



Interreg ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

Titolo dell'azione

Carpooling Correggio

Area di diffusione (carta)

Province di Reggio Emilia e Modena

Budget, risorse umane:

2.166.566 € (tot. I.MO.S.M.I.D.)
4 persone part-time in Comune, 1 persona in
Agenzia per la Mobilità

Soggetto responsabile, gestore/operatore:

Provincia di Reggio Emilia

Partner:

Agenzia locale per la mobilità di Reggio Emilia,
Comune di Correggio, En.Cor srl, Regione
Emilia-Romagna, Diputació Barcelona

Data di avvio:

Settembre 2010 - agosto 2013

Contesto e descrizione dell'azione:

Nell'ambito del progetto europeo I.MO.S.M.I.D. (programma LIFE) è stato aperto un ufficio per la mobilità sostenibile a Correggio, Mobidi. Iniziativa pubblica.

Forma di car pooling:

- sistematico programmato
- occasionale programmato
- occasionale istantaneo

Motivo dello spostamento:

- casa-lavoro
- studio
- turismo
-

- su breve distanza
- su lunga distanza

Distanza media percorsa per singola tratta

SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

Integrazioni e collegamenti con altre modalità di trasporto:

Coordinamento con la rete dei trasporti pubblici locali (TPL).
Miglioramento del servizio di TPL nonché dei servizi per lo spostamento in bicicletta.
Fornitura di vetture elettriche ad aziende/enti aderenti all'iniziativa di carpooling da mettere a disposizione dei propri dipendenti.

Presentazione dei servizi e degli strumenti tecnologici del sito web:

Gestione del servizio di carpooling da parte dell'app Drivebook, scelta dopo un'attenta analisi dei bisogni per il progetto.

Strategia di comunicazione e di incentivazione messa in atto:

Analisi preliminare degli spostamenti e individuazione dei punti di raccolta.
Noleggio gratuito di veicoli elettrici per il carpooling (ricaricabili gratuitamente presso alcune aziende del distretto) con sosta gratuita, ticket spesa per carpoolers (10 € ogni 300 km percorsi in auto condivisa), sconti per TPL.

Presenza di infrastrutture dedicate al servizio:

Creazione di punti di raccolta.

SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

Aspetti economici, contrattuali ed assicurativi:

Iscrizione al servizio gratuita.
Contributo per il viaggio suggerito dall'applicazione, ma a discrezione degli utenti.
Registrazione e controllo targhe e documenti d'identità degli utenti iscritti.

Risultati ottenuti:

>50 ton riduzione emissioni CO2.
770 € risparmiati da ogni partecipante.
Finito il progetto gli incentivi sono stati disattivati, ma diverse persone hanno continuato a fare carpooling.

Punti di forza, fattori chiave di successo:

Incentivi economici.
Processo partecipativo (coinvolgimento comune con ufficio Mobidi, datori di lavoro, sindacati), che ha poi coinvolto anche i lavoratori per farli conoscere anche tra aziende diverse per facilitare la creazione di equipaggi.
La spinta da parte delle aziende (con eventuali incentivi) è altrettanto importante per favorire il processo.
Individuazione tratte più frequentate.
Analisi buone pratiche di altri progetti simili, in particolare il progetto Gesmopoli di Barcellona.

Aspetti critici, precauzioni da prendere, adattamenti necessari:

L'utilizzo di piattaforme web è fondamentale, ma non sufficiente. Serve un iniziale coinvolgimento partecipativo face-to-face per mettere in contatto i potenziali carpoolers e farli conoscere. È necessario proseguire il monitoraggio anche post-progetto, cosa che in questo caso non è stata possibile per mancanza di fondi (una volta terminato il progetto).

SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

Valutazione – modalità di verifica e di monitoraggio, indicatori di risultato e di impatto:

Beneficio ambientale (chilometri risparmiati, convertiti in CO2 risparmiata) e risparmio economico. È stato tenuto un diario di bordo per il monitoraggio degli equipaggi attivi.

Destinatari (pubblico bersaglio):

Lavoratori del distretto industriale e di altre aziende di Correggio.

Contatti

Mobidi - 0522.630778 - ambiente@comune.correggio.re.it
C. Rossi - 0522.927877 – Agenzia locale per la Mobilità di Reggio Emilia - am.re@am.re.it
e.porreca@mbox.provincia.re.it, politiche.comunitarie@mbox.provincia.re.it

Sito web

<http://www.pdc.minambiente.it/progetti/imosmid-modello-integrato-la-gestione-sostenibile-della-mobilita-nei-distretti-industriali>