

**DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO / CONSIGLIERE DELEGATO**

**OGGETTO:** “MONITORAGGIO TRIMESTRALE DEL PONTE COMUNALE POSTO SUL FIUME DORA BALTEA E COLLEGANTE LA S.P. N. 69 E IL CENTRO ABITATO CON L’INNESTO CON LA S.S. N. 26”.  
APPROVAZIONE CONVENZIONE TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO E IL COMUNE DI QUINCINETTO.

**IL CONSIGLIERE DELEGATO**

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 378-10523 del 7/10/2019 con cui sono state conferite al Consigliere metropolitano Fabio Bianco le deleghe delle funzioni amministrative in materia di Lavori pubblici;

Premesso che:

- con delibera del Consiglio Comunale di Quincinetto n° 25 del 21 dicembre 1958 è stata approvata una convenzione con l’ATIVA (Autostrada Torino-Ivrea-Valle d’Aosta S.p.A.) per il collegamento stradale fra il nuovo casello autostradale di Quincinetto e la S.S. 26 della Valle d’Aosta, mediante la costruzione, a cura del COMUNE, di un ponte sovrappassante il fiume Dora Baltea, che a seguito del decreto del Ministro dei Lavori Pubblici n° 91 del 14 gennaio 1959 ha realizzato e mantenuto l’ATIVA.

- negli scorsi anni l’ATIVA ha proceduto ad effettuare una serie di lavori di ripristino e di consolidamento delle pile del ponte e delle relative fondazioni, al fine di mantenere inalterata la sicurezza del manufatto;

- in data 22 maggio 2020 relativamente a questi interventi è stato rilasciato il verbale di prova di carico delle strutture a firma dell’ing. Danilo Bruna e il 08 giugno 2020 il certificato di collaudo statico delle strutture a certificazione degli interventi di adeguamento sismico del ponte suddetto realizzati dall’impresa R.T.I. COGEIS S.p.A. con sede nel comune di Quincinetto su committenza della concessionaria ATIVA.

- nel verbale di prova di carico delle strutture facente parte del certificato di collaudo statico delle stesse, si precisa che il ponte suddetto è idoneo a sopportare colonne di carichi da 26 t per ciascun senso di marcia, nonché sollecitazioni indotte da colonne di carichi da 32 t con imposizione di transito dei mezzi pesanti distanziati minimo di 30 m, così da consentire il transito sia a mezzi da 32 t che da 44 t (trattore -



Città metropolitana di Torino

semirimorchio). Nel documento stesso si attesta che è necessario inoltre un monitoraggio costante e puntuale del ponte, con controlli trimestrali, che si esplicitano in n. 1 verifica ogni trimestre salvo motivata richiesta del Comune di n. 1 verifica aggiuntiva, da parte di tecnici esperti nel settore, seguito, trascorsi i 10 anni, da una nuova campagna di indagine completa.

- con nota del 02 ottobre 2020 prot. n. 3236 (protocollo Città Metropolitana 67850 del 02/10/2020) a seguito di incontro con la Città Metropolitana di Torino ed in considerazione dell'importanza strategica rivestita dall'infrastruttura, sia nell'ambito dei collegamenti necessari per garantire le attività produttive e commerciali dell'alto canavese e della bassa Valle d'Aosta, sia per il fondamentale e necessario carattere di collegamento nell'ambito dei Piani di Protezione Civile e di viabilità alternativa predisposti dalla Prefettura di Torino nell'ambito della gestione della "Frana di località Chiappetti" che del "Nodo idraulico di Ivrea", il Comune di Quincinetto ha richiesto alla CITTA' METROPOLITANA il supporto all'obbligatorio monitoraggio costante e puntuale della struttura consistente in controlli trimestrali da parte di tecnici esperti nel settore, seguito, trascorsi i 10 anni, da una nuova campagna di indagine completa, al fine di addivenire all'apertura al traffico della struttura alle condizioni indicate nel Certificato di Collaudo Statico sopra richiamato

- la Legge n. 56/2014 di riordino delle funzioni degli Enti locali e in particolare, delle Città metropolitane, annovera tra le funzioni fondamentali di cui all'art. 1 comma 44 la "raccolta ed elaborazione di dati, assistenza tecnico-amministrativa agli enti locali" come riportato nel comma. 85 lett. d);

- tra gli scopi della Città Metropolitana di Torino e del Comune di Quincinetto c'è quello di mantenere e garantire la funzionalità del ponte viabile posto sul fiume Dora Baltea e collegante la S.P. n. 69 e il centro abitato con l'innesto con la S.S. 26 (infrastruttura di proprietà e competenza comunale) nel territorio del Comune di Quincinetto, alla luce dell'importanza strategica della struttura in un ambito territoriale sovracomunale e nell'ambito della necessaria garanzia dei collegamenti viari anche durante gli scenari critici di Protezione Civile citati nel paragrafo sopra stante;

- a tal fine è stato predisposto uno schema di convenzione, allegato al presente decreto per farne parte integrante e sostanziale, per meglio definire tempi, modi e compiti per la esecuzione del monitoraggio del Ponte Comunale sulla Dora Baltea;

- il monitoraggio strutturale del ponte, prescritto nel collaudo sopraccitato, si effettuerà con controlli trimestrali, in analogia ai compiti istituzionali della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 – Ufficio Opere Arte e Ponti, svolti per il proprio patrimonio con l'ausilio di tecnici esperti nel settore, e si esplicitano in n. 1 verifica per ogni trimestre salvo motivata richiesta del Comune di n. 1 verifica aggiuntiva, controlli prescritti nel suddetto collaudo strutturale, il primo entro il 31.12.2020, e con le stesse modalità, ad effettuare l'indagine completa a seguito di 10 anni trascorsi dal collaudo.

- il soggetto attuatore del monitoraggio è la Città Metropolitana di Torino mentre il soggetto responsabile e beneficiario il Comune di Quincinetto;



Città metropolitana di Torino

- il Comune di Quincinetto si impegna a rispettare quanto prescritto nel collaudo, nonché a emettere le ordinanze o altri servizi necessari e conseguenti a supporto delle operazioni di monitoraggio da parte dei tecnici della Città Metropolitana su semplice richiesta della stessa

- l'adozione del presente provvedimento non comporta ulteriori oneri di spesa oltre a quelli già previsti per l'ordinaria attività di manutenzione delle proprie infrastrutture; eventuali ulteriori oneri saranno assunti nei limiti dei pertinenti stanziamenti annui di Bilancio della Direzione competente;

Preso atto che il Responsabile del procedimento è l'Ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1;

Visti:

- la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente responsabile della Direzione interessata, nonché del Dirigente responsabile finanziario in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 48, comma 1, dello Statuto metropolitano;
- l'articolo 16 dello Statuto Metropolitano che disciplina la nomina e le attribuzioni del Vicesindaco, dei Consiglieri Delegati e dell'Organismo di Coordinamento dei Consiglieri Delegati;
- l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano in tema di giusto procedimento;
- l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza

## DECRETA

1. di approvare, per le ragioni espresse in premessa, lo schema di convenzione tra la Città metropolitana di Torino e il Comune di Quincinetto per il servizio di "DEL PONTE COMUNALE POSTO SUL FIUME DORA BALTEA E COLLEGANTE LA S.P. N. 69 E IL CENTRO ABITATO CON L'INNESTO CON LA S.S. N. 26", allegato al presente Decreto per farne parte integrante e sostanziale;
2. di demandare la sottoscrizione della convenzione di cui sopra all'Ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, con facoltà di apportare eventuali modifiche non sostanziali;



Città metropolitana di Torino

3. di dare atto che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri di spesa oltre a quelli già previsti per l'ordinaria attività di manutenzione delle proprie infrastrutture; eventuali ulteriori oneri saranno assunti nei limiti dei pertinenti stanziamenti annui di Bilancio della Direzione competente;
- 4) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Torino, 10/12/2020

IL CONSIGLIERE DELEGATO  
Lavori pubblici, gare e contratti, infrastrutture

Fabio Bianco

SCHEMA DI CONVENZIONE

FRA COMUNE DI QUINCINETTO E CITTA' METROPOLITANA DI TORINO PER  
IL MONITORAGGIO TRIMESTRALE DEL PONTE VIABILE POSTO SUL FIUME  
DORA BALTEA E COLLEGANTE IL CENTRO ABITATO CON L'INNESTO CON  
LA S.S. 26.

.....

Il giorno..... del mese di..... dell'anno 2020

**TRA**

**LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO**, di seguito per brevità denominata  
semplicemente "Città Metropolitana", rappresentata  
da.....

**E**

**IL COMUNE DI QUINCINETTO**, di seguito per brevità denominato semplicemente  
"COMUNE", rappresentato dal Sindaco pro-tempore Angelo CANALE CLAPETTO,  
nato [REDACTED] soggetto demandato alla stipula come da  
Deliberazione del Consiglio Comunale n 29 del 30.10.2020 .

**Premesso**

Che con delibera del Consiglio Comunale di Quincinetto n° 25 del 21 dicembre 1958 è  
stata approvata una convenzione con l'ATIVA (Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta  
S.p.A.) per il collegamento stradale fra il nuovo casello autostradale di Quincinetto e la  
S.S. 26 della Valle d'Aosta, mediante la costruzione, a cura del COMUNE, di un ponte  
sovrappassante il fiume Dora Baltea, la linea ferroviaria Chivasso-Aosta ed il canale  
derivatore Ganassini, per un importo di progetto di 170 milioni di lire, di cui 80 milioni  
di lire già acquisiti dal COMUNE quale contributo specifico dello Stato in applicazione

delle leggi sulle aree depresse del Centro-Nord d'Italia, esclusi gli espropri che erano previsti a carico dell'ATIVA, così come era prevista a carico dell'ATIVA la manutenzione del nuovo ponte fino alla scadenza della concessione ANAS-ATIVA, con successivo subentro dell'ANAS (Azienda Nazionale Autonoma delle Strade S.p.A.);

che, a seguito dell'approvazione ANAS del progetto di variante dell'autostrada Torino-Ivrea-Quincinetto con decreto del Ministro dei Lavori Pubblici n° 91 del 14 gennaio 1959, variante che prevedeva anche il collegamento del casello di Quincinetto con la S.S. 26, l'ATIVA S.p.A. ha assunto direttamente l'impegno di costruire a sua cura e spese, acquisendo il contributo statale sopra richiamato di 80 milioni di lire, anche tale collegamento comprendente il ponte di cui al punto 1) precedente, fermi restando, fino alla scadenza della concessione ANAS-ATIVA, la proprietà del ponte in capo al COMUNE e l'obbligo della sua manutenzione in capo all'ATIVA; al termine della concessione ANAS-ATIVA, la manutenzione del ponte dovrà essere trasferita all'ente concedente ANAS;

che in virtù di detti accordi l'ATIVA ha costruito ed aperto al traffico il suddetto ponte di collegamento alla S.S. 26 in data 20 maggio 1961, contestualmente all'apertura al traffico del tratto autostradale Ivrea-Quincinetto;

che successivamente, negli anni sessanta, la S.A.V. (Società Autostrade Valdostane), innestandosi a Quincinetto sull'autostrada costruita e gestita da ATIVA, ha prolungato, su concessione ANAS, l'autostrada fino ad Aosta, sovrappassando il ponte in parola;

che il nuovo ponte, pur costituendo il naturale sbocco sulla S.S. 26 della Strada Provinciale 69, che partendo da Lessolo raggiunge gli abitati di Baio Dora, Quassolo, Tavagnasco e Quincinetto, non è stato presa in carico dalla CITTA' METROPOLITANA - EX PROVINCIA, al pari di tutto il tratto della medesima strada compresa nel territorio del Comune di Quincinetto, rimanendo finora, insieme a detto

tratto di strada, di proprietà e di competenza (ai fini della circolazione e traffico) del  
COMUNE;

che negli scorsi anni l'ATIVA ha proceduto ad effettuare una serie di lavori di ripristino  
e di consolidamento delle pile del ponte e delle relative fondazioni, al fine di mantenere  
inalterata la sicurezza del manufatto;

che in data 22 maggio 2020 relativamente a questi interventi è stato rilasciato il verbale  
di prova di carico delle strutture a firma dell'ing. Danilo Bruna e il 08 giugno 2020 il  
certificato di collaudo statico delle strutture a certificazione degli interventi di  
adeguamento sismico del ponte suddetto realizzati dall'impresa R.T.I. COGEIS S.p.A.  
con sede nel comune di Quincinetto su committenza della concessionaria ATIVA.

che nel verbale di prova di carico delle strutture facente parte del certificato di collaudo  
statico delle stesse, si precisa che il ponte suddetto è idoneo a sopportare colonne di  
carichi da 26 t per ciascun senso di marcia, nonché sollecitazioni indotte da colonne di  
carichi da 32 t con imposizione di transito dei mezzi pesanti distanziati minimo di 30 m,  
così da consentire il transito sia a mezzi da 32 t che da 44 t (trattore - semirimorchio).  
Nel documento stesso si attesta che è necessario inoltre un monitoraggio costante e  
puntuale del ponte, con controlli trimestrali, che si esplicano in n. 1 verifica ogni  
trimestre salvo motivata richiesta del Comune di n. 1 verifica aggiuntiva, da parte di  
tecnici esperti nel settore, seguito, trascorsi i 10 anni, da una nuova campagna di  
indagine completa.

