

SCHEMA RIASSUNTIVO DELLE LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE

Limitazioni strutturali attive a partire dal 15/10/2018		
Tipo veicolo	Orari	Chi non circola
Persone (M1), Merci (N1, N2, N3)	tutto l'anno, tutti i giorni (festivi compresi) e con orario 0:00-24:00	Benzina, diesel, gpl e metano con omologazione Euro 0 <i>(Diesel con omologazione fino a Euro 1 a partire dal 1/10/ 2019, Diesel con omologazione fino a Euro 2 a partire dal 1/10/2020)</i>
Ciclomotori e Motocicli (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7)	01/10 - 31/03, tutti i giorni (festivi compresi) e con orario 0:00-24:00	Benzina con omologazione Euro 0
Persone (M1)	tutto l'anno dal lunedì al venerdì con orario 8:00-19:00	Diesel con omologazione uguale a Euro 1, Euro 2
Merci (N1, N2, N3)	tutto l'anno dal lunedì al venerdì con orario 8:30-14:00 e 16:00-19:00 <i>(dal 01/10/2019 l'orario della limitazione per i veicoli Euro 2 sarà 8:00- 19:00)</i>	Diesel con omologazione uguale a Euro 1, Euro 2
Persone (M1)	01/10-31/03 dal lunedì al venerdì con orario 8:00-19:00	Diesel con omologazione uguale a Euro 3 <i>(Diesel con omologazione Euro 4 a partire dal 1/10/2020)</i>
Merci (N1, N2, N3)	01/10-31/03 dal lunedì al venerdì con orario 8:30-14:00 e 16:00- 19:00 <i>(dal 01/10/2019 l'orario della limitazione sarà 8:00-19:00)</i>	Diesel con omologazione uguale a Euro 3 <i>(Diesel con omologazione Euro 4 a partire dal 1/10/2020)</i>
Limitazioni emergenziali di Livello 1 attive a partire dal 15/10/2018 dopo 4 giorni consecutivi di superamento della soglia di 50 µg/m³ (valide tutti i giorni, festivi compresi)		
Tipo veicolo	Orari	Chi non circola
Persone (M1), Merci (N1, N2, N3)	0:00-24:00	Benzina, diesel, gpl e metano con omologazione Euro 0
Ciclomotori e Motocicli (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7)	0:00-24:00	Benzina con omologazione Euro 0
Persone (M1)	8:00-19:00	Diesel con omologazione uguale a Euro 1, Euro 2, Euro 3 Diesel con omologazione uguale a Euro 4
Merci (N1, N2, N3)	8:30-14:00 e 16:00-19:00	Diesel con omologazione uguale a Euro 1, Euro 2, Euro 3
Merci (N1,N2, N3)	8:30-14:00 e 16:00-19:00	Diesel con omologazione Euro 4

Limitazioni <u>emergenziali</u> di Livello 2 attive a partire dal 15/10/2018 dopo 10 giorni consecutivi di superamento della soglia di 50 µg/m³ (valide tutti i giorni, festivi compresi)		
Tipo veicolo	Orari	Chi non circola
Persone (M1), Merci (N1, N2, N3)	0:00-24:00	Benzina, diesel, gpl e metano con omologazione Euro 0
Ciclomotori e Motocicli (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7)	0:00-24:00	Benzina con omologazione Euro 0
Persone (M1)	8:00-19:00	Diesel con omologazione uguale a Euro 1, Euro 2, Euro 3
		Diesel con omologazione uguale a Euro 4 ed Euro 5 immatricolati prima del 01/01/2013. Benzina con omologazione Euro 1.
Merci (N1, N2, N3)	8:30-14:00 e 16:00-19:00	Diesel con omologazione uguale a Euro 1, Euro 2, Euro 3
Merci (N1,N2, N3)	8:30-14:00 e 16:00-19:00	Diesel con omologazione uguale a Euro 4 ed Euro 5 immatricolati prima del 01/01/2013. Benzina con omologazione Euro 1.
Limitazioni <u>emergenziali</u> di Livello 3 – attive a partire dal 15/10/2018 dopo 20 giorni consecutivi di superamento della soglia di 50 µg/m³ (valide tutti i giorni, festivi compresi)		
Tipo veicolo	Orari	Chi non circola
Persone (M1), Merci (N1, N2, N3)	0:00-24:00	Benzina, diesel, gpl e metano con omologazione Euro 0
Ciclomotori e Motocicli (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7)	0:00-24:00	Benzina con omologazione Euro 0
Persone (M1)	7:00-20:00	Diesel con omologazione uguale a Euro 1, Euro 2, Euro 3
		Diesel con omologazione uguale a Euro 4 e Euro 5 Benzina con omologazione Euro 1
Merci (N1, N2, N3)	7:00-20:00	Diesel con omologazione uguale a Euro 1, Euro 2, Euro 3
		Diesel con omologazione uguale a Euro 4 e Euro 5 Benzina con omologazione Euro 1

categoria M1: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente;

categoria N1: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t;

categoria N2: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t;

categoria N3: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t;

categoria L1: veicoli a due ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) non supera i 50 cc e la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) non supera i 45 km/h;

categoria L2: veicoli a tre ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) non supera i 50 cc e la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) non supera i 45 km/h;

categoria L3: veicoli a due ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45 km/h;

categoria L4: veicoli a tre ruote asimmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45 km/h (motocicli con carrozzeria laterale);

categoria L5: veicoli a tre ruote simmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45 km/h;

categoria L6: quadricicli leggeri, la cui massa a vuoto e' inferiore o pari a 350 kg, esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, la cui velocita' massima per costruzione e' inferiore o uguale a 45 km/h e la cui cilindrata del motore e' inferiore o pari a 50 cm³ per i motori ad accensione comandata; o la cui potenza massima netta e' inferiore o uguale a 4 kW per gli altri motori, a combustione interna; o la cui potenza nominale continua massima e' inferiore o uguale a 4 kW per i motori elettrici. Tali veicoli sono conformi alle prescrizioni tecniche applicabili ai ciclomotori a tre ruote della categoria L2e, salvo altrimenti disposto da specifiche disposizioni comunitarie;

categoria L7: i quadricicli, diversi da quelli di cui alla categoria L6e, la cui massa a vuoto e' inferiore o pari a 400 kg (550 kg per i veicoli destinati al trasporto di merci), esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, e la cui potenza massima netta del motore e' inferiore o uguale a 15 kW. Tali veicoli sono considerati come tricicli e sono conformi alle prescrizioni tecniche applicabili ai tricicli della categoria L5e salvo altrimenti disposto da specifiche disposizioni comunitarie;