

**ORDINANZA DEL DIRIGENTE
DEL SERVIZIO VIABILITA' 1**

N.16-4146/2016

**S.P. n. 020 del Colle di Tenda - Bretella di Collegamento tra la S.P. n. 20 (località Cascina Chiaberti) e la S.P. n.661 (località Crocetta) dal km 0+000 al km 4+150.
Regolamentazione della circolazione stradale.**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Premesso che:

- per risolvere alcune problematiche legate ai considerevoli flussi di traffico in Carmagnola, il Ministero dei LL.PP., la Regione, la Provincia di Torino, il Comune di Carmagnola, l'ANAS s.p.a. e la Soc. Autostrada TO-SV s.p.a., hanno stipulato un accordo di programma seguito dalla convenzione attuativa approvata con Determinazione Regionale – Direzione Trasporti n. 228 del 6-04-2000;
- con tale convenzione, si è stabilito chi doveva redigere la progettazione e la realizzazione dei lavori della nuova bretella;
- in data 01/10/2001, è avvenuto il trasferimento delle strade e delle relative competenze, dall'ANAS Compartimento della Viabilità per il Piemonte – alla Regione Piemonte ed agli Enti locali;
- fra le strade trasferite alla Regione Piemonte e alla Città Metropolitana di Torino (già Provincia di Torino) sono comprese la ex SS 20 “del Colle di Tenda” (ora S.P. n. 020) e la ex SS 661 “delle Langhe (ora S.P. n. 661);
- in seguito con D.G.R. n. 9-5791 del 27/4/2007 la Regione Piemonte ha provveduto a classificare e a trasferire, a partire dal 01/01/2008, al demanio delle Province la rete stradale appartenente al demanio regionale e che pertanto la S.R. n. 20 risulta di proprietà della Città Metropolitana di Torino (già Provincia di Torino);
- i tracciati della ex ss 20 e ss 661, non comprendevano il tratto della suddetta bretella (in quanto all'epoca ancora non realizzata) e delle relative rotatorie ma solamente quello costituito dalla sede storica delle ex statali attraversanti il territorio di Carmagnola e dei Comuni Limitrofi;
- l'ANAS aveva in progetto la realizzazione della “Nuova bretella collegante il nuovo casello autostradale di Carmagnola sud sulla Autostrada A6 Torino-Savona con la ex S.S. 20 e la ex S.S. 661”;
- la nuova bretella ha inizio sulla ex ss 20 mediante un'intersezione a rotatoria e prosegue con un tracciato in rilevato per circa m. 4.100 fino alla ex ss 661, a cui si innesta sempre a mezzo di una rotatoria; lungo il percorso viene intersecata la S.P. n. 137 e l'area che ospiterà il futuro nuovo Casello Autostradale sulla A/6 TO-SV, sempre a mezzo di rotatorie;
- vengono altresì scavalcati con viadotti le linee ferroviarie Trofarello-Cuneo e Bra-Carmagnola, il torrente Merletta, L'Autostrada A/6 TO-SV e i Rii san Giovanni, Moneta e Furpes;
- nelle more del completamento dei suddetti lavori, sono già state rese transitabili ed aperte al transito, le rotatorie di intersezione con la S.P. n. 020 (ordinanza n. 84-4989/2015 del 20/02/2015), con la S.P. n. 137 (ordinanza n. 142-7957/2015 del 20/03/2015) e con la S.P. n. 661 (ordinanza n. 363-16533/2015 del 28/05/2015);
- la nuova bretella, unendo tre arterie di competenza della Città Metropolitana di Torino ne

ha assunto medesime caratteristiche e pertanto ne costituirà ulteriore elemento di rete stradale;

- con Delibera del Consiglio Metropolitanano n. 3198 in data 02/02/2016 è stato approvato lo schema di convenzione tra ANAS, Città Metropolitana di Torino e Comune di Carmagnola finalizzato alla presa in consegna dell'arteria stradale realizzata;
- Anas, Città metropolitana di Torino, Comune di Carmagnola ed Enti territoriali, concordano sulla necessità di aprire al traffico la nuova bretella, nelle more del collaudo tecnico-amm.vo;
- Visto:
 - ✓ l'esito positivo dei collaudi statici di cui ai Certificati di Collaudo Statico (agli atti) del Viadotto di scavalco Autostrada A/6, Ponte sul Rio Meletta, Ponte su FF.SS. Bra Carmagnola e ponte su FF.SS Trofarello-Cuneo e opere d'arte minori,
 - ✓ il verbale di stato di consistenza delle opere (art. 200 del DPR 554/99)
 - ✓ il verbale di accertamento ai fini della presa in consegna anticipata con la quale la Commissione di Collaudo ha accertato che l'uso delle opere risulta possibile
 - ✓ i verbali di regolare esecuzione dei lavori di R.F.I. , con i quali si autorizza ANAS a mettere in esercizio i due viadotti di scavalco delle rispettive linee ferroviarie
 - ✓ copia certificazioni barriere metalliche e dichiarazione corretta installazione
 - ✓ copia dichiarazione conformità impianti di pubblica illuminazione
 - ✓ copia certificazione segnaletica e dichiarazione corretta installazione
- in relazione alla presa in carico, con conseguente apertura della strada, nelle more della classificazione e denominazione della nuova bretella da parte della Città Metropolitana di Torino, si rende necessaria l'emissione di ordinanza per l'apertura al transito e la regolamentazione della circolazione stradale lungo la S.P. n. 020 del Colle di Tenda - Bretella di Collegamento tra la S.P. n. 20 (località Cascina Chiaberti) e la S.P. n.661 (località Crocetta) con l'istituzione dei seguenti divieti e limitazioni:

1. dal km 0+000 al km 4+150 corsia destra:

- a. divieto di sorpasso dal Km. 0+060 al Km 1+148, dal Km 1+620 al Km 2+050, dal km 2+400 al km 3+560 e dal km 3+650 al km 4+150;
- b. limite massimo di velocità a Km/h 30 dal Km. 1+050 al Km 1+148, dal km 3+475 al km 3+560 e dal km 4+050 al km 4+150
- c. limite massimo di velocità a Km/h 50 dal Km. 0+350 al Km 0+785, dal km 3+080 al km 3+475 e dal km 3+675 al km 4+050;
- d. limite massimo di velocità a Km/h 70 dal Km. 0+060 al Km 0+350, dal km 0+785 al km 1+050, dal km 2+995 al km 3+080;
- e. dare precedenza ai veicoli percorrenti la rotatoria al km 1+148, al km 3+560 e al km 4+150;

2. dal km 0+000 al km 4+150 corsia sinistra:

- a. divieto di sorpasso dal Km. . 0+060 al Km 1+090 , dal Km 1+215 al Km 1+390, dal km 1+720 al km 2+075 e dal km 2+435 al km 3+410 e dal km 3+630 al km 4+035;
- b. limite massimo di velocità a Km/h 30 dal Km. 0+000 al Km 0+150, dal km 1+215 al km 1+270 e dal km 3+630 al km 3+780
- c. limite massimo di velocità a Km/h 50 dal Km. 0+470 al Km 0+890, dal km 3+115 al km 3+510 e dal km 3+780 al km 3+960;
- d. limite massimo di velocità a Km/h 70 dal Km. 0+150 al Km 0+470, dal km 0+890 al km 1+090, dal km 3+960 al km 4+035;
- e. dare precedenza ai veicoli percorrenti la rotatoria al km 1+215 e al km 3+630.

Atteso che:

- si è constatata, secondo quanto previsto dal progetto approvato, l'assenza di accessi diretti privati e/o pubblici lungo la variante;
- **Il comune di Carmagnola avrà in carico l'onere della manutenzione e gestione delle aree a verde e delle strade di servizio oltre alla gestione degli impianti di illuminazione di tutte le rotonde;**

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale, all'apertura al transito e alla regolamentazione della circolazione stradale sulla S.P. n. 020 del Colle di Tenda - Bretella di Collegamento tra la S.P. n. 20 (località Cascina Chiaberti) e la S.P. n.661 (località Crocetta) con istituzione dei seguenti divieti e limitazioni:

1. dal km 0+000 al km 4+150 corsia destra:

- a. divieto di sorpasso dal Km. 0+060 al Km 1+148, dal Km 1+620 al Km 2+050, dal km 2+400 al km 3+560 e dal km 3+650 al km 4+150;
- b. limite massimo di velocità a Km/h 30 dal Km. 1+050 al Km 1+148, dal km 3+475 al km 3+560 e dal km 4+050 al km 4+150
- c. limite massimo di velocità a Km/h 50 dal Km. 0+350 al Km 0+785, dal km 3+080 al km 3+475 e dal km 3+675 al km 4+050;
- d. limite massimo di velocità a Km/h 70 dal Km. 0+060 al Km 0+350, dal km 0+785 al km 1+050, dal km 2+995 al km 3+080;
- e. dare precedenza ai veicoli percorrenti la rotonda al km 1+148, al km 3+560 e al km 4+150;

2. dal km 0+000 al km 4+150 corsia sinistra:

- a. divieto di sorpasso dal Km. . 0+060 al Km 1+090 , dal Km 1+215 al Km 1+390, dal km 1+720 al km 2+075 e dal km 2+435 al km 3+410 e dal km 3+630 al km 4+035;
- b. limite massimo di velocità a Km/h 30 dal Km. 0+000 al Km 0+150, dal km 1+215 al km 1+270 e dal km 3+630 al km 3+780
- c. limite massimo di velocità a Km/h 50 dal Km. 0+470 al Km 0+890, dal km 3+115 al km 3+510 e dal km 3+780 al km 3+960;
- d. limite massimo di velocità a Km/h 70 dal Km. 0+150 al Km 0+470, dal km 0+890 al km 1+090, dal km 3+960 al km 4+035;
- e. dare precedenza ai veicoli percorrenti la rotonda al km 1+215 e al km 3+630.

Visto l'art. 6 comma 4 lettera b) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza "stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade";

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il responsabile interventi manutentivi geom. Rosa CANCELLARA;

Visto l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;

Vista la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);

ORDINA

Sulla S.P. n. 020 del Colle di Tenda - Bretella di Collegamento tra la S.P. n. 20 (località Cascina Chiaberti) e la S.P. n.661 (località Crocetta) l'istituzione dei seguenti divieti e limitazioni:

1. dal km 0+000 al km 4+150 corsia destra:

- a. divieto di sorpasso dal Km. 0+060 al Km 1+148, dal Km 1+620 al Km 2+050, dal km 2+400 al km 3+560 e dal km 3+650 al km 4+150;
- b. limite massimo di velocità a Km/h 30 dal Km. 1+050 al Km 1+148, dal km 3+475 al km 3+560 e dal km 4+050 al km 4+150
- c. limite massimo di velocità a Km/h 50 dal Km. 0+350 al Km 0+785, dal km 3+080 al km 3+475 e dal km 3+675 al km 4+050;
- d. limite massimo di velocità a Km/h 70 dal Km. 0+060 al Km 0+350, dal km 0+785 al km 1+050, dal km 2+995 al km 3+080;
- e. dare precedenza ai veicoli percorrenti la rotonda al km 1+148, al km 3+560 e al km 4+150;

2. dal km 0+000 al km 4+150 corsia sinistra:

- a. divieto di sorpasso dal Km. . 0+060 al Km 1+090 , dal Km 1+215 al Km 1+390, dal km 1+720 al km 2+075 e dal km 2+435 al km 3+410 e dal km 3+630 al km 4+035;
- b. limite massimo di velocità a Km/h 30 dal Km. 0+000 al Km 0+150, dal km 1+215 al km 1+270 e dal km 3+630 al km 3+780
- c. limite massimo di velocità a Km/h 50 dal Km. 0+470 al Km 0+890, dal km 3+115 al km 3+510 e dal km 3+780 al km 3+960;
- d. limite massimo di velocità a Km/h 70 dal Km. 0+150 al Km 0+470, dal km 0+890 al km 1+090, dal km 3+960 al km 4+035;
- e. dare precedenza ai veicoli percorrenti la rotonda al km 1+215 e al km 3+630.

Il mantenimento in esercizio della segnaletica orizzontale e verticale sarà a carico del responsabile territoriale competente **mentre restano a carico del comune di Carmagnola la manutenzione delle aree a verde e delle strade di servizio oltre alla gestione degli impianti di illuminazione**, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 comma 3 e 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992 e dagli artt. 116 – 122 del D.P.R. 195/92 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente ordinanza.

Torino,03/02/2016

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITA' 1
Dott. Ing. Luigi SPINA