Che con nota del 02 ottobre 2020 prot. n. 3236 (protocollo Città Metropolitana 67850 del  
02/10/2020) a seguito di incontro con la Città Metropolitana di Torino ed in  
considerazione dell'importanza strategica rivestita dall'infrastruttura, il COMUNE ha  
richiesto alla CITTA' METROPOLITANA il supporto al dovuto monitoraggio costante  
e puntuale consistente in controlli trimestrali da parte di tecnici esperti nel settore,

seguito, trascorsi i 10 anni, da una nuova campagna di indagine completa, al fine di addivenire all'apertura al traffico della struttura alle condizioni indicate nel Certificato di Collaudo Statico sopra richiamato

**Tutto quanto sopra premesso**

**SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

**Articolo 1 - Premesse.**

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

**Articolo 2 - Soggetto responsabile e beneficiario**

Il COMUNE quale ente proprietario del ponte è il soggetto responsabile e beneficiario della presente convenzione.

**Articolo 3 - Soggetto attuatore**

La CITTA' METROPOLITANA quale ente detentore di ponti viabili e dotato di tecnici esperti nel monitoraggio degli stessi, è il soggetto attuatore della presente convenzione.

**Articolo 4 - Oneri a carico del COMUNE**

Il COMUNE quale ente proprietario del ponte suddetto si impegna, al rispetto di quanto prescritto nel certificato di collaudo delle strutture a firma dell'ing. Danilo Bruna, emesso l'8 giugno 2020 e degli allegati facenti parte dello stesso. Nonché a emettere le ordinanze o altri servizi necessari e conseguenti a supporto delle operazioni di monitoraggio da parte dei tecnici della CITTA' METROPOLITANA su semplice richiesta della stessa.

#### **Articolo 5 – Oneri a carico della CITTA' METROPOLITANA**

La CITTA' METROPOLITANA si impegna, ad effettuare i controlli trimestrali, che si esplicitano in n. 1 verifica ogni trimestre salvo motivata richiesta del Comune di n. 1 verifica aggiuntiva, previsti nel suddetto collaudo strutturale, il primo entro il 31.12.2020, e con le stesse modalità, ad effettuare l'indagine completa a seguito di 10 anni trascorsi dal collaudo.

Gli obblighi sono esclusivamente nei confronti del Comune e i termini degli stessi potranno essere oggetto di revisione a seguito di sopravvenute evidenze non programmate.

Le attività di cui sopra trovano copertura finanziaria sui fondi inseriti a Bilancio nell'ambito delle attività di controllo sui Ponti delle infrastrutture in carico all'Ente.

#### **Articolo 6 – Limiti e validità della presente convenzione**

il COMUNE si impegna a mantenere la CITTA' METROPOLITANA indenne da qualsiasi responsabilità nonché da ogni reclamo e azione che pervenisse da terzi, per qualsiasi causa, ragione od azione in dipendenza dall'utilizzo del ponte oggetto della presente Convenzione.

#### **Articolo 7 – Obblighi delle Parti**

Le Parti si obbligano, in conformità alle funzioni e ai compiti assegnati dalla normativa vigente, all'effettuazione delle seguenti attività, nel rispetto dei tempi definiti per l'intervento: la Città Metropolitana, soggetto attuatore, e il Comune di Quincinetto, soggetto responsabile e beneficiario, garantiscono l'attività di coordinamento e di adempimento di tutti gli atti di competenza.

#### **Articolo 8 – Controversie**

Per tutte le controversie che dovessero sorgere in ordine alla interpretazione ed alla esecuzione della presente convenzione, comprese le controversie di carattere tecnico, sarà competente il foro di Torino.

#### **Articolo 9 – Informazione e pubblicità**

Le informazioni riferite agli obiettivi, alla realizzazione ed ai risultati della convenzione dovranno essere ampiamente pubblicizzate.

#### **Articolo 10 – Disposizioni generali e finali**

La presente convenzione è vincolante per tutti i soggetti sottoscrittori.

Le Parti si impegnano, per quanto di propria competenza, a promuovere e ad accelerare, anche presso gli altri enti ed amministrazioni coinvolte, le procedure amministrative per attuare la presente convenzione.

Tutte le spese inerenti e conseguenti alla presente convenzione saranno totalmente a carico del COMUNE.

Letto, confermato, sottoscritto:

Per la **CITTA' METROPOLITANA DI TORINO**

Il/La .....

Per il Comune di QUINCINETTO

Il SINDACO Angelo CANALE CLAPETTO