

**DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO / CONSIGLIERE DELEGATO**

**OGGETTO:** Sussidiarietà Verticale – Interventi per la sicurezza stradale. Approvazione del bando per il finanziamento di interventi di investimento sulla rete stradale provinciale ai Comuni della Città Metropolitana di Torino per l’anno 2020.

**IL CONSIGLIERE DELEGATO**

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 378-10523 del 7/10/2019 con cui sono state conferite al Consigliere metropolitano Fabio Bianco le deleghe delle funzioni amministrative in materia di Lavori pubblici;

Premesso che:

- lo svolgimento delle funzioni della Città Metropolitana di Torino sono fortemente ispirate ai principi di sussidiarietà verticale ex art. 118 cost. ed artt. 28 e 29 dello Statuto, la cui nozione attiene ai rapporti tra i diversi livelli territoriali di potere e comporta che, da un lato, lo svolgimento di funzioni pubbliche debba o possa essere svolto al livello più vicino ai cittadini e, dall’altro, che tali funzioni vengano attratte dal livello territorialmente superiore solo laddove questo sia in grado di svolgerle meglio di quello di livello inferiore;

- nell’ambito delle funzioni proprie in materia di viabilità ex art.11 dello statuto secondo cui “*La Città Metropolitana pianifica le strutture di comunicazione e le infrastrutture appartenenti alla competenza della comunità metropolitana, tenendo conto delle esigenze di ogni territorio. 2. Realizza e gestisce la viabilità di propria competenza, curandone la manutenzione ed il potenziamento, assicurandone la compatibilità e la coerenza alla pianificazione territoriale ed urbanistica. ...omissis....*”, è emersa la constatazione della necessità di valorizzare il recepimento delle “**esigenze dei territori**”, declinando tale principio attraverso la realizzazione di interventi di miglioramento della sicurezza delle strade provinciali recependo le istanze dei Comuni e intraprendendo un programma volto alla realizzazione di interventi di miglioramento della sicurezza stradale che coniughino i comuni interessi;

- l’art. 29 dello statuto prevede espressamente che “Art. 29 Accordi, intese e altre forme di collaborazione tra Città Metropolitana e comuni” “*1. La Città Metropolitana può stipulare accordi, intese e altre forme di cooperazione e collaborazione con i comuni del territorio metropolitano, le loro unioni ai fini della*

*organizzazione e gestione comune di servizi - anche a livello decentrato, secondo quanto previsto dalla legge - della gestione coordinata e condivisa dell'esercizio delle rispettive funzioni, o ancora per la realizzazione di opere pubbliche di comune interesse. 2. Gli accordi e altri atti previsti dal comma precedente sono adottati dal Consiglio metropolitano, su proposta del/la Sindaco/a.”;*

Ritenuto di procedere all'avvio di un programma di concessione di contributi in conto investimenti a favore dei Comuni della Città Metropolitana di Torino da esperirsi mediante bando, al fine dell'attuazione di interventi sul tema della sicurezza stradale delle strade provinciali interferenti con centri abitati, di enti di tutte le consistenze demografiche, e/o con strade comunali.

Vista la circolare Ministero infrastrutture n. 6709 del 29/12/1997, art. 3, c.1, punto 8 del codice della strada che definisce il centro abitato: "insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorche' intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada";

Rammentato che la procedura di individuazione dei beneficiari è regolata dall'art.12 della legge n.241/1990 che testualmente recita: “**Art. 12. (Provvedimenti attributivi di vantaggi economici)**

*1. La concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi ed ausili finanziari e l'attribuzione di vantaggi economici di qualunque genere a persone ed enti pubblici e privati sono subordinate alla predeterminazione da parte delle amministrazioni procedenti, nelle forme previste dai rispettivi ordinamenti, dei criteri e delle modalità cui le amministrazioni stesse devono attenersi. 2. L'effettiva osservanza dei criteri e delle modalità di cui al comma 1 deve risultare dai singoli provvedimenti relativi agli interventi di cui al medesimo comma 1.”;*

Richiamati i Decreti n. 173 e n. 206 del 2/12/2020 della Sindaca metropolitana con cui è stato allocato un fondo di € 5.000.000,00, e di cui all'Allegato contabile che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Decreto;

Il fondo così stanziato viene ripartito in base alle diverse zone omogenee, escludendo la zona 1, secondo i seguenti pesi: numero dei comuni della zona omogenea a cui attribuire un peso di 35 su 100; superficie territoriale della zona omogenea 30 punti su 100; estensione delle strade provinciali insistenti nella zona omogenea 35 punti su 100 (si veda tabella allegato sub 1 che costituisce parte integrante e sostanziale al presente atto);

Il fondo assegnato a ciascuna zona omogenea viene ripartito in modo da garantire che il finanziamento riconosciuto a ciascun comune sia non inferiore al “lotto minimo” della tabella allegato 1. La determinazione dei lotti minimi è avvenuta ritenendo congruo ed adeguato che ciascun intervento fosse d'importo non inferiore ad € 150.000,00. Pertanto in ragione di tale criterio, il fondo assegnato a ciascuna zona omogenea è stato suddiviso in tanti lotti da assicurare che ciascun finanziamento fosse non inferiore alla suddetta soglia.

Rilevato che, nell'ambito comune delle finalità della Città Metropolitana di Torino di assicurare gli interventi sulla viabilità provinciale e quella dei singoli comuni di migliorare le criticità che la suddetta viabilità produce o rischia di produrre in termini di limitazioni all'accesso ai centri abitati ovvero di interferenze con la viabilità comunale, sono stati individuati i seguenti settori di intervento cui assegnare priorità:

1) interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in



Città metropolitana di Torino

corrispondenza ad intersezioni a raso;

2) interventi finalizzati alla soluzione di criticità idriche e idrogeologiche

3) rifacimento e manutenzione straordinaria delle strutture viarie provinciali esistenti, in particolare dei manti d'usura;

4) realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili in ambito urbano ed extraurbano pertinenti alla viabilità provinciali;

5) interventi finalizzati alla sicurezza stradale con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico;

Ritenuto che in tali settori risultano ammissibili a finanziamento le opere infrastrutturali puntuali (rotatorie, adeguamento intersezioni, ecc,...) che interessino le interferenze **tra strade Provinciali e/o tra queste e quelle Comunali**, anche fuori dei centri abitati, così come individuati ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285, nonché lineari (piste ciclabili, marciapiedi, ecc,...) che interessino esclusivamente Strade Provinciali insistenti all'interno od al di fuori dei centri abitati dei Comuni di qualsiasi consistenza demografica. Allo stesso modo sono ammissibili gli interventi di manutenzione straordinaria relative alle categorie di opere descritte in narrativa ed il rifacimento del manto d'usura delle strade provinciali che interessino i centri abitati o al di fuori dagli stessi;

Ritenuto, per quanto concerne la formulazione della graduatoria di priorità, ferme restando le condizioni espone in narrativa, di adottare i criteri di valutazione delle proposte d'intervento che saranno presentate, meglio descritti e specificati nel Bando, allegato sub 2 al presente Decreto per farne parte integrante e sostanziale e, qui di seguito riassunti:

#### **A. CRITERI DI CONTESTO TERRITORIALE**

a1) Frequenza incidentale media annua 2013-2017 per abitante

a2) Costo Sociale Chilometrico Medio annuo per abitante

a3) Indice di mortalità

a4) Indice di ferimento

#### **B. CRITERI DI MERITO DELL'INVESTIMENTO**

b1) interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso;

b2) interventi finalizzati alla soluzione di criticità idriche e idrogeologiche;

b3) rifacimento delle strutture viarie provinciali esistenti o dei manti d'usura;

b4) realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili in ambito urbano ed extraurbano pertinenti alla viabilità provinciali;

b5) interventi finalizzati alla sicurezza stradale con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico;

#### **C. CRITERI DI PROGETTAZIONE**

c1) disponibilità della progettazione studio di fattibilità tecnico economico o documento equipollente ammesso dal d.lgs. n.50/2016;

c2) disponibilità della progettazione definitiva;

c3) disponibilità della progettazione esecutiva;

#### **D. CRITERI DI COFINANZIAMENTO**

**d1)** opera cofinanziata dall'ente.

Ritenuto inoltre di non ammettere istanze da parte dei Comuni in merito a proposte di intervento lungo le SS.PP. di cui al DPCM 21 dicembre 2019 - Riclassificazione della rete stradale di interesse nazionale;

Valutata, pertanto, la necessità di approvare il Bando per la partecipazione ai finanziamenti per il finanziamento di interventi di investimento sulla rete stradale provinciale ai Comuni della Città Metropolitana di Torino per l'anno 2020;

Preso atto che il Responsabile del procedimento è l'Ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1;

Visti:

- la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente responsabile della Direzione interessata, nonché del Dirigente responsabile finanziario in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 48, comma 1, dello Statuto metropolitano;
- l'articolo 16 dello Statuto Metropolitano che disciplina la nomina e le attribuzioni del Vicesindaco, dei Consiglieri Delegati e dell'Organismo di Coordinamento dei Consiglieri Delegati;
- l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano in tema di giusto procedimento;
- l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

