



# PIEMONTE vs COVID QUESTIONARI ENTI/AZIENDE

Analisi preliminari questionari scuole secondarie di II grado

Scarico del 2/9/2020 (78 record)

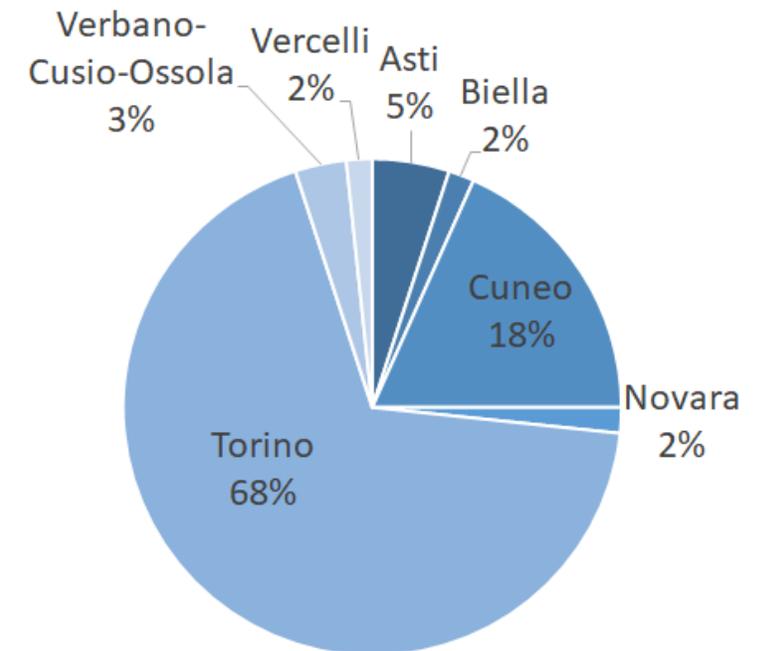
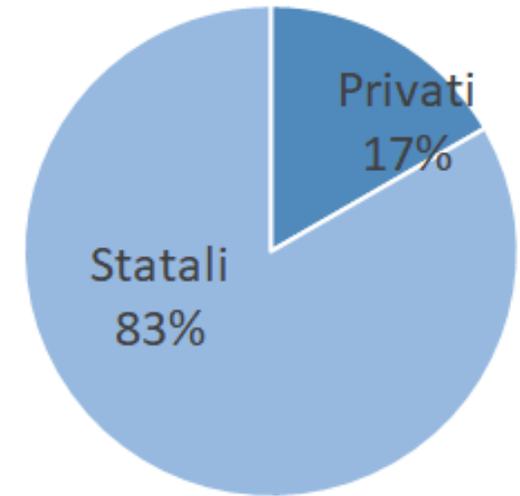
**BOZZA**

TORINO | SETTEMBRE 2020

[linksfoundation.com](http://linksfoundation.com)

# Istituti rispondenti

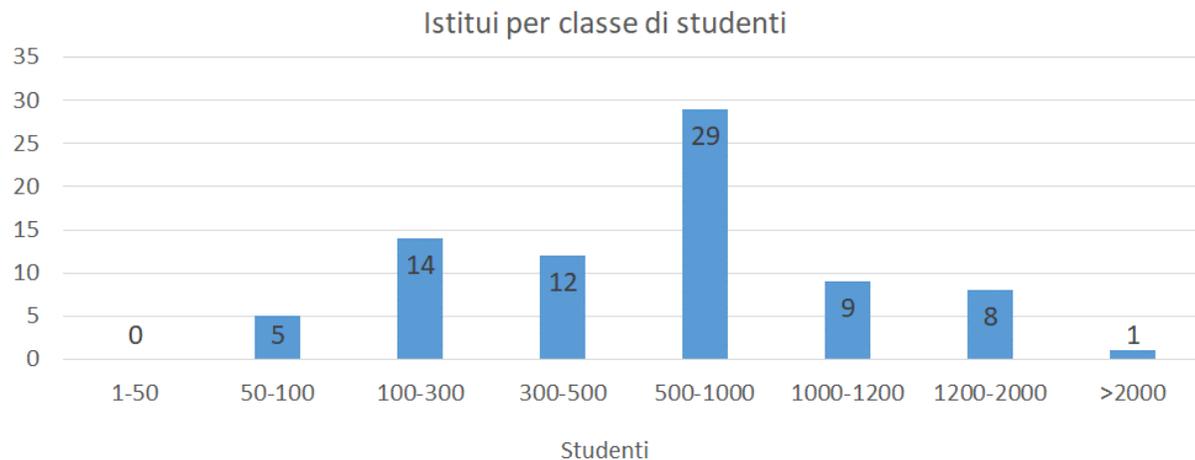
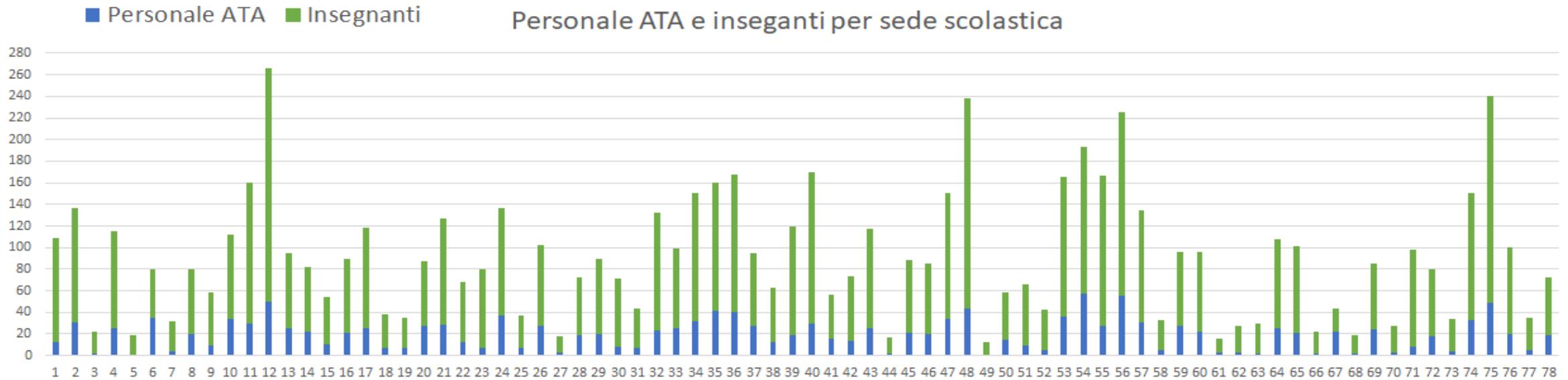
- **270** istituti invitati alla compilazione (228 statali, 42 privati)
- **60** istituti rispondenti (50 statali, 10 privati), pari al 22% degli invitati
- **68%** degli istituti rispondenti in provincia di Torino
- **78** questionari compilati (1 questionario per ogni sede)



# Istituti rispondenti

	Istituti II grado Piemonte			Istituti II grado <b>Rispondenti</b>			
	Statali	Privati	Totali	Statali	Privati	Totali	%
ALESSANDRIA	34	4	38				0%
ASTI	13	4	17	2	1	3	18%
BIELLA	10	1	11	1		1	9%
CUNEO	46		46	11		11	24%
NOVARA	16	7	23	1		1	4%
TORINO	102	31	133	32	9	41	31%
VERBANO-CUSIO-OSSOLA	14	2	16	2		2	13%
VERCELLI	20		20	1		1	5%
<b>TOTALE</b>	<b>255</b>	<b>49</b>	<b>304</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>60</b>	<b>20%</b>

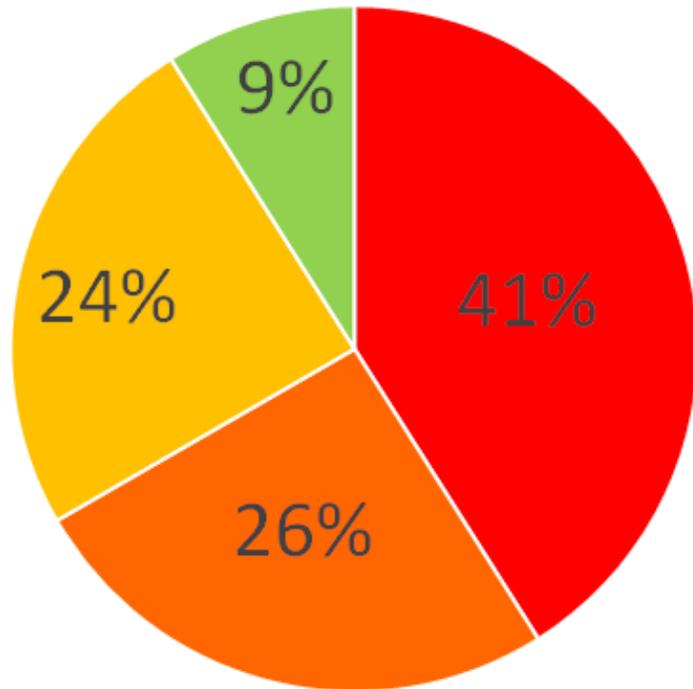
# Personale ATA, insegnanti, studenti



- 29 istituti con 500-1000 studenti
- 1 istituto con più di 2000 studenti

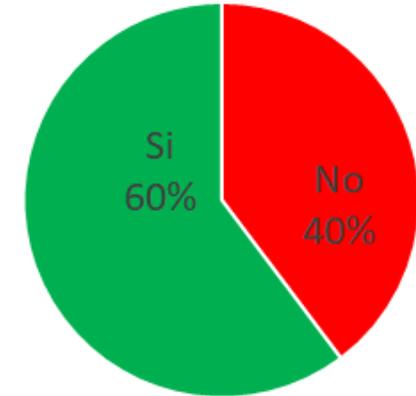
# Mobilità dolce

**Sede/succursale raggiungibile con bici, monopattini, monoruota, overboard, ... utilizzando una pista ciclabile**

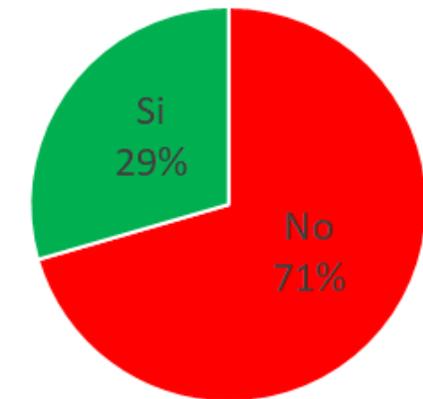


- No, manca una pista ciclabile e le condizioni di traffico sostenute non consentono di raggiungere la sede in sicurezza
- Parzialmente, manca una pista ciclabile, ma le condizioni di traffico non sostenute consentono di raggiungere la sede in sicurezza
- Parzialmente, una pista ciclabile passa nelle vicinanze
- Sì, è raggiunta da una pista ciclabile

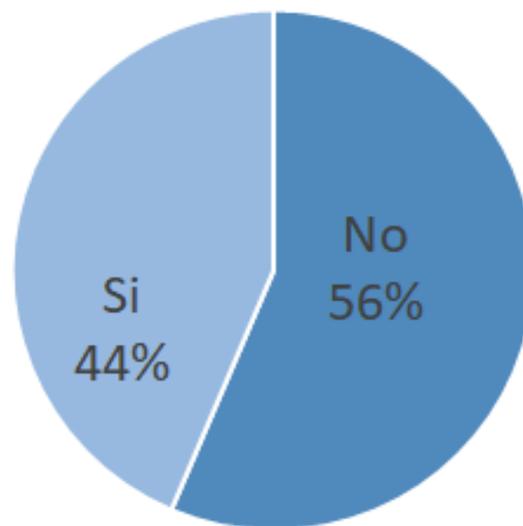
**Sede/succursale dotata di posti bici interni**



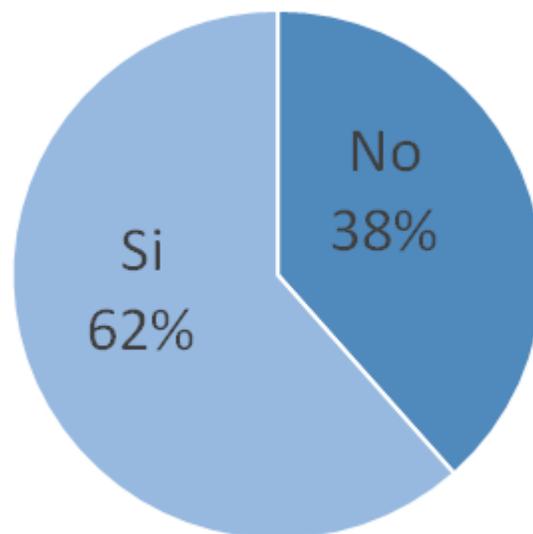
**Sede/succursale dotata di spazi per ricoverare mezzi della micromobilità**



## Sede/succursale dotata di posti auto interni

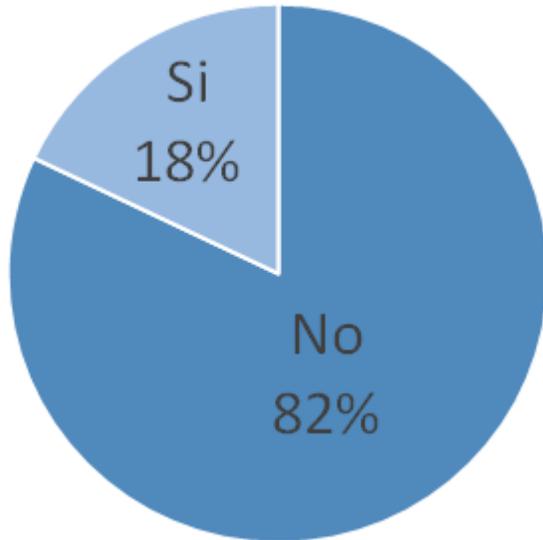


## Ricorso a didattica mista (a distanza e in presenza) per il prossimo AS

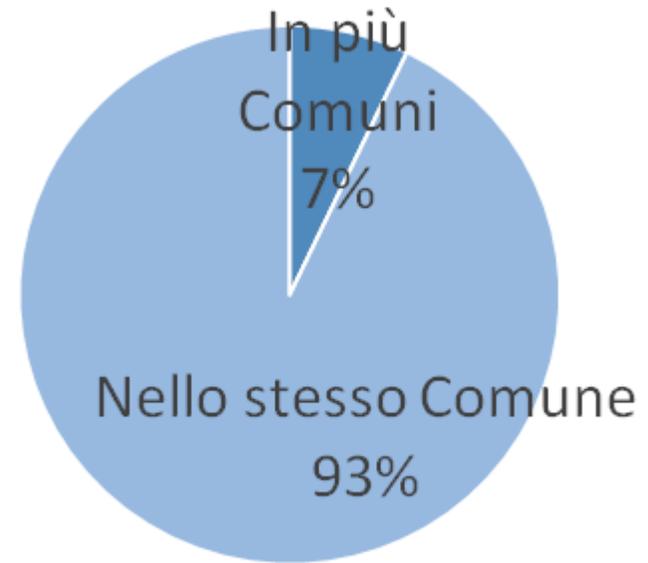


# Luoghi

## Esigenza di nuovi spazi in altri edifici

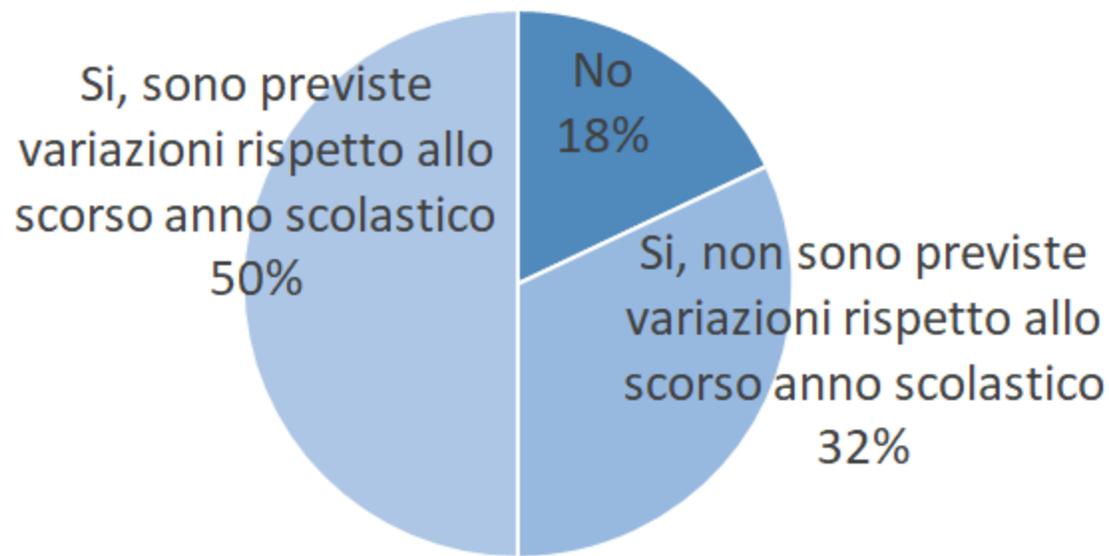


## Dove

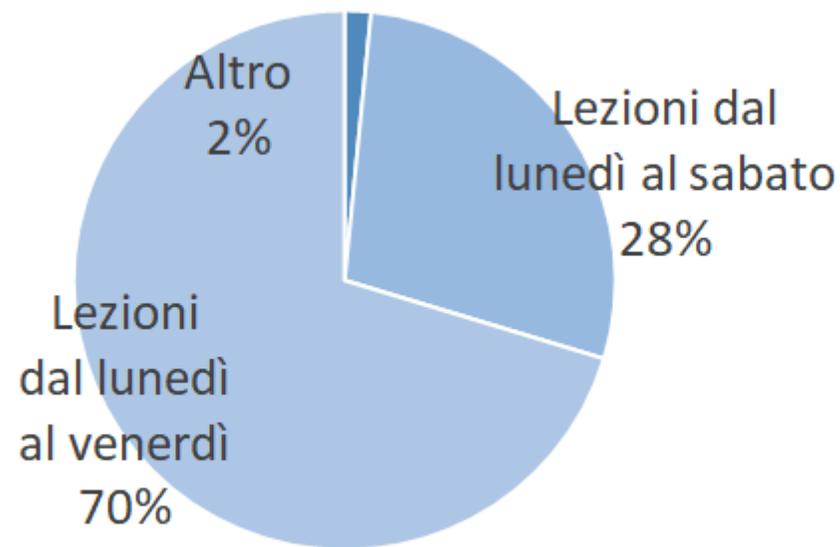


# Giorni scuola (orario provvisorio)

E' nota l'organizzazione settimanale

