

***BANDO PER IL FINANZIAMENTO
DI INTERVENTI DI INVESTIMENTO SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE
AI COMUNI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO PER L'ANNO 2020
ALLEGATO 2
SISTEMA MULTICRITERIA***

CRITERIO A)

CRITERI DI CONTESTO TERRITORIALE

SubCriterio	Punti Max
<p>Frequenza incidentale media annua 2013-2017 per abitante</p> <p>Rapporto fra numero di incidenti nel periodo (5 anni) ed estensione della rete stradale provinciale nel territorio comunale, su base 100, rapportato alle annualità del periodo di riferimento ed al numero di abitanti residenti</p> $F_i = \frac{N_i * 100}{km_i * 5 * P_i}$ <p>ove:</p> <p>F_i Frequenza incidentale rispetto alla popolazione calcolata per il Comune i-esimo N_i Numero di incidenti con feriti rilevati nel territorio del Comune i-esimo nel periodo 2013-2017 km_i estensione della rete stradale provinciale nel nel territorio del Comune i-esimo P_i Popolazione del Comune i-esimo rilevata nel censimento ISTAT 2011</p>	11
<p>Costo Sociale Chilometrico Medio annuo per abitante</p> <p>Rapporto fra somma del costo sociale degli eventi nel periodo (5 anni) ed estensione della rete stradale provinciale nel territorio comunale, su base 100, rapportato alle annualità ed al numero di abitanti residenti</p> $CS_i = \frac{CS_i * 100}{km_i * 5 * P_i}$ <p>ove:</p> <p>CS_i Costo sociale per abitanti calcolata per il Comune i-esimo</p> <p>Costo Sociale degli incidenti stradali costituisce una stima del danno economico subito dalla società a causa di tali eventi. Il danno economico non è rappresentato da una spesa diretta sostenuta dalla società, ma è la quantificazione economica degli oneri che, a diverso titolo, gravano sulla stessa a seguito delle conseguenze causate da un incidente stradale. I valori unitari di base (CM_f, CM_m, CG_i) sono individuati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, nello "Studio di valutazione dei Costi Sociali dell'incidentalità stradale".</p> $CS_i = \Sigma (CM_f * N_f) + (CM_m * N_m) + (CG_i * N_i)$ <p>CM_f Costo Sociale medio per ogni ferito, assunto pari ad € 42.219 N_f Numero di feriti rilevati in incidenti stradali nel periodo 2013-2017 nel territorio comunale CM_m Costo Sociale medio per ogni decesso, assunto pari ad € 1.503.990 N_m Numero di decessi rilevati in incidenti stradali nel periodo 2013-2017 nel territorio comunale CG_i Costo Sociale medio per ogni evento, assunto pari ad € 10.986 N_i Numero di incidenti con feriti rilevati nel territorio comunale nel periodo 2013-2017</p> <p>km_i estensione della rete stradale provinciale nel nel territorio del Comune i-esimo P_i Popolazione del Comune i-esimo rilevata nel censimento ISTAT 2011</p>	12
<p>Indice di mortalità</p> <p>Rapporto fra numero di decessi e numero di incidenti verificatisi sulla rete stradale provinciale nel territorio comunale, su base 100.</p> $IM_i = \frac{M_i * 100}{N_i}$ <p>ove:</p> <p>IM_i Indice di mortalità M_i Numero di decessi in incidenti stradali rilevati nel territorio del Comune i-esimo nel periodo 2013-2017 N_i Numero di incidenti con feriti rilevati nel territorio del Comune i-esimo nel periodo 2013-2017</p>	11

SubCriterio	Punti Max
<p>Indice di ferimento</p> <p>Rapporto fra somma di decessi e feriti e numero di incidenti verificatisi sulla rete stradale provinciale nel territorio comunale, su base 100.</p> $IF_i = \frac{(M_i + F_i) * 100}{N_i}$ <p>ove:</p> <p>IF_i Indice di ferimento</p> <p>M_i Numero di decessi in incidenti stradali rilevati nel territorio del Comune i-esimo nel periodo 2013-2017</p> <p>F_i Numero di feriti in incidenti stradali rilevati nel territorio del Comune i-esimo nel periodo 2013-2017</p> <p>N_i Numero di incidenti con feriti rilevati nel territorio del Comune i-esimo nel periodo 2013-2017</p>	<p>11</p>

Attribuzione del punteggio

Il punteggio di ogni singolo SubCriterio attribuito al Comune i-esimo è così calcolato:

$$SC_i = \frac{V_i}{V_{max}} * P_{sc}$$

ove:

SC_i Punteggio attribuito al Comune i-esimo per il singolo SubCriterio

V_i Valore numerico del parametro calcolato attribuito al Comune i-esimo

V_{max} Valore massimo del parametro calcolato fra i Comuni appartenenti alla medesima zona omogenea del Comune i-esimo

P_{sc} Punteggio massimo attribuibile per il SubCriterio

CRITERIO B)

CRITERI DI MERITO DELL'INVESTIMENTO

SubCriterio	Punti Max
1. interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso;	28
2. interventi finalizzati alla soluzione di criticità idriche e idrogeologiche;	27
3. rifacimento delle strutture viarie provinciali esistenti o dei manti d'usura;	26
4. realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili in ambito urbano ed extraurbano pertinenti alla viabilità provinciali;	25
5. interventi finalizzati alla sicurezza stradale con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico;	24

CRITERIO C)

CRITERI DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

SubCriterio	Punti Max
1. Nessuna disponibilità di fase progettuale approvata	0
2. disponibilità della progettazione studio di fattibilità tecnico economico o documento equipollente ammesso dal d.lgs. n.50/2016;	1
3. disponibilità della progettazione definitiva;	2
4. disponibilità della progettazione esecutiva;	3

CRITERIO D)

CRITERI DI COFINANZIAMENTO

SubCriterio	Punti Max
1. Nessuna forma di compartecipazione al finanziamento dell'opera	0
2. Il finanziamento dell'opera da parte del Comune varia dallo 0% al 20% dell'importo messo a disposizione, per ogni singolo lotto della zona omogenea di appartenenza, da parte di Città Metropolitana	1
3. Il finanziamento dell'opera da parte del Comune varia fra il 20% (escluso) ed il 50% (incluso) dell'importo messo a disposizione, per ogni singolo lotto della zona omogenea di appartenenza, da parte di Città Metropolitana	2
4. Il finanziamento dell'opera da parte del Comune è superiore al 50% (escluso) dell'importo messo a disposizione, per ogni singolo lotto della zona omogenea di appartenenza, da parte di Città Metropolitana	3