#### **DECRETA**

per le motivazioni di cui in premessa,

1. di avviare un programma di concessione di contributi in conto investimenti a favore dei Comuni della Città Metropolitana di Torino al fine dell'attuazione di interventi sul tema della sicurezza stradale delle



Città metropolitana di Torino

strade provinciali interferenti con centri abitati, di enti di tutte le consistenze demografiche, e/o con strade comunali;

2. di ripartire il fondo stanziato in base alle diverse zone omogenee secondo la tabella di cui all'allegato A del presente Decreto per farne parte integrante e sostanziale, e di adottare i criteri di valutazione delle proposte d'intervento che saranno presentate, qui di seguito riassunti:

**A. CRITERI DI CONTESTO TERRITORIALE**

- a1) Frequenza incidentale media annua 2013-2017 per abitante
- a2) Costo Sociale Chilometrico Medio annuo per abitante
- a3) Indice di mortalità
- a4) Indice di ferimento

**B. CRITERI DI MERITO DELL'INVESTIMENTO**

- b1) interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso
- b2) interventi finalizzati alla soluzione di criticità idriche e idrogeologiche
- b3) rifacimento delle strutture viarie provinciali esistenti o dei manti d'usura
- b4) realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili in ambito urbano ed extraurbano pertinenti alla viabilità provinciali
- b5) interventi finalizzati alla sicurezza stradale con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico

**C. CRITERI DI PROGETTAZIONE**

- c1) disponibilità della progettazione studio di fattibilità tecnico economico o documento equipollente ammesso dal d. lgs. n. 50/2016
- c2) disponibilità della progettazione definitiva
- c3) disponibilità della progettazione esecutiva
- a1) Frequenza incidentale media annua 2013-2017 per abitante
- a2) Costo Sociale Chilometrico Medio annuo per abitante

**D. CRITERI DI COFINANZIAMENTO**

- d1) opera cofinanziata dall'ente

3. di approvare il Bando per il finanziamento di interventi di investimento sulla rete stradale provinciale ai Comuni della Città Metropolitana di Torino per l'anno 2020, allegato B al presente Decreto per farne parte integrante e sostanziale;

4. di dare atto che l'Allegato contabile costituisce parte integrante e sostanziale;

5. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Torino, 11/12/2020

IL CONSIGLIERE DELEGATO



Lavori pubblici, gare e contratti, infrastrutture

Fabio Bianco

**BANDO PER IL FINANZIAMENTO  
DI INTERVENTI DI INVESTIMENTO SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE  
AI COMUNI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO PER L'ANNO 2020**

**ART. 1 - PREMESSE**

1. Con decreto del Consigliere delegato a Lavori pubblici, gare e contratti, infrastrutture n. 281 del ..... è stato disposto di avviare un programma di concessione di contributi in conto investimenti a favore dei Comuni della Città Metropolitana di Torino al fine dell'attuazione di interventi sul tema della sicurezza stradale delle strade provinciali interferenti con centri abitati, di enti di tutte le consistenze demografiche, e/o con strade comunali.
2. Il fondo complessivamente stanziato, pari a Euro 5.000.000,00 è stato suddiviso in base alle diverse zone omogenee secondo la tabella sub 1 allegata al predetto Decreto per farne parte integrante e sostanziale.

**ART. 2 – OBIETTIVI E INTERVENTI AMMISSIBILI**

1. Il presente bando, in coerenza con il succitato decreto, recependo le istanze dei Comuni, è finalizzato ad assicurare gli **interventi esclusivamente sulla viabilità provinciale in ambito urbano ed extraurbano**, necessari a migliorare le criticità che la suddetta viabilità produce o rischia di produrre in termini di fruizione, accessibilità, sicurezza dell'utenza veicolare e utenza debole, anche con interventi specifici di risoluzione di interferenze critiche con la viabilità comunale. Gli interventi devono rientrare nelle tipologie di interventi sinteticamente riassunte nel seguito:
  - 1) interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso;
  - 2) interventi finalizzati alla soluzione di criticità idriche e idrogeologiche;
  - 3) rifacimento e manutenzione straordinaria delle strutture viarie provinciali esistenti, in particolare dei manti d'usura;
  - 4) realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili in ambito urbano ed extraurbano pertinenziali alla viabilità provinciali;
  - 5) interventi finalizzati alla sicurezza stradale con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico.
3. Per una declaratoria puntuale delle tipologie cfr. **allegato 1)**
4. In tali settori risultano ammissibili a finanziamento le opere infrastrutturali puntuali (rotatorie, adeguamento intersezioni, ecc,...) che interessino le interferenze tra strade Provinciali e/o tra queste e quelle Comunali, anche fuori dei centri abitati, così come individuati ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285, nonché lineari (piste ciclabili, marciapiedi, ecc,...), che interessino esclusivamente Strade Provinciali insistenti all'interno od al di fuori dei centri abitati dei Comuni di qualsiasi consistenza demografica. Allo stesso modo sono ammissibili gli interventi di manutenzione straordinaria relative alle categorie di opere descritte in narrativa ed il rifacimento del manto d'usura delle strade provinciali che interessino i centri abitati o al di fuori dagli stessi, oltre agli interventi richiamati per la risoluzione di criticità idriche e idrogeologiche

e interventi per la moderazione del traffico.

### **ART. 3 – TEMPISTICHE DI REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI.**

1. Per l'ammissione al finanziamento le proposte presentate dovranno rispettare la seguente tempistica:

#### **PROGETTAZIONE:**

- trasmissione del progetto definitivo approvato: entro 120 giorni dalla comunicazione dell'ottenimento del finanziamento
- trasmissione del progetto esecutivo approvato: entro 60 giorni dalla comunicazione dell'autorizzazione rilasciata da Città metropolitana sul progetto definitivo

#### **LAVORI**

- inizio lavori: entro 60 giorni dall'approvazione del progetto esecutivo.

### **ART. 4 - DESTINATARI E MODALITA' DI RIPARTIZIONE DEL FINANZIAMENTO**

1. Il fondo, di cui all'art. 1, viene ripartito in base alle diverse zone omogenee (cfr. **tabella allegato A del decreto**), escludendo la zona 1, secondo i seguenti pesi:

- numero dei comuni della zona omogenea: punteggio massimo 35;
- superficie territoriale della zona omogenea: punteggio massimo 30;
- estensione delle strade provinciali insistenti nella zona omogenea : punteggio massimo 35.

2. Il fondo assegnato a ciascuna zona omogenea viene ripartito in modo da garantire che il finanziamento riconosciuto a ciascun comune sia non inferiore al "lotto minimo" della tabella allegato.

3. La determinazione dei lotti minimi è avvenuta ritenendo congruo ed adeguato che ciascun intervento fosse d'importo non inferiore ad € 150.000,00. Pertanto in ragione di tale criterio, il fondo assegnato a ciascuna zona omogenea è stato suddiviso in tanti lotti da assicurare che ciascun finanziamento fosse non inferiore alla suddetta soglia.

4. Non sono inoltre ammesse istanze da parte dei Comuni in merito a proposte di intervento lungo le SS.PP. di cui al DPCM 21 dicembre 2019 - Riclassificazione della rete stradale di interesse nazionale, sinteticamente di seguito indicate:

#### **S.P. n 10 Padana Inferiore**

dal km 7+870 al km 13+231

dal km 18+500 al km 24+370

#### **S.P. n 11 Padana Superiore**

dal km 6+238 al km 20+975

dal km 25+685 al km 37+3334

#### **S.P. n 20 del Col di Tenda**

dal km 21+456 al km 24+170

#### **S.P. n 228 del Lago di Viverone**

dal km 3+675 al km 6+325

**S.P. n 338 di Mongrando**

dal km 19+265 al km 24+585

**S.P. n 393 di Villastellone**

dal km 1+350 al km 16+100

**S.P. n 460 del Gran Paradiso**

dal km 0+340 al km 18+365

dal km 23+200 al km 24+580

**S.P. n 565 di Castellamonte**

dal km 0+210 al km 18+240

**S.P. n 589 dei Laghi di Avigliana**

dal km 3+960 al km 13+485

dal km 16+450 al km 31+050

dal km 32+580 al km 35+750

dal km 37+150 al km 47+235

**20 Bretella di Carmagnola**

dal km 0+000 al km 4+200

**ART. 5 - VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE**

1. Ai fini dell'individuazione delle proposte di intervento da ammettere al finanziamento, la Commissione di valutazione, di cui all'art. 6, elabora una graduatoria delle proposte mediante il seguente sistema multicriteria, di cui all'**allegato 2**:

**A. CRITERI DI CONTESTO TERRITORIALE (max 45 punti)**

**a1) Frequenza incidentale media annua 2013-2017 per abitante**

Rapporto fra numero di incidenti nel periodo (5 anni) ed estensione della rete stradale provinciale nel territorio comunale, su base 100, rapportato alle annualità del periodo di riferimento ed al numero di abitanti residenti - fino a punti 11;

**a2) Costo Sociale Chilometrico Medio annuo per abitante**

Rapporto fra somma del costo sociale degli eventi nel periodo (5 anni) ed estensione della rete stradale provinciale nel territorio comunale, su base 100, rapportato alle annualità ed al numero di abitanti residenti - fino a punti 12;

**a3) Indice di mortalità**

Rapporto fra numero di decessi e numero di incidenti verificatisi sulla rete stradale

provinciale nel territorio comunale, su base 100 - fino a punti 11;

**a4) Indice di ferimento**

Rapporto tra la somma di morti e feriti e numero di incidenti verificatisi nella tratta su base 100 fino a 11.

I punteggi, per il Criterio A), sono attribuiti rapportando il parametro incidentale del Comune in esame al parametro incidentale massimo calcolato nella zona omogenea.

**B. CRITERI DI MERITO DELL'INVESTIMENTO (max 49)**

- b1)** interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso;
- b2)** interventi finalizzati alla soluzione di criticità idriche e idrogeologiche;
- b3)** rifacimento delle strutture viarie provinciali esistenti o dei manti d'usura;
- b4)** realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili in ambito urbano ed extraurbano pertinenti alla viabilità provinciali;
- b5)** interventi finalizzati alla sicurezza stradale con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico;

**C. CRITERI DI AVANZAMENTO PROGETTUALE (max 3 punti)**

- c1)** disponibilità della progettazione studio di fattibilità tecnico economico o documento equipollente ammesso dal d.lgs. n.50/2016;
- c2)** disponibilità della progettazione definitiva;
- c3)** disponibilità della progettazione esecutiva;

**D. CRITERI DI COFINANZIAMENTO (max 3 punti)**

- d1)** opera cofinanziata dall'ente. Per cofinanziamento si intende un finanziamento aggiuntivo a carico del Comune istante rispetto a quanto previsto ed assegnato dalla Città Metropolitana di Torino.

**ART. 6 – COMMISSIONE DI VALUTAZIONE E DEFINIZIONE DELLA GRADUATORIA**

1. Ai fini dell'individuazione delle proposte da ammettere in graduatoria sulla base del sistema multicriteria, di cui all'art. 5, verrà costituita dalla Città metropolitana di Torino una Commissione di valutazione composta da tre membri esperti in materia.
2. La Commissione di Valutazione esamina le proposte di intervento, attribuisce i punteggi sulla base dei criteri indicati all'art. 5, definisce la graduatoria di merito.
3. Gli interventi ammessi in graduatoria verranno finanziati in ordine di priorità fino ad esaurimento delle risorse di cui all'art. 1.
4. Le disponibilità finanziarie derivanti da minori spese o da rinunce ai finanziamenti assegnati, o da altri analoghi fattori che si venissero a determinare successivamente alla chiusura del Bando e all'assegnazione dei finanziamenti, saranno rese disponibili per le proposte di intervento non finanziate in relazione alla posizione nella graduatoria di merito, fino ad esaurimento delle stesse.
5. La graduatoria resta valida anche per l'assegnazione di ulteriori risorse finanziarie che si venissero a rendere disponibili e fossero utilizzabili per le finalità proprie del presente bando.

**ART. 7 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA**

1. Per concorrere all'assegnazione del finanziamento, ogni Comune, esclusivamente in forma singola, potrà presentare una sola proposta di intervento.
2. A tal fine il Proponente **nei giorni 21 e 22 dicembre sul sito internet della Città metropolitana di Torino (<http://www.cittametropolitana.torino.it> /...)** dovrà procedere a:

- **Autenticazione del legale rappresentante o di soggetto munito di idonea delega:** mediante certificato digitale / Sistema SPID / credenziali RUPAR.
  - **Compilazione di modulo Web:** mediante selezione delle opzioni disponibili e immissioni di valori numerici.
3. Gli elementi richiesti per l'inserimento, riportati integralmente nella **scheda tecnica, allegato 3)** al presente Bando, sono relativi a:
- dati del Soggetto Proponente
  - anagrafica dell'intervento
  - tipologia di intervento (rif.to Criterio B di cui all'art. 5)
  - tipologia dell'intervento
  - descrizione sintetica dell'intervento
  - stato iter autorizzativo e progettuale (rif.to Criterio C di cui all'art. 5)
  - forma di partecipazione del Proponente all'investimento (rif.to Criterio D di cui all'art. 5).
4. Sarà consentito – esclusivamente nei giorni 21 e 22 dicembre – inserire una nuova proposta di intervento, che sostituirà le precedenti: farà sempre fede l'ultima domanda inserita.

#### **ART. 8 – DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

1. Per i dati relativi ai criteri di contesto territoriale – criterio A - riferiti ai singoli comuni si deve fare riferimento all'**allegato 4) del presente bando**, che riporta i dati relativi e formula di interpolazione utilizzata.
2. Il presente bando, comprensivo degli allegati, è disponibile sul sito della Città metropolitana al seguente indirizzo:

[http://www.cittametropolitana.torino.it/.....](http://www.cittametropolitana.torino.it/)

3. Per ulteriori informazioni si prega di fare riferimento a :

**Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1**

**tel.: 0118616937**

**e-mail: [sicurezza.stradale@cittametropolitana.torino.it](mailto:sicurezza.stradale@cittametropolitana.torino.it)**

4. **Le domande dovranno essere inserite, come precisato nell'art. 6, complete di tutti gli elementi richiesti, nei giorni 21 e 22 dicembre 2020, a pena di esclusione.**

#### **ART. 9 - MODALITA' ISTRUTTORIA**

1. La Commissione di valutazione **entro il 31 dicembre 2020** valuterà le proposte sulla base dei criteri indicati all'art. 5, definisce la graduatori di merito per il finanziamento.
2. Entro lo stesso termine verrà approvata la graduatoria e l'assegnazione dei contributi e si procederà alla pubblicazione della graduatoria sul sito.
3. Entro 30 giorni dalla comunicazione della predetta graduatoria e della relativa assegnazione dei contributi ai Proponenti ammessi al finanziamento, gli stessi dovranno trasmettere alla Direzione competente della Città Metropolitana di Torino formale atto di impegno, sottoscritto dal Legale Rappresentante del Comune, ad accettare le condizioni ed i termini previsti dal presente bando e, in particolare, a:
  - accettare il contributo concesso;
  - provvedere alla redazione del progetto definitivo e del progetto esecutivo dell'intervento;
  - presentare tali progetti alla preventiva approvazione della competente Direzione della Città Metropolitana di Torino nei tempi previsti dal presente bando ;
  - introdurre nel progetto tutte le varianti e modifiche di dettaglio, ovvero migliorative,

richieste dalla Città Metropolitana, anche in corso d'opera, e sottostare a tutte le prescrizioni che saranno contenute nei successivi provvedimenti autorizzativi;

- garantire l'esecuzione dell'intervento, il compimento di tutti gli atti occorrenti al rilascio, nei tempi previsti, degli atti approvativi, autorizzativi, pareri e di tutti gli altri atti di competenza, ai sensi della normativa vigente, nonché l'attivazione delle occorrenti risorse umane e strumentali;
- provvedere a rendicontare tempestivamente le spese effettuate anche al fine di permettere il pronto trasferimento delle risorse economiche per la realizzazione dell'intervento;
- tenere la Città Metropolitana indenne da qualsiasi responsabilità nonché da ogni reclamo e azione che pervenisse da terzi, per qualsiasi causa, ragione od azione in dipendenza dalla realizzazione degli interventi oggetto del presente bando.

5. Entro 120 giorni dalla comunicazione della predetta graduatoria e della relativa assegnazione dei contributi ai Proponenti ammessi al finanziamento, gli stessi dovranno trasmettere alla Direzione competente della Città Metropolitana di Torino gli elaborati e l'atto di approvazione del progetto definitivo dell'intervento, redatto ai sensi di quanto disposto dal D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 e s.m.i.

6. Il progetto definitivo dovrà essere conforme alla proposta presentata per l'ottenimento del finanziamento.

7. La Direzione competente della Città Metropolitana di Torino verifica la corrispondenza della documentazione presentata rispetto alla proposta approvata in graduatoria.

8. Entro 60 giorni dalla comunicazione di autorizzazione della Direzione competente della Città Metropolitana di Torino i Proponenti dovranno trasmettere alla medesima Direzione gli elaborati e l'atto di approvazione del progetto esecutivo dell'intervento, redatto ai sensi di quanto disposto dal D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 e s.m.i..

9. Entro 60 giorni dall'approvazione del progetto esecutivo dovrà essere presentato alla Direzione competente della Città Metropolitana di Torino il verbale di consegna dei lavori.

10. In caso di mancata assegnazione di un contributo, per la determinazione del nuovo soggetto assegnatario si procederà con successiva procedura.

#### ***ART. 10 – LIQUIDAZIONE DEL FINANZIAMENTO***

1. La liquidazione delle risorse del finanziamento avverrà con le modalità di seguito indicate:

- Prima rata, pari al 30% dell'importo del finanziamento sarà liquidata a seguito della trasmissione da parte dei Proponenti del formale atto di impegno ad accettare le condizioni ed i termini previsti dal presente bando.
- Seconda rata pari al 40% dell'importo del finanziamento sarà liquidata a seguito della trasmissione della dichiarazione del responsabile del procedimento dell'Amministrazione Proponente attestante l'avvenuta esecuzione del 50% dell'importo dei lavori, rideterminato a seguito del ribasso di gara.
- Terza rata pari al saldo dell'importo del finanziamento, o minore somma necessaria, verrà liquidata a seguito certificato di regolare esecuzione e di rendicontazione finale di spesa riferita all'intervento.

2. Al fine della rendicontazione della spesa il RUP provvederà ad inoltrare alla Città Metropolitana quanto segue:

- dichiarazione del RUP di aver ottemperato a tutte le prescrizioni realizzative contenute nei provvedimenti autorizzativi;
- copia conto finale e collaudo / certificato di regolare esecuzione, e relativo provvedimento di approvazione (ovvero documento formato digitalmente);

- copia dei SAL liquidati corredata dai rispettivi provvedimenti di liquidazione e dai mandati quietanzati di pagamento (ovvero documento formato digitalmente);
- copia del pagamento del saldo degli affidamenti corredata dai rispettivi provvedimenti di liquidazione e dai mandati quietanzati di pagamento (ovvero documento firmato digitalmente);
- provvedimento di approvazione del quadro riepilogativo finale di tutte le spese sostenute (può essere compreso nel provvedimento di approvazione del collaudo).
  3. Le richieste di pagamento dovranno essere inoltrate alla competente Direzione della Città Metropolitana via pec: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it.
  4. Le liquidazioni delle prime due rate saranno corrisposte entro 60 giorni dalla data di richiesta, mentre la liquidazione della rata a saldo sarà corrisposta entro 90 giorni dalla data della richiesta, sempre ferma restando la completezza della documentazione.

#### ***ART. 11 – VARIAZIONI – ECONOMIE***

1. Nel corso del procedimento non potrà essere modificato il progetto, se non comunicato preventivamente e motivatamente alla competente Direzione della Città Metropolitana, che si riserva di valutare l'ammissibilità di variazioni motivate tra le tipologie di intervento, di cui all'allegato 1, nei limiti del 5% dell'importo complessivo dei lavori a base di gara.
2. Qualora le variazioni ammesse dovessero comportare maggiori oneri questi saranno ad esclusivo carico del Proponente.
3. Le eventuali economie conseguenti a minori spese (varianti di progetto, ribassi di gara, ecc.) potranno restare in capo al Proponente qualora le utilizzi per ampliare o rafforzare l'intervento stesso, richiedendo apposito nulla osta alla competente Direzione della Città Metropolitana, fermi restando gli obiettivi e i contenuti generali della proposta stessa. A tal fine l'Amministrazione formula preventivamente domanda alla competente Direzione della Città Metropolitana, allegando l'opportuna documentazione tecnica e amministrativa.
4. La competente Direzione della Città metropolitana si riserva la possibilità di procedere allo stralcio dal quadro economico della domanda presentata, delle voci di spesa non riconducibili alle specifiche finalità e contenuti della proposta ammessa a finanziamento.

#### ***ART. 12 – REVOCA***

1. L'inerzia, l'omissione e l'attività ostantiva riferite alla verifica da parte dei soggetti responsabili delle funzioni di cui sono competenti costituiscono, agli effetti del presente bando, fattispecie di inadempimento.
2. Nel caso di ritardo, inerzia o inadempimento, la competente Direzione della Città Metropolitana invita il Proponente ad assicurare l'adempimento delle proprie obbligazioni entro un termine prefissato.
3. Il finanziamento della Città Metropolitana di cui all'articolo 1, così come erogabile ai sensi dell'articolo 5, può essere oggetto, da parte della Direzione competente, di revoca totale o parziale.
4. E' disposta la revoca totale del finanziamento per i seguenti casi:
  - mancato avvio, fatte salve eventuali proroghe, dell'intervento nei tempi previsti o interruzione definitiva dei lavori anche per cause non imputabili al soggetto beneficiario;
  - mancata assunzione degli impegni giuridicamente vincolanti entro i termini previsti;
  - mancato rispetto dei tempi previsti per la realizzazione dell'intervento, fatte salve le ipotesi di proroghe;
  - realizzazione parziale dell'intervento che rende vana la finalità delle opere nonché il

mancato raggiungimento degli obiettivi previsti nel bando;

- rinuncia del soggetto beneficiario ad avviare o a realizzare l'intervento;
- mancata destinazione del contributo per l'intervento ammesso;
- rilascio di dati, notizie o dichiarazioni false o reticenti;
- rifiuto del soggetto beneficiario di consentire l'effettuazione dei controlli o mancata produzione della documentazione necessaria a tale scopo.

5. La revoca totale comporta, a carico del soggetto beneficiario, la restituzione delle somme concesse e percepite, maggiorate del tasso di interesse legale, degli interessi di mora e dei costi sostenuti dall'Amministrazione della Città Metropolitana per il recupero del credito.

6. E' disposta la revoca parziale del contributo per i seguenti casi:

- realizzazione parziale dell'intervento che assicuri la funzionalità dell'opera nonché il raggiungimento degli obiettivi previsti;
- accertamento, a seguito di verifica finale, di un importo di spese sostenute dal soggetto beneficiario in misura inferiore rispetto alle spese ammesse con il provvedimento di concessione.

7. La revoca parziale comporta, a carico del soggetto beneficiario, la riduzione proporzionale del finanziamento in relazione alle minori opere e alla minor spesa ammessa, e l'eventuale restituzione delle somme percepite ma non dovute.

8. La revoca del finanziamento non pregiudica l'esercizio di eventuali pretese di risarcimento nei confronti del soggetto cui sia imputabile l'inadempimento per i danni arrecati. Ai soggetti che hanno sostenuto oneri in conseguenza diretta dell'inadempimento contestato compete, comunque, l'azione di ripetizione degli oneri medesimi.

9. Riguardo all'intervento oggetto di eventuale revoca, sono fatti salvi i finanziamenti occorrenti per assolvere agli obblighi assunti e da assumere da parte del soggetto attuatore per disposizioni di legge.

11. Sono fatti, altresì, salvi i casi di forza maggiore.

### **ART. 13 - ULTERIORI ASPETTI**

1. La Città Metropolitana non assume rapporti diretti con le imprese, i gruppi di lavoro e i professionisti, i fornitori di beni e servizi, ai quali il Proponente affida la realizzazione di tutte o parte delle azioni comprese nell'intervento.

2. I contratti tra le Amministrazioni ammesse a cofinanziamento ed imprese, gruppi di lavoro e professionisti, fornitori di beni o servizi, dovranno prevedere nei confronti dei medesimi l'obbligo a conformarsi alle direttive della Città Metropolitana e ad accettare le forme di controllo che la stessa riterrà opportuno effettuare ai fini del miglior esito degli interventi.

3. Ai fini della verifica degli obblighi derivanti dal Bando e contestuale assegnazione, l'Amministrazione della Città Metropolitana si riserva la facoltà di procedere all'effettuazione di verifiche e controlli. Detti controlli possono essere di due generi:

- a. verifiche amministrative documentali: sono controlli effettuati sul 100% di tutta la documentazione relativa all'intero processo di attuazione dell'intervento;
- b. verifiche in loco: sono controlli effettuati su base campionaria, sia in itinere sia a conclusione degli interventi, finalizzati al controllo fisico e finanziario dell'operazione.

### **ART. 14 – TRATTAMENTO DATI PERSONALI**

1. In attuazione del Codice in materia di protezione dei dati personali (D. Lgs. n. 196/2003,

Regolamento UE N. 2016/679 e D.Lgs. 101/2018), si rimanda all'Informativa sul trattamento dei dati personali di cui all'**allegato 5 al presente bando**.

***BANDO PER IL FINANZIAMENTO  
DI INTERVENTI DI INVESTIMENTO SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE  
AI COMUNI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO PER L'ANNO 2020  
ALLEGATO 1  
DECLARATORIE TIPOLOGIA DI INTERVENTO***

### B.1 interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso

Tipologia	Obiettivo	Intervento
Illuminazione	Miglioramento condizioni di sicurezza degli utenti	Potenziamento Illuminazione
Segnaletica	Miglioramento condizioni di sicurezza degli utenti	Miglioramento Segnaletica
Piattaforme rialzate	Utenza debole	Interventi di messa in sicurezza incroci
Attività di sanzionamento	Miglioramento condizioni di sicurezza degli utenti	Interventi di messa in sicurezza incroci mediante sistemi di sanzionamento in remoto
Porte di ingresso	Riduzione velocità	Interventi di messa in sicurezza incroci ai confini perimetrazione abitato
Rotatorie	Riduzione velocità	Interventi di messa in sicurezza incroci ai confini perimetrazione abitato
Rotatorie	Riduzione velocità	Interventi di messa in sicurezza incroci al di fuori del centro abitato

### B.2 Interventi finalizzati alla soluzione di criticità idriche e idrogeologiche

Tipologia	Obiettivo	Intervento
Stabilità pendii	Miglioramento sicurezza utenti	Interventi di risoluzione problematiche di movimenti di versante
Stabilità pendii	Miglioramento sicurezza utenti	Interventi di risoluzione problematiche di caduta massi da versante
Opere idrauliche	Prevenzione idrogeologica	Interventi di manutenzione straordinaria delle opere d'arte e opere di regimazione acque in ambito urbano
Opere idrauliche	Prevenzione idrogeologica	Interventi di manutenzione straordinaria delle opere d'arte e di regimazione acque in ambito extraurbano

### B.3 Interventi di rifacimento delle strutture viarie provinciali esistenti o dei manti d'usura

Tipologia	Obiettivo	Intervento
Pavimentazione	Manutenzione pavimentazione	Interventi di pavimentazione in ambito urbano
Pavimentazione	Manutenzione pavimentazione e miglioramento prestazioni	Interventi di pavimentazione in ambito urbano - con caratteristiche fonoassorbenti per inquinamento rumore
Pavimentazione	Manutenzione pavimentazione	Interventi di pavimentazione in ambito extraurbano
Pavimentazione	Manutenzione pavimentazione e miglioramento prestazioni	Interventi di pavimentazione in ambito extraurbano - con caratteristiche fonoassorbenti per inquinamento rumore
Barriere	Miglioramento sicurezza utenti	Interventi di manutenzione straordinaria di barriere stradali in ambito urbano
Barriere	Miglioramento sicurezza utenti	Interventi di manutenzione straordinaria di barriere stradali in ambito extraurbano
Alberature	Miglioramento sicurezza utenti	Interventi di manutenzione straordinaria e controlli fitosanitari alberature in ambito urbano
Alberature	Miglioramento sicurezza utenti	Interventi di manutenzione straordinaria verde, controlli fitosanitari alberature in ambito extraurbano

#### **B.4 Realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili in ambito urbano ed extraurbano pertinenti alla viabilità provinciale**

<b>Tipologia</b>	<b>Obiettivo</b>	<b>Intervento</b>
Percorsi Pedonali	Messa in sicurezza Utenza debole	Realizzazione Marciapiedi
Percorsi Ciclabili	Messa in sicurezza Utenza debole	Realizzazione Piste Ciclabili
Percorsi Pedonali e Ciclabili	Utenza debole	Interventi di Miglioramento per Attraversamenti Pedonali (Piattaforme e Isole Salvagente)
TPL	Utenza debole	Interventi di messa in sicurezza fermate autobus in perimetrazione abitato
TPL	Utenza debole	Interventi di messa in sicurezza fermate autobus in extraurbano

#### **B.5 Interventi finalizzati alla sicurezza stradale con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico**

<b>Tipologia</b>	<b>Obiettivo</b>	<b>Intervento</b>
Tecniche di moderazione del traffico	Tutela utenze deboli	Interventi Mitigazione velocità
Tecniche di moderazione del traffico	Tutela utenze deboli	Interventi di Traffic Calming
Attività di sanzionamento	Riduzione velocità e Utenza Debole	Interventi di messa in sicurezza in extraurbano mediante realizzazione di Sistemi di Rilevamento di Velocità Fissi

***BANDO PER IL FINANZIAMENTO  
DI INTERVENTI DI INVESTIMENTO SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE  
AI COMUNI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO PER L'ANNO 2020  
ALLEGATO 2  
SISTEMA MULTICRITERIA***

CRITERIO A)

**CRITERI DI CONTESTO TERRITORIALE**

SubCriterio	Punti Max
<p><b>Frequenza incidentale media annua 2013-2017 per abitante</b></p> <p>Rapporto fra numero di incidenti nel periodo (5 anni) ed estensione della rete stradale provinciale nel territorio comunale, su base 100, rapportato alle annualità del periodo di riferimento ed al numero di abitanti residenti</p> $F_i = \frac{N_i * 100}{km_i * 5 * P_i}$ <p>ove:</p> <p><math>F_i</math> Frequenza incidentale rispetto alla popolazione calcolata per il Comune i-esimo  <math>N_i</math> Numero di incidenti con feriti rilevati nel territorio del Comune i-esimo nel periodo 2013-2017  <math>km_i</math> estensione della rete stradale provinciale nel nel territorio del Comune i-esimo  <math>P_i</math> Popolazione del Comune i-esimo rilevata nel censimento ISTAT 2011</p>	11
<p><b>Costo Sociale Chilometrico Medio annuo per abitante</b></p> <p>Rapporto fra somma del costo sociale degli eventi nel periodo (5 anni) ed estensione della rete stradale provinciale nel territorio comunale, su base 100, rapportato alle annualità ed al numero di abitanti residenti</p> $CS_i = \frac{CS_i * 100}{km_i * 5 * P_i}$ <p>ove:</p> <p><math>CS_i</math> Costo sociale per abitanti calcolata per il Comune i-esimo</p> <p><b>Costo Sociale degli incidenti stradali</b> costituisce una stima del danno economico subito dalla società a causa di tali eventi. Il danno economico non è rappresentato da una spesa diretta sostenuta dalla società, ma è la quantificazione economica degli oneri che, a diverso titolo, gravano sulla stessa a seguito delle conseguenze causate da un incidente stradale. I valori unitari di base (<math>CM_f</math>, <math>CM_m</math>, <math>CG_i</math>) sono individuati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, nello "Studio di valutazione dei Costi Sociali dell'incidentalità stradale".</p> $CS_i = \Sigma (CM_f * N_f) + (CM_m * N_m) + (CG_i * N_i)$ <p><math>CM_f</math> Costo Sociale medio per ogni ferito, assunto pari ad € 42.219  <math>N_f</math> Numero di feriti rilevati in incidenti stradali nel periodo 2013-2017 nel territorio comunale  <math>CM_m</math> Costo Sociale medio per ogni decesso, assunto pari ad € 1.503.990  <math>N_m</math> Numero di decessi rilevati in incidenti stradali nel periodo 2013-2017 nel territorio comunale  <math>CG_i</math> Costo Sociale medio per ogni evento, assunto pari ad € 10.986  <math>N_i</math> Numero di incidenti con feriti rilevati nel territorio comunale nel periodo 2013-2017  <math>km_i</math> estensione della rete stradale provinciale nel nel territorio del Comune i-esimo  <math>P_i</math> Popolazione del Comune i-esimo rilevata nel censimento ISTAT 2011</p>	12
<p><b>Indice di mortalità</b></p> <p>Rapporto fra numero di decessi e numero di incidenti verificatisi sulla rete stradale provinciale nel territorio comunale, su base 100.</p> $IM_i = \frac{M_i * 100}{N_i}$ <p>ove:</p> <p><math>IM_i</math> Indice di mortalità  <math>M_i</math> Numero di decessi in incidenti stradali rilevati nel territorio del Comune i-esimo nel periodo 2013-2017  <math>N_i</math> Numero di incidenti con feriti rilevati nel territorio del Comune i-esimo nel periodo 2013-2017</p>	11

SubCriterio	Punti Max
<p><b>Indice di ferimento</b></p> <p>Rapporto fra somma di decessi e feriti e numero di incidenti verificatisi sulla rete stradale provinciale nel territorio comunale, su base 100.</p> $IF_i = \frac{(M_i + F_i) * 100}{N_i}$ <p>ove:</p> <p>IF<sub>i</sub>   Indice di ferimento</p> <p>M<sub>i</sub>   Numero di decessi in incidenti stradali rilevati nel territorio del Comune i-esimo nel periodo 2013-2017</p> <p>F<sub>i</sub>   Numero di feriti in incidenti stradali rilevati nel territorio del Comune i-esimo nel periodo 2013-2017</p> <p>N<sub>i</sub>   Numero di incidenti con feriti rilevati nel territorio del Comune i-esimo nel periodo 2013-2017</p>	<p>11</p>

### Attribuzione del punteggio

Il punteggio di ogni singolo SubCriterio attribuito al Comune i-esimo è così calcolato:

$$SC_i = \frac{V_i}{V_{max}} * P_{sc}$$

ove:

SC<sub>i</sub>   Punteggio attribuito al Comune i-esimo per il singolo SubCriterio

V<sub>i</sub>    Valore numerico del parametro calcolato attribuito al Comune i-esimo

V<sub>max</sub> Valore massimo del parametro calcolato fra i Comuni appartenenti alla medesima zona omogenea del Comune i-esimo

P<sub>sc</sub>   Punteggio massimo attribuibile per il SubCriterio

**CRITERIO B)**

**CRITERI DI MERITO DELL'INVESTIMENTO**

<b>SubCriterio</b>	<b>Punti Max</b>
1. interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso;	28
2. interventi finalizzati alla soluzione di criticità idriche e idrogeologiche;	27
3. rifacimento delle strutture viarie provinciali esistenti o dei manti d'usura;	26
4. realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili in ambito urbano ed extraurbano pertinenti alla viabilità provinciali;	25
5. interventi finalizzati alla sicurezza stradale con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico;	24

**CRITERIO C)**

**CRITERI DI AVANZAMENTO PROGETTUALE**

<b>SubCriterio</b>	<b>Punti Max</b>
1. Nessuna disponibilità di fase progettuale approvata	0
2. disponibilità della progettazione studio di fattibilità tecnico economico o documento equipollente ammesso dal d.lgs. n.50/2016;	1
3. disponibilità della progettazione definitiva;	2
4. disponibilità della progettazione esecutiva;	3

CRITERIO D)

**CRITERI DI COFINANZIAMENTO**

<b>SubCriterio</b>	<b>Punti Max</b>
1. Nessuna forma di compartecipazione al finanziamento dell'opera	0
2. Il finanziamento dell'opera da parte del Comune varia dallo 0% al 20% dell'importo messo a disposizione, per ogni singolo lotto della zona omogenea di appartenenza, da parte di Città Metropolitana	1
3. Il finanziamento dell'opera da parte del Comune varia fra il 20% (escluso) ed il 50% (incluso) dell'importo messo a disposizione, per ogni singolo lotto della zona omogenea di appartenenza, da parte di Città Metropolitana	2
4. Il finanziamento dell'opera da parte del Comune è superiore al 50% (escluso) dell'importo messo a disposizione, per ogni singolo lotto della zona omogenea di appartenenza, da parte di Città Metropolitana	3

***BANDO PER IL FINANZIAMENTO  
DI INTERVENTI DI INVESTIMENTO SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE  
AI COMUNI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO PER L'ANNO 2020  
ALLEGATO 3  
FAC-SIMILE ISTANZA DI PARTECIPAZIONE***

## Soggetto proponente

Ente: \_\_\_\_\_  
Struttura incaricata \_\_\_\_\_  
Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_  
PEC \_\_\_\_\_  
email \_\_\_\_\_  
telefono \_\_\_\_\_

## Anagrafica intervento

Oggetto \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
Comune \_\_\_\_\_  
Strade Provinciali interessate \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## Tipologia di intervento

- interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso**
- Potenziamento Illuminazione
  - Miglioramento Segnaletica
  - Interventi di messa in sicurezza incroci
  - Interventi di messa in sicurezza incroci mediante sistemi di sanzionamento in remoto
  - Interventi di messa in sicurezza incroci ai confini perimetrazione abitato
  - Interventi di messa in sicurezza incroci ai confini perimetrazione abitato
  - Interventi di messa in sicurezza incroci al di fuori del centro abitato
- Importo € \_\_\_\_\_
- interventi finalizzati alla soluzione di criticità idriche e idrogeologiche**
- Interventi di risoluzione problematiche di movimenti di versante
  - Interventi di risoluzione problematiche di caduta massi da versante
  - Interventi di manutenzione straordinaria delle opere d'arte e opere di regimazione acque in ambito urbano
  - Interventi di manutenzione straordinaria delle opere d'arte e di regimazione acque in ambito extraurbano
- Importo € \_\_\_\_\_
- rifacimento delle strutture viarie provinciali esistenti o dei manti d'usura**
- Interventi di pavimentazione in ambito urbano
  - Interventi di pavimentazione in ambito urbano - con caratteristiche fonoassorbenti per inquinamento rumore
  - Interventi di pavimentazione in ambito extraurbano
  - Interventi di pavimentazione in ambito extraurbano - con caratteristiche fonoassorbenti per inquinamento rumore
  - Interventi di manutenzione straordinaria di barriere stradali in ambito urbano
  - Interventi di manutenzione straordinaria di barriere stradali in ambito extraurbano
  - Interventi di manutenzione straordinaria e controlli fitosanitari alberature in ambito urbano
  - Interventi di manutenzione straordinaria verde, controlli fitosanitari alberature in ambito extraurbano
- Importo € \_\_\_\_\_
- realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili in ambito urbano ed extraurbano pertinenti alla viabilità provinciali**

- Realizzazione Marciapiedi
- Realizzazione Piste Ciclabili
- Interventi di Miglioramento per Attraversamenti Pedonali (Piattaforme e Isole Salvagente)
- Interventi di messa in sicurezza fermate autobus in perimetrazione abitato
- Interventi di messa in sicurezza fermate autobus in extraurbano

Importo € \_\_\_\_\_

**interventi finalizzati alla sicurezza stradale con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico**

- Interventi Mitigazione velocità
- Interventi di Traffic Calming
- Interventi di messa in sicurezza in extraurbano mediante realizzazione di Sistemi di Rilevamento di Velocità Fissi

Importo € \_\_\_\_\_

### Descrizione sintetica dell'intervento progettato

---

---

---

---

---

### Stato iter autorizzativo e progettuale

(ultima fase conclusa con approvazione documento)

- Studio delle alternative progettuali / Studio di fattibilità tecnico economica
- Progetto definitivo
- Progetto esecutivo

### Forma di partecipazione del proponente all'investimento

Importo Complessivo \_\_\_\_\_

Importo finanziato da Città Metropolitana \_\_\_\_\_

Importo finanziato con Fondi Propri \_\_\_\_\_

Pari alla percentuale dell'importo finanziato da CMT \_\_\_\_\_



**BANDO PER IL FINANZIAMENTO  
DI INTERVENTI DI INVESTIMENTO SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE  
AI COMUNI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO PER L'ANNO 2020  
ALLEGATO 4  
CRITERIO DI CONTESTO TERRITORIALE  
DATI DISPONIBILI**

**ZONA OMOGENEA 2 - AMT OVEST**

<b>Toponimo Comune</b>	<b>Numero di incidenti</b>	<b>Decessi</b>	<b>Feriti</b>	<b>Estensione Strade Provinciali</b>	<b>Popolazione ISTAT 2011</b>
Alpignano	29	1	44	6,612	16893
Buttigliera Alta	6	0	7	6,653	6386
Collegno	41	3	63	6,736	49083
Druento	28	1	41	7,589	8436
Grugliasco	59	2	86	4,507	37194
Pianezza	33	2	56	7,382	14169
Reano	5	0	6	4,368	1689
Rivoli	40	1	60	6,404	48632
Rosta	5	0	8	3,086	4621
San Gillio	44	1	83	7,527	3023
Sangano	25	0	38	3,047	3807
Trana	29	1	40	8,23	3881
Venaria Reale	26	1	51	6,978	33741
Villarbasce	16	0	22	5,858	3323

**ZONA OMOGENEA 3 - AMT SUD**

<b>Toponimo Comune</b>	<b>Numero di incidenti</b>	<b>Morti</b>	<b>Feriti</b>	<b>Estensione Strade Provinciali</b>	<b>Popolazione ISTAT 2011</b>
Beinasco	10	1	17	3,332	18104
Bruino	35	0	49	4,169	8479
Candiolo	39	0	58	16,418	5566
Carignano	59	4	96	28,831	9156
Castagnole Piemonte	7	1	6	15,089	2193
La Loggia	35	2	49	7,02	8631
Moncalieri	77	2	143	20,883	55875
Nichelino	56	2	96	11,374	47851
None	27	4	34	12,76	7998
Orbassano	192	4	325	18,85	22537
Pancalieri	8	0	14	14,712	1985
Piobesi Torinese	10	0	15	11,058	3713
Piossasco	48	6	78	12,107	18186
Rivalta di Torino	74	2	114	10,338	19245
Trofarello	3	1	3	4,483	10911
Vinovo	91	2	125	15,348	14108
Virle Piemonte	10	1	13	10,377	1191
Volvera	40	1	72	9,657	8690

**ZONA OMOGENEA 4 - AMT NORD**

<b>Toponimo Comune</b>	<b>Numero di incidenti</b>	<b>Morti</b>	<b>Feriti</b>	<b>Estensione Strade Provinciali</b>	<b>Popolazione ISTAT 2011</b>
Borgaro Torinese	16	1	24	7,469	11820
Caselle Torinese	21	3	23	8,549	13022
Leini'	53	7	84	20,551	15311
Mappano	35	1	49	10,315	7292
San Benigno Canavese	22	0	35	15,089	5615
San Mauro Torinese	18	0	28	1,747	18925
Settimo Torinese	81	3	132	21,04	46872
Volpiano	33	3	49	21,619	14998

**ZONA OMOGENEA 5 - PINEROLESE**

Toponimo Comune	Numero di incidenti	Morti	Feriti	Estensione Strade Provinciali	Popolazione ISTAT 2011
Airasca	18	1	34	9,27	3819
Angrogna	0	0	0	2,485	870
Bibiana	6	0	11	10,811	3376
Bobbio Pellice	0	0	0	7,605	566
Bricherasio	11	0	22	12,563	4517
Buriasco	15	0	23	15,081	1405
Campiglione Fenile	2	0	3	8,437	1382
Cantalupa	1	0	1	0,911	2527
Cavour	33	3	51	31,834	5568
Cercenasco	19	3	27	9,262	1857
Cumiana	23	1	45	27,055	7825
Fenestrelle	11	1	23	18,783	553
Frossasco	11	0	22	11,56	2840
Garzigliana	4	0	5	4,209	557
Inverso Pinasca	5	0	10	7,257	741
Luserna San Giovanni	26	1	39	11,433	7531
Lusernetta	0	0	0	3,827	524
Macello	6	0	16	11,151	1238
Massello	0	0	0	4,907	58
Osasco	7	0	10	7,409	1124
Perosa Argentina	12	0	20	6,011	3405
Perrero	1	0	2	15,003	723
Pinasca	15	1	25	5,558	3049
Pinerolo	84	3	152	32,54	34854
Piscina	1	0	3	3,717	3450
Pomaretto	3	0	9	4,157	1068
Porte	8	0	15	7,207	1113
Pragelato	8	0	14	18,312	724
Prali	0	0	0	11,513	272
Pramollo	0	0	0	3,438	242
Prarostino	0	0	0	3,814	1289
Roletto	3	1	5	6,701	1989
Rora'	0	0	0	4,646	255
Roure	14	1	16	9,551	888
Salza di Pinerolo	0	0	0	2,426	78
San Germano Chisone	3	0	6	11,455	1874
San Pietro Val Lemina	1	0	1	4,756	1430
San Secondo di Pinerolo	19	3	34	11,902	3608
Scalenghe	13	1	20	19,429	3303
Torre Pellice	14	2	21	4,672	4573
Usseaux	5	0	8	22,659	185
Vigone	23	2	34	24,309	5217
Villafranca Piemonte	13	2	19	32,336	4825
Villar Pellice	3	1	2	10,024	1120
Villar Perosa	29	0	47	5,639	4149

**ZONA OMOGENEA 6 - VALLI SUSA E SANGONE**

Toponimo Comune	Numero di incidenti	Morti	Feriti	Estensione Strade Provinciali	Popolazione ISTAT 2011
Almese	19	0	24	9,589	6303
Avigliana	66	2	99	16,086	12129
Bardonecchia	3	0	3	14,792	3212
Borgone Susa	4	1	5	6,199	2320
Bruzolo	0	0	0	3,134	1545
Bussoleno	7	0	10	5,456	6363
Caprie	23	1	41	9,261	2116
Caselette	10	2	20	11,661	2931
Cesana Torinese	6	0	9	12,717	1007
Chianocco	1	0	1	4,653	1700
Chiomonte	1	0	1	6,552	932
Chiusa di San Michele	0	0	0	1,488	1691
Claviere	0	0	0	0	192
Coazze	11	0	16	10,179	3084
Condove	12	2	20	20,962	4670
Exilles	1	0	1	11,576	266
Giaglione	0	0	0	8,8	653
Giaveno	92	2	123	27,302	16281
Gravere	0	0	0	8,142	715
Mattie	3	0	3	4,813	707
Meana di Susa	1	0	1	21,508	880
Mompalano	0	0	0	3,043	651
Moncenisio	0	0	0	1,709	42
Novalesa	0	0	0	3,757	560
Oulx	1	0	2	4,287	3160
Rubiana	11	0	12	13,021	2417
Salbertrand	0	0	0	7,42	579
San Didero	0	0	0	2,677	566
San Giorio di Susa	6	1	7	4,186	1040
Sant'Ambrogio di Torino	1	0	1	5,367	4753
Sant'Antonino di Susa	1	0	1	1,95	4333
Sauze d'Oulx	3	0	4	14,937	1111
Sauze di Cesana	1	0	1	8,102	219
Sestriere	6	1	8	10,355	838
Susa	25	1	37	11,06	6629
Vaie	0	0	0	0,825	1455
Valgioie	6	0	7	6,74	948
Venaus	1	0	1	9,838	959
Villar Dora	20	0	27	8,972	2951
Villar Focchiardo	6	1	9	6,835	2068

**ZONA OMOGENEA 7 - CIRIACESE E VALLI DI LANZO**

Toponimo Comune	Numero di incidenti	Morti	Feriti	Estensione Strade Provinciali	Popolazione ISTAT 2011
Ala di Stura	1	0	1	9,712	462
Balangero	15	2	30	11,588	3161
Balme	0	0	0	10,931	95
Barbania	2	0	4	13,503	1623
Cafasse	36	3	67	8,091	3511
Cantoira	2	0	4	8,715	554
Ceres	11	0	25	13,797	1056
Chialamberto	2	0	3	4,575	364
Cirie'	67	4	107	13,179	18415
Coassolo Torinese	2	1	6	18,694	1550
Corio	15	1	25	23,656	3330
Fiano	24	0	32	11,283	2713
Front	15	0	16	13,943	1726
Germagnano	17	2	27	11,415	1256
Givoletto	15	0	23	6,045	3640
Groscavallo	0	0	0	7,236	191
Grosso	8	0	13	5,208	1040
La Cassa	10	2	11	7,114	1781
Lanzo Torinese	44	5	62	17,053	5150
Lemie	3	1	5	6,847	189
Lombardore	31	1	53	13,197	1706
Mathi	36	1	54	2,614	3985
Mezzenile	1	0	1	5,2	834
Monastero di Lanzo	1	0	4	8,317	381
Nole	38	1	52	9,203	6910
Pessinetto	13	0	18	9,986	607
Rivarossa	8	0	16	9,913	1626
Robassomero	35	4	57	8,736	2976
Rocca Canavese	9	0	15	12,41	1754
San Carlo Canavese	39	1	66	18,237	3874
San Francesco al Campo	21	0	35	8,558	4825
San Maurizio Canavese	57	1	90	15,327	9646
Traves	8	0	13	7,983	553
Usseglio	1	0	2	12,618	219
Val della Torre	15	1	19	11,003	3812
Vallo Torinese	2	0	3	4,353	785
Varisella	5	0	6	7,138	830
Vauda Canavese	2	0	3	7,177	1465
Villanova Canavese	13	0	20	4,581	1135
Viu'	6	0	8	30,44	1118

**ZONA OMOGENEA 8 - CANAVESE OCCIDENTALE**

Toponimo Comune	Numero di incidenti	Morti	Feriti	Estensione Strade Provinciali	Popolazione ISTAT 2011
Aglie'	15	0	25	7,746	2644
Alpette	1	0	5	2,201	277
Bairo	6	0	12	8,702	816
Baldissero Canavese	13	0	22	8,987	534
Borgiallo	1	0	2	5,77	550
Bosconero	5	0	8	5,369	3056
Busano	6	0	10	5,927	1588
Canischio	2	0	2	3,535	294
Castellamonte	59	1	93	36,695	9917
Castelnuovo Nigra	0	0	0	10,651	417
Ceresole Reale	0	0	0	24,695	159
Chiesanuova	0	0	0	4,289	203
Ciconio	4	0	8	4,635	371
Cintano	2	1	2	3,346	261
Colleretto Castelnuovo	0	0	0	7,656	347
Cuceglio	2	0	3	7,723	997
Cuorgne'	28	0	42	19,156	10084
Favria	16	1	19	10,309	5230
Feletto	18	0	35	4,022	2269
Forno Canavese	4	2	3	3,115	3612
Frassinetto	0	0	0	4,518	272
Ingria	0	0	0	2,458	49
Levone	2	0	5	3,093	439
Locana	14	2	17	13,541	1601
Lusiglie'	3	0	5	1,914	556
Noasca	7	2	13	11,308	169
Oglianico	4	0	5	3,209	1426
Ozegna	17	6	22	9,281	1235
Pertusio	1	1	2	1,742	773
Pont-Canavese	16	2	23	24,104	3676
Prascorsano	0	0	0	6,596	781
Pratiglione	0	0	0	2,733	548
Ribordone	0	0	0	6,242	67
Rivara	24	0	33	7,849	2666
Rivarolo Canavese	32	1	51	17,616	12356
Ronco Canavese	2	0	3	10,615	313
Salassa	22	0	34	7,051	1795
San Colombano Belmonte	0	0	0	3,486	376
San Giorgio Canavese	24	0	39	14,293	2705
San Giusto Canavese	15	1	17	6,336	3397
San Ponso	1	0	1	0,828	279
Sparone	9	0	15	9,696	1085
Torre Canavese	19	0	28	8,728	589
Valperga	21	1	36	11,171	3163
Valprato Soana	1	0	1	11,245	112
Vialfre'	0	0	0	4,86	254

**ZONA OMOGENEA 9 - EPOREDIESE**

Toponimo Comune	Numero di incidenti	Morti	Feriti	Estensione Strade Provinciali	Popolazione ISTAT 2011
Albiano d'Ivrea	20	0	43	12,498	1791
Andrate	1	0	2	4,716	512
Azeglio	8	0	8	10,093	1347
Banchette	14	1	17	2,668	3280
Barone Canavese	4	0	4	4,432	599
Bollengo	20	0	27	15,002	2112
Borgofranco d'Ivrea	9	1	12	16,208	3643
Borgomasino	2	0	3	4,674	835
Brosso	1	0	1	2,121	460
Burolo	5	0	7	3,634	1228
Candia Canavese	1	0	2	3,437	1286
Caravino	6	0	9	12,771	995
Carema	0	0	0	0	772
Cascinette d'Ivrea	4	0	7	2,462	1491
Chiaverano	12	0	18	17,177	2106
Colleretto Giacosa	9	2	11	7,861	603
Cossano Canavese	0	0	0	2,055	522
Fiorano Canavese	1	0	1	1,146	837
Issiglio	0	0	0	3,9	425
Ivrea	5	0	6	0,644	23592
Lessolo	7	1	14	7,585	1982
Loranze'	3	0	5	2,266	1126
Maglione	3	0	3	6,456	468
Mercenasco	3	0	7	8,129	1267
Montalenghe	9	0	11	8,144	1030
Montalto Dora	0	0	0	0	3450
Nomaglio	0	0	0	2,548	312
Orio Canavese	1	0	2	5,412	829
Palazzo Canavese	2	0	2	6,168	843
Parella	2	0	4	3,263	468
Pavone Canavese	6	1	9	4,714	3890
Perosa Canavese	3	0	3	4,997	556
Piverone	9	0	16	12,831	1378
Quagliuzzo	4	0	6	2,417	331
Quassolo	2	0	3	3,758	359
Quincinetto	0	0	0	0	1048
Romano Canavese	16	1	28	6,506	2937
Rueglio	1	0	2	1,156	773
Salerano Canavese	4	0	6	1,081	522
Samone	4	0	7	3,217	1614
San Martino Canavese	2	0	2	11,603	851
Scarmagno	6	0	9	4,224	812
Settimo Rottaro	1	0	1	2,863	503
Settimo Vittone	3	0	5	6,956	1543
Strambinello	7	0	8	3,823	264
Strambino	13	2	17	8,733	6336
Tavagnasco	2	0	3	2,96	813
Traversella	0	0	0	4,387	350
Val di Chy	4	0	8	17,544	1289
Valchiusa	2	0	3	9,453	1106
Vestigne'	20	0	33	6,286	830
Vidracco	1	1	0	2,199	500
Vische	6	1	7	8,424	1314
Vistrorio	3	0	8	6,291	521

**ZONA OMOGENEA 10 - CHIVASSESE**

Toponimo Comune	Numero di incidenti	Morti	Feriti	Estensione Strade Provinciali	Popolazione ISTAT 2011
Brandizzo	9	0	12	3,162	8402
Brozolo	6	0	6	9,165	471
Brusasco	5	0	6	7,891	1726
Caluso	10	1	12	13,63	7483
Casalborgone	3	0	3	18,398	1820
Castagneto Po	16	0	26	12,135	1791
Castiglione Torinese	45	0	65	11,342	6363
Cavagnolo	18	0	30	13,787	2309
Chivasso	70	0	129	25,168	25914
Cinzano	0	0	0	3,699	375
Fogizzo	20	2	30	15,621	2331
Gassino Torinese	61	6	80	16,199	9536
Lauriano	13	0	24	11,764	1493
Mazze'	16	2	23	17,875	4152
Montanaro	3	0	4	8,175	5375
Monteu da Po	11	1	22	5,961	901
Rivalba	4	0	6	6,439	1159
Rondissone	2	0	7	7,686	1834
San Raffaele Cimena	27	1	38	11,366	3107
San Sebastiano da Po	24	2	41	12,647	1909
Torrazza Piemonte	16	1	23	7,492	2816
Verolengo	22	1	32	21,48	4962
Verrua Savoia	4	0	6	23,91	1459
Villareggia	8	0	14	10,118	1012

Toponimo Comune	Numero di incidenti	Morti	Feriti	Estensione Strade Provinciali	Popolazione ISTAT 2011
Andezeno	9	1	14	5,78	1966
Arignano	2	0	3	7,638	1039
Baldissero Torinese	13	0	17	17,98	3783
Cambiano	29	2	45	9,236	6215
Carmagnola	84	5	141	32,886	28563
Chieri	65	3	99	24,595	35962
Isolabella	3	0	8	4,721	393
Lombriasco	1	0	2	4,862	1056
Marentino	1	0	1	10,423	1383
Mombello di Torino	0	0	0	1,605	411
Montaldo Torinese	1	0	1	3,732	749
Moriondo Torinese	3	0	7	9,116	820
Osasio	6	0	10	4,902	913
Pavarolo	4	2	6	8,297	1119
Pecetto Torinese	23	0	38	12,572	3877
Pino Torinese	38	1	54	19,195	8481
Poirino	96	4	162	41,537	10220
Pralormo	10	3	18	21,844	1945
Riva presso Chieri	21	2	28	15,25	4207
Santena	27	2	39	6,721	10738
Sciolze	3	0	4	11,208	1513
Villastellone	23	1	35	11,569	4864

## INFORMATIVA PRIVACY

La Città metropolitana di Torino tratta tutti i dati personali in modo lecito, corretto e trasparente. Con questa informativa si forniscono le informazioni sul trattamento dei dati previste dal **Regolamento UE 2016/679** (Regolamento Generale sulla Protezione dei dati – GDPR) e del **Decreto Legislativo 196/2003** (Codice in materia di protezione dei dati personali).

### **Titolare del trattamento e Responsabile della Protezione Dati (RPD)**

Il titolare del trattamento è la Città metropolitana di Torino, con sede legale in Corso Inghilterra 7 a Torino, centralino 011 8612111, [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)

Il **Responsabile della Protezione Dati (Data Protection Officer - DPO)** per la Città metropolitana di Torino è la **dott.ssa Carla Gatti** della Città metropolitana di Torino, corso Inghilterra 7, Torino -tel. **011 - 8617800** - E-mail: [dpo@cittametropolitana.torino.it](mailto:dpo@cittametropolitana.torino.it)

### **Finalità del trattamento**

I dati raccolti saranno trattati per l'espletamento delle attività relative al **BANDO PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER INVESTIMENTO SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE AI COMUNI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO PER L'ANNO 2020**.

### **Pubblicazione, comunicazione e diffusione dei dati**

I dati raccolti saranno trattati esclusivamente dalla Città metropolitana di Torino e potranno essere oggetto di pubblicazione sul Sito istituzionale della Città Metropolitana e di comunicazione ad altri enti pubblici competenti in merito alla richiesta, nonché agli Enti, Aziende ed istituzioni coinvolti nella procedura in questione. I dati potranno essere trasferiti a Paesi terzi, anche al di fuori dell'Unione Europea.

### **Conservazione dei dati**

I dati raccolti saranno conservati nel rispetto delle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa. I dati non saranno in alcun modo oggetto di processi decisionali automatizzati.

### **Obbligo di comunicazione dei dati**

La comunicazione dei dati è obbligatoria e il mancato conferimento non consente di avviare la procedura in questione.

### **Diritti dell'interessato**

Gli interessati hanno il diritto di chiedere al titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che li riguarda o di opporsi al loro trattamento (articoli 15-22 del GDPR), oltre al diritto della portabilità dei dati. Inoltre gli interessati hanno il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo contattando il responsabile della protezione dei dati presso il Garante per la protezione dei dati personali.

---

## **All. 1) Allegato Contabile**

### **PDCRC di riferimento 281/2020**

Visti:

- le disposizioni di cui alla PDCRC n. 281/2020 di cui il presente Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale;
- la Deliberazione consiliare n. 8/2020 del 08/04/2020 di approvazione del Bilancio di Previsione 2020/2022 e relativi allegati e successivi atti modificativi;
- il Decreto della Sindaca Metropolitana n. 45 del 28/04/2020 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2020 e successivi atti modificativi;
- in particolare, il DCRS n. 173 del 2/12/2020 di approvazione della VII variazione al Bilancio di previsione 2020-2022 ai sensi dell'art. 175, comma 4, del d.lgs. 267/2000 e s.m.i., con cui è stata disposta l'applicazione di Euro 5.000.000,00, parte avanzo di amministrazione fondi non vincolati - come risultante dal rendiconto di gestione al 31/12/2019 di cui alla deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 21 del 01/07/2020 - per contributi in conto capitale ai comuni del territorio per interventi in finanziamento/cofinanziamento destinati al miglioramento della viabilità stradale metropolitana;
- in particolare, il DCRS n. 206 del 2/12/2020 della Sindaca Metropolitana relativo alla nuova variazione al Piano Esecutivo di Gestione 2020;

Dato atto che l'intervento in questione è finanziato con avanzo di amministrazione fondi non vincolati di cui al DCRS n. 173 del 2/12/2020 sopra citato;

Dato atto altresì che la spesa impatta sull'esercizio 2021 in considerazione dell'esigibilità della spesa.

Accertato che il programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità;

La Direzione Contabilità Decentrata procede:

- a registrare la spesa complessiva di Euro 5.000,000,00, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 s.m.i, sulle scritture contabili dell'esercizio finanziario 2020 (progetto n. 2020/958);
- ad applicare, mediante prenotazione, la spesa complessiva di Euro 5.000.000,00, ai sensi del D.lgs. 118/2011, al capitolo 20972 – esercizio 2021 - come da "Appendice A - Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento.

***Dott.ssa Donata Rancati***  
*(firmato digitalmente)*

**REGISTRAZIONI CONTABILI DEL DECRETO DEL SINDACO / CONSIGLIERE DELEGATO**  
**ATTO N. DCRC 223 DEL 11/12/2020**

Prenotazione N°: 2021/2179

Descrizione: INTERVENTI PER LA SICUREZZA STRADALE. APPROVAZIONE DEL BANDO PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI INVESTIMENTO SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE AI COMUNI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO PER L'ANNO 2020

Importo (€): 5.000.000,00

Cap.: 20972 / 2021 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI PER INTERVENTI SULLA RETE VIARIA FINANZIATI CON AVANZO DI AMMINISTRAZIONE FONDI NON VINCOLATI (RIF. 20872 E)

Art.: 0

PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.003 - Contributi agli investimenti a Comuni

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. AV - Avanzo

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

UEB: 0

Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti