



[Archivio](#)

CRONACHE DA PALAZZO CISTERNA

Edizione del 9 febbraio 2001

Agenzia di Informazione a cura dell'Ufficio Stampa della Provincia di Torino - Direttore Resp. Roberto Moisis - Anno VI - n. 5- Edizione del 9 febbraio 2001

SOMMARIO

[1. Il federalismo in Italia e in Europa in una tavola rotonda dell'AICCRE](#)

[2. Interesse di Bresso, Ghigo e Castellani per il Piano RAI a Torino](#)

[3. "Bip Bip" : conoscere e prevenire il trauma cranico tra i giovani](#)

[4. Il Lupo in Piemonte](#)

[5. "Rock'n'Volley" : a Pinerolo una proposta per i "Ragazzi del 2006"](#)

[6. Rappresentare la scienza e la tecnologia](#)

[7. "Obiettivo Agricoltura" su Telecupole](#)

[8. Martedì in Giunta](#)

[9. I lavori del Consiglio Provinciale](#)

[10. Le nuove Commissioni consiliari](#)

[11. Le pagine dei gruppi](#)

[12. Gli appuntamenti della settimana](#)

1. IL FEDERALISMO IN ITALIA E IN EUROPA IN UNA TAVOLA ROTONDA DELL'A.I.C.C.R.E.

Sabato 10 febbraio , organizzata dall'**A.I.C.C.R.E. (Associazione Italiana Comuni e Regioni d'Europa)** in collaborazione con Upi, Anci e Lega delle Autonomie locali, avra' luogo nella **Sala Consiglieri di Palazzo Cisterna** (Via Maria Vittoria, 12) una tavola rotonda sul tema **"Per un'Italia federale in un'Europa federale"**. I lavori avranno inizio alle ore 9,15 e proseguiranno per tutta la mattinata. La tavola rotonda ha lo scopo di evidenziare gli stretti legami che esistono tra il processo costituente europeo e il processo di revisione costituzionale in corso in Italia e di sottolineare che il rafforzamento del primo costituisce una condizione necessaria per il successo del secondo.

Dopo l'indirizzo di saluto del Sindaco **Valentino Castellani**, la posizione degli Enti Locali verra' espressa da **Enzo Ghigo** (Presidente della Conferenza Stato Regioni), **Luigi Massa** (Segretario della Lega delle Autonomie locali) e **Osvaldo Napoli** (Vicepresidente Anci). Sara' poi la volta delle forze politiche e istituzionali, rappresentate da **Guido Podesta'** (Vice presidente del Parlamento Europeo), **Mario Valducci** (Forza Italia), **Walter Vitali** (DS). Chiudera' i lavori la Presidente della Provincia, **Mercedes Bresso**, che interverra' in quanto fa parte dell'Ufficio di Presidenza del Comitato delle Regioni d'Europa. Presiedera' la tavola rotonda il Segretario Generale dell'A.I.C.C.R.E., **Fabio Pellegrini**.

[torna al sommario](#)

2. RAI - L'INTERESSE DI BRESSO GHIGO E CASTELLANI PER IL PIANO PRESENTATO DAL PRESIDENTE ZACCARIA

Il Sindaco di Torino, **Valentino Castellani**, i Presidenti della Provincia di Torino e della Regione Piemonte, **Mercedes**

Bresso ed Enzo Ghigo, hanno partecipato venerdi' scorso ad un incontro nella sede Rai di via Verdi con il Presidente Zaccaria, il Vice-Direttore Generale Cappon e numerosi dirigenti dell'azienda radio-televisiva. Castellani, Bresso e Ghigo hanno accolto con interesse l'esposizione del piano operativo e industriale della Rai a Torino ed in Piemonte da parte del Presidente Zaccaria; hanno rilevato con favore, nel quadro di una situazione assai mutata dall'iniziale protocollo d'intesa dell'aprile '98, le assicurazioni date sugli investimenti strategici che l'azienda intende fare su Torino, sia sul piano della produzione, con il prossimo varo di una serie di lunga durata di "fiction", sia sul versante industriale e tecnologico della ricerca.

Castellani, Bresso e Ghigo hanno convenuto sull'opportunità di valutare l'insieme del piano Rai per Torino, che comprende anche gli aspetti immobiliari già noti, in un quadro complessivo, che sarà approfondito tecnicamente per arrivare tra circa due mesi alla definizione di un accordo conclusivo che garantisca una presenza ancor più qualificata della Rai a Torino.

[torna al sommario](#)

3. "BIP BIP" : CONOSCERE E PREVENIRE IL TRAUMA CRANICO TRA I GIOVANI

Presentazione dell'iniziativa agli insegnanti

Lunedì 12 febbraio alle 15 presso il **CE.SE.DI.** (Centro Servizi Didattici) in **via Gaudenzio Ferrari 1 a Torino**, si terrà la presentazione dell'iniziativa **"BIP BIP: Conoscere e Prevenire il Trauma Cranico nella popolazione giovanile"**, progettata dalla Provincia di Torino in collaborazione con il **Comitato per il Trattamento dei traumi cranici**, attivo presso la Divisione di Neurochirurgia del C.T.O. L'invito a partecipare è rivolto agli insegnanti delle scuole medie superiori (primo biennio) e agli insegnanti delle scuole medie superiori (terzo anno) che vogliono attivare iniziative di sensibilizzazione all'uso del casco e alla prevenzione degli incidenti stradali tra i giovani di questa fascia di età.

È ormai statisticamente accertato che l'introduzione obbligatoria del casco ha ridotto drasticamente il numero di traumi cranici mortali e gravi tra la popolazione giovanile; anche se l'uso del casco deve essere promosso insieme ad una corretta educazione e informazione sulle principali norme di circolazione, soprattutto per quei giovani che pur potendo guidare motocicli non sono tenuti ad avere una patente. L'iniziativa si prefigge di promuovere attività di questo tipo nelle scuole medie superiori e inferiori del territorio provinciale: l'incontro è propedeutico allo svolgimento dell'attività di informazione vera e propria che gli specialisti e i volontari del Comitato svolgeranno direttamente nelle classi.

Tutti coloro che intendono partecipare all'incontro sono pregati di prenotarsi telefonando al numero 011.8613677 dalle 9 alle 17.

[torna al sommario](#)

4. IL LUPO IN PIEMONTE

"Riconoscimento dei danni provocati da canidi" è il tema del seminario organizzato dalla Provincia di Torino in collaborazione con le Università degli Studi di Pisa e di Torino nell'ambito del Progetto Interreg II "Il lupo in Piemonte". Il seminario si terrà a **Fenestrelle in localita' Pra" Catinat giovedì 15 e venerdì 16 febbraio**.

"La ricomparsa di un super predatore come il lupo sulle nostre Alpi crea indubbiamente dei conflitti di interessi" dichiara l'Assessore all'Agricoltura e tutela della fauna **Marco Bellion**. "Ma i conflitti devono essere ridotti al minimo fisiologico, anche mediante studi sulle predazioni e le loro dinamiche, sulla pressione alimentare che il lupo esercita su selvatici, domestici, carogne, discariche". "Questi temi - prosegue Bellion - vanno studiati, discussi, compresi e divulgati".

Nel corso del seminario i relatori esporranno i risultati di uno studio specifico effettuato sul territorio piemontese nell'ambito del Progetto Interreg II "Il lupo in Piemonte". Verranno esaminate le fonti trofiche preferite, i metodi di riconoscimento delle predazioni e le tecniche di prevenzione alla luce delle più recenti ricerche scientifiche.

La partecipazione al seminario è riservata a coloro che hanno ricevuto e restituito la scheda di iscrizione ma sarà possibile richiedere il materiale informativo al Servizio Tutela della fauna e della flora - Via Valeggio 5 - Torino - tel. 0118613987 - e-mail leone@provincia.torino.it.

PROGRAMMA DEL SEMINARIO

Giovedì 15 febbraio 2001

8.30 - 9.00 Registrazione dei partecipanti

9.00 - 9.30 Saluto degli organizzatori e introduzione

- **Assessore Marco BELLION**

- Dr. Gianfranco RIGHERO

9.30 - 11.00 Biologia ed Etologia del Lupo

- Dr. Marco APOLLONIO

11.00 - 11.15 Pausa caffè

11.15 - 12,45 Predazione sugli allevamenti animali

- Dr. Andrea GAZZOLA

12.45 - 14.30 Pausa pranzo

14.30 - 16.00 Tecniche di prevenzione e rimborsi (norme)

- Dr. Luca MATTIOLI

16.00 - 16.15 Pausa caffè

16.15 - 18.00 Valutazione dei segni di predazioni di canidi

- Dr. Paolo VARUZZA

Cena e Pernottamento

Venerdì 16 febbraio 2001

7.30 - 8.30 Prima colazione

8.30 - 9.45 Danni da Lupo in Francia, organizzazione

del sistema di rilevamento e commenti

sulle schede di campo.

- Dr. Thierry DAHIER

9.45 - 11.00 Esperienze sul rilievo di predazioni da

canidi sull'Appennino settentrionale

- Dr. G. Carlo BRAVACCINI

11.00 - 11.15 Pausa caffè

11.15 - 12,30 Esperienze sul rilievo di predazioni da

Canidi in Provincia di Cuneo

- Dr. Giampiero LOCATELLI

12.30 - 14.00 Pausa pranzo

14.00 - 18.00 Escursione guidata.

(solo in caso di condizioni climatiche favorevoli)

Servizio Tutela della fauna e della flora - tel. 0118613987 leone@provincia.torino.it

[torna al sommario](#)

5. "ROCK'N'VOLLEY" : A PINEROLO UNA PROPOSTA PER I RAGAZZI DEL 2006

I **"Ragazzi del 2006"** del bacino del Pinerolese , sono invitati il **14 febbraio a Pinerolo** a partecipare ad una manifestazione sportiva organizzata dall'**A.S. Pallavolo Torino**. L'incontro e' in programma al **Palazzetto dello Sport**, in **via dei Rochis (zona F3 San Lazzaro)**.

Questo il programma:

- ore **17,00**: Torneo a baraonda misto di pallavolo con "*I Ragazzi del 2006*" ed i tesserati pallavolo di Pinerolo
- ore **18,00**: momento formativo per *I Ragazzi del 2006* sul tema: "*La sicurezza negli impianti sportivi*"
- ore **19,30**: incontro tra "*I Ragazzi del 2006*" e gli atleti di "*Noi. Com. Alpitour Cuneo*" e "*Pony Express Kappa Torino*"
- ore **20,00**: inizio riscaldamento pre-partita
- ore **20,30**: incontro-esibizione "*Noi. Com. Alpitour Cuneo*"- "*Pony Express Kappa Torino*"

Tra un set e l'altro verra' allestita una gara-concorso ad obiettivo: chi con una battuta riuscirà a colpire un bersaglio posto nel campo opposto vincera' una maglia storica della Kappa, prodotta in occasione della prima edizione di "*Rock'n'Volley*"

Per iscriversi:

-telefono 011/4434407 - 011/4434414

-Sportello dei *Ragazzi del 2006* di Torino (via San Francesco da Paola 3/H);

-sito Internet www.ragazzidel2006.it

[torna al sommario](#)

6. RAPPRESENTARE LA SCIENZA E LA TECNOLOGIA

seconda conferenza alla Fondazione Agnelli sugli Science Center

Giovedì 14 febbraio alle 17 alla Fondazione Agnelli (via Giacosa 38, a Torino) si svolgerà il secondo appuntamento del ciclo di conferenze "**Incontra uno Science Center!**" dedicate a conoscere la realtà dei Centri della Scienza. L'iniziativa, promossa dalla **Provincia di Torino** e dalla **Fondazione Agnelli**, si pone come momento di informazione ma anche di riflessione e confronto sulle nuove opportunità di rappresentare e analizzare i progressi delle scienze e delle tecnologie. Su questo tema parleranno, nel corso dell'incontro, il **Direttore della Cité de l'Espace di Toulouse, Bernard Burel** e il **Direttore del Technorama di Winterthur, Remo Besio**.

Rivolto a operatori didattici, insegnanti e operatori museali, il ciclo di conferenze è anche un'importante occasione per conoscere più a fondo il progetto di Science Center che la Provincia di Torino, in collaborazione con altri enti pubblici e privati, vuole realizzare e che potrebbe trovare un'adeguata collocazione a Palazzo Nervi, nell'area di Italia 61.

[torna al sommario](#)

7. "OBIETTIVO AGRICOLTURA" SU TELECUPOLE

Giovedì 8 febbraio si è parlato del censimento dei prodotti tipici avviato dall'Istituto Tecnico per l'Agricoltura di Osasco

Uno spazio di dibattito sui principali problemi e sulle prospettive del settore primario; ma anche una finestra sul mondo dei prodotti tipici e dei loro produttori, per far conoscere ai consumatori lo sforzo di migliaia di agricoltori per ottenere cibi "*puliti*" e genuini. Dopo il successo della prima puntata, la nuova serie della trasmissione "**Obiettivo Agricoltura**" di Telecupole è proseguita giovedì 8 febbraio, dedicando ampio spazio ai prodotti tipici da salvare. Un ampio servizio ha illustrato le modalità con cui si sta attuando il censimento di tali prodotti, avviato in Provincia di Torino dall'Istituto Tecnico per l'Agricoltura di Osasco. Ospiti in studio esperti, amministratori pubblici, produttori e chef di fama, per discutere temi che interessano gli agricoltori e l'intera opinione pubblica. Al programma ha partecipato come ospite l' **Assessore Provinciale all'Agricoltura, Marco Bellion**. Nelle settimane successive verranno trattati altri temi importanti, quali le prospettive dell'agricoltura di montagna, le quote-latte, le eccedenze di Moscato, la promozione dei vini piemontesi all'estero, l'assistenza tecnica agli agricoltori, l'emergenza-cinghiali nelle Province di Torino e Cuneo, la previdenza in agricoltura, le prospettive dell'agriturismo, il futuro della cerealicoltura (a fronte delle sempre maggiori pressioni per l'introduzione di organismi geneticamente modificati). "**Obiettivo Agricoltura**" va in onda tutti i giovedì sera, **dalle 20 alle 21**, su Telecupole.

[torna al sommario](#)

8. MARTEDÌ IN GIUNTA

· Lavori di ripristino sulla S.P. 170 di Massello per la frana causata dall'alluvione dell'ottobre 2000. Approvazione del progetto esecutivo (L. 250 milioni).

- Approvazione del progetto esecutivo per la sistemazione dell'incrocio di via Petrarca lungo la Strada provinciale 8 di Druento.
- Approvazione del progetto esecutivo per la sistemazione del guado nel Comune di Cavour lungo il torrente Pellice. I lavori si sono resi necessari dopo l'alluvione dell'ottobre 2000.
- Lavori lungo la Strada Provinciale di Piobesi. Approvazione del progetto in linea tecnica. I lavori si sono resi necessari dopo l'alluvione dell'ottobre 2000.
- Lavori di sistemazione lungo le strade provinciali dei circoli di Lanzo, Cirie' e Rivarolo (41 milioni).
- Urbanistica: pronunciamenti di compatibilita' per le varianti ai Piani Regolatori dei Comuni di Torre Pellice, Torino e Poirino. Per un'altra variante al Piano Regolatore di Poirino sono state proposte osservazioni.

[torna al sommario](#)

9. I LAVORI DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

MOZIONI

Seduta dedicata alla discussione di mozioni, quella dello scorso 22 gennaio.

Con **"Sfruttamento del lavoro dei minori"** e la creazione di un marchio per manufatti non realizzati da bambini, si e' aperta la seduta. La discussione ha riguardato due diverse proposte di mozione: la prima della **Lega Nord**, a firma **Borghesio e Novero**; la seconda di **Rifondazione Comunista**. *"Vi sono minori sfruttati in modo ignobile - ha ricordato Novero - e spesso muoiono per effetto del lavoro logorante. Dobbiamo studiare la possibilita' di intervenire con l'istituzione di un marchio etico per identificare le aziende che si impegnano a non utilizzare il lavoro minorile"*. *"Siano disponibili a collaborare pienamente all'iniziativa - ha detto il Consigliere Facta (Democratici) - Gli impegni contenuti nella mozione sono piu' che mai condivisibili. Come Provincia possiamo intervenire attraverso i Patti Territoriali, la questione si puo' inserire anche in questo contesto"*. *"Una ricerca svolta dalla C.G.I.L. mette in evidenza situazioni drammatiche - ha sottolineato Vallerio - Occorre l'approvazione di un ordine del giorno da presentare al Parlamento per l'istituzione di un apposito marchio"*. **L'Assessore Brunato** ha ricordato che *"l'argomento e' stato oggetto di discussione in Commissione Pari Opportunita'. A meta' febbraio si svolgera' un seminario per presentare una ricerca della C.G.I.L. sul problema, in particolare sulla realta' piemontese. Il nostro Ente sara' impegnato in azioni di sensibilizzazione"*. *"I dati saranno illustrati anche per permettere lo svolgimento di immediate azioni positive, capire quanti sono i casi in provincia e in quali aree"* ha spiegato la **Consigliera Tesio (Democratici di Sinistra)**, mentre per il compagno di partito **Rapisarda** *"la mozione e' importante, l'Italia e' il Paese che piu' si e' speso su queste tematiche, a partire dalla cancellazione del debito estero dei Paesi sottosviluppati. Voglio capire se questa mozione della Lega e' un modo per smarcarsi da posizioni razziste o se e' dettata da motivazioni piu' serie"*. *"Se fossi fazioso - ha risposto Novero - rivolgerei la domanda a Rifondazione Comunista che ha condiviso la mozione. Sono accuse di razzismo rivolte a chi razzista non lo e': questo e' intollerabile"*. *"Quello del consigliere Rapisarda era solo un richiamo alla coerenza senza alcuna accusa. - ha affermato il Capogruppo dei Democratici di Sinistra, Muzio durante il suo intervento - Noi voteremo a favore"*.

Dopo la votazione ad entrambe le mozioni l'Aula e' passata a trattare la **tutela del patrimonio linguistico del Piemonte**, argomento sollecitato da **Borghesio e Novero**. Dopo l'illustrazione dello stesso consigliere Novero e' intervenuta la **Presidente Bresso**, la quale ha affermato che *"le Camere hanno scelto di non inserire i dialetti regionali fra le lingue minoritarie e ci si deve chiedere perche'". Il loro inserimento richiederebbe certamente un'organizzazione scolastica molto complessa e costosa. E' stata scelta invece la strada della tutela delle vere minoranze linguistiche. Io non votero' questa mozione perche' va contro le scelte del Parlamento"*. Della stessa opinione **Cassardo (Democratici)**: *"non vedo l'utilita' di questa iniziativa"*. Per **Novero (Lega Nord)** vanno ricordate le scelte di molti Comuni: *"in numerose zone si possono scrivere i nomi dei paesi nelle due lingue, cosa che da noi non e' possibile fare"*. L'argomento e' stato inviato all'esame della Commissione competente.

Ben tre mozioni hanno toccato l'argomento dei **cibi transgenici** e sono state affrontate in un unico dibattito. La prima riguardava la **"Provincia antitransgenica"**, mentre la seconda proponeva di **"incentivare l'utilizzo di alimenti da coltivazione biologica"**; entrambe presentate da **Galati (Verdi)**. La terza, sulla **"Agricoltura biologica"** a firma dei Consiglieri **Argentino, Bertone, Cassardo, Cerchio, Chieppa, Facta, Paolo Ferrero, Galati, Marchiaro, Neirotti, Pucci, Rapisarda, Sanlorenzo, Vallerio, Rostagno, Motta e Vignale**. Dopo l'illustrazione di Galati e il dibattito la mozione riguardante la richiesta di denominazione di Provincia antitransgenica e' stata rinviata in Commissione; approvate invece le altre due mozioni.

"Diritto di fruizione dei cortili condominiali per disabili, bambini e anziani" e' il titolo di una proposta di ordine del giorno presentata dai consiglieri **Cassardo, Ianno, Muzio, Bertone, Galati e Chieppa**. *"L'argomento - ha spiegato Cassardo (Democratici) - parte da un fatto di cronaca di circa un anno fa: in un condominio di Mirafiori viveva una famiglia con un figlio disabile, denunciata dai condomini perche' intendeva tener parcheggiato un camper in cortile. L'automezzo era adibito proprio al trasporto del disabile alle varie visite mediche. Ci chiediamo se i regolamenti condominiali, cosi' come oggi concepiti, sono ancora adeguati. L'ordine del giorno chiede all'assessorato di prendere posizione sulla questione ed ai parlamentari di portare il dibattito a livello nazionale"*. *"E' un problema importantissimo e il*

documento deve essere approvato" ha detto **Ianno' (Forza Italia)**. L'Assessore **Brunato** ha aggiunto: "Mi sono scontrata con l'impossibilita' di fare qualcosa, il regolamento di condominio dipende dai condomini. Si puo' parlare di mancanza di sensibilita'. Sulla questione esiste un piano nazionale ed uno esclusivamente comunale. La Provincia puo' fare opera di sensibilizzazione". Per **Pucci (Democratici di Sinistra)** occorre avere la possibilita' di vigilare ed intervenire in fase di progettazione. "Quale caso se non uno come questo dovrebbe essere portato in Commissione? - si e' domandato **Vallero (Rifondazione Comunista)** - Quanti casi simili esistono? Vista la delicatezza e l'importanza del problema dovremmo discutere con le associazioni dei disabili, fare un preciso monitoraggio". Secondo **Coticoni (Forza Italia)** si deve "fare una differenza tra i portatori di handicap ed i giochi dei bambini e l'utilizzo dei cortili per gli anziani. I regolamenti condominiali dipendono da quelli igienico-edilizi comunali". **Ianno'** ha affermato che "qui non si stanno discutendo le normative. Il problema e' nato dalla presenza di un camper, il parcheggio per disabili e' gia' permesso e regolato dalla legge". "Vorrei ricordare - ha aggiunto **Bottazzi (Democratici di Sinistra)** - che la Regione ha votato un anno e mezzo fa un regolamento igienico-edilizio tipo, carente in molti punti. Credo che un intervento della Provincia sulla Regione possa avere un effetto positivo su un eventuale modifica del documento in questione". "Il fatto deve essere visto in un'ottica generale - ha detto **Romeo (Forza Italia)** - al di la' di valutazioni politiche". **Pucci**: "Non sono d'accordo per un invio in Commissione. Forse sarebbe piu' utile in quella sede fare il punto sull'abbattimento delle barriere architettoniche". "Non si deve discutere piu' di tanto - ha concordato **Portas (Forza Italia)** - sono le barriere architettoniche il vero nodo su cui intervenire". Dopo aver respinto la richiesta di rinvio della discussione in Commissione, il Consiglio ha infine approvato l'ordine del giorno.

SEDUTA DEDICATA ALL'ORDINE DEL GIORNO SUI "MUTAMENTI CLIMATICI E LE INIZIATIVE PER

RIMUOVERE LE EMISSIONI DI GAS AD EFFETTO SERRA"

Aprendo la seduta il **Presidente, Luciano Albertin**, ha chiesto un minuto di silenzio in memoria delle vittime dell'Olocausto e dell'ex regina Maria Jose'.

In apertura del dibattito la **Presidente Bresso** ha ricordato le iniziative in tema di tutela ambientale sviluppate dall'Unione Province Italiane e le numerose competenze che le Province stesse detengono o hanno recentemente acquisito: dal controllo delle emissioni in atmosfera a quello dei rendimenti termici, dalla programmazione dei trasporti alla gestione della viabilita'. Bresso ha affermato che occorre "una riflessione politico-culturale sulle politiche che vanno sviluppate, per far si' che le nostre funzioni non siano solo amministrative...Non possiamo limitarci ad acquisire delle competenze; dobbiamo riflettere su queste ed inserire le nuove funzioni all'interno di un quadro programmatico ed operativo, che ne faccia degli strumenti di perseguimento dei risultati e non solo di gestione amministrativa". La Presidente ha inoltre ricordato come recentemente la Provincia di Torino si sia impegnata sulle tematiche ambientali con un documento sull'Agenda 21, con il Forum sullo Sviluppo Sostenibile, con le iniziative sulla mobilita' sostenibile e di coordinamento tra i Comuni dell'area metropolitana per quanto riguarda le domeniche ecologiche. Secondo Bresso, tramite il Comitato dalle Regioni, dalle Province deve venire una sollecitazione all'Unione Europea, affinche' si predispongano incentivi al potenziamento del trasporto su ferro e all'uso di carburanti alternativi o a minore produzione di gas serra, in linea con gli obiettivi fissati nella Conferenza di Kyoto. Infine la Presidente si e' augurata che Torino, scelta dalle Nazioni Unite come Capitale Mondiale dell'Ambiente per il 2001, possa organizzare un incontro tra le Province italiane sui temi ambientali.

L'Assessore alle Risorse Idriche ed Atmosferiche, **Elena Ferro**, ha centrato il suo intervento sulle politiche ambientali che la Provincia puo' realizzare e sugli strumenti di cui dispone. L'Assessore ha rilevato la difficolta' di attuare gli obiettivi della Conferenza di Kyoto, stante l'atteggiamento negativo di molti Paesi, primi fra tutti gli Stati Uniti. Il tutto mentre prosegue un incremento nell'emissione di gas serra che rende sempre meno efficaci le misure sin qui intraprese, tanto che "le azioni ordinarie di tutti gli Stati membri, quindi anche degli Enti Locali, sarebbero in grado, di qui a qualche anno, di ridurre solo dell'1,4% il carico complessivo di gas serra". Occorrono quindi politiche piu' incisive, per raggiungere gli obiettivi di Kyoto e compensare eventuali mancati raggiungimenti in altri paesi. Occorre coinvolgere il mondo imprenditoriale, affinche' sia migliorata la qualita' dei processi produttivi, in un'ottica di condivisione degli obiettivi e di concertazione. Ferro ha ricordato come la tutela dell'ambiente sia una prioritaria nel programma della Giunta Provinciale e come il Consiglio abbia dedicato a questo tema alcune ad hoc. Il Forum sullo Sviluppo Sostenibile, ha ricordato l'Assessore, "diventa un tavolo di concertazione sul quale portare politiche, ma dal quale fare anche derivare una serie di iniziative e attuazioni concrete". Stesso discorso per il Piano Territoriale di Coordinamento. Tra gli obiettivi elencati da Ferro vi sono: il risparmio energetico e lo sviluppo delle fonti rinnovabili, la sostenibilita' della mobilita', dei trasporti e dell'agricoltura, la riduzione dei gas serra e dell'inquinamento come fattore di competitivita' dell'industria, l'adeguamento dei servizi ambientali di gestione dei rifiuti, le politiche per un turismo eco-compatibile. Nello scorso mandato della Giunta e' stata costruita una banca-dati ambientale e sono stati acquisiti studi approfonditi, sulla base dei quali e' possibile elaborare ed approvare il Piano Energetico Provinciale. Il Bilancio del Programma Energetico pone come obiettivo una diminuzione del 6,5% delle emissioni inquinanti rispetto al livello raggiunto nel 1990. Un obiettivo ambizioso, ha riconosciuto l'Assessore Ferro: basti pensare che nel 1997 l'emissione di anidride carbonica e' stata superiore del 6% rispetto al 1990 e del 14% rispetto al 1985. Gli andamenti dei consumi energetici sono simili a quelli dell'emissione di gas serra. Ferro ha sottolineato come, per ridurre l'inquinamento sia indispensabile il coinvolgimento dei cittadini e come la recente evoluzione dei combustibili non sia sufficiente. L'Assessore ha anche elencato alcune azioni concrete: l'introduzione di combustibili a minore impatto ambientale nelle centrali termoelettriche e la promozione delle tecnologie che utilizzano l'energia solare per produrre calore (il Piano Energetico prevede l'installazione di 800.000 metri quadrati di pannelli solari, con un risparmio di 36.000 tonnellate equivalenti di petrolio), la razionalizzazione dei sistemi di illuminazione stradale, lo sfruttamento delle biomasse e dei prodotti di scarto della zootecnia, la razionalizzazione del sistema delle piccole centrali idroelettriche. Per quest'ultimo settore, Ferro ha annunciato che il Ministero dell'Ambiente

ha stanziato 700 miliardi a sostegno del progetto relativo ai Bacini Energetici Territoriali, che prevede tra l'altro l'istituzione di un'Agenzia Provinciale per l'Energia. Da parte sua, nella gestione degli impianti di riscaldamento degli edifici scolastici di sua proprieta', la Provincia sta massicciamente passando all'utilizzo del metano e dei combustibili alternativi. L'Assessore ha inoltre ricordato l'operazione di controllo delle caldaie di potenza inferiore ai 35 kW e degli impianti di potenza superiore, che ha comportato sinora circa 3.100 verifiche. I dati della campagna di autodichiarazione evidenziano un incremento nell'utilizzo di impianti a metano. Secondo Ferro, *"l'Accordo Volontario stipulato tra l'Unione Industriale e la Provincia di Torino per la diffusione del sistema di gestione ambientale EMAS puo' e deve diventare lo strumento per aprire una concertazione con le attivita' produttive e coinvolgerle sul terreno del risparmio energetico, non soltanto dal punto di vista delle emissioni, ma dei processi produttivi e del risparmio nelle attivita' e nella produzione"*. Infine l'Assessore ha accennato ai criteri che stanno alla base del progetto sulla *"Mobilita' Sostenibile"*: qualita' e quantita' delle emissioni, diminuzione del parco circolante privato attraverso il potenziamento del trasporto pubblico, passaggio degli autobus pubblici a combustibili ambientalmente compatibili.

Il professor **Araldo Longhetto**, **Ordinario di Fisica Generale** presso la Facolta' di Scienze, ha affermato che se si vuole capire quale e' la massima concentrazione ammissibile di gas ad effetto serra e di aerosol occorre conoscere perfettamente l'attuale situazione della presenza di tali gas nell'atmosfera; cosi' non e', visto che le misure vengono effettuate solo in determinati punti dell'atmosfera stessa. I dati di cui si dispone consentono solo di affermare che negli ultimi 150 si e' assistito ad una accelerazione della tendenza all'aumento della temperatura. Difficile quindi azzardare (attraverso estrapolazioni dei dati) previsioni sull'aumento della temperatura media del pianeta. Longhetto ha sottolineato l'esigenza effettuare un ampio monitoraggio delle concentrazioni di gas a effetto serra, utilizzando apparecchiature come quelle della stazioni di Plateau Rosa (Breuil Cervinia-Valle d'Aosta). Le misure effettuate dal laboratorio d'alta quota della Testa Grigia (che appartiene al C.N.R. di Torino) sono entrate in una rete mondiale di rilevamento dei gas serra. I valori rilevati non sono casuali: eliminate tutte le possibili fonti di disturbo e le variazioni casuali, sono proprio quelli che ci si attende, tenuto conto della latitudine, della posizione e dell'altitudine della stazione. Rimane il problema di individuare le fluttuazioni nella concentrazione di agenti inquinanti dovute ad immissioni locali. Le stime legate alla tipologia ed alla quantita' dei combustibili utilizzati ed al volume di traffico veicolare debbono essere affiancate dalla raccolta e da un adeguato trattamento dei dati provenienti della centraline di rilevamento. Occorre individuare le localita' che, per motivi climatici e meteorologici, presentano una situazione maggiormente delicata; in quelle localita' occorre intervenire per ridurre l'emissione, monitorando l'effetto degli interventi realizzati in termini di miglioramento della situazione.

Il professor **Paolo Natale**, Direttore Sub-Provinciale dell'**A.R.P.A.** di Torino, ha illustrato una serie storica di dati sulle concentrazioni di agenti inquinanti rilevati dalle centraline nella citta' di Torino. Inoltre Natale ha presentato alcuni dati sull'incremento della popolazione a livello mondiale (+1,6% l'anno nel periodo 1981-1996) e dell'utilizzo di combustibili ed elettricita'. Il dato piu' preoccupante, tra quelli relativi all'Italia, e' l'incremento dell'utilizzo di energia e del traffico veicolare (+4,25% l'anno), a fronte di una sostanziale stabilita' della popolazione. In tutti i Paesi europei si registra un aumento dell'utilizzo di combustibili fossili. Non e' ancora chiaro quale sia il destino degli agenti inquinanti e quale sia il ruolo degli oceani nella loro riduzione o stabilizzazione. Si presume pero' che, se la capacita' di assorbimento degli oceani venisse a mancare, l'accelerazione dell'effetto serra sarebbe repentina e incontrollabile. Il professor Natale ha affermato che, per uscire da una situazione cosi' critica occorre innanzitutto una maggiore efficienza nella produzione di energia elettrica, attraverso gli impianti *"turbo-gas"*, quelli a ciclo combinato, il teleriscaldamento. Inoltre occorre una razionalizzazione dei consumi industriali e di quelli domestici. Nel settore del riscaldamento il lavoro da fare e' notevole, per riqualificare gli edifici piu' obsoleti. Nel settore dei trasporti, se e' vero che e' aumentato il rendimento termodinamico dei motori e' anche vero che si e' incrementata la cilindrata media e che opere importanti come la metropolitana torinese sono attese da troppo tempo. Secondo Natale pero', classe politica e cittadini sono poco consapevoli della necessita' di urgenti interventi per la riduzione dell'inquinamento.

Il dottor **Luca Mercalli**, Presidente della **Societa' Meteorologica Italiana**, ha passato velocemente in rassegna i cambiamenti climatici degli ultimi due secoli. La tradizione meteorologica torinese consente di disporre di una imponente mole di dati, che fotografano il progressivo innalzamento della temperatura media a Torino e in Piemonte. Gli ultimi anni sono i piu' caldi dal 1753 ad oggi ed il 2000 e' stato in assoluto l'anno piu' caldo degli ultimi due secoli e mezzo. I dati relativi al progressivo ritiro dei ghiacciai alpini confermano la tendenza. Particolarmente eloquenti sono state le fotografie dei ghiacciai ritratti in epoche diverse presentate dal professor Mercalli. L'acqua liberata dallo scioglimento andra' ad incrementare il livello del mare. Non e' possibile invece prevedere se la frequenza delle precipitazioni intense e degli eventi alluvionali e' destinata ad aumentare.

Il **Ministro dell'Ambiente**, **Willer Bordon**, e' intervenuto in teleconferenza ed ha sostenuto l'esigenza di una profonda riflessione sullo sviluppo sostenibile, *"che, non a caso, prende il via con un confronto con il sistema delle autonomie locali"*. Il Ministro ha anche preannunciato che il Rapporto Nazionale sullo Stato dell'Ambiente (presentato davanti alle massime Autorita' dello Stato) disegna una situazione migliorata in alcuni aspetti, ma con alcuni elementi di ritardo, a causa di quello che ha definito *"un sonno della ragione delle classi dirigenti"*. *"Lo sviluppo degli ultimi decenni e' stato assolutamente insostenibile...Siamo sull'orlo di un baratro, in una situazione di rottura"* ha lamentato Bordon, ricordando la mancata ratifica dell'Atto Finale della Conferenza di Kyoto da parte della maggioranza dei Paesi partecipanti. Il rischio di sconvolgimenti catastrofici del clima e' reale, visto che lo sviluppo economico dei Paesi emergenti (il Ministro ha citato i classici esempi della Cina e dell'India) comportera' un forte incremento nel consumo di energia ed una maggiore produzione di gas serra. Il Ministro dell'Ambiente ha annunciato di aver scritto una lettera ai colleghi degli altri Paesi dell'Unione, proponendo una ratifica unilaterale delle intese di Kyoto, accompagnata dalla prevista riduzione delle emissioni inquinanti. *"Un investimento nel settore ambientale e' anche un investimento in ricerca e sviluppo, con ricadute in termini di competitivita' del sistema produttivo europeo"* ha sottolineato Bordon. Infine il responsabile del dicastero

dell'Ambiente ha fatto riferimento alle sei Azioni definite a livello nazionale per il raggiungimento degli obiettivi di Kyoto, le quali comportano una spesa di 100.000 miliardi ed un risparmio energetico di 80.000. Il Piano Nazionale dei Trasporti varato dal Governo prevede investimenti per 200.000 miliardi, senza i quali nei prossimi anni le emissioni di anidride carbonica aumenterebbero del 30%.

Alla ripresa del dibattito in aula il **Consigliere Bottazzi (Democratici di Sinistra)** ha affrontato il tema delle tariffe del gas, dell'acqua potabile e dell'elettricità, sul quale le Province non hanno competenze, anche se possono esercitare un'azione di indirizzo. Bottazzi ha anche parlato delle *"distorsioni tariffarie"* introdotte dal sovrapprezzo termico, che ha definito *"un regalo ai petrolieri"*. Infine ha chiesto un impegno della Provincia per una sempre maggiore informazione ambientale nelle scuole.

Coticoni (Forza Italia) ha sostenuto che non esistono darti certi sul tasso di inquinamento e sul rapporto tra effetto serra e cambiamenti climatici. Il Consigliere di Forza Italia ha chiesto che l'ordine del giorno contenesse una sollecitazione al Governo italiano affinché faccia pressione su quello statunitense per la ratifica degli accordi di Kyoto. Inoltre ha ricordato i ritardi accumulati a Torino su questioni importanti come la realizzazione della metropolitana e l'approdo dei binari ferroviari al nuovo Centro Agro-Alimentare di Orbassano. Coticoni ha anche chiesto un'azione di persuasione dell'opinione pubblica sui vantaggi ambientali della nuova linea ferroviaria Torino-Lione rispetto all'attuale autostrada A32. Infine ha sottolineato l'esigenza di maggiori controlli sulle temperature di esercizio degli impianti di riscaldamento degli edifici pubblici e privati.

Galati (Verdi) ha ricordato la battaglia ventennale degli ambientalisti per dimostrare l'esistenza e la gravità dell'effetto serra. Citando dati e stime, Galati ha ricordato come gli Stati Uniti siano restii a raggiungere un accordo sulla limitazione dell'inquinamento, nonostante con il 5% della popolazione mondiale producano il 24% dell'anidride carbonica immessa nell'atmosfera. Il Consigliere Verde ha elencato alcuni obiettivi che il Governo e gli Enti Locali dovrebbero perseguire: uno sviluppo sostenibile, il risparmio energetico, la prevenzione dell'inquinamento; il tutto in un'ottica che considera il clima come un fenomeno globale, su cui si deve intervenire a livello mondiale.

De Paoli (Democratici) ha ricordato la costante attenzione della Provincia di Torino alle tematiche ambientali, anche in applicazione della Legge 112 e della Legge Regionale 44, le quali affrontano problemi che vanno dalla gestione dei rifiuti alla riduzione delle emissioni inquinanti. De Paoli ha anche fatto riferimento all'adozione di sistemi di ecogestione e autocertificazione dei Bilanci Ambientali ed all'obiettivo di una riduzione del 6% nell'emissione di gas serra rispetto al livello raggiunto nel 1990.

Bruno (Forza Italia) ha rilevato quelle che a suo parere sono le discordanze di opinioni nel centro-sinistra su strutture ad alto impatto ambientale come la linea T.A.V. Torino-Lione. *"Firmano accordi e protestano in piazza... Occorre fare battaglie che si possono vincere... Quella contro la T.A.V. e' persa"* ha affermato il Consigliere di Forza Italia, dicendosi a sua volta sostenitore del potenziamento delle linee ferroviarie e del trasferimento di merci dalla gomma alla rotaia. In polemica con il centro-sinistra, Bruno ha anche affermato di non aver mai visto gli ambientalisti protestare davanti ai cantieri in cui si costruiscono le carrette del mare responsabili di catastrofi ecologiche. Infine il Consigliere di Forza Italia ha chiesto un impegno concreto del Ministro Bordon a far pressione per il rispetto del Protocollo di Kyoto.

Alberto (Forza Italia) ha invitato la Giunta Provinciale ad essere maggiormente propositiva, rilevando che in sede di Commissione Ambiente si sono affrontate molte questioni ma che è mancata una chiara linea di programmazione. La Consigliera di Forza Italia ha proposto alcuni interventi concreti, in termini di investimenti sui pannelli solari da installare negli edifici scolastici e di incentivi ai privati per l'utilizzo di risorse alternative ed il recupero delle acque piovane.

Chieppa (Comunisti Italiani) ha spostato l'attenzione sulla dimensione mondiale del fenomeno dell'inquinamento, facendo riferimento ad un modello di sviluppo distorto, che divora risorse. *"Se si esporta quel modello di sviluppo nei Paesi emergenti il pianeta non regge. - ha affermato Chieppa - Vorrei che si facesse strada non una visione anticapitalistica, ma una cultura che tende a rivedere i meccanismi del nostro modello di sviluppo"*. Il Consigliere del P.D.C.I. ha poi elencato alcune azioni concrete, suscettibili di ridurre l'inquinamento, tra le quali l'utilizzo di carburanti ecologici e dell'energia solare. Sul tema della linea T.A.V. ha precisato che il testo dell'accordo franco-italiano sulla Torino-Lione riafferma il principio che l'opera ha tra i suoi fini prioritari il trasferimento di merci dalla gomma alla rotaia. Chieppa ha affermato che il suo partito aveva manifestato in piazza per sostenere le preoccupazioni della popolazione della Valsusa per l'impatto ambientale dell'opera; inoltre ha chiesto che la Provincia rilanci la sua proposta di un tracciato alternativo attraverso la Bassa Val Sangone.

Formisano (Alleanza Nazionale) ha affermato che *"sostenere che l'Amministrazione ha compiuto scelte pratiche per migliorare il sistema dei trasporti sarebbe aberrante e falso, soprattutto per quanto riguarda la metropolitana torinese"*. Formisano ha anche parlato di una *"politica vaga, vuota, ostativa"* e di un *"atteggiamento ondivago"* del centro-sinistra su questo tema, affermando che *"l'ambientalismo non è un patrimonio della sinistra"*. Secondo il Consigliere di A.N. *"si discute di questi temi per placare l'opinione pubblica"* e *"la sinistra dovrà rispondere su ciò che non si è fatto per la politica dei trasporti"*.

Goia (Democratici di Sinistra) ha ribattuto che le affermazioni di Formisano erano senza fondamento, rilevando come il dibattito sulla T.A.V. abbia avuto come risultato il passaggio dalla dizione *"Alta Velocità"* a quella *"Alta Capacità"*, che comporta una sottolineatura del carattere misto (passeggeri-merci) della costruenda linea. Secondo Goia il progetto del tunnel di 52 chilometri sotto il Moncenisio rimane *"demenziale"*, lamentando il fatto che, quando la Provincia di Torino presentò il suo progetto di tracciato alternativo a quello in Bassa Valsusa, la Regione rispose che era stato trasmesso in

ritardo. Inoltre il Consigliere diessino ha fatto riferimento all'idea di un traforo ferroviario sotto il Monginevro, scartata perché, secondo lui, "non interessa alla lobby della Tanspadana, che insegue record di lunghezza e profondità del tunnel". Goia ha infine sottolineato l'esigenza di mantenere un corretto rapporto di informazione e consultazione con la popolazione della Valsusa e di riprendere il dialogo con la Regione.

Vignale (Alleanza Nazionale) ha rilevato che il progetto di tracciato alternativo sostenuto dalla Provincia in realtà è stato elaborato da un privato cittadino e non commissionato dall'Ente, che lo ha fatto proprio in un momento successivo, affidando una consulenza a colui che lo aveva elaborato. Secondo Vignale tutto ciò va contro le normali procedure dell'Ente e sarebbe stato meglio bandire un concorso di idee e progetti.

L'Assessore Gamba, chiudendo il dibattito ha affermato che i molti spunti emersi potranno essere ripresi in sede di Commissione competente. Gamba ha anche sottolineato l'importanza di un ordine del giorno che pone le Province come interlocutori del Governo. Sul tema delle tariffe ha ribadito che compito della Provincia è solo quello di esercitare un'azione di indirizzo, mentre, per quanto riguarda l'educazione ambientale nelle scuole, ha ricordato che già da anni se ne occupa il CE.SE.DI.

L'ordine del giorno è stato approvato all'unanimità, con gli emendamenti proposti dalla maggioranza e con alcuni emendamenti proposti dal gruppo di Rifondazione Comunista.

DELIBERAZIONI

Rinnovo concessione per seggiovia biposto nel territorio del Comune di Valchiusella.

Approvata all'unanimità

INTERROGAZIONI

Dopo aver affrontato due quesiti a risposta immediata (**Impianto di produzione energia idroelettrica in Val Chiusella**, posto dai consiglieri Ricca, Galati e Facta, e **Situazione dell'azienda Belloni** posto da Modesto Pucci) il Consiglio ha esaminato nove interrogazioni.

Invalidi e disabili alla Fiat / Situazione inserimento lavorativo disabili legge 68/99 - Il Consigliere Pucci (**Democratici di Sinistra**) ha chiesto "se corrisponde a verità che tra i paventati esuberanti alla Fiat di categoria operaia una alta percentuale degli stessi è costituita da invalidi e portatori di handicap", mentre Ianno' (**Forza Italia**), ricordando che la Provincia ha assunto a pieno titolo la delega in materia di occupazione ha chiesto "di conoscere i dati di inserimento di lavoratori disabili, se sono stati organizzati corsi di formazione e se si è deliberato in proposito". **L'Assessore Tibaldi**, dopo aver ricordato il continuo e preciso impegno della Provincia sul tema dei disabili al lavoro, ha illustrato in dettaglio la situazione occupazionale alla Fiat, che non applica compiutamente la legge sull'inserimento dei disabili, e in altre grandi aziende che, viceversa, sono più attente alle esigenze poste e all'applicazione delle leggi vigenti.

Crisi occupazionale alle Officine Cornaglia di Beinasco / Esuberanti alla GM/Fiat - Affrontando il tema degli esuberanti negli stabilimenti europei GM e quello della richiesta di messa in mobilità di 60 lavoratori delle officine Cornaglia, **L'Assessore Tibaldi** ha risposto alle interrogazioni poste dai consiglieri **Vallero (Rifondazione Comunista)** e **Rapisarda (Democratici di Sinistra)** ricordando la difficoltà per gli enti locali di comunicare con la Fiat/GM, e più in generale con le aziende metalmeccaniche, poiché non rispondono mai ai quesiti che ripetutamente vengono loro rivolti.

Utilizzo dei treni ad alta frequentazione (TAF) nell'area metropolitana torinese - Rispondendo ai quesiti posti dal **Consigliere Bottazzi (Democratici di Sinistra)**, che lamentava i gravi ritardi di applicazione di alcune leggi e le proteste di viaggiatori sulla linea Torino-Pinerolo, **L'Assessore Campia** ha ricordato gli enormi ritardi nelle ordinazioni dei materiali ferroviari necessari. Campia ha inoltre affermato che "la situazione non è solo allarmante, ma preoccupante".

In tangenziale arriva il pedaggio? - I consiglieri **Chieppa (Comunisti Italiani)** e **Galati (Verdi)** hanno chiesto chiarimenti su notizie stampa di presunti accordi tra Ativa/Provincia e Regione sul pedaggiamento della Tangenziale. **L'Assessore Campia** ha garantito di non aver mai rilasciato dichiarazioni in tal senso ed ha spiegato come lavora un'apposita Commissione regionale istituita per affrontare il problema delle nuove tecnologie da usare nelle tangenziali.

Errori del 'Comitato provinciale per l'Albo degli Autotrasportatori' - I consiglieri **Chieppa e Argentino (Comunisti Italiani)**, lamentando le proteste di molti autotrasportatori sul funzionamento del Comitato hanno chiesto delucidazioni in proposito. **L'Assessore Campia** in un dettagliato intervento ha spiegato il reale funzionamento dell'Albo Autotrasportatori conto terzi, soffermandosi in particolare sulla sua gestione e sulle competenze della Provincia in merito.

Problema cinghiali, cosa ci consiglia di fare il prof. Durio? -

I consiglieri di Forza Italia **Coticoni e Alberto**, con velata ironia, hanno chiesto notizie su una ricerca sui cinghiali commissionata al professor Durio e sul piano di controllo della specie. **L'Assessore Bellion** ha ricordato come la Provincia di Torino sia stata la prima e sin'ora unica ad aver consegnato il Piano individuando tutte le aree invase dal cinghiale.

Il nuovo Servizio Lavoro è poco funzionale? - hanno chiesto i consiglieri **Alberto e Coticoni (Forza Italia)**. **L'Assessore Speranza** ha illustrato tutti gli interventi effettuati e ha ricordato, tra l'altro, quelli specifici sull'accessibilità ai

disabili e sfidando chiunque "a rimpiangere la vecchia sede di via Castelgomberto".

INTERPELLANZE

Divieto d'accesso? - I consiglieri **Vallero (Rifondazione Comunista) e Ianno' (Forza Italia)** hanno chiesto una verifica sui lavori "di individuazione e di abbattimento delle barriere architettoniche interne ed esterne negli edifici di proprietà dell'Ente" e in particolare sui locali di corso Lanza. L'**Assessore Speranza** ha illustrato i lavori in corso ricordando la specificità della situazione degli immobili di Corso Lanza dove si trovano le comunità di ragazze madri. **Ianno'** ha ringraziato per la risposta ma, ha detto, "confermo, la Provincia non è accessibile". **Vallero** ha ricordato che la situazione è drammatica mentre il consigliere **Bruno (Forza Italia)** ha dichiarato: "È vero, sono costi altissimi, ma si devono fare. Un Ente come la Provincia non può non farli".

Gravissimo pericolo S.P. 82 di Montalenghe, tratto Chivasso-Montanaro - I Consiglieri del gruppo di **Alleanza Nazionale (Vignale, Motta, Formisano e Tognoli)** hanno interpellato l'**Assessore Ponzetti** sui lavori di tracciamento dell'"utilissima striscia di mezzeria della provinciale 82". L'Assessore, in una lunga e dettagliata risposta, ha chiarito tutti i motivi che hanno portato alla scelta di segnaletica orizzontale proposta.

DELIBERE APPROVATE

Accordo per l'affidamento all'ANAS sino al 30 giugno 2001 - L'**Assessore Ponzetti**, nell'illustrare la delibera, ha ricordato il dibattito avvenuto in Commissione, ricordando che la vera discussione avverrà nel momento in cui la Regione avrà legiferato, poiché ora si tratta di un semplice atto dovuto per garantire la funzionalità della rete stradale. La delibera è stata approvata all'unanimità dopo gli interventi dei consiglieri **Auddino, Formisano e Paolo Ferrero**.

TORINO LIONE

In merito alla **Comunicazione della Presidente Bresso** e al dibattito conseguente riferiremo nel prossimo numero dell'agenzia.

LA PREOCCUPAZIONE DEL CONSIGLIO PER LA SITUAZIONE OCCUPAZIONALE

Tutti i gruppi presenti in Consiglio Provinciale hanno sottoscritto un Ordine del giorno in cui si affronta il problema dell'occupazione.

Ecco il testo del documento, che sarà adottato formalmente nella prossima seduta del Consiglio:

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

ATTESO

Che le problematiche industriali che stanno interessando la FIAT (esuberanti) e l'Azienda ASPERA di Riva di Chieri con circa 200 lavoratori a rischio destano sul piano economico ed occupazionale non poca preoccupazione in tutta la zona.

ACCERTATO

Che in entrambe le aziende lavorano alcune centinaia di cittadini di numerose città dell'area metropolitana.

PREOCCUPATO INOLTRE

Che l'eventuale espulsione di tali lavoratori non farebbe altro che incrementare la pratica del lavoro interinale già pesantemente diffuso nel mondo della produzione e non.

Aggravando nei fatti la già precaria condizione per tutti i lavoratori.

VALUTATO

Che la negativa ripercussione che tutto ciò potrebbe avere in tutta l'area merita una vigile e particolare attenzione.

CHIEDE ALLA PRESIDENTE ED ALLA GIUNTA

Alla luce del dibattito già avvenuto in più riprese in sede di Consiglio Provinciale di promuovere idonee iniziative (e tra questo un largo coinvolgimento istituzionale dei Comuni limitrofi interessati dal problema) al fine di salvaguardare i livelli occupazionali fatti salvi il rispetto dei ruoli fra azienda e rappresentanti dei lavoratori.

L'Ordine del giorno è stato firmato da **Muzio (Democratici di Sinistra), Ricca (I Democratici), Chieppa (Comunisti Italiani), Vacca Cavalot (Lista Dini-Rinnovamento), Coticoni (Forza Italia), Vignale (Alleanza Nazionale), Chiappero (Popolari), Ossola (Socialisti Democratici Italiani), Galati (Verdi), Marchiaro (Rifondazione Comunista), Novero (Legha Nord)**.

[torna al sommario](#)

10. LE NUOVE COMMISSIONI CONSILIARI**Aggiornamento composizione Commissioni al 6 febbraio 2001****Conferenza dei Capigruppo**

Ufficio di Presidenza	ALBERTIN Luciano	Presidente
	MORRA di CELLA Giorgio	
	ALBERTO Giovanna	
Maggioranza D.S.	1. MUZIO Candido	
I Democratici	2. RICCA Davide	
P.P.I.	3. CHIAPPERO Michele	
Comunisti Italiani	4. CHIEPPA Vincenzo	
Verdi	5. GALATI Vincenzo	
S.D.I.	6. OSSOLA Giovanni	
Lista Dini	7. VACCA CAVALOT Giancarlo	
Opposizione F.I.	8. COTICONI Massimo	
A.N.	9. VIGNALE Gian Luca	
Lega Nord Piemont	10. NOVERO Gianfranco	
Rifondazione Comunista	11. MARCHIARO Elio	

I Commissione Consiliare Permanente***Istituzionale - Statuto - Regolamenti - Legale - Partecipazioni - Olimpiadi 2006 - Eventi Straordinari***

Ufficio di Presidenza	ALBERTIN Luciano	Presidente
	MORRA di CELLA Giorgio	
	ALBERTO Giovanna	
Maggioranza D.S	1. BOTTAZZI Levio	
D.S.	2. MUZIO Candido	
I Democratici	3. RICCA Davide	
P.P.I.	4. CHIAPPERO Michele	
Comunisti Italiani	5. CHIEPPA Vincenzo	
Verdi	6. GALATI Vincenzo	
S.D.I.	7. OSSOLA Giovanni	
Lista Dini	8. VACCA CAVALOT Giancarlo	
Opposizione F.I.	9. COTICONI Massimo	
F.I.	10. PORTAS Giacomo	
A.N.	11. VIGNALE Gian Luca	

Lega Nord Piemont	12. NOVERO Gianfranco
Rifondazione Comunista	13. MARCHIARO Elio

II Commissione Consiliare Permanente

Ambiente - Programmazione Ambientale - Parchi - Risorse Idriche - Difesa del Suolo - Protezione Civile

Maggioranza	D.S.	1. BIANCO Luigi	
	D.S.	2. GOIA Francesco	Presidente
	D.S.	3. MUZIO Candido	
	D.S.	4. RABACCHI Marta	
	D.S.	5. SANLORENZO Silvana	
	I Democratici	6. DEPAOLI Mariella	
	P.P.I.	7. CHIAPPERO Michele	
	Comunisti Italiani	8. CHIEPPA Vincenzo	
Opposizione	F.I.	9. ALBERTO Giovanna	
	F.I.	10. COTICONI Massimo	
	F.I.	11. FERRERO Alberto	
	F.I.	12. IANNO' Giuseppe	
	A.N.	13. FORMISANO Cesare	
	A.N.	14. TOGNOLI Alberto	
	Rifondazione Comunista	15. VALLERO Sergio	

III Commissione Consiliare Permanente

Solidarietà Sociale - Problematiche Giovanili - Istruzione - Formazione Scolastica - Edilizia Scolastica - Beni Culturali - Sport

Maggioranza	D.S.	1. MOSCA Pierluigi	
	D.S.	2. NEIROTTI Amalia	
	D.S.	3. PUCCI Modesto	
	D.S.	4. RAPISARDA Salvatore	
	D.S.	5. ROSTAGNO Massimo	
	I Democratici	6. FACTA Luca	Presidente
	P.P.I.	7. AGASSO Lorenzo	
	Comunisti Italiani	8. ARGENTINO Ciro	
Opposizione	F.I.	9. CERCHIO Giuseppe	
	F.I.	10. IANNO' Giuseppe	
	F.I.	11. PORTAS Giacomo	
	F.I.	12. ROMEO Francesco	
	Lega Nord Piemont	13. BORGHEZIO Mario	

IV Commissione Consiliare Permanente

Viabilità - Trasporti - Grandi Infrastrutture - Assistenza Tecnica agli EE.LL.

Maggioranza	D.S.	1. AUDDINO Angelo	Presidente
	D.S.	2. BIANCO Luigi	
	D.S.	3. BOTTAZZI Levio	
	D.S.	4. RABACCHI Marta	
	D.S.	5. TESIO Aurora	
	I Democratici	6. CASSARDO Mario	
	P.P.I.	7. BERTONE Piergiorgio	
	Comunisti Italiani	8. ARGENTINO Ciro	
Opposizione	F.I.	9. CERCHIO Giuseppe	
	F.I.	10. FERRERO Paolo	
	F.I.	11. ROMEO Francesco	
	A.N.	12. FORMISANO Cesare	
	A.N.	13. TOGNOLI Alberto	
	Legha Nord Piemont	14. BORGHEZIO Mario	
	Rifondazione Comunista	15. MARCHIARO Elio	

V Commissione Consiliare Permanente

Pianificazione Territoriale - Cartografico - Urbanistica - Caccia e Pesca - Agricoltura - Montagna

Maggioranza	D.S.	1. AUDDINO Angelo	
	D.S.	2. BIANCO Luigi	
	D.S.	3. BOTTAZZI Levio	
	D.S.	4. GOIA Francesco	
	I Democratici	5. CASSARDO Mario	
	I Democratici	6. DE PAOLI Mariella	
	P.P.I.	7. BERTONE Piergiorgio	Presidente
	S.D.I.	8. OSSOLA Giovanni	
Opposizione	F.I.	9. FERRERO Alberto	
	F.I.	10. FERRERO Paolo	
	F.I.	11. IANNO' Giuseppe	
	F.I.	12. ROMEO Francesco	
	A.N.	13. TOGNOLI Alberto	
	A.N.	14. FORMISANO Cesare	
	Rifondazione Comunista	15. VALLERO Sergio	

VI Commissione Consiliare Permanente

Formazione Professionale - Programmazione - Attività Economiche e Produttive - Lavoro - Turismo

Maggioranza	D.S.	1. PUCCI Modesto	
	D.S.	2. RAPISARDA Salvatore	
	D.S.	3. ROSTAGNO Massimo	Presidente
	I Democratici	4. CASSARDO Mario	
	I Democratici	5. FACTA Luca	
	Comunisti Italiani	6. ARGENTINO Ciro	

Opposizione	F.I.	7. CERCHIO Giuseppe	
	F.I.	8. FERRERO Paolo	
	F.I.	9. LOIACONI Carmela	
	F.I.	10. PORTAS Giacomo	
	Rifondazione Comunista	11. VALLERO Sergio	

VII Commissione Consiliare Permanente

Bilancio - Provveditorato - Personale - Edilizia - Patrimonio

Maggioranza	D.S.	1. MOSCA Pierluigi	
	D.S.	2. NEIROTTI Amalia	Presidente
	D.S.	3. RABACCHI Marta	
	D.S.	4. SANLORENZO Silvana	
	I Democratici	5. DEPAOLI Mariella	
	P.P.I.	6. AGASSO Lorenzo	

Opposizione	F.I.	7. BRUNO Giuseppe Maurizio	
	F.I.	8. FERRERO Alberto	
	F.I.	9. LOIACONI Carmela	
	A.N.	10. MOTTA Massimiliano	
	A.N.	11. VIGNALE Gian Luca	

VIII Commissione Consiliare Permanente

Controllo

Maggioranza	D.S.	1. PUCCI Modesto	
	I Democratici	2. RICCA Davide	
	Lista Dini	3. VACCA CAVALOT Giancarlo	
	Verdi	4. GALATI Vincenzo	
Opposizione	F.I.	5. BRUNO Giuseppe Maurizio	
	A.N.	6. MOTTA Massimiliano	Presidente
	Lega Nord Piemont	7. NOVERO Gianfranco	

IX Commissione Consiliare Permanente

Pari Opportunità

Maggioranza	D.S.	1. MOSCA Pierluigi	
	D.S.	2. RAPISARDA Salvatore	
	D.S.	3. SANLORENZO Silvana	
	D.S.	4. TESIO Aurora	Presidente
	I Democratici	5. MORRA di CELLA Giorgio	
	P.P.I.	6. AGASSO Lorenzo	
Opposizione	F.I.	7. BRUNO Giuseppe Maurizio	
	F.I.	8. LOIACONI Carmela	
	Lega Nord Piemont	9. BORGHEZIO Mario	

[torna al sommario](#)

11. LA PAGINA DEI GRUPPI CONSILIARI

(Questa pagina viene realizzata sotto la piena responsabilita' dei Gruppi consiliari della Provincia di Torino)

GRUPPO CONSILIARE ALLEANZA NAZIONALE

OGGETTO: PATTI TERRITORIALI: RITARDI NELLA GESTIONE DEI CONTRIBUTI.

Il gruppo di Alleanza Nazionale (**Alberto TOGNOLI, Gian Luca VIGNALE, Massimiliano MOTTA e Cesare FORMISANO**) ha presentato in merito un'interpellanza n. 15395/2001 che si riporta qui di seguito:

- che sui 70 miliardi previsti per il Patto Territoriale del Canavese e regolamentati dal decreto n. 320 del 31 luglio 2000 ad oggi ne sono stati erogati tre;

- che solamente 18 sulle 119 imprese selezionate hanno ottenuto la prima quota di contributo riguardante i progetti di due anni fa;

- che il protrarsi di un iter burocratico come sempre elefantiaco e paralizzante che costringe a produrre un'eccessiva documentazione, anche costosa, ha già indotto addirittura alcune aziende a rinunciare, avendo presumibilmente mutato la strategia di mercato

I sottoscritti Consiglieri

INTERPELLANO

lla Presidente della Provincia, l'Assessore competente e la Giunta per sapere:

1) - Quali iniziative intendono attuare per rendere operativa una strategia territoriale che rischia di divenire datata, e per accelerare l'accoglimento delle modifiche ai progetti iniziali modificati.

2) -Se accertato l'abbandono di un certo numero di aziende già inserite al contributo per una quota di circa 3,5 miliardi, non si possa ritenere opportuno coinvolgere, secondo una procedura di merito, ulteriori attività affidabili e meritevoli, che abbiano manifestato interesse per questa nuova forma di finanziamento pubblico.

GRUPPO CONSILIARE PARTITO COMUNISTA - RIFONDAZIONE

Il Gruppo provinciale ha presentato i seguenti Ordini del giorno:

PROPOSTA DI ORDINE DEL GIORNO (del 5/2/2001 n. prot. 26168) : GRAVE CRISI OCCUPAZIONALE ALLE OFFICINE CORNAGLIA DI BEINASCO

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

VENUTO A CONOSCENZA

che le OFFICINE CORNAGLIA di Beinasco, azienda metalmeccanica di stampaggio del settore auto, ha aperto e confermato le procedure per la messa in mobilità di 60 dipendenti;

CONSIDERATO

che il diritto al lavoro e i diritti dei lavoratori sono irrinunciabili e che quanto sta attuando e ribadendo l'azienda rappresenta un pesante ed insostenibile attacco ai diritti stessi, alle garanzie e alla tutela del lavoro;

PRESO ATTO

che tali procedure sono ormai strumenti abituali degli imprenditori e pertanto rappresentano un segnale d'allarme per l'occupazione;

CONSIDERATI

gli interventi delle Forze Sociali e delle Istituzioni atti a salvaguardare i posti di lavoro, cercando di garantire gli stessi e salvaguardandone le priorità assolute;

RICONOSCIUTO

che la perdita del lavoro compromette il diritto di cittadinanza, mentre è dovere di una società moderna e solidale operare affinché ogni lavoratrice ed ogni lavoratore siano visti come risorse per lo sviluppo, da valorizzare e qualificare;

PREOCCUPATO

per possibili situazioni di crisi che potrebbero degenerare e coinvolgere altre aziende del territorio;

CONDIVISO

l'obiettivo di rendere possibile la crescita dell'occupazione, dello sviluppo e dell'economia locale, conservando quanto oggi è esistente;

ESPRIME

solidarietà e si sente vicino a chi porta avanti la battaglia per il lavoro, l'occupazione, lo sviluppo economico e sociale;

IMPEGNA la Presidente e la Giunta provinciale

- ad attivarsi presso tutte le sedi istituzionali (**Ministero del Lavoro, Regione,**) in tutti i modi di propria competenza, affinché siano ricercate tutte le soluzioni alternative e fatte tutte le azioni possibili per evitare il licenziamento dei dipendenti delle OFFICINE CORNAGLIA di Beinasco, anche attraverso progetti formativi istituzionali, capaci di mantenere ed aumentare il lavoro, in considerazione del ruolo strategico che questa come altre altrettanto importanti aziende rivestono nel contesto economico sociale della nostra provincia.

- ad intervenire, al fine di evitare che in queste situazioni e nel prossimo futuro, altri posti di lavoro vengano persi in una zona in cui molte aziende hanno deciso, nei mesi scorsi, la messa in mobilità o il licenziamento del proprio personale.

Il gruppo consiliare Partito Comunista - Rifondazione

PROPOSTA DI ORDINE DEL GIORNO SULLA FIAT (del 6/2/2001 n. prot. 27449)

La situazione della Fiat è giunta ad un punto molto critico e senza un intervento delle forze politiche ed istituzionali c'è il pericolo che le scelte fatte oggi dal gruppo dirigente aziendale diventino irreversibili e segnino pesantemente da un lato il Sistema di Relazioni Sindacali e dall'altro il futuro dell'auto a Torino e in Italia.

L'accordo Fiat-General Motors che un anno fa fu presentato come *un'alleanza estremamente positiva* (e non una "vendita"), oggi presenta i risultati.

I soggetti (lavoratori, sindacati, istituzioni..) che in quel momento esprimevano fortissime preoccupazioni sulle possibili ricadute economiche, sociali, occupazionali e che chiedevano precise garanzie circa il mantenimento dei siti produttivi e dei corrispondenti livelli occupazionali, vennero rassicurati affermando che l'alleanza non avrebbe prodotto nessun problema sul piano occupazionale e che le sinergie tra Fiat e GM avrebbero portato benefici per tutti con un risparmio di 5000 miliardi entro i prossimi 3-4 anni.

Quanto invece si è verificato dalla firma dell'accordo ad oggi *in pieno "accordo"* tra la Fiat, e i nuovi soci, è stato l'avvio di **un sempre più esteso processo di ristrutturazione realizzato attraverso rilevanti operazioni finanziarie** che sembrano tutte rivolte a fare "cassa" e finalizzate ad un progressivo disimpegno della proprietà dalle attività industriali a vantaggio di altre considerate più redditizie (si pensi all'acquisto del 50% di azioni della società di lavoro interinale WORK-NET, o all'alleanza che Fiat Telexis sta costruendo con ACEA e l'azienda telefonica spagnola per costruire una nuova Società di telecomunicazioni), quali:

- lancio a luglio di 3 OPA per rastrellare tutte le azioni di borsa della Magneti Marelli, della COMAU e della TORO Assicurazioni.

- cessione di aziende strategiche come la *Fiat Ferroviaria* (produttrice dei pendolini) ai Francesi, la *Marelli Retrovisori* ad un'azienda spagnola la Fico Sa, la *Marelli di San Salvo* alla Denso;

- sono recenti infine le notizie 1) della vendita della Marelli Climatizzatori alla giapponese Nippodenso, 2) dell'offerta (a fronte di una vendita?) della multinazionale americana VISTEON per l'acquisto di tutto ciò che rimane del Gruppo Marelli, 3) della vendita della Marelli Sistemi Sospensioni (a Torino e Sulmona) che la Fiat sta trattando con la THYSSEN tedesca.

Il fatto che la Fiat abbia messo in campo operazioni di vendita dell'intero comparto della componentistica, oggi sotto il suo controllo, è la prova dell'abbandono del settore auto alla General Motors.

Parallelamente a queste operazioni finanziarie **il processo di ristrutturazione - smentendo le rosee previsioni di un anno fa - ha inoltre coinvolto l'assetto occupazionale in maniera estremamente pesante con continui ricorsi alla C.I.G. e costanti dichiarazioni di esuberi e di licenziamento.**

Si vedano:

- la situazione delle MECCANICHE di MIRAFIORI che ormai da più di un anno e mezzo vivono una condizione di permanente ricorso alla C.I.G. : 4.000 addetti tra Fiat e collegati dei quali una buona metà fa abitualmente due-tre settimane di C.I.G. ogni mese e, ad oggi, il non rinnovo del contratto per 183 giovani lavoratori con contratto a termine.

- La decisione a novembre della Fiat di licenziare 120 dirigenti della Fiat Iveco.

- La denuncia di 1.000 esuberi tra operai e impiegati, in particolare addetti alle pulizie prevalentemente invalidi ed inidonei agli Enti Centrali di Mirafiori.

- La TNT PL (società che a Mirafiori e Rivalta gestisce magazzini, trasporti e ricambi) sta concentrando nell'area della Meccanica una vera e propria sacca di esuberi. Infatti ormai da maggio ci sono 250 lavoratori addetti ai ricambi permanentemente in C.I.G. e la TNT continua con acquisizioni di altre aziende e con spostamenti da altri stabilimenti a concentrare in quell'area altri lavoratori per poi collocarli in C.I.G.

- la notizia della fine dell'anno 2000, che il nuovo alleato della Fiat la GM ha dichiarato che intende tagliare 14.000 posti di lavoro nell'auto, 5.000 dei quali negli stabilimenti europei.

- le procedure di mobilità aperte unilateralmente dalla Fiat all'inizio del nuovo anno, per 109 impiegati di Fiat SAVA e per 15 impiegati della FIDS le due società finanziarie di Fiat Auto, nonché l'annunciata mobilità per gli impiegati della Sistemi Sospensioni.

Si consideri che le operazioni finanziarie e industriali sono avvenute tutte senza che l'azienda abbia reso conto né al Sindacato, né alle Istituzioni locali e nazionali.

In ultimo l'ennesimo dato negativo: le relazioni sindacali da ottobre sono sostanzialmente interrotte, il Contratto Integrativo è bloccato e la Fiat non è disponibile a riprendere il negoziato con le OO.SS. per concludere la vertenza e dichiara formalmente che bisogna superare il sistema dei due livelli di contrattazione con un condizionamento pesante anche della trattativa che inizierà in questo mese sul rinnovo del biennio del Contratto Nazionale dei Metalmeccanici.

In definitiva, poiché tutto sembra muovere verso un progressivo disimpegno della Fiat dalle attività industriali forse nella prospettiva di cedere a tempi non lunghi tutte le azioni alla General Motors. Inoltre gli annunciati 5000 miliardi di risparmi appare ormai chiaro che le due aziende intendono ottenerli con tagli agli organici, all'occupazione e con la riduzione dei salari. Questo processo probabilmente, se non contrastato, rischia di riprodursi in tutti i settori industriali del gruppo Fiat.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

ritenendo determinante e doveroso un intervento istituzionale a fianco della mobilitazione dei lavoratori e delle lavoratrici

IMPEGNA LA PRESIDENTE E LA GIUNTA

.. ad attivarsi affinché vengano inderogabilmente rispettati gli impegni presi dai Capigruppo e dagli Assessori della

Provincia e del Comune nell'incontro di Natale svoltosi presso il Comune di Torino ossia:

- che sia urgentemente convocato un Consiglio congiunto Comunale, Provinciale e Regionale aperto su questi problemi
 - che venga immediatamente istituito il Tavolo permanente con Prefettura, Fiat, Sindacati e Istituzioni per avere garanzie precise circa il futuro delle aziende presenti sul nostro territorio; perché vengano presi impegni precisi in termini di investimenti, di individuazione delle produzioni da effettuare e del mantenimento dei livelli occupazionali.
- .. a promuovere l'intervento del Governo atto a richiedere a Fiat e GM garanzie sul piano industriale e occupazionale.

Il gruppo consiliare Partito Comunista - Rifondazione

[torna al sommario](#)

12. GLI APPUNTAMENTI DELLA SETTIMANA

SABATO 10 FEBBRAIO

ORE 15,45 - PINEROLO - (Sala di rappresentanza del Comune - Piazza Vittorio Veneto 1) - Convegno "Olimpiadi e territorio". Interviene l'Assessore al Turismo e sport **Silvana Accossato**.

LUNEDI' 12 FEBBRAIO

ORE 10 - TORINO - (Via Maestri del Lavoro 4) - Seminario - organizzato da CISPEL - su "Contratto di servizio e trasformazione societaria delle imprese di servizi pubblici locali". Interviene l'Assessore alle Risorse Idriche e atmosferiche **Elena Ferro**.

ORE 11 - TORINO - (Regione - Via Magenta 12) - Riunione del Collegio di vigilanza per modifica Accordo di programma ex art. 127 l. 142/90 per la realizzazione Centro Agro Alimentare di Torino. Intervengono l'Assessore alla Viabilità **Luciano Ponzetti**, l'Assessore allo Sviluppo sostenibile e pianificazione ambientale **Giuseppe Gamba** e gli Assessori regionali al Turismo, Sport e Commercio della Regione Piemonte.

ORE 16,30 - CAVORETTO - (L'Oasi) - Confcooperative: dibattito sul nuovo ruolo della Provincia. Interviene la Presidente **Mercedes Bresso**.

MARTEDI' 13 FEBBRAIO

ORE 12,30 - TORINO - Palazzo Cisterna (Sala Giunta, via Maria Vittoria 12) - Riunione della **Giunta Provinciale**.

ORE 15 - TORINO - (Sala del Consiglio, Piazza Castello 205) - Riunione del **Consiglio Provinciale**.

ORE 21,15 - TORINO - (Centro Congressi - Unione Industriale - Via Fanti 17) - Incontro con il Ministro della Sanità **Umberto Veronesi**, intervistato dal Direttore della Stampa **Marcello Sorgi**. Interviene l'Assessore alla Solidarietà sociale **Maria Pia Brunato**.

BRUXELLES - Riunione del Comitato delle Regioni. Interviene la Presidente **Mercedes Bresso**.

MERCOLEDI' 14 FEBBRAIO

ORE 10 - TORINO - (Via Palazzo di Città 14) - Incontro su sviluppo azione 6.1.4 del Piano strategico di promozione della città'. Interviene l'Assessore alla Solidarietà sociale **Maria Pia Brunato**.

ORE 11 - TORINO - (Basicvillage - corso Brescia) - Conferenza stampa di presentazione di Eurochocolate. Interviene l'Assessore al Turismo e sport **Silvana Accossato**.

ORE 14,30 - TORINO - (Via Vallengio 5) - L'Assessore allo Sviluppo sostenibile e pianificazione ambientale **Giuseppe Gamba** incontra gli Assessori **Hutter** e **Artesio** su Giornata Mondiale dell'Ambiente 2001.

ORE 17 - TORINO - (Fondazione Giovanni Agnelli - Via Giacosa 38) - Conferenza-dibattito su "Rappresentare la scienza e la tecnologia". Interviene l'Assessore alla Cultura e parchi **Valter Giuliano**.

BRUXELLES - Riunione del Comitato delle Regioni. Interviene la Presidente **Mercedes Bresso**.

GIOVEDI' 15 FEBBRAIO

ORE 9,30 - TORINO - (Sala Einaudi - Centro Congressi Torino Incontra- Via Nino Costa 8) - Incontro del gruppo di lavoro Torino Internazionale. Interviene l'Assessore al Turismo e sport **Silvana Accossato**.

ORE 10 - TORINO - Palazzo Cisterna - L'Assessore alle Risorse Idriche e atmosferiche **Elena Ferro** incontra i Sindaci di Chieri e Andezeno e i rappresentanti del CIACT sul depuratore nell'area chierese.

ORE 10 - TORINO - (Regione) - Incontro dei rappresentanti delle Province piemontesi sulla legge sui rifiuti. Interviene l'Assessore allo Sviluppo sostenibile e pianificazione ambientale **Giuseppe Gamba**.

ORE 11 - TORINO - Palazzo Cisterna (Sala Consiglieri - Via Maria Vittoria 12) - Progetto formativo operatrici di sportello "Informafamiglia". Intervengono l'Assessore al Lavoro **Barbara Tibaldi**, l'Assessore alla Solidarieta' sociale **Maria Pia Brunato**, la Presidente della IX Commissione consiliare **Tesio**, la Presidente di Donneuropee - Federcasaltinghe **Gasparrini**, Presidenti e Assessori delle Province di Bari, Campobasso, Foggia, Massa, Pescara, Teramo e Sindaci e Assessori dei Comuni di Bronte, Caltagirone, Frattamaggiore, Portici, San Benedetto del Tronto e Sant'Elpidio a Mare.

ORE 12 - TORINO - Palazzo Cisterna (Sala Giunta - Via Maria Vittoria 12) - Conferenza stampa di presentazione del "Carnevale di Chivasso". Interviene l'Assessore al Turismo e sport **Silvana Accossato**.

ORE 17,30 - TORINO - (Palazzo Nuovo - Aula Magna di Lettere e Filosofia - Via Sant'Ottavio 20) - Tavola rotonda su "La lingua della violenza, nuovi rituali, hip hop e delinquenza giovanile". Interviene l'Assessore alla Solidarieta' sociale **Maria Pia Brunato**.

ORE 20 - CAVALLERMAGGIORE - (Studi televisivi di Telecupole) - L'Assessore all'Agricoltura **Marco Bellion** partecipa alla trasmissione "Obiettivo agricoltura".

ROMA - XII Assemblea Congressuale Nazionale. Interviene la Presidente **Mercedes Bresso**.

VENERDI' 16 FEBBRAIO

ORE 10 - TORINO - (Sala C - Corso Giovanni Lanza 75) - Incontro con gli Enti gestori delle funzioni socio assistenziali. Interviene l'Assessore alla Solidarieta' sociale **Maria Pia Brunato**.

ROMA - XII Assemblea Congressuale Nazionale. Interviene la Presidente **Mercedes Bresso**.

SABATO 17 FEBBRAIO

ORE 9 - CASTELLAMONTE - (Istituto statale d'Arte "F. Faccio - Via Ammiraglio Pullino 3) - L'Assessore alla Solidarieta' sociale **Maria Pia Brunato** accoglie l'invito degli studenti dell'Istituto per promuovere un incontro di riflessione e un dibattito sulla solidarieta'. Intervengono rappresentanti di Associazioni di volontariato.

ORE 10 - CALUSO - (Municipio - Piazza Ubertini 1) - Caluso Passito Day - Anteprima golosa Eurochocolate. Interviene l'Assessore al Turismo e sport **Silvana Accossato**.

ORE 14,30 - TORINO - (Cascina Marchesa - Corso Vercelli) - Assemblea Fidal provinciale. Interviene l'Assessore al Turismo e sport **Silvana Accossato**.

ORE 16 - PINEROLO - (Palazzo Vittone) - Chococonvegno per Anteprima golosa Eurochocolate. Interviene l'Assessore al Turismo e sport **Silvana Accossato**.

NAIROBI - Incontro della Federazione Mondiale Citta' Unite. Interviene la Presidente **Mercedes Bresso**.

DOMENICA 18 FEBBRAIO

ORE 10,30 - RIVOLI - (Castello di Busca - Casa del Conte Verde - Via Piol 8) - L'Assessore al Turismo e sport **Silvana Accossato** visita la mostra dei maestri pasticciere per Anteprima golosa Eurochocolate.

NAIROBI - Incontro della Federazione Mondiale Citta' Unite. Interviene la Presidente **Mercedes Bresso**.

10/14 FEBBRAIO - MAROCCO - L'Assessore alle Attivita' produttive **Antonio Buzzigoli** partecipa alla "Missione in Marocco delegazione Regione Piemonte".

[torna al sommario](#)

