolidamento del sistema di offerta e la sua capacita' di competere nel lungo periodo

[torna al sommario](#)

---

#### **5. A OTTOBRE..."CORRI COL TRENO" E "CORRI IN COMUNE"**

**Gran fondo competitiva di 32 Km da Germagnano a Torino; non-competitiva di 9 Km da Caselle a Torino, valida come 1 Campionato Italiano di Sindaci, Assessori e dipendenti degli Enti Territoriali**

Domenica 13 ottobre la ferrovia Torino-Ceres sara' il trait-d'union di due manifestazioni, organizzate dalle societa' sportive locali, dall'Atletica EST e da 13 Comuni della cintura nord di Torino. Il programma delle due manifestazioni e' stato presentato nel corso di una conferenza stampa da **Silvana Accossato**, assessore provinciale allo Sport e Turismo, e dal Sindaco di Cirie', **Luigi Chiappero**.

"Corri col treno" sara' una gran fondo podistica competitiva di 32 Km, riservata ai tesserati FIDAL appartenenti alle categorie Atleti, Amatori e Master. Il programma prevede il raduno degli atleti alle 8,30, presso la stazione Madonna di Campagna. Un treno speciale della SATTI portera' i podisti a Germagnano, dove la partenza avverra' alle 9,30. Il percorso tocchera' i Comuni di Lanzo, Balangero, Mathi, Grosso, Villanova, Nole, Cirie', San Maurizio, Caselle, Borgaro e Venaria, con arrivo a Torino presso la stazione Madonna di Campagna, nella V Circoscrizione. Il tempo massimo di percorrenza e' di 4 ore. Il treno che consentira' agli atleti di raggiungere la partenza fara' subito ritorno a Torino, trasportando le borse contenenti gli effetti personali dei podisti, lasciate in custodia agli organizzatori. Tutte le informazioni sulla manifestazione saranno reperibili sul sito Internet [www.corricoltreno.it](http://www.corricoltreno.it) "Corri col treno si propone di contribuire alla rivalutazione turistica delle Valli di Lanzo e del Ciriace. - sottolinea il Sindaco **Chiappero** - Vogliamo far conoscere le nostre Valli non solo ai torinesi, valorizzando inoltre gli antichi sapori di un tempo: dai torcetti di Lanzo

alla Toma. Il nostro intento e' anche quello di far riscoprire il treno come valido mezzo di trasporto locale e di collegamento con Torino, in alternativa all'automobile".

"Corri in Comune" sara' invece una non-competitiva di 9 Km, da Caselle a Torino, valida come 1 Campionato Italiano di Sindaci, Assessori e dipendenti degli Enti Territoriali. Potranno partecipare i tesserati FIDAL (o gli atleti in possesso del certificato medico di idoneita' all'attivita' atletica agonistica) nati prima del 1984. La partenza avverra' alle 9,30 da Caselle, con arrivo alla stazione di Madonna di Campagna. Il tempo massimo e' di 2 ore. "Con questa manifestazione - spiega il Sindaco di Cirie' - abbiamo invece voluto estendere a tutti i sindaci ed assessori d'Italia l'invito a visitare la nostra zona e, soprattutto, una Torino molto piu' bella e viva di quanto possa apparire". Sindaci, assessori e dipendenti che porteranno a termine la gara potranno far partecipare il loro Comune all'estrazione a sorte di una Fiat Multipla Blupower.

"La Provincia ha deciso di patrocinare e sostenere finanziariamente le due manifestazioni, riconoscendone la coerenza con l'impegno del Progetto Provincia 2006, che intende riequilibrare le ricadute olimpiche in tutto il territorio provinciale. - sottolinea l'Assessore **Silvana Accossato** - Proprio le Valli di Lanzo ci hanno visti protagonisti di molteplici iniziative ed investimenti per lo sviluppo turistico. In prospettiva olimpica ci sembra inoltre importante rilevare che la giornata del 13 ottobre sara' un'altra occasione di addestramento per i Ragazzi del 2006, che collaboreranno all'accoglienza degli atleti ed alla gestione della segreteria organizzativa".

[torna al sommario](#)

---

## 6. CITTA' D'ARTE A PORTE APERTE

### GLI APPUNTAMENTI DEL 9 GIUGNO

#### Alpignano

L'infopoint sara' allestito in piazza Caduti della Liberta' da dove partiranno alle 9.30 le visite guidate. Il Comune ha organizzato una serie di percorsi che permettano di cogliere le molteplici offerte della Citta'.

Percorso n. 1, a cura dell'Associazione Au.Di.Do. adatto anche per le persone disabili prevede l'itinerario: Cappella dei Caduti, (XI sec.); chiesa parrocchiale di San Martino vescovo di Tours, (XVIII sec.); Castello dei conti Provana di Leini' (XVI sec.) e Torre Campanaria (XIV sec.).

Il percorso n. 2 e' a cura dell'Associazione Comitato Cittadino per il Centro Storico e prevede: Villa Govean (XIX sec. - all'interno mostra sull'arte della lavorazione del cuoio - servizio navetta gratuito), la Cappella dei Caduti (XI sec.) e la Casa dei Tipografi Tallone (XVIII sec.).

L'itinerario n. 3, a cura dell'Associazione Franco Conti, ha come filo conduttore la "Galleria d'arte all'aperto": i Murales (piazza Bellingeri, via Matteotti, piazza Parrocchia, via Riberi) l'affresco "Assunzione Beata Vergine Maria" (XVIII sec.), l'opificio Cruto, costruito nel 1885 - con all'interno la mostra "Evoluzione della materia nell'arte"- l'epigrafe romana e la chiesa di Santa Croce (XVII sec.).

