

ORDINANZA DEL DIRIGENTE  
DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA' - VIABILITA' 1

N.335-5602/2019

**S.P. 460 del "Gran Paradiso"**  
**Regolamentazione della circolazione mediante l'istituzione di area a cantiere per lavori.**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Premesso che:

- il Comune di Ceresole Reale ha richiesto la regolamentazione del transito lungo le S.P. 460 , nella giornata del 24 maggio c.a., in occasione della 13° Tappa del Giro d'Italia 2019, mediante istituzione del divieto di sosta e rimozione coatta su entrambi i lati;
- si rende necessario istituire il divieto di sosta e rimozione coatta a tutti i veicoli per i tratti lungo la S.P. 460 dalla PK 56+650 alla PK 62+800 per il giorno 24/05/2019 dalle ore 8,00 alle ore 24,00.

Visto gli artt. 20-21 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di occupazione della sede viabile ed opere, depositi e cantieri stradali;

Visto il Regolamento D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 con particolare riferimento agli artt. dal n. 30 al n. 43 riguardanti le disposizioni per l'apertura di cantieri di lavoro sulle strade;

Visto l'art. 7 comma 3 e l'art. 6 comma 4 lettera a) e b) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza "disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione e limitazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;

Visto il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Visto il Decreto del Ministro del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministro della salute ed il Ministro delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, "*Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*";

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il geom. Flavio GIAI MINIET;

Visto l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;

Vista la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);

Visto l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

---

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'**

**ORDINA**

L'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata sulla seguente strada:

COMUNE	S.P.	DENOMINAZIONE	PROGRESSIVE		CANTIERE	Data di intervento
			DAL KM	AL KM	Tipo	
NOASCA	460	del "Gran Paradiso"	56+650	62+800	Divieto di sosta e rimozione coatta in entrambe le direzioni di marcia	Il giorno 24/05/2019 dalle ore 8,00 alle ore 24,00

La posa in opera della segnaletica per il divieto di sosta con rimozione coatta, in entrambe le direzioni di marcia, è demandata al comune territorialmente competente.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 comma 3 e 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992 e dagli artt. 116 – 122 del D.P.R. 195/92 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

**Torino, 21/05/2019**

**IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE  
COORDINAMENTO VIABILITA' - VIABILITA' 1**

*ing. Matteo TIZZANI*