



1087

Prefettura di Torino

Ufficio Territoriale del Governo



Prot. n. 91026 /2019/Area III

Torino, 22 maggio 2019

gab.quest.to@pecps.poliziadistato.it
alessandro.bortolot@poliziadistato.it
tommaso.canelli@poliziadistato.it

Alla QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto – Sezione I “Ordine Pubblico”

PEC

Al Comando Provinciale
ARMA DEI CARABINIERI DI TORINO

sezpolda.to@pecps.poliziadistato.it
enrico.gremo@poliziadistato.it

Alla SEZIONE POLSTRADA DI TORINO
Ufficio Servizi e Scorte

PEC

AI COMPARTIMENTO POLFER PER IL PIEMONTE E LA VALLE D'AOSTA DI TORINO

anas.piemonte@postacert.stradeanas.it
soc.to@stradeanas.it
a.gemelli@stradeanas.it

All'A.N.A.S. S.p.A.
Compartimento della Viabilità per il Piemonte - Corso Matteotti n. 8 – TORINO

divem@ativa.it
segreteria.ativa@legalmail.it
pepe.s@ativa.it

Alla Società ATIVA S.p.A.
Strada della Cebrosa, 86
TORINO

bmatola@satapeweb.it
direse.satap@legalmail.it
lbianco@satapeweb.it
utsa4.satap@legalmail.it

Alla S.A.T.A.P. S.p.A.
Direzione di Esercizio
TORINO

a32.autofrejus@sitaf.it
enrico.mainardi@sitaf.it
segreteria@frejustunnel.eu
sitaf@legalmail.it

Alla SITAF S.p.A.
c.a. Dir. Gianluigi FUSER
c.a. Dir. Dr. Salvatore SERGI

casorelli.a@gtt.to.it
lascalap@gtt.to.it
def@gtt.to.it

Alla GTT – Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.
Corso Turati n. 19/6 – TORINO

extrato@pec.extrato.it

A EXTRA.TO S.C.a.r.l.



Prefettura di Torino

Ufficio Territoriale del Governo

territorio-ambiente@cert.regione.piemonte.it Alla REGIONE PIEMONTE
Direzione Ambiente, Governo e Tutela del
Territorio, Biodiversità e Aree Naturali

parcogranparadiso@pec.pngp.it All'ENTE PARCO NAZIONALE
GRAN PARADISO

PEC Ai CORPI DI POLIZIA MUNICIPALE
dei Comuni di:

ALMESE
AVIGLIANA
CERESOLE REALE
CUORGNE'
LOCANA
NOASCA
PONT CANAVESE
RUBIANA
SPARONE
VILLAR DORA

e, per conoscenza

ciclismo.rcsport@rcs.legalmail.it
ciclismo.rcsport@rcs.it

Alla R.C.S. Sport S.p.A.
Responsabile Ciclismo
Via Rizzoli n. 8 – MILANO

protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it
ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it

Alla CITTÀ' METROPOLITANA
DI TORINO
Dipartimento Territorio, Edilizia e
Viabilità – Direzione Coordinamento
Viabilità

protezionecivile@cittametropolitana.torino.it

Alla CITTÀ' METROPOLITANA
DI TORINO - Protezione Civile

PEC

AI COMANDO PROVINCIALE DEI
VIGILI DEL FUOCO DI TORINO

prot.civ@regione.piemonte.it

Alla REGIONE PIEMONTE
Settore Protezione Civile & AIB
Corso Marche n. 79 - TORINO



Prefettura di Torino

Ufficio Territoriale del Governo

segreteria@coordinamentopiemonte.it AI COORDINAMENTO TERRITORIALE DEL
VOLONTARIATO DI PROTEZIONE CIVILE
DI TORINO

segreteria118torino@cittadellasalute.to.it Alla CENTRALE OPERATIVA 118
Via Sabaudia n. 164 – GRUGLIASCO

PEC
Alla REGIONE PIEMONTE
Assessorato alla Sanità
Settore Emergenza Sanitaria
C.so Regina Margherita n. 153 bis TORINO

torino@cri.it
Alla CROCE ROSSA ITALIANA
Comitato di TORINO

OGGETTO: GIRO D'ITALIA.

1° Giro E, Cicloturistica per amatori .

Tappa Avigliana – Ceresole Reale (Lago Serru') 24 maggio 2019.

Temporanea sospensione della circolazione stradale.

Trasmissione Decreto.

Si trasmette il decreto prefettizio pari numero e data con il quale è stata disposta la temporanea sospensione della circolazione stradale al fine di consentire lo svolgimento della corsa ciclistica in oggetto indicata.

Gli Enti in indirizzo sono pregati, per quanto di rispettiva competenza, di voler impartire le opportune disposizioni affinché le prescrizioni contenute nel predetto provvedimento vengano pienamente osservate.