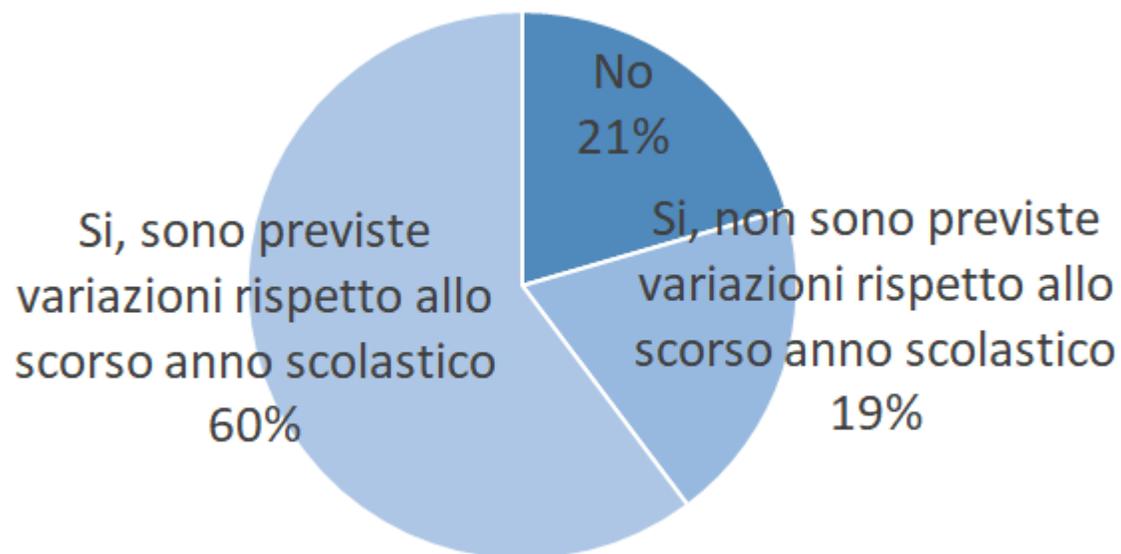


In quali giorni

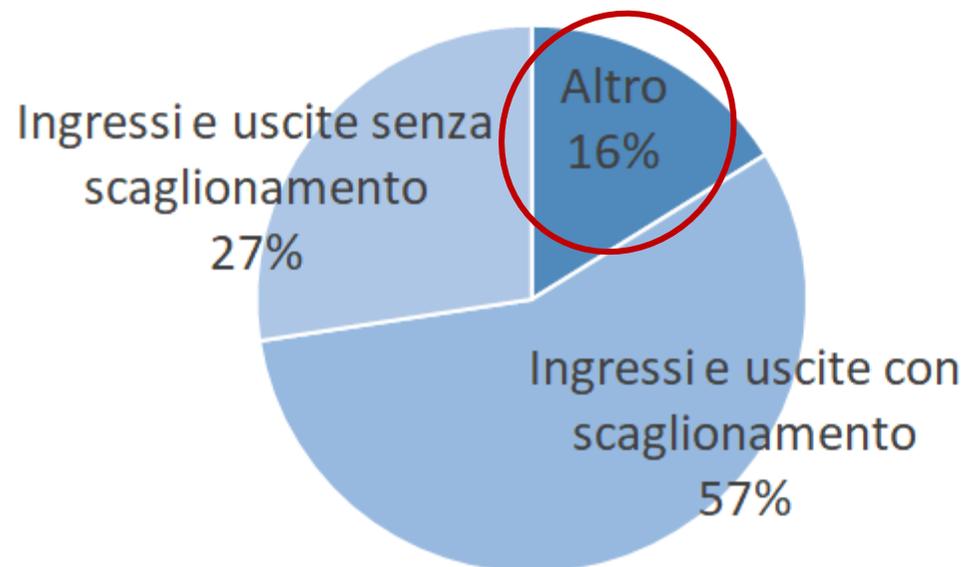


# Tempi scuola (orario provvisorio)

## E' nota l'organizzazione dei tempi scuola



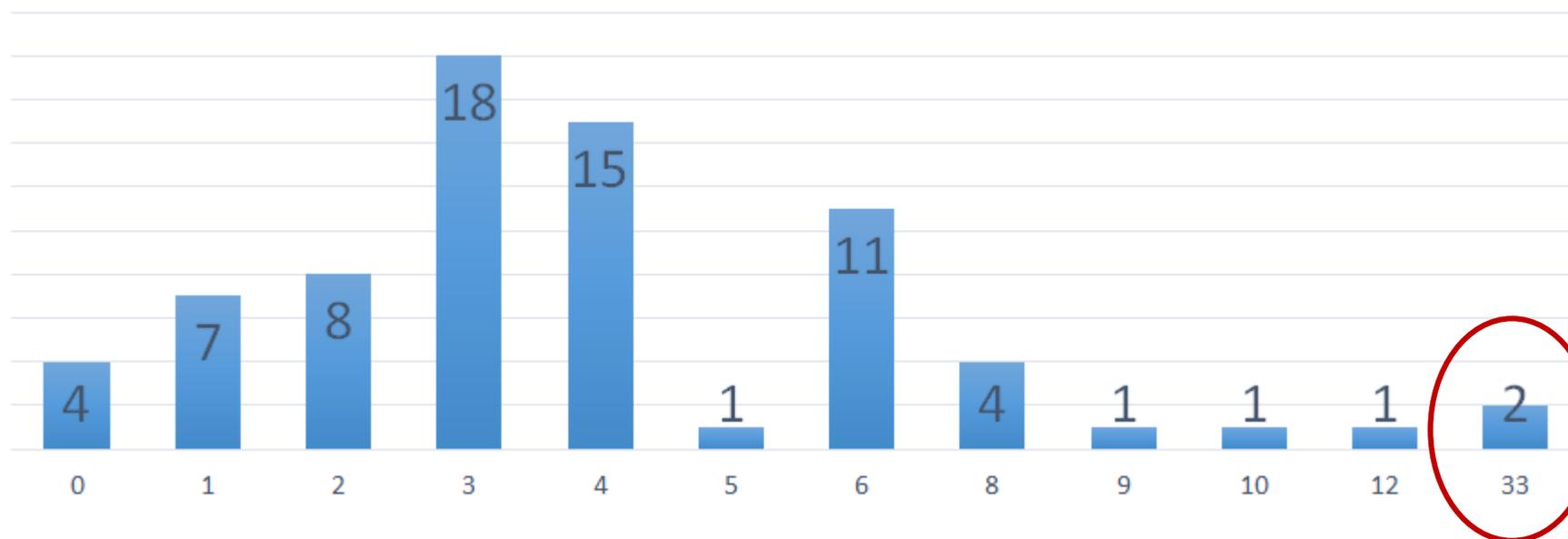
## Gestione ingressi/uscite



- Ingressi senza scaglionamento ma su più accessi
- Ingressi regolamentati dal personale ATA
- 30 minuti di tempo per entrare/uscire

# Tempi scuola (orario provvisorio)

Durata in settimane dell'orario provvisorio



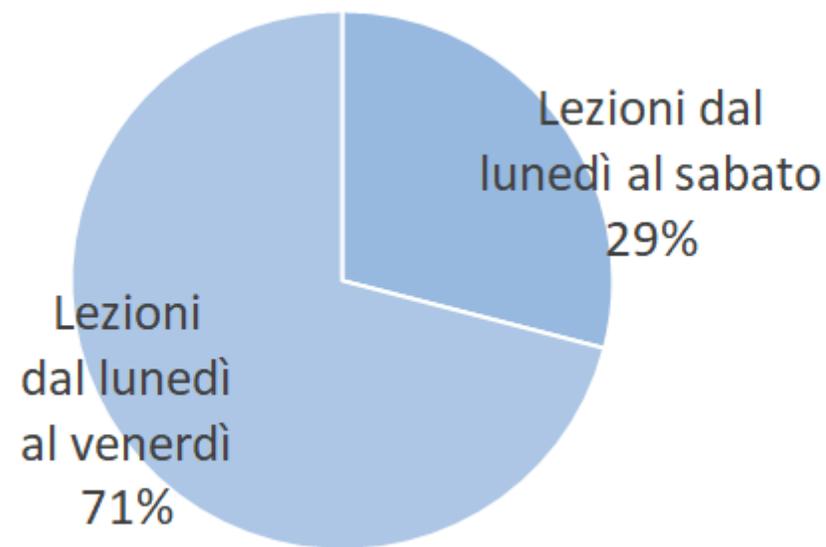
Due scuole dichiarano una durata di 33 settimane (???)

# Giorni scuola (orario definitivo)

## E' nota l'organizzazione settimanale



## In quali giorni

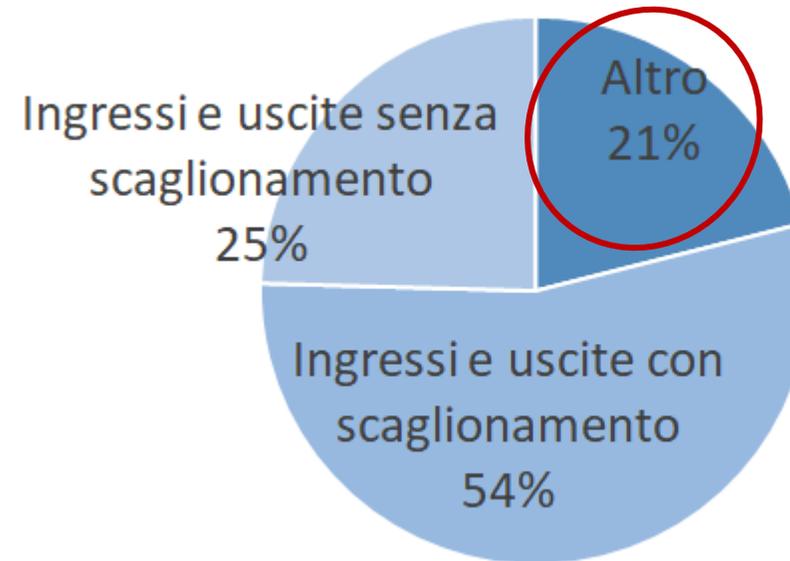


# Tempi scuola (orario definitivo)

## E' nota l'organizzazione tempi scuola



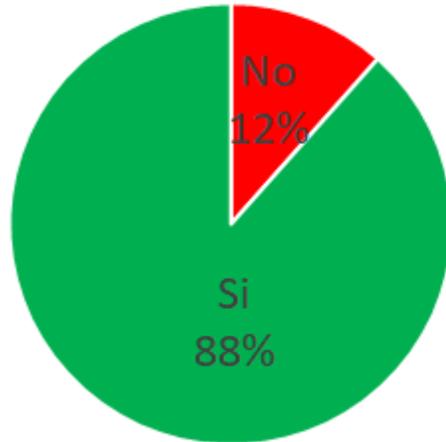
## Gestione ingressi/uscite



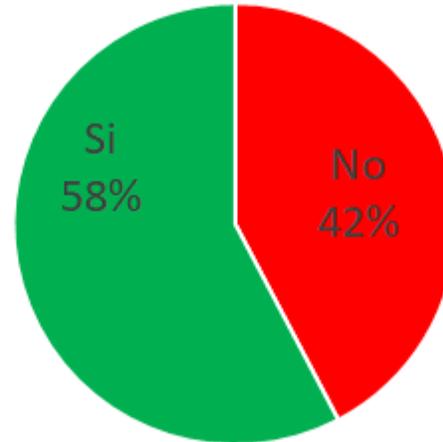
- Ingressi senza scaglionamento ma su più accessi
- Ingressi regolamentati dal personale ATA
- 30 minuti di tempo per entrare/uscire
- A rotazione alcune classi fanno lezione al pomeriggio

# Partecipazione

**Disponibilità a essere contattato per contribuire all'armonizzazione dei servizi di TPL e degli orari scuola**



**Interesse a partecipare a corsi di mobility management organizzati dagli enti pubblici**



**Interesse a entrare a far parte di una rete dei mobility manager regionale**