L'itinerario n. 4 e' stato curato dall'Associazione UNITRE. Consente la visita: alla chiesa parrocchiale di San Martino vescovo di Tours, (XVIII sec.); al Castello dei Conti Provana di Leini' (XVI sec.); alla Torre Campanaria (XIV sec.), per concludersi all'Antico Municipio.

Il percorso n. 5, con punto di ritrovo presso l'opificio Cruto (Biblioteca Comunale, via Matteotti 1) e' stato preparato dagli allievi della Scuola Media "Tallone" nell'ambito del progetto "Adotta un monumento". L'itinerario prevede la visita al Ponte Vecchio ed a piazza Primo Maggio.

Altre manifestazioni: il mercatino di opere realizzate da artisti, la degustazione dei "sapori del Piemonte", l'Oasi dei prodotti tipici a cura della Coldiretti di Torino; intrattenimento ed animazione con i gruppi folk "Bal da Sabre" e "i Sunadur dal Ravi", "La paranza del gecko", "la Girolina"; attivita' ed animazione per i bambini con i "Trottolai"; l'apertura di tutti i servizi della biblioteca comunale con il laboratorio telematico; la mostra mercato auto e moto d'epoca in piazza Schum (Philips) a cura del "Veteranclub Alpi"; ed ancora alle 18.00 il corteo del mini Palio con partenza da piazza Caduti, alle 18.30 corsa del mini Palio in piazza Otto Marzo; infine alle 19.00 degustazione di zucchini a cura dell'associazione A.N.A. gruppo di Alpignano.

In contemporanea avra' luogo in piazza Otto Marzo la manifestazione della Provincia di Torino "Porte Aperte allo Sport".

Tutte le attivita' che si svolgeranno nel corso dell'intera giornata saranno ad accesso gratuito.

Per informazioni: Comune di Alpignano,

Ufficio Progetti Speciali tel. 01196666.61/62, fax 0119671400.

#### Aglie'

Famosa per il suo il Castello, nota residenza sabauda, la cittadina apre le visite guidate al Centro Storico ed alla chiesa di Santa Marta alle 11. Nel Parco del Castello (lungo piu' di 1 km) la Soprintendenza ai Beni Architettonici e per

il Paesaggio del Piemonte organizza "I sapori della colazione sull'erba": quota di partecipazione 16.00 euro, escluso il biglietto per l'ingresso al Parco. Nel corso della giornata nel Giardino all'italiana e nelle Serre saranno possibili visite guidate dai giardinieri e dall'Associazione Volarte. In occasione delle Porte Aperte l'Appartamento del Re, sarà collegato al normale percorso di visita del Castello (4.00 euro). Dalle 15.00 sarà in mostra, presso il Palazzo Comunale, la Grande Mappa Catastale ed i volumi del "Catasto Figurato Campagnolo" (1754) di Aglie' e del suo territorio. Un bus navetta gratuito condurrà ai monumenti ed alle aziende produttrici di vini nelle frazioni vicine (informazioni all'infopoint). Si potranno anche affittare biciclette per passeggiare nel Parco e nella campagna aladiese.

Per informazioni: Comune di Aglie', tel.0124330367.

### **Pont Canavese**

I visitatori saranno accolti nell'infopoint presso l'Ufficio Turistico in piazza Craveri. Le visite guidate (con partenza dall'infopoint alle 14.00 ed alle 16.30) porteranno: alla chiesa di San Costanzo, di Santa Maria in Doblazio, di San Francesco, alla Torre Ferranda, in via Caviglione, alla Cappella delle Roggie e alla Borgata Raie (quest'ultima esclusivamente con partenza ore 14.00). Saranno inoltre visitabili: il Museo Etnografico, il Museo del Territorio, il Museo Sandretto (tutti con orario 10.00-12.30 / 14.00-18.00). La Pro Loco organizzerà nel corso della giornata giochi e punti di ristoro, fra cui la cena medioevale, alle 19.30, in piazza Donatori di sangue. Per concludere la giornata, dalle 21.00 alle 23.00, si potrà visitare la Torre Ferranda accompagnati da narrazione di fiabe e leggende locali, a cura dell'Associazione "Viaggi con l'Asino".

Nella stessa giornata il Comune organizza "Porte Aperte allo Sport".

Per informazioni: Comune di Pont Canavese, tel. 012485104, fax 012484873.

### **San Maurizio Canavese**

Apertura di "Città d'Arte" sabato 8 giugno con l'inaugurazione di "La ciliegia sulla torta", esposizione di opere realizzate dai bambini de "La Bottega delle Nuove Forme", presso le vetrine dei negozi del Centro cittadino (9.00-19.00), a cura del Maestro Franco Brunetta in collaborazione con l'Assessorato alla Cultura e l'Associazione Commercianti. Alle 21.00 concerto della Banda Musicale "La Novella" nei giardini del Palazzo Municipale.

Domenica 9 giugno le visite guidate (ore 9.00-18.00) condurranno ai monumenti cittadini: il Palazzo Municipale, la chiesa Vecchia del Cimitero (nella Sacrestia "Chicche in mostra" visitabile durante l'intero orario di apertura della chiesa ed alle 18.00 esibizione del Coro Alveo), la cappella di San Rocco, la cappella di San Michele, Villa Patrizia ed il parco della "Bertalazona". Nell'atrio della Villa Bertalazona, sarà allestita la mostra "Ricordi di scuola", visitabile per l'intero orario di apertura. Saranno inoltre visitabili dalle 14.00 alle 18.00 la chiesa parrocchiale di San Maurizio Martire, la chiesa di San Grato a Malanghero. Negli stessi orari di apertura saranno visitabili nella chiesa parrocchiale Santo Nome di Maria a Ceretta le mostre "Beato Pier Giorgio Frassati" e "Quattro passi nel Medioevo" alla scoperta di piccoli gioielli d'arte nei nostri dintorni. Tra le vie del Centro: dalle ore 9.30 alle ore 19.00 "Dolce Fiore", rassegna con bancarelle dislocate nella via centrale che unisce dolci e fiori: sempre nelle vie del Centro dalle 15.00 intrattenimento, per grandi e piccini, con gli "Artisti di Strada", giocolieri, mimi, cantastorie.

Informazioni:

Comune di San Maurizio Canavese, tel. 0119263288, fax 0119278171.

[torna al sommario](#)

---

## **7. I LAVORI DEL CONSIGLIO PROVINCIALE**

### **INTERROGAZIONI**

#### **Aggiornamento del sito del Consiglio Provinciale**

È stata presentata dalla consigliera **Silvana Sanlorenzo** (Democratici di Sinistra) che ha lamentato il mancato e continuativo aggiornamento della parte riguardante le deliberazioni. Le ha risposto l'assessore **Alessandra Speranza** (Personale) dichiarando che ragioni molto banali hanno determinato, nell'ultimo periodo, un rallentamento, causato dal trasferimento di un dipendente ed il ritardato arrivo di chi avrebbe dovuto sostituirlo.

#### **Adesivi abusivi**

È stata presentata dai consiglieri **Mariella Depaoli** (Democratici per la Margherita) e **Michele Chiappero** (Partito Popolare Italiano per la Margherita) i quali hanno denunciato la presenza di adesivi, con i più svariati simboli, sulla Strada Statale 23 del Sestriere, che deturpano la cartellonistica prevista dal Codice della Strada.

Ha risposto l'assessore **Luciano Ponzetti** (Viabilità) che ha rassicurato gli interroganti circa una puntuale ripulitura degli adesivi abusivi.

#### **Itis "Primo Levi" di Corso Unione Sovietica**

È stata presentata dai consiglieri **Vincenzo Chieppa** (Comunisti Italiani) e **Salvatore Rapisarda** (Democratici di

Sinistra) per evidenziare episodi di vandalismo all'interno della struttura scolastica. Ha risposto l'assessore **Gianni Oliva** (Sistema Educativo) il quale ha dichiarato che episodi come questo avvengono anche in altre strutture.

## INTERPELLANZE

### Chi paga i danni causati dagli scioperanti?

E' stata presentata dai consiglieri di **An** ed è stata illustrata dal consigliere **Gian Luca Vignale** il quale ha ricordato che il 16 marzo, giorno dello sciopero generale, è stata imbrattata la filiale Crt della Provincia con danni allo sportello automatico. Ha risposto l'assessore **Alessandra Speranza** (Personale e Patrimonio) la quale ha informato gli interpellanti circa il ripristino dell'esistente a completo carico della stessa Crt.

### Licenziamento alla Elettronica Industriale

E' stata presentata dal consigliere **Sergio Vallero** (Rifondazione Comunista) per deplorare il licenziamento di una delegata sindacale presso l'Elettronica Industriale, come riportato dagli organi d'informazione. Ha risposto l'assessore **Barbara Tibaldi** (Lavoro e Formazione Professionale) comunicando che la lavoratrice licenziata era in servizio da diciassette anni senza aver mai avuto alcun tipo di contestazione. Per questo motivo le OO. SS. hanno impugnato il licenziamento.

### Professori di partito....quali interventi?

E' stata rivolta dai consiglieri del gruppo di **An** per rimarcare che alcuni dirigenti scolastici di scuola elementare si sono dichiarati pubblicamente a sostegno di candidati del centro sinistra nelle recenti elezioni comunali nel comune di Grugliasco. Ha risposto l'assessore **Gianni Oliva** (Sistema Educativo) il quale ha comunicato che a Rivalta Torinese è accaduto un analogo episodio da parte dei medici di base per sostenere il candidato della Casa della Libertà . Sono intervenuti i consiglieri **Sergio Vallero** (Rifondazione Comunista) e **Amalia Nejrotti** (Democratici di Sinistra), quest'ultima direttamente coinvolta nell'episodio di Rivalta, dove la consigliera provinciale è candidata per il Centro - Sinistra alla carica di Sindaco.

## COMMEMORAZIONE DELLA FESTA DELLA REPUBBLICA

Dopo l'invito del Presidente del Consiglio, **Luciano Albertin**, la Presidente **Mercedes Bresso**, gli Assessori ed i Consiglieri, in piedi, hanno ascoltato l'esecuzione dell'Inno d'Italia (musica di Michele Novaro e parole di Goffredo Mameli).

## COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

**Gruppi consiliari permanenti. Iscrizione nel gruppo consiliare "Alleanza Nazionale" del consigliere Giuseppe Iannò'.**

Il Presidente del Consiglio, **Luciano Albertin** ha posto in votazione il passaggio del consigliere **Giuseppe Iannò** , eletto nelle liste di Forza Italia che ha chiesto il passaggio al gruppo consiliare di Alleanza Nazionale, con il conseguente cambiamento all'interno delle Commissioni Consiliari. Il Consiglio ha approvato il passaggio a maggioranza.

## MOZIONI

**Proposta di ordine del giorno presentata dai consiglieri Chiappero, Sanlorenzo, Chiappa, Ricca, Ossola, Galati e Vacca Cavalot, avente quale oggetto: ``Attività di Altec``.**

La mozione, tendente a biasimare le intenzioni dell'A.S.I (Agenzia Spaziale Italiana) in situazione di stallo, è stata illustrata dal consigliere **Michele Chiappero** (Partito Popolare per la Margherita) per evidenziare l'alta tecnologia e capacità professionale di quest'azienda che opera nell'ambito dei progetti spaziali. Sono intervenuti l'assessore **Antonio Buzzigoli** (Attività Produttive) ed i consiglieri **Massimo Rostagno** (Ds) e **Silvana Sanlorenzo** (Ds). La mozione è stata approvata a maggioranza con 12 astenuti.

### Ippodromo di Vinovo

Il 7 maggio una delegazione di operatori dell'Ippodromo di Vinovo ha avuto un incontro con i capi gruppo del Consiglio Provinciale durante il quale sono state segnalate legittime preoccupazioni per il futuro dell'impianto, acquistato dalla Juventus F.C. per la realizzazione di un nuovo complesso sportivo denominato ``Mondo Juve``.

In seguito all'incontro, sono state presentate in Consiglio tre mozioni per condannare la questione: una della minoranza, un'altra della maggioranza ed una terza da parte del Presidente del Consiglio. Dopo un ampio ed articolato dibattito, sono state approvate, in questa seduta, le mozioni della maggioranza e del Presidente del Consiglio mentre è stata respinta quella della minoranza.

[torna al sommario](#)

## 8. DIBATTITO SULLA "CRISI FIAT"

### "La situazione critica dell'auto in rapporto alla Fiat nel torinese e il ruolo degli enti pubblici del territorio"

I lavori sono stati aperti dal Presidente del Consiglio, **Luciano Albertin**, che ha presentato il programma della giornata e i relatori. Sono intervenuti la Presidente **Mercedes Bresso**, l'assessore al lavoro e formazione professionale, **Barbara Tibaldi** e alcuni esponenti del mondo sindacale ed imprenditoriale torinese.

#### **Francesco Garibaldo**

Direttore della Fondazione Istituto per il Lavoro

#### « Ricerca e innovazione nel settore auto »

Il Direttore ha relazionato sulla possibilità di utilizzare propulsori che adoperano carburanti alternativi ai derivati del petrolio, benzine e gasolio, come il metano o l'idrogeno per alimentare i motori delle automobili. Ha sottolineato "l'importanza delle cosiddette « celle combustibili » che producono energia elettrica, a partire dall'idrogeno. Tutto questo nell'ottica di una radicale innovazione del prodotto, un ripensamento generale dell'auto che necessita di ingenti investimenti. In questa prospettiva, di particolare rilevanza è il problema della sub fornitura, che deve essere affrontato fuori da un'idea di puro risparmio dei costi, favorendo elementi di reale partner ship."

#### **Aldo Enrietti**

Docente associato di Economia Industriale

Università degli Studi di Torino

#### « Indotto componentistica nel settore auto e politiche industriali »

"La filiera autoveicolistica in senso ampio (autoveicoli, carrozzerie, parti, accessori, cuscinetti, accumulatori, apparecchiature elettriche, pneumatici), - ha dichiarato **Aldo Enrietti** - assomma circa 144 mila addetti, pari al 27% dell'occupazione manifatturiera. Questa, a sua volta, rappresenta il 30% dell'occupazione regionale, concentrata nel Comune di Torino con oltre 45 mila addetti. Nel corso degli ultimi tre decenni si è verificato un progressivo cambiamento nella natura e nella struttura di quell'insieme di imprese, localizzate in Piemonte, che appartiene alla filiera autoveicolistica. Negli anni '60 e '70, si parlava di indotto auto, o meglio ancora di indotto Fiat, ad indicare una situazione in cui le imprese della fornitura si trovavano a dipendere dalla Fiat. Negli anni '80 e '90, si è invece iniziato a parlare di sistema, intendendo le « performances » del produttore finale dipendessero fortemente dal comportamento di tutte le imprese appartenenti alla filiera e che, in particolare, si dovesse passare da un rapporto di dominio-subordinazione ad uno di collaborazione tra casa auto e fornitori. La dimensione della sub fornitura e la sua importanza nell'insieme della filiera hanno reso questo segmento di imprese un campo di intervento della Fiat. Nell'ottica della razionalizzazione e della riduzione dei costi, sono stati favoriti interventi di concentrazione delle sub forniture su un minor numero di imprese, in modo da realizzare economie di scala, sia di produzione che di progettazione."

#### **Mauro Zangola**

Unione Industriale

"La situazione del sistema auto - ha rievato **Zangola** - si inserisce all'interno di un contesto di difficoltà più generale che interessa tutto il sistema industriale e che abbiamo cominciato ad avvertire già prima dell'11 settembre. L'impressione è di una certa ripresa, se pur molto timida. Nella nostra area dovremo convivere ancora per qualche periodo con una situazione di difficoltà e di incertezza.

Non è la prima volta che il nostro sistema industriale e, più in generale, la nostra area devono affrontare situazioni di crisi. Negli ultimi vent'anni la Cassa Integrazione ha svolto in pieno la funzione di ammortizzatore della crisi, come dimostrano gli andamenti perfettamente speculari del ricorso alla Cig e dei livelli produttivi. Si è ridotta anche in maniera sensibile l'occupazione dell'industria ma è cresciuta in modo quasi proporzionale l'occupazione negli altri settori produttivi. Tutte le analisi condotte in questi ultimi tempi sono giunte alla conclusione che il sistema dell'indotto torinese è patrimonio di competenze e di capacità. Per questo motivo deve essere non soltanto salvaguardato ma potenziato."

#### **Vincenzo Scudiere**

Cgil

**Scudiere** ha sottolineato la necessità di un progetto industriale globale, poiché una delle carenze principali del sistema produttivo è stata quella di aver concentrato la propria attenzione solo sulla riduzione dei costi e non sulla qualità dei prodotti.

"La crisi finanziaria della Fiat ha un'immediata ricaduta sull'indotto, soprattutto se ha un rapporto esclusivo con la casa - madre.

La politica nazionale da sostenere - a giudizio del sindacalista Cgil - è per finanziare la ricerca, l'innovazione e la formazione professionale"

### **Stefano Busi**

Cna

"All'albo dell'artigianato della Provincia di Torino - ha evidenziato **Busi** - sono iscritte 7500 aziende, nel comparto metalmeccanico - elettronico, di cui almeno 2000 operano nell'ambito della produzione automobilistica, con un'innovazione decisamente avanzata, e circa 6000 occupati. "

L'esponente della Confederazione Nazionale dell'Artigianato ha sollecitato la Provincia ad un intervento specifico di sostegno verso le aziende artigianali che si occupano di sub - fornitura affinché possano operare a livello internazionale.

### **Tom De Alessandri**

Assessore al Lavoro della Città di Torino

Secondo **De Alessandri** "le caratteristiche della crisi possono essere di carattere finanziario, di redditività , di prodotto di mercato. "Questa crisi - ha proseguito l'assessore comunale torinese - una tra le più difficili che ciclicamente siamo stati chiamati ad affrontare, può essere superata se si reagisce nel modo appropriato e in tempi brevi. In ogni caso, il settore dell'auto e della mobilità , in quanto tale, va difeso sia in Italia, a partire da Torino, che è centro del sapere e del saper fare in questo ambito. La risposta principale deve essere data « in primis» dalla Fiat ma le istituzioni non possono che interagire positivamente a partire dalla valorizzazione dell'insieme del distretto con un'organizzazione della mobilità in modo intelligente ed eco compatibile e con una politica industriale di sostegno alla ricerca, all'innovazione e alla formazione."

### **Giuseppe Cerchio**

Consigliere Provinciale di Forza Italia

"Allarme sì, ma no ad allarmismi inutili. - ha commentato **Cerchio** -

Si consideri che nel '97 la FIAT nel torinese produceva 550.000 vetture ed il tasso di disoccupazione era al 10%, nel 2001 ha prodotto 350.000 vetture ( 200.000 in meno ) ed il tasso di disoccupazione era al 6%. Ciò significa che la FIAT in silenzio ha, dal '97 ad oggi , già smantellato ed anche l'indotto si e' in parte adeguato, rivolgendosi altrove e per la verità senza elevati traumi. Certo che prossime 3.000 fuoriuscite dirette ed oltre 10.000 nell'indotto sono cifre elevate, occorre aiutare la ripresa, considerando peraltro che se si dovesse auspicabilmente realizzare, il rischio e' di non avere manodopera sufficiente."

"Aiutare l'auto sì, - ha sostenuto **Cerchio** - guardando al Distretto dell'auto e puntare alla sua filiera massicciamente presente nel torinese. Poi sollecitare le misure governative fiscali e gli ecoincentivi, guardare all'intesa della FIAT con le banche, utile ma non risolutiva se manca un vero piano industriale con nuovi modelli, frutto di ricerca e di tecnologie moderne, guardare però anche ad una autentica politica di Diversificazione nel torinese. Dalla Diversificazione interna al settore auto dove esistono spazi: nell'auto elettrica e nel trasporto urbano, a condizione che si avvii una ristrutturazione dei trasporti nei centri urbani ed un sostegno della commessa pubblica. Dalla diversificazione, quindi, alla automazione produttiva, alle biotecnologie. Dall'ecologia al riciclo industriale, alle grandi infrastrutture , realizzando un accordo di programma nel torinese che veda coinvolte le istituzioni, il credito, le Camere di Commercio, i principali gruppi industriali, le rappresentanze sociali, gli istituti di ricerca. Ma, diversificazione vuol dire anche far decollare a Torino nell'aerospaziale l'agenzia Galileo, i Progetti Subsidenza e Wireless, pensare al funzionale rapporto turismo e beni culturali ( Progetto Residenze Sabaude .... ) ed altri."

"Grande attenzione quindi alla Fiat auto, - ha concluso **Cerchio** - pensando anche ad una Fiat che sviluppi attività di alto livello per qualificare il tessuto economico ed occupazionale del torinese, ma guardando a sostenere, nella diversificazione, lo sviluppo dei settori più dinamici ed ad alto contenuto tecnologico dell'economia torinese. Su questo indirizzo deve, senza indugi, spendersi l'Ente Provincia."

### **Giovanna Alberto**

Capogruppo del Gruppo Misto

"Sulla crisi Fiat - ha esordito **Giovanna Alberto** -occorre guardare in modo bifocale, da vicino al contingente e, da lontano, agli assetti strutturali. Per tamponare un indebitamento netto superiore a 6,6 miliardi di Euro al 31 marzo 2002 e un indebitamento lordo di 35 miliardi di Euro occorre che i sostegni pubblici, con il ricorso agli ammortizzatori sociali e con incentivi per favorire il consumo, siano condizionati ad una politica industriale diversa da parte della dirigenza.



Politica che attraverso un piano industriale di medio periodo punti sulla qualità dell'auto, sul suo « appeal » con azioni mirate, come quella della nuova generazione dei motori diesel. Basti pensare che la Fiat ha inventato il « common rail » ma poi ha ceduto la licenza alla Bosch che, dopo aver sviluppato l'invenzione, ha fatto affari d'oro. La qualità vuol dire « design » e, secondo i giudizi di alcuni osservatori, il trasferimento dello stilista Walter Da Silva (rigeneratore del « Brand » Alfa Romeo - 156 - 166 - 147) dalla Fiat alla Seat ed ora all'Austin, e' stato una vera perdita economica. Così come quella del progetto Matiz di Giorgetto Giugiaro che era stato studiato per il gruppo Fiat e poi realizzato dalla Daewoo."

"Concludendo è importante che la Fiat riesca a far ripartire il « cash - flow », perché l'indebitamento non fa così paura se può generare cassa a tempi stretti. Questa teoria è confortata dalla Daimler - Chrysler, che la sta attuando con successo, in quanto il mercato mondiale non può definirsi in crisi alla luce delle situazioni patrimoniali e finanziarie delle altre case automobilistiche. E' importante, quindi, che la Fiat non agisca attraverso tagli indiscriminati sul personale ma che riesca attraverso l'intervento pubblico mettere a punto quanto detto, con un occhio di attenzione alla compatibilità ambientale delle autovetture alla luce degli accordi di Kyoto."

## **Davide Ricca**

Capogruppo Democratici per la Margherita

"Ogni problema può essere letto ed analizzato da diversi punti di vista. - ha dichiarato **Ricca** - Le sensibilità politiche presenti in questa Aula hanno avuto oggi modo di esprimersi. Ma oggi la Crisi Fiat è una priorità che va affrontata in modo diverso. I più importanti Enti Locali (Comune, Provincia e Regione) si stanno muovendo all'unisono a prescindere dalle colorazioni politiche e questo e' sicuramente il metodo da seguire. Certo siamo in presenza di una crisi generale del mercato automobilistico in Europa, certo come ci è stato illustrato stamattina esistono delle condizioni strutturali che penalizzano l'automobile. E' altrettanto certo però che esistono delle specifiche, che definire esclusivamente preoccupanti, ci pare per lo meno illusorio, che vedono Fiat al centro di un tunnel decisamente buio dal quale sembra difficile trovare vie d'uscita. Le responsabilità della crisi Fiat vanno attribuite essenzialmente a Fiat stessa, ad una crisi di management, di analisi e lettura degli andamenti di mercato di previsione strategica."

"A questo vanno ad aggiungersi le preoccupazioni che si addensano sui ai futuri assetti societari. Chi terrà la barra del timone della più grande Azienda italiana? " ha domandato **Ricca**.

"Noi crediamo che Fiat abbia in sé la forza per riemergere, per farcela. - ha proseguito il cpogruppo della Margherita - Siamo altresì convinti però che questo non possa e non debba soffocare migliaia di famiglie del torinese e non solo, la loro capacità di progettare un futuro, di consumare , di creare, produrre senso per sé e per gli altri. In particolare tutte le forze sociali e produttive di Torino e provincia, ma anche il Governo che non può certo tirarsi indietro, ma che deve fare la sua parte. Dalle forze sindacali ci aspettiamo la solidità e la responsabilità che ha sempre contraddistinto la loro storia. Dalle forze imprenditoriali, ancora oggi ci aspettiamo l'impegno ed il coraggio di investire su un territorio che ha non solo potenzialità inesprese, ma risorse da mettere in campo. La Provincia di Torino è il vero centro tecnologico del Piemonte. Siamo a livello europeo tra i territori che hanno il maggior numero di occupati nei settori ad alta tecnologia. "Da Fiat ci aspettiamo serietà , - ha commentato **Ricca** - un piano industriale e finanziario comprensibile, realistico, ma anche e al più presto chiarezza sulle prospettive dell'Azienda, sugli assetti futuri. Probabilmente Torino ed il Piemonte ce la faranno senza Fiat, ma l'Azienda non può dimenticare le persone di questa terra che in passato hanno modellato la loro vita, il loro futuro, le loro aspettative su Fiat. Prima di capire in che senso investire, in che modo creare un sistema che aiuti la ricerca , lo sviluppo, l'innovazione, vogliamo capire per chi e per cosa investire ancora il denaro pubblico. In relazione alla Formazione Professionale vale lo stesso discorso. Come possiamo all'interno di un sistema ingessato come il nostro, fermo a sportelli che aprono offerte formative solo in alcuni momenti dell'anno, rispondere a necessità in un continuo divenire. Come possiamo sapere quali sono le professionalità da formare se non conosciamo le reali intenzioni del management di Fiat."

## **Arturo Calligaro**

Consigliere provinciale Lega Nord

"Nel dibattito odierno sul problema Fiat, a fronte di una nutrita presenza di esperti, mancava stranamente il paziente: non c'era la controparte - ha rilevato **Calligaro** - A fronte di una nota crisi annunciata della filiera auto, e della perdita della sfida tecnologia, c'è stata una totale assenza di pianificazione, sia da parte degli Enti pubblici, sia da parte della dirigenza Fiat. La crisi attuale non deve essere occasione, come in passato, di erogazioni di contributi a pioggia ma vi devono essere garanzie che le risorse di tutti siano impiegate per lo sviluppo della comunità tutta. Inoltre gli Enti locali hanno già pagato il debito di sudditanza verso la famiglia Agnelli, ora basta."

## **Gian Luca Vignale**

Consigliere provinciale Alleanza Nazionale

"Quando avvenne la fusione con General Motors le Giunte di Centro-Sinistra del Comune e della Provincia di Torino, sottolinearono l'importanza di un accordo che sarebbe stato -a loro dire- di sviluppo e non di regressione. - ha ricordato **Vignale** - L'amministrazione provinciale, nonostante gestisca quasi 150 mila Euro annui per la realizzazione dei Corsi di Formazione Professionale per disoccupati, occupati e per l'erogazione di servizi all'interno dei Centri per

l'impiego (ex-Uffici di Collocamento) non è stata in grado di preparare risposte adeguate per rispondere alla attuale crisi Fiat e del suo indotto. Nonostante il Consiglio Provinciale con la votazione di Ordini del Giorno già nel Febbraio del 2001 - in cui si sottolineava la gravità delle dismissioni già avvenute di Fiat Ferroviaria, Marelli Retrovisori, la Marelli di San Salvo e della volontà di Fiat s.p.a. di continuare a dismettere parti importanti del proprio patrimonio - denunciasse la gravità della questione, nulla è stato fatto per monitorare la situazione. E questo nonostante la Provincia di Torino abbia istituito - con lo stanziamento di centinaia di migliaia di Euro- un Osservatorio sul Lavoro proprio finalizzato a leggere il crearsi di crisi industriali e dare adeguate risposte."

### **Vincenzo Chieppa**

Capogruppo Comunisti Italiani

"E' in atto una strategia chiara di abbandono del territorio da parte di Fiat. - ha sostenuto **Chieppa** - Corriamo il rischio che ancora una volta paghino i lavoratori per le scelte sbagliate dei vertici aziendali Fiat i quali hanno più volte fallito la prova del mercato, non avendo investito nell'innovazione e nella qualità di prodotto. Sbaglia chi pensa di risolvere l'attuale crisi con l'utilizzo degli ammortizzatori sociali i quali necessariamente dovranno essere utilizzati per tutelare in futuro dei lavoratori a rischio di espulsione dal processo produttivo, ma coniugati alla presentazione di un serio e credibile piano industriale. E' necessario riportare al centro dell'attenzione dell'opinione pubblica il destino concreto di decine di migliaia di operai che per troppo tempo sono scomparsi quale soggetto sociale."

### **Candido Muzio**

Capogruppo Democratici di Sinistra

"La situazione dell'auto è difficile per tutti ma in Italia lo è di più . Il mercato interno prevede un calo di almeno il 10% su 2001. - ha sottolineato **Muzio** - Dopo Argentina e Brasile, sicuramente il peggiore d' Europa. La depressione italiana è dovuta ad un netto calo della domanda. Su questa situazione si innesta uno specifico problema FIAT con mancate politiche di innovazione di processo e di prodotto e con un forte indebitamento. Ma anche la mancanza di ricerca ed una forza lavoro poco competitiva a fronte di una debole formazione professionale completano il quadro della crisi che investe il Paese. Il costo della crisi rischia di scaricarsi soprattutto sui pezzi consistenti di quella che un tempo si chiamava classe operaia." A giudizio del Capogruppo dei Ds, la Provincia dovrebbe rendere più « attrattivo » il territorio con politiche infrastrutturali, incentivi ed aggregazioni come i Patti Territoriali ed interventi nell'ambito della formazione professionale e del rilancio della nuova selezione della forza-lavoro con i nuovi Centri per l'impiego.

### **Sergio Vallero**

Capogruppo Rifondazione Comunista

"E' necessaria l'attivazione di un tavolo di confronto con i rappresentanti della Fiat, della General Motors e delle Organizzazioni Sindacali. - ha suggerito **Vallero** - Un tavolo volto ad una verifica del piano industriale finalizzato al mantenimento degli attuali livelli occupazionali, al rilancio qualitativo del prodotto e dei metodi produttivi; un tavolo che consenta il pieno recupero di tutte le maestranze anche mediante l'applicazione dei contratti di solidarietà . Il tutto respingendo ogni ipotesi di ulteriore perdita di occupazione la cui nefasta eventualità , agendo sulla riduzione dei costi, vanificherebbe ogni possibilità di rilancio degli investimenti finalizzati al rilancio del prodotto auto. Inoltre è indispensabile un tavolo inter - istituzionale volto a verificare e prevenire, nell'ambito delle proprie competenze di governo del territorio, eventuali richieste di variazione di destinazione d'uso delle aree industriali di proprietà del gruppo Fiat."

### **Mercedes Bresso**

Presidente della Provincia di Torino

La Presidente, a conclusione della mattinata, ha espresso la propria preoccupazione per la situazione dei dipendenti Fiat e dell'indotto. Ha rilevato come sia importante un segnale forte da parte del Governo a sostegno dell'industria automobilistica, per evitare di perdere le capacità produttive con la conseguenza di ridurci ad assemblatori. Ha concluso il proprio intervento ritenendo come prioritario un sostegno alla ricerca ed all'innovazione per investire in nuovi propulsori capaci di utilizzare altri tipi di carburante.

Dopo aver appreso la notizia del rientro in Italia dell'Avvocato **Gianni Agnelli**, la Presidente della Provincia di Torino, **Mercedes Bresso**, ha espresso, a nome della Provincia di Torino e suo personale, le proprie congratulazioni. « Interpretando i sentimenti e le ansie di tanti cittadini - ha proseguito la Presidente della Provincia - auspico che il Senatore Giovanni Agnelli possa rapidamente ritornare ad occupare il suo ruolo di guida del gruppo Fiat, soprattutto in un momento così delicato per le vicende di un'azienda che come nessun'altra ha legato il suo destino e le sue fortune alla storia della nostra città e del nostro Paese. "

Nella parte pomeridiana della seduta consiliare sono intervenuti i consiglieri: **Francesco Romeo** (Forza Italia), **Carmela Lojaconi** (Forza Italia), **Levio Bottazzi** (Democratici di Sinistra), **Modesto Pucci** (Ds), **Salvatore Rapisarda** (Ds), **Alberto Tognoli** (An), **Massimo Rostagno** (Ds), **Mario Cassardo** (Margherita), **Giuseppe Maurizio Bruno** (Forza Italia) e **Sergio Vallero** (Rifondazione Comunista).

## MOZIONI

Al termine della seduta sono state affrontate le seguenti mozioni:

Presentata dai consiglieri Rapisarda (Ds), Muzio (Ds), Chiappa (Comunisti Italiani), Chiappero (Ppi per la Margherita), Ossola (Sdi) e Ricca (Democratici per la Margherita), con oggetto « Individuazione siti olimpici Fiat - Avio» , è stata ritirata.

Presentata dai gruppi consiliari Comunisti Italiani, Democratici per la Margherita, Verdi, Ppi per la Margherita, Sdi, Lista Dini - Rinnovamento Italiano, con oggetto « Crisi Fiat: a rischio gli stabilimenti nel torinese» , è stata approvata a maggioranza.

Presentata dai Ds, Democratici per la Margherita, Ppi per la Margherita, Verdi, Lista Dini - Rinnovamento Italiano, Sdi e Comunisti Italiani, con oggetto « Crisi Fiat» , emendata su due capoversi a richiesta del gruppo Comunisti Italiani, è stata approvata a maggioranza.

Presentata dal Gruppo Consiliare di Rifondazione comunista con oggetto « Crisi Fiat auto» , è stata approvata a maggioranza.

[torna al sommario](#)

---

## 9. GLI APPUNTAMENTI DELLA SETTIMANA

### LUNEDI' 10 GIUGNO

#### **ORE 12 - TORINO - (Studi di registrazione di Radio Energy - via Goito 3)**

Intervista in diretta alla Presidente Mercedes Bresso.

#### **ORE 16 - TORINO - (Sala del Consiglio - Piazza Castello 205)**

Riunione del Consiglio Provinciale.

#### **ORE 17,30 - TORINO - (Itis Primo Levi - Corso Unione Sovietica 490)**

La Presidente Mercedes Bresso e l'assessore alla Cultura e parchi Valter Giuliano intervengono all'inaugurazione della mostra "All you need is Rock" - dischi, gadget, manifesti su Beatles e il rock degli anni sessanta, organizzata dall'Associazione torinese immagini e fumetti.

### MARTEDI' 11 GIUGNO

#### **ORE 12 - TORINO - Palazzo Cisterna (Sala Giunta - Via Maria Vittoria 12)**

Riunione della Giunta Provinciale.

#### **ORE 15 - TORINO - (Sala del Consiglio - Piazza Castello 205)**

Riunione del Consiglio Provinciale.

#### **ORE 15 - TORINO - (Auditorium - Via Valeggio 5)**

L'assessore al Lavoro Barbara Tibaldi incontra i Sindaci e gli Assessori al Lavoro dei Comuni della filiera auto sulla situazione della Fiat e di tutte le aziende della componentistica ad essa collegate.

### MERCOLEDI' 12 GIUGNO

#### **ORE 8,30 - TORINO - (Sala Londra - Lingotto - Via Nizza 262/56)**

Sessione di apertura della terza commissione di coordinamento CIO-TOROC. Interviene l'assessore al Turismo e sport Silvana Accossato.

#### **ORE 12 - TORINO - (Caffe' Platti - Corso Vittorio Emanuele II 72)**

Conferenza stampa di presentazione della stagione di prosa 2002/2003 del Teatro Stabile di Torino. Interviene l'assessore alla Cultura e parchi Valter Giuliano.

#### **ORE 16,30 - TORINO - (Murazzi - Piazza Vittorio)**

Staffetta podistica "Dalla sorgente alla foce" organizzata dalla Lega nazionale Uisp di atletica leggera, nell'ambito di

"Un Po per tutti". Interviene l'assessore al Turismo e sport Silvana Accossato.

### **GIOVEDI' 13 GIUGNO**

#### **ORE 11 - TORINO - (Sala Londra - Lingotto - Via Nizza 262/56)**

Sessione di chiusura della terza commissione di coordinamento CIO-TOROC. Interviene l'assessore al Turismo e sport Silvana Accossato.

#### **ORE 18 - COLLEGNO - (Palazzetto dello sport)**

"Trofeo Topolino" di basket organizzato da Promo Sport. Interviene l'assessore al Turismo e sport Silvana Accossato.

#### **ORE 19,30 - TORINO - (Parco Ruffini - Parco atletica "Primo Nebiolo")**

Cerimonia di inaugurazione del 17o Torneo internazionale "Torino minibasket" trofeo Nike playground league organizzato dalla Polisportiva Akena. Interviene l'assessore al Turismo e sport Silvana Accossato.

#### **ORE 21 - TORINO - (Palazzo Accorsi - Via Po 55)**

Serata inaugurale della rassegna "Vissi d'arte..." Il teatro al museo. Laboratori, conferenze, spettacoli teatrali e concerti. Primo appuntamento "Serata Moliere" con Mario Brusa e la Scuola Sergio Tofano. Interviene l'assessore alla Cultura e parchi Valter Giuliano.

### **VENERDI' 14 GIUGNO**

#### **ORE 9 - BARDONECCHIA - (Comune - Via Alcide De Gasperi 1)**

Presentazione del piano regolatore dello sport. Interviene l'assessore al Turismo e sport Silvana Accossato.

#### **ORE 9,30 - TORINO - (Sala Giolitti - Centro Congressi Torino Incontra- Via Nino Costa 8)**

Convegno sul tema "Qualita' dell'aria e mobilita': una realta' sostenibile" organizzato in collaborazione con l'Atm. Interviene l'assessore alle Risorse Idriche e atmosferiche Elena Ferro.

#### **ORE 10,30 - OULX - (Comune - Piazza Garambois)**

Presentazione dell'ipotesi di realizzazione del piano regolatore dello sport di valle. Interviene l'assessore al Turismo e sport Silvana Accossato.

#### **ORE 14 - NICHELINO - (Comune)**

L'assessore al Lavoro Barbara Tibaldi interviene al convegno organizzato dal Comune di Nichelino sul reddito minimo di inserimento.

#### **ORE 18 - COLLEGNO - (Parco Dalla Chiesa - Via Torino 9)**

L'assessore al Turismo e sport Silvana Accossato interviene all'inaugurazione della nuova Sala consiliare.

#### **ORE 19,15 - RIVOLI - (Torre della Filanda - Via al Castello 8)**

L'assessore al Turismo e sport Silvana Accossato interviene all'inaugurazione della mostra di sculture in vetro di Silvio Vigliaturo.

### **SABATO 15 GIUGNO**

#### **ORE 9 - SANT'AMBROGIO - (Sacra San Michele)**

Convegno sul tema "Nuove frontiere nella lotta agli incendi boschivi". Interviene la Presidente Mercedes Bresso.

#### **ORE 16,30 - GRINZANE CAVOUR - (Castello)**

Premiazione XXI edizione del Premio Grinzane Cavour. Interviene la Presidente Mercedes Bresso.

[torna al sommario](#)

[Archivio](#)

[numero corrente](#)