I Sindaci sono, altresì, incaricati di adottare le necessarie misure di vigilanza all'interno dei centri abitati, predisponendo, ove occorrono, i transennamenti necessari a contenere la folla del pubblico presente.



p. IL PREFETTO
(Coviello)

4 /VM



Il Prefetto della provincia di Torino

Prot. n. 91026/2019/Area III

VISTE le istanze e successive note di modifica, presentate dal Sig. Paolo BELLINO, nato a Torino il 19 agosto 1969, Amministratore delegato della RCS Sport S.p.A. con sede a Milano in Via Rizzoli n. 8, affiliata alla F.C.I. – Federazione Ciclistica Italiana, intese ad ottenere la temporanea sospensione della circolazione di veicoli estranei alla gara, persone ed animali con divieto di sosta e rimozione su entrambi i lati della carreggiata sui seguenti tratti stradali interessati dal passaggio della **Tappa “Avigliana – Ceresole Reale (Lago Serru)” del “1° Giro E, Cicloturistica per amatori”, evento collaterale e che si svolgerà in contemporanea al “Giro d’Italia”, indetta per il giorno venerdì 24 maggio 2019, con transito nel territorio della Città metropolitana di Torino, previsto tra le ore 09.35 e 14.26 nei seguenti Comuni: Avigliana, Almese, Villar Dora, Rubiana, Cuornè, Pont Canavese, Sparone, Locana, Noasca e Ceresole Reale sul percorso illustrato nella cronotabella che si allega al presente decreto per farne parte integrante (ALL. 1);**

CONSIDERATO che la Prefettura di Torino con lettere n. 66647/2019/Area III rispettivamente dell’11 aprile 2019 e 10 maggio 2019, ha richiesto agli Enti interessati il parere in ordine allo svolgimento della competizione di che trattasi, nonché alla temporanea sospensione della circolazione stradale fissando il termine per la relativa comunicazione rispettivamente alla data del 20 aprile 2019 e 15 maggio 2019, precisando che, qualora entro tale termine non fosse pervenuta comunicazione, si intendeva acquisito il parere favorevole con l’assenza di elementi ostativi al riguardo;

CONSIDERATO che la Città metropolitana di Torino, Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità, con nota n. 34735 del 16 aprile 2019 ha richiesto agli Enti interessati il parere in ordine allo svolgimento della competizione di che trattasi, nonché alla temporanea sospensione della circolazione stradale fissando il termine per la relativa comunicazione alla data del 20 aprile 2019, precisando che, qualora entro tale termine non fosse pervenuta comunicazione, si intendeva acquisito il parere favorevole con l’assenza di elementi ostativi al riguardo;

VISTA la nota n. 190010633/220.18 in data 13 maggio 2019 con la quale la **Sezione Polstrada di Torino** esprime parere favorevole alla gara cicloturistica per amatori che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante (ALL. 2);

VISTA la nota CAT. A.4/19 GAB. del 16.05.2019 con la quale la **Questura di Torino**, nell’esprimere il parere favorevole per quanto di specifica competenza, in relazione al contesto dell’ordine pubblico, ha richiamato integralmente il contenuto della suddetta nota della Sezione Polstrada di Torino;





Il Prefetto della provincia di Torino

VISTA la nota del 15 maggio 2019 con la quale il **Comando Provinciale dei Carabinieri di Torino**, ha espresso parere favorevole per quanto di specifica competenza;

VISTA l'Ordinanza n. 288-5243/2019 del 14 maggio 2019 (allegata al presente provvedimento per farne parte integrante) (**ALL. 4**) con la quale la Città metropolitana di Torino ha disposto, a decorrere dalle ore 8.00 del giorno 23 maggio 2019 alle ore 24.00 del giorno 24 maggio 2019, la chiusura al transito della SP n. 50 del "Colle del Nivolet" dal Km. 5+000 al Km. 6+700 e la proroga dal giorno 16 maggio 2019 al giorno 25 maggio 2019 ore 24.00 della sospensione della circolazione nel tratto compreso tra il km. 6+700 e il km. 18+460;

VISTI i pareri favorevoli espressi dai **Comuni di Almese, Ceresole Reale, Cuorgnè, Pont Canavese, Avigliana e Rubiana**;

TENUTO CONTO delle risultanze della riunione tenutasi presso questa Prefettura in data 6 maggio 2019;

CONSIDERATO che l'impiego del Volontariato potrà essere effettuato in conformità del D.P.G.R. 23 luglio 2012, n. 5/R "Regolamento Regionale del Volontariato di Protezione Civile", su richiesta delle Amministrazioni Locali che dichiarano che la manifestazione assume il carattere di evento a rilevante impatto;

VISTA la nota prot. 2019-000057/Area III in data 6 maggio 2019 con la quale la Prefettura di Torino ha, comunque, chiesto l'attivazione del volontariato di protezione civile a supporto delle Autorità preposte allo svolgimento dei servizi di polizia stradale in occasione del passaggio della manifestazione di che trattasi;

PRESO ATTO della nota prot. n. 13.210.145.23 del 13 maggio 2019 con la quale la Regione Piemonte, ha chiesto alle Organizzazioni di volontariato di Protezione Civile convenzionate la disponibilità di un congruo numero di volontari di protezione civile da impiegare secondo le necessità organizzative;

ATTESO che a tutt'oggi non è pervenuto alcun parere contrario allo svolgimento della gara;

CONSIDERATO che la **Città metropolitana di Torino – Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità** con nota prot. n. 44062 in data 21 maggio 2019, ha rilasciato il proprio nulla osta per quanto di competenza allo svolgimento della suddetta manifestazione, che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante (ALL. 3);





Il Prefetto della provincia di Torino

RAVVISATA la necessità di disporre la temporanea sospensione della circolazione stradale sui tratti di strada sopraindicati e dettagliati nelle cronotabelle allegate, allo scopo di tutelare l'incolumità e la sicurezza pubblica;

VISTO l'art. 6 del D.L. 30.4.1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni;

D E C R E T A

Il giorno **venerdì 24 maggio 2019**, in occasione del transito nel territorio della Città metropolitana di Torino della **Tappa "Avigliana – Ceresole Reale" del "1° Giro E, Cicloturistica per amatori"** è disposta la **sospensione temporanea del traffico per la circolazione dei veicoli, persone ed animali con divieto di sosta con rimozione su entrambi i lati della carreggiata sulle strade interessate alla manifestazione per i tratti di "regolarità" (evidenziati nella cronotabella e nella planimetria), per eventuali tratti di sensi unici contromano e per gli ultimi 5 Km di percorso fino all'arrivo, al fine di consentire il transito del passaggio degli amatori in condizioni di sicurezza, di seguito elencati e da attuarsi con la modalità sotto riportata:**

- **1° passaggio cronometrato REGOLARITA' Km 5.5-19.4**

Rubiana
SP 197
SP 197 Via Roma
SP 197 Loc. Ferro Raimondo
SP 197 Loc. Mompellato

- **2° passaggio cronometrato REGOLARITA' Km 52.2-55.8**

SP 460
Loc. Prese
SP 460

15 minuti dal passaggio dell'auto "inizio Corsa" fino al passaggio dell'auto "fine corsa ciclistica".
(ved. cronotabella allegata – alla media più veloce) in entrambi i sensi di marcia.

Quanto sopra, ferma restando la facoltà delle Forze di Polizia presenti di impartire le disposizioni che meglio possano fronteggiare eventuali, imprevedibili contingenze.

L'Ente organizzatore dovrà porre in essere le prescrizioni dettate **dalla Sezione Polstrada di Torino, dalla Città metropolitana di Torino e dalle Amministrazioni**





Il Prefetto della provincia di Torino

comunali interessate di cui in premessa, nonché adottare tutte le misure precauzionali a salvaguardia della pubblica incolumità e, ove necessario, sospendere la gara al fine di assicurare il transito ai veicoli in situazione di emergenza. Dovrà, altresì, provvedere alle occorrenti segnalazioni per la disposta temporanea sospensione della circolazione stradale e per le conseguenti deviazioni, sia nell'imminenza del percorso di gara e sia con congruo anticipo rispetto allo stesso, avendo altresì cura di pubblicizzare tempestivamente e con i mezzi più idonei le direttrici alternative.

Gli Organi di Polizia sono incaricati del servizio di vigilanza ed in particolare di provvedere al corretto indirizzamento del traffico veicolare. Potranno consentire l'attraversamento trasversale del percorso di gara chiuso al traffico, ove possibile, fino al momento del transito dell'auto "inizio corsa" mantenendo la chiusura delle strade fino a che non sia transitata l'auto di "fine corsa" che scorta l'ultimo ciclista, talvolta attardato rispetto al gruppo. Dovranno curare che il percorso di gara sia tenuto sgombro da veicoli in sosta.

La Direzione di Gara, qualora abbiano a verificarsi condizioni di pericolo per i concorrenti e relativo seguito, sia a causa di avverse condizioni atmosferiche che per qualsiasi altra contingenza, dovrà interrompere o sospendere la gara.

L'Amministratore Delegato della R.C.S. Sport S.p.A. di Milano, è incaricato, per quanto di competenza, di ottemperare alle disposizioni contenute nel presente decreto.

Il Questore di Torino curerà la predisposizione dei servizi di ordine pubblico indispensabili per l'esecuzione del presente decreto e per assicurare il regolare svolgimento in sicurezza della gara.

Torino, 22 maggio 2019



p. IL PREFETTO
(Coviello)

4 /VM

ALLEGATI al Decreto prefettizio prot. N. 91026/2019 del 22.05.2019

1 Cronotabella

2 Nota Polizia Stradale di Torino prot. n. 190010633/220.18 del 13.05.2019

3 Nulla osta Città metropolitana di Torino prot. n. 44062/2019 del 21.05.2019

4 Ordinanza n. 288-5243/2019 del 14.05.2019 della Città metropolitana di Torino

ALLI



La Gazzetta dello Sport

RCS Sport

Tappa
11
cronotabella

AVIGLIANA - CERESOLE REALE (Lago Serrù)

km 71

venerdì 24 maggio 2019

| Quota | Località | Note | Distanze | | | Orario di passaggio km / h | | | |
|---|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------------|-------------------------------|-------|-------|------|
| | | | par- ziali | per- corse | da per- correre | 15 | 16 | 17 | |
| PROVINCIA DI TORINO | | | | | | | | | |
| 335 | AVIGLIANA | ↑ Villaggio di Partenza | 1.0 | | | 9.35 | 9.35 | 9.35 | |
| 352 | AVIGLIANA | ↑ km 0 | 0.0 | 0.0 | 70.7 | 9.40 | 9.40 | 9.40 | |
| 357 | Almese | ↑ sp.197 | 5.5 | 5.5 | 65.2 | 9.50 | 9.48 | 9.47 | |
| TRATTO REGOLARITÀ #1: km 5.5 -> 19.4 | | | | | | | | | |
| 1311 | Colle del Lys | ↑ sp.197 | 13.8 | 19.3 | 51.4 | 10.38 | 10.26 | 10.18 | |
| TRASFERIMENTO | | | | | | | | | |
| 410 | Cuorgne' | → v. Torino-v. Ivrea | 0.0 | 19.3 | 51.4 | 12.15 | 12.15 | 12.15 | |
| 605 | Locana | ↑ sp.460 | 18.0 | 37.3 | 33.4 | 12.46 | 12.42 | 12.39 | |
| 680 | Rosone | ↑ sp.460 | 4.1 | 41.4 | 29.3 | 12.53 | 12.48 | 12.45 | |
| 712 | Galleria | ↑ 370m-sp.460 | 0.6 | 42.0 | 28.7 | 12.55 | 12.49 | 12.46 | |
| 743 | Forniosa | ↑ sp.460 | 1.1 | 43.1 | 27.6 | 12.57 | 12.51 | 12.47 | |
| | n. 2 gallerie | ↑ 90m, 120m | | | | | | | |
| 1067 | Noasca | ↑ sp.460 | 4.4 | 50.7 | 20.0 | 13.19 | 13.09 | 13.02 | |
| 1172 | Inizio strada "vecchia" | ↑ | 0 | 1.5 | 52.2 | 13.24 | 13.13 | 13.05 | |
| TRATTO REGOLARITÀ #2: km 52.2 -> 55.8 | | | | | | | | | |
| 1585 | Ceresole Reale | ↑ sp.460 | 6.6 | 58.8 | 11.9 | 13.47 | 13.31 | 13.20 | |
| 1667 | Rif. Muzio | ↑ sp.460 | 5.0 | 63.8 | 6.9 | 13.55 | 13.38 | 13.26 | |
| 2247 | CERESOLE REALE | ↑ Lago Serrù | 6.9 | 70.7 | 0.0 | 14.26 | 14.01 | 13.44 | |
| | | | | | | D | 4.46 | 4.20 | 4.03 |

NOTE:

- TRATTO REGOLARITÀ #1: km 5.5 -> 19.4
- TRATTO REGOLARITÀ #2: km 52.2 -> 55.8
- Batteria/Battery: Cuorgne' km 19.3
- Gran Premio della Montagna:
km 19.3 - Colle del Lys - m 1311 (1ª cat.)
km 70.711 - CERESOLE REALE - Lago Serrù - m 2247 (1ª cat.-arrivo)
- Galleria/Tunnel: km 41.4 - 46.1 - 46.6
- Passaggio a Livello/Level Crossing: km



ALLI


 La Gazzetta dello Sport
pubblicazione dal 1876

 RCS Sport
More your business

 Tappa
 11
 cronotabella

AVIGLIANA - CERESOLE REALE (Lago Serrù)

venerdì 24 maggio 2019

| Prov/com | Distanza | Località | DIR | via | km 71 |
|------------------------------|----------|---------------|-----|--------|--|
| TORINO | | | | | |
| <i>Avigliana</i> | | | | | |
| | | Avigliana | ↔ | sp.589 | rotatoria - via Benedetto Croce |
| | | | ↑ | sp.589 | sottopasso ferrovia |
| | | | ↑ | sp.589 | serie di rotatorie |
| | | | ↔ | ss.25 | rotatoria - Corso Europa |
| | | | ↔ | sp.197 | Corso Dora |
| | | | ↑ | sp.197 | Ponte Dora Riparia |
| | | | ↑ | sp.197 | sottopasso A32 |
| | | | ↑ | sp.197 | via Almese |
| | | | ↑ | sp.197 | via Circonvallazione |
| <i>Almese</i> | | | | | |
| | | | ↑ | sp.197 | via Circonvallazione |
| | | | ↑ | sp.197 | rotatoria - via Circonvallazione |
| <i>Villar Dora</i> | | | | | |
| | | | ↑ | sp.197 | via Circonvallazione <small>(pos. centralizzata di rif. r)</small> |
| <i>Almese</i> | | | | | |
| | | Almese | ↑ | sp.197 | via Circonvallazione |
| | | | ↑ | sp.197 | rotatoria - via Circonvallazione |
| <i>Rubiana</i> | | | | | |
| | | Rubiana | ↑ | sp.197 | |
| | | | ↑ | sp.197 | via Roma |
| | | | ↑ | sp.197 | Borgata Ruatta |
| | | | ↑ | sp.197 | |
| | | | ↑ | sp.197 | Loc. Ferro Raimondo |
| | | | ↑ | sp.197 | |
| | | | ↑ | sp.197 | Loc. Mompellato |
| | | Colle del Lys | ↑ | sp.197 | |
| TRASFERIMENTO IN AUTO | | | | | |
| <i>Cuorgnè</i> | | | | | |
| | | Cuorgnè | ↔ | | Piazza Martiri della Libertà |
| | | | ↑ | | via Ivrea |
| | | | ↑ | | Ponte Torrente Orco |
| | | | ↑ | | viale Italo Rossi |
| | | | ↔ | | rotatoria - via Bruno Buozzi |
| | | | ↑ | | via Fratelli Rosselli |
| | | | ↔ | sp.460 | rotatoria |
| | | | ↑ | sp.460 | |
| <i>Pont-Canavese</i> | | | | | |
| | | | ↑ | sp.460 | |
| | | | ↑ | sp.460 | Ponte Torrente Orco |
| | | | ↑ | sp.460 | |
| | | Pont Canavese | ↑ | sp.460 | |
| | | | ↑ | sp.460 | |
| | | | ↑ | sp.460 | Loc. Fasane |
| <i>Sparone</i> | | | | | |
| | | Sparone | ↑ | sp.460 | |
| | | | ↑ | sp.460 | |
| | | | ↑ | sp.460 | |
| <i>Locana</i> | | | | | |
| | | Locana | ↑ | sp.460 | |
| | | | ↑ | sp.460 | via Torino |



ALL-1



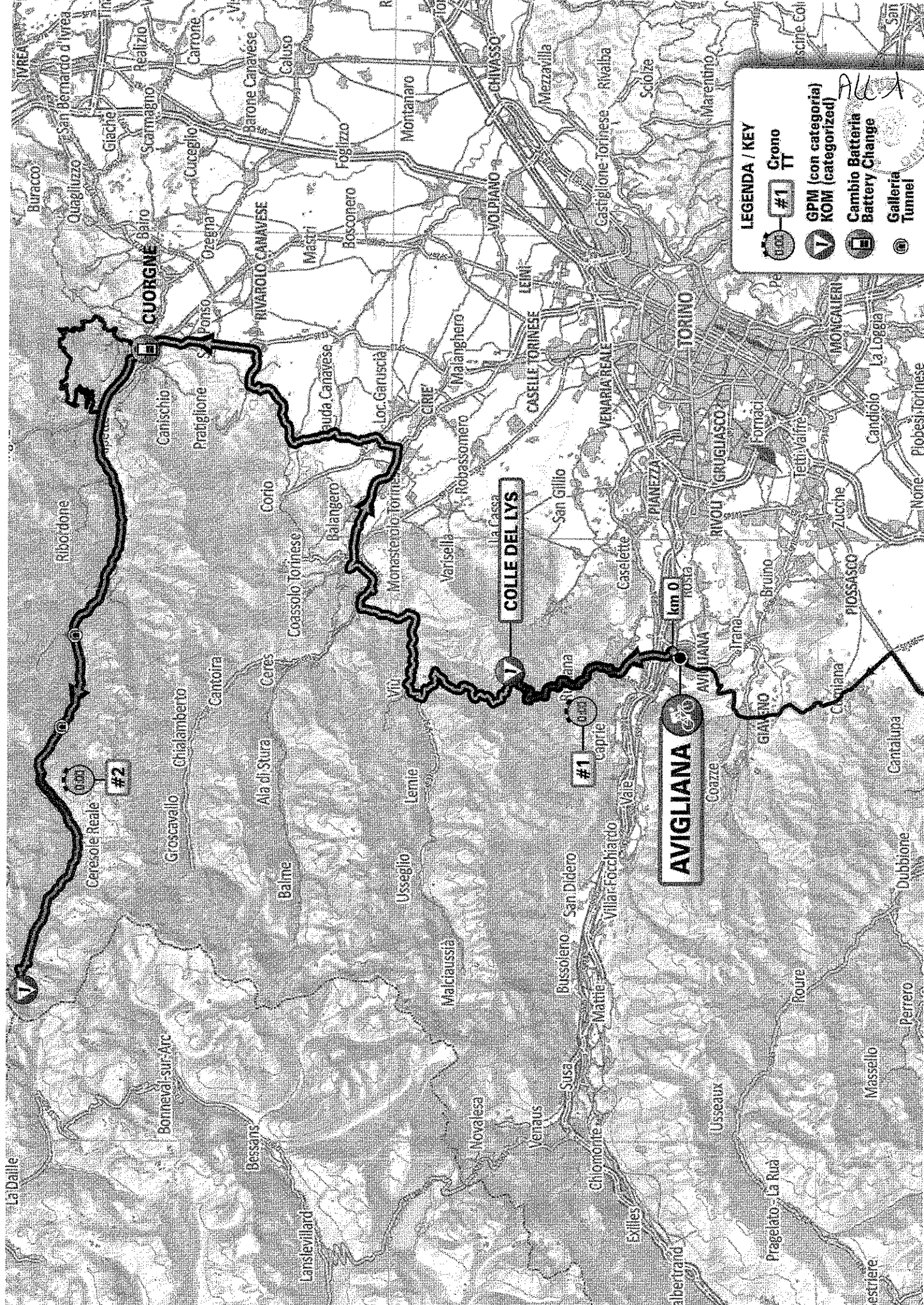
Tappa
11
cronotabella

AVIGLIANA - CERESOLE REALE (Lago Serrù)

venerdì 24 maggio 2019

| Prov/com | Distanza | Località | DIR | via | km 71 |
|-----------------------|----------|-------------------------|-----|--------|----------------------|
| | | | ↑ | sp.460 | via San Donato |
| | | | ↑ | sp.460 | via Roncaglie |
| | | | ↑ | sp.460 | via Ceresole |
| | | Rosone | ↑ | sp.460 | |
| | | Galleria | ↑ | sp.460 | |
| | | | ↑ | sp.460 | |
| | | Fornolosa | ↑ | sp.460 | |
| | | | ↑ | sp.460 | |
| Noasca | | | | | |
| | | Frera Inferiore | ↑ | sp.460 | |
| | | | ↑ | sp.460 | Loc. Frera Superiore |
| | | | ↑ | sp.460 | |
| | | | ↑ | sp.460 | gallerie |
| | | | ↑ | sp.460 | |
| | | Noasca | ↑ | sp.460 | |
| | | | ↑ | sp.460 | |
| | | Inizio strada "vecchia" | ↑ | | "strada vecchia" |
| Ceresole Reale | | | | | |
| | | | ↑ | | "strada vecchia" |
| | | | ↗ | sp.460 | |
| | | | ↑ | sp.460 | Loc. Prèse |
| | | | ↑ | sp.460 | |
| | | Ceresole Reale (centro) | ↑ | sp.460 | |
| | | | ↑ | sp.460 | Loc. Villa |
| | | | ↑ | sp.460 | |
| | | Rif. Muzio | ↑ | sp.460 | |
| | | | ↑ | sp.460 | |
| | | CERESOLE REALE | ↑ | | Lago Serrù |





LEGENDA / KEY

- GPM (con categoria)
- KOM (categorized)
- Cambio Batteria Battery Change
- Galleria Tunnel
- #1 Crono
- TT

ALLA

AVIGLIANA

COLLE DEL LYS

#2

#1

km 0

TORINO

CUORGNÈ



Torino, addì 13 maggio 2019

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

COMPARTIMENTO DELLA POLIZIA STRADALE

Per il Piemonte e la Valle d'Aosta

di SEZIONE TORINO

Prot. N. 190010633 Rep. 220.18

Risposta alla nota del

Dir. Sec. N. P.

Alla Prefettura
Ufficio Territoriale del Governo
di: TorinoAlla Questura
Ufficio di Gabinetto
di: TorinoAlla Città Metropolitana
di: Torino

**Oggetto: 1° GIRO E, cicloturistica per amatori.
Tappa del 24 maggio 2019: AVIGLIANA – CERESOLE REALE.
Temporanea sospensione della circolazione stradale. NUOVO PARERE**

~~~~~

In riferimento alla nota n.66647/2019/Area III datata 10 maggio 2019, della Prefettura Ufficio Territoriale del Governo di Torino, inerente la manifestazione indicata in oggetto, si esprime **parere favorevole** allo svolgimento della gara cicloturistica per amatori del **1° Giro E – tappa Avigliana – Ceresole Reale**, indetta per venerdì 24 maggio 2019 nonché alla richiesta di temporanea sospensione della circolazione di veicoli persone e animali negli orari e per i tratti di strada segnalati.

Tale parere è vincolato alla predisposizione, da parte degli organizzatori della manifestazione, di personale idoneo a segnalare al traffico veicolare in atto la presenza, sulle arterie stradali interessate, di citati sportivi.

Inoltre i responsabili della società organizzatrice, nei tratti di strada ove sono previsti gli attraversamenti, nonché in presenza di intersezioni stradali, accessi abitazioni, passi carrai, entrate/uscite di spazi prospicienti attività commerciali ed aree di sosta all'interno dei centri abitati e, comunque esistenti lungo tutta la strada interessata dal transito della gara, dovranno garantire il regolare svolgimento della competizione mediante attenta vigilanza e viabilità utilizzando personale appositamente incaricato onde assicurare la piena sicurezza, sia per gli atleti che per gli utenti della strada.

I **Comuni interessati** dal transito della manifestazione, le rispettive **Polizie Municipali e le Autorità competenti per territorio**, dovranno essere opportunamente sensibilizzati affinché adottino le opportune misure di vigilanza e viabilità, predisponendo idonee chiusure e/o transennamenti atte a garantire lo svolgimento della manifestazione e a contenere la folla, tutelando la circolazione stradale e l'incolumità dei corridori.

Si raccomanda agli **Enti Proprietari della Strada e ai Comuni** interessati dal passaggio della cicloturistica, di effettuare un'accurata verifica di tutto il manto stradale delle arterie di propria competenza al fine di valutarne l'idonea agibilità intervenendo, ove necessario, a tempestivi lavori di ripristino, assicurando che nei giorni di transito delle gare, non vi siano cantieri stradali operativi, fiere o mercati.

Inoltre, dovrà essere garantita, in qualsiasi circostanza, la transitabilità dei veicoli in situazione di emergenza.

IL DIRIGENTE LA SEZIONE  
(Primo Dir. DI QUATTRO Dott. Paolo)





ALL 3



Prot. n 44062/2019

Torino, 21/05/2019

Trasmissione a mezzo PEC

RCS Sport S.p.A.  
Via Rizzoli n. 8  
MILANO

Sezione Polizia Stradale di Torino

Compartimento Polfer per il Piemonte e la Valle d'Aosta

Questura di Torino

Comuni di:  
AVIGLIANA  
ALMESE  
VILLAR DORA  
RUBIANA  
CUORGNE'  
PONT C.SE  
SPARONE  
LOCANA  
NOASCA  
CERESOLE REALE

Alla ATIVA S.p.A.

Alla SATAP S.p.A.

All'ANAS S.p.A.  
Compartimento per la viabilità per il Piemonte

A EXTRA.TO S.C. A R.L.

A G.T.T. - Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.

All'Ufficio Territoriale del Governo di Torino

Oggetto: NULLA OSTA per 1° Giro E. - Cicloturistica per amatori - Tappa Avigliana - Ceresole Reale del 24 maggio 2019

Prefettura Torino - AREA V - Prot. Ingresso N.0089737 del 21/05/2019

DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITÀ

Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 - Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori  
Corso Inghilterra, 7 - cap 10138 Torino Tel: 011 861 6101 - e-mail: [ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it](mailto:ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it)  
Pec: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)  
[WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT](http://WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT)



IL DIRIGENTE

Visto che RCS Sport S.p.A. (avente sede legale a Milano, in Via Rizzoli n. 8) ha indetto ed organizzato la manifestazione di cui in oggetto, evento collaterale del Giro d'Italia, richiedendo con comunicazione ns. prot. n. 34664 del 16/04/2019, l'emissione di tutti i provvedimenti ritenuti necessari per consentire il regolare e sicuro svolgimento della corsa ed in particolare, per i tratti di "Regolarità", per eventuali tratti di sensi unici contromano e per gli ultimi 5 km di percorso fino all'arrivo, la sospensione del traffico per la circolazione dei veicoli, persone ed animali (con divieto di sosta con rimozione su entrambi i lati della carreggiata) sulle strade interessate alla manifestazione;

Con riferimento alla ns. richiesta pareri prot. n. 34735 del 16/04/2019 in ordine allo svolgimento della manifestazione in oggetto, con la quale la Città metropolitana di Torino ha chiesto agli enti interessati di esprimere un proprio parere entro il 20/04/2019, precisando nella stessa che in assenza di risposta entro tale data si intende che non ci siano elementi ostativi allo svolgimento della medesima;

Considerato che è pervenuta alla Città metropolitana di Torino la nota ns. prot. n. 40980 del 10/05/2019, con la quale l'Organizzatore, rettificando la precedente nota prot. n. 34664 del 16/04/2019, ha precisato che la chiusura temporanea dei tratti cronometrati dovrà essere di 15 minuti;

Considerato che il "1° Giro E. - Cicloturistica per amatori - Tappa Avigliana - Ceresole Reale del 24 maggio 2019" interesserà, per quanto di competenza della Città metropolitana di Torino, i territori comunali di Avigliana, Almese, Villar Dora, Rubiana, Cuornè, Pont Canavese, Sparone, Locana, Noasca e Ceresole Reale, con il percorso illustrato nell'allegata tabella di marcia;

Considerato che l'Organizzatore, con nota ns. prot. n. 40980 del 10/05/2019, ha precisato i riferimenti dei tratti cronometrati della tappa Avigliana - Ceresole Reale del 24 maggio 2019 come segue:

- 1° tratto cronometrato REGOLARITA' km 5,5 - 19,4
  - Rubiana
  - SP 197
  - SP 197 Via Roma
  - SP 197 Lo. Ferro Raimondo
  - SP 197 Loc. Mompellato
  
- 2° tratto cronometrato REGOLARITA' km 52,2 - 55,8
  - SP 460
  - Loc. Prese
  - SP 460

CONSIDERATO che in data 6/05/2019 si è tenuta presso la Prefettura di Torino la riunione organizzativa avente ad oggetto anche la suddetta manifestazione sportiva, alla presenza degli organi di polizia e dei Comuni interessati;

CONSIDERATO che in data 15/05/2019 si è tenuta presso la Questura di Torino la riunione tecnica, con la partecipazione degli organi di polizia e dei Comuni, nel corso della quale sono state concordate le modalità idonee al superamento delle criticità evidenziate da alcuni Comuni ;

ATTESO che a tutt'oggi non è pervenuto alcun parere contrario allo svolgimento della manifestazione;

VISTI i nulla osta o pareri favorevoli espressi dai Comuni di Pont. C.se (nota prot. n. 2523 del 24/04/2019), Rubiana (nota prot. n. 1860 del 18/04/2019) e Avigliana (prot. n. 10031 del 11/04/2019);



VISTA la nota prot. n. 48134 del 16/05/2019 con la quale la **Questura di Torino** - richiamando integralmente la nota prot. n. 190010633/220.18, datata 13/05/2019, della **Polizia Stradale di di Torino** - ha espresso **parere favorevole** per quanto di competenza, in relazione al contesto dell'ordine pubblico;

VISTA la nota prot. n. 190010633/220.18 del 13/05/2019 (qui allegata) con la quale la **Polizia Stradale di di Torino** ha espresso **parere favorevole** per quanto di competenza, allo svolgimento della manifestazione in oggetto;

Visto il D.Lgs. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada) nonché il D.P.R. 495 del 16/12/1992 (Regolamento di esecuzione);

Considerato che l' art. 107 del T.U.E.L. 267/2000 riconosce ai dirigenti la potestà di adottare atti e provvedimenti di natura gestionale che impegnano l' amministrazione verso l' esterno;

Vista la legge 241/90 e s.m.i.;

Visto il D.P.R. 445/2000;

Tutto quanto sopra premesso e considerato, e fatti salvi i diritti di terzi,

Visto l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

**accorda NULLA-OSTA**

per quanto di competenza, allo svolgimento della manifestazione in oggetto.

Tale nulla osta è subordinato alla rigorosa osservanza, da parte degli organizzatori e dei partecipanti, del "Nuovo Codice della Strada" (approvato con D.Lgs.30/04/1992, n. 285 e s.m.i.), delle eventuali limitazioni di transito esistenti nonché di quelle adottate successivamente alla data di rilascio del presente nulla osta.

Tale nulla osta è inoltre subordinato alle seguenti condizioni, che si intendono a carico dell'Organizzatore e nel rispetto del C.d.S.:

- prima dell'inizio della competizione, con un ulteriore sopralluogo, dovrà essere verificata l'idoneità del percorso prescelto al fine di accertare la piena transitabilità delle strade, nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti che possano pregiudicarne la sicurezza; si segnala che le strade provinciali interessate dal percorso possono presentare tratti ammalorati e rappezzature; all'Organizzatore, come unico responsabile, è comunque demandata ogni valutazione e responsabilità in ordine all'effettuazione della competizione in oggetto, alla data prevista, in rapporto allo stato della viabilità interessata ed alle condizioni climatiche ed atmosferiche;
- dovrà essere dato avviso, prima dell'inizio della manifestazione, a tutti i partecipanti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (aiuole, spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- in previsione della manifestazione e durante il suo svolgimento, dovrà essere prestata la massima attenzione, ponendo in essere tutti gli accorgimenti necessari a garantire la sicurezza dei partecipanti e delle altre persone eventualmente presenti, accertando l'assenza di ostacoli impreveduti sulle carreggiate delle strade interessate dalla gara nonché la sicura percorribilità dei piani viabili e adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessaria, la sospensione immediata della manifestazione; in particolare, qualora dovessero verificarsi eventi atmosferici sfavorevoli, l'Organizzatore dovrà tempestivamente intervenire per adeguare le modalità di svolgimento della manifestazione alle



effettive condizioni di stabilità su strada oppure, ove non sia possibile garantire altrimenti la sicurezza di concorrenti e altre persone presenti, sospendere la manifestazione;

- l'Organizzatore dovrà assumersi la responsabilità sia civile sia penale, di ogni danno arrecato alle strade e ai loro accessori, alle persone, agli animali ed alle cose in genere, verificatesi durante o in conseguenza della manifestazione di che trattasi, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità conseguente a sinistri, danni o altro, verificatesi durante o in conseguenza della manifestazione, esonerando la Città metropolitana di Torino di Torino da ogni e qualsiasi molestia o spesa, che comunque potessero derivarle da parte di terzi;
- eventuali interruzioni e i relativi percorsi alternativi a cui indirizzare il transito veicolare, dovranno essere adeguatamente segnalati per mezzo di apposita segnaletica stradale disposta a norma di legge ed eventualmente presidiata da personale idoneo; dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso pubblico per situazioni di emergenza.

L'eventuale interruzione al transito dovrà essere disposta con apposito provvedimento da parte del **Prefetto di Torino** ai sensi degli artt. 6 e 7 del Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285.

Tale provvedimento, qualora adottato, dovrà essere trasmesso in copia a questo Servizio oltre che a tutti gli Enti interessati.

Il rilascio del Nulla Osta da parte della Città metropolitana di Torino non esime l'Organizzatore dal rispetto di ulteriori adempimenti prescritti per legge e relativi alla manifestazione in oggetto.

Per il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1  
(Ing. Matteo BIZZANI)

Il Responsabile dell'Ufficio  
(Geom. Luigi SAPINO)

S/s

DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITÀ

Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 – Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori

Corso Inghilterra, 7 – cap 10138 Torino, Tel. 011 861 6101

E-mail: [ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it](mailto:ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it) - Pec: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)

[WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT](http://WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT)





ALL.4



ORDINANZA DEL DIRIGENTE  
della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1

N.288-5243/2019

Strada Provinciale n. 50 del "Colle del Nivolet".

Proroga a precedente ordinanza  
di sospensione della circolazione dal Km. 6+700 al Km. 18+460  
con estensione della chiusura dal Km. 5+000 al Km. 6+700

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Premesso:

Che la Provincia di Torino in data 02.12.1986 emetteva apposita ordinanza, a firma del Presidente della Giunta Provinciale, di chiusura al transito per motivi di sicurezza della S.P. n. 50 del "Colle del Nivolet" nel tratto compreso fra la fraz. Chiapili di Sopra ed il Colle del Nivolet, per il periodo 15 ottobre - 15 maggio di ogni anno;

Che attualmente i lavori inerenti la riapertura compresi quelli manutentivi da eseguirsi, in vista e il giorno successivo alla tappa del Giro d'Italia, sulla S.P. n. 50 del "Colle del Nivolet" fino al lago del "Serrù" sono in corso;

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, alla proroga della precedente Ordinanza di sospensione della circolazione lungo la S.P. 50 del "Colle del Nivolet" per tratto compreso tra il Km. 6+700 ed il Km. 18+460 con estensione della chiusura nei giorni precedenti l'evento dal Km. 5+000 al Km. 6+700.

Visto l'art. 7 comma 3 e l'art. 6 comma 4 lettera a) e b) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza "disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione e limitazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il responsabile di zona geom. Flavio GIAI MINIET;

Visto l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;

Vista la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);

Visto il Decreto del Ministro del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministro della salute ed il Ministro delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Visto l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obbiettivi del patto di stabilità interno;

DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'

Direzione Coordinamento Viabilità - Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori  
Corso Inghilterra, 7 - cap 10138 Torino Tel. 011 861 6109 / 6301 - e-mail: [ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it](mailto:ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it)  
Pec: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)  
[WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT](http://WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT)



ALL. 4



**ORDINA**

Dalle ore 8,00 del giorno 23.05.2019 alle ore 24,00 del giorno 24.05.2019 la chiusura al transito della S.P. n. 50 del "Colle del Nivolet" dal Km. 5+000 al Km. 6+700 e la proroga dal giorno 16.05.2019 al giorno 25 ore 24,00 dell' Ordinanza del Presidente della Provincia di Torino del 2.12.1986, di sospensione della circolazione nel tratto compreso tra il Km. 6+700 ed il Km. 18+460.

Il transito sarà consentito agli aventi diritto (previa richiesta formale) ed gli addetti ai lavori.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 comma 3 e 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992 e dagli artt. 116 - 122 del D.P.R. 195/92 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 14/05/2019

**IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE  
COORDINAMENTO VIABILITA' - VIABILITA' 1**

*ing. Matteo TIZZANI*



**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'**

Direzione Coordinamento Viabilità – Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori  
Corso Inghilterra, 7 – cap 10138 Torino Tel. 011 861 6109 / 6301 – e-mail: [ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it](mailto:ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it)

Pec: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)  
[WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT](http://WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT)