



## CO&GO

Condivisione e **G**overnance  
Covoiturage et **G**ouvernance

### Obiettivo generale

Rendere più sostenibile la mobilità nell'area transfrontaliera, attraverso la promozione della condivisione dell'auto di proprietà - car pooling - da parte di residenti, lavoratori e turisti.

### Partner

- Città metropolitana di Torino (capofila), con soggetti attuatori l'Agenzia della Mobilità Piemontese e il Comune di Casalborgone.
- Auvergne Rhône-Alpes Energie-environnement
- Comune di Leinì
- Zona Ovest di Torino s.r.l.
- Grand Chambéry

### Budget

1.087.067,55 euro, budget complessivo  
400.256,42 euro, budget di Città metropolitana di Torino

Progetto finanziato attraverso il Programma di Cooperazione Transfrontaliera Europeo Interreg V A – Italia-Francia ALCOTRA 2014-2020.

### Durata

36 mesi, 3 ottobre 2017 – 2 ottobre 2020.

La riunione di lancio del progetto si è svolta a Modane il 14/12/2017.

Durante l'incontro è stato costituito il COPIL (Comitato di Pilotaggio del progetto), sono state programmate le attività e gli eventi locali. Nel 2018 in particolare si svolgeranno una visita studio a Chambéry, un convegno internazionale a Lione, e in Italia un seminario tecnico.

### Azioni principali

- Analisi delle buone pratiche e indagine sulle abitudini e sulla disponibilità del pubblico bersaglio a praticare il car pooling.
- Progettazione di azioni pilota nelle aree critiche (o scarsamente accessibili, o congestionate), adottando modalità innovative di coinvolgimento dell'utenza e dei "poli" attrattori di traffico.
- Miglioramento dell'offerta sia attraverso la realizzazione di un sistema organizzato di fermate del car pooling e di isole intermodali diffuse, che attraverso l'implementazione/adattamento di strumenti web e piattaforme.
- Sviluppo della domanda attraverso campagne di comunicazione ad hoc con l'applicazione di meccanismi incentivanti e l'adozione di processi di governance guidati e monitorati dalle Amministrazioni territoriali competenti.

### Risultati attesi

- Scambio di esperienze e metodologie sul car pooling tra Italia e Francia;
- Sperimentazione di un modello replicabile per la diffusione del car pooling, con azioni innovative per modalità di coinvolgimento del pubblico e per integrazione del trasporto pubblico-privato attraverso un sistema di meeting-point;
- Aumento del tasso di occupazione delle vetture e miglioramento dell'accessibilità delle aree pilota.

