

Raccolta fabbisogni per la fornitura di segnaletica stradale verticale, complementare, temporanea, mobile e accessori vari

L'obiettivo dell'iniziativa è la raccolta delle informazioni quantitative, al fine di definire una panoramica completa dei fabbisogni delle Amministrazioni, per la predisposizione di una procedura di gara aggregata.

Vengono forniti gli elenchi, contenenti i prodotti già individuati a seguito della "Raccolta fabbisogni" dell'anno 2019, che si chiede di compilare con riferimento al fabbisogno di acquisto annuo (quantità).

Le **informazioni inerenti i desiderata futuri**, saranno utili alla Città Metropolitana di Torino al fine di calibrare l'elenco dei prodotti a gara con le effettive esigenze delle Amministrazioni.

Linee guida per la compilazione del questionario

Per ciascuno dei fogli del presente questionario, si prega di compilare i campi relativi alle quantità annue desiderate (campi in verde) in corrispondenza del prodotto di interesse.

Grazie per la collaborazione.

Contenuto	Descrizione
1_Verticale	Elenco della segnaletica stradale verticale
2_Complementare	Elenco della segnaletica stradale complementare
3_Temporanea, mobile e accessori vari	Elenco della segnaletica stradale temporanea, mobile e accessori
4_Desiderata futuri	Indicare gli articoli non elencati nei fogli 1 - 2 - 3 che l'Amministrazione è interessata ad acquisire

SEGNALETICA STRADALE VERTICALE

Legenda caratteristiche segnali: Al= supporto in lamiera di alluminio; Fe = supporto in ferro; E.G.= Classe 1 - Livello prestazionale inferiore; H.I.= Classe 2 - Livello prestazionale base; D.G. = Classe 2 - Livello prestazionale superiore

ID Prodotto	Descrizione Prodotto	Caratteristiche e misure	Unità di Misura	Fabbisogno di acquisto annuo (quantità) - con riferimento all'unità di misura indicata	Note
1	Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92, lato virtuale nelle dimensioni indicate.	600 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
2	Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92, lato virtuale nelle dimensioni indicate.	600 mm, sp. 25/10, Al, H.I.	cadauno		
3	Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92, lato virtuale nelle dimensioni indicate.	900 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
4	Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92, lato virtuale nelle dimensioni indicate.	900 mm, sp. 25/10, Al, H.I.	cadauno		
5	Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate.	Diam. 400 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
6	Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate.	Diam. 400 mm, sp. 25/10, Al, H.I.	cadauno		
7	Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate.	Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
8	Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate.	Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I.	cadauno		
9	Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate.	Diam. 900 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
10	Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate.	Diam. 900 mm, sp. 25/10, Al, H.I.	cadauno		
11	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo a forma quadrata o romboidale conforme alle tab. II 5,6,9 art. 80 D.P.R. 495/92.	Lato 330 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
12	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo a forma quadrata o romboidale conforme alle tab. II 5,6,9 art. 80 D.P.R. 495/92.	Lato 330 mm, sp. 25/10, Al, H.I.	cadauno		
13	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo a forma quadrata o romboidale conforme alle tab. II 5,6,9 art. 80 D.P.R. 495/92.	Lato 400 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
14	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo a forma quadrata o romboidale conforme alle tab. II 5,6,9 art. 80 D.P.R. 495/92.	Lato 600 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
15	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo a forma quadrata o romboidale conforme alle tab. II 5,6,9 art. 80 D.P.R. 495/92.	Lato 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I.	cadauno		
16	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo a forma quadrata o romboidale conforme alle tab. II 5,6,9 art. 80 D.P.R. 495/92.	Lato 800 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
17	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo a forma quadrata o romboidale conforme alle tab. II 5,6,9 art. 80 D.P.R. 495/92.	Lato 800 mm, sp. 25/10, Al, H.I.	cadauno		
18	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo a forma quadrata o romboidale conforme alle tab. II 5,6,9 art. 80 D.P.R. 495/92.	Lato 900 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
19	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo a forma quadrata o romboidale conforme alle tab. II 5,6,9 art. 80 D.P.R. 495/92.	Lato 900 mm, sp. 25/10, Al, H.I.	cadauno		
20	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92.	Lato 400x600 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
21	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92.	Lato 400x600 mm, sp. 25/10, Al, H.I.	cadauno		
22	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92.	Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
23	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92.	Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I.	cadauno		
24	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92.	Lato 900x1350 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
25	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92.	Lato 900x1350 mm, sp. 25/10, Al, H.I.	cadauno		
26	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92.	Lato 1200x180 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
27	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92.	Lato 1200x180 mm, sp. 25/10, Al, H.I.	cadauno		
28	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92.	Lato 1350x2000 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
29	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92.	Lato 1350x2000 mm, sp. 25/10, Al, H.I.	cadauno		
30	Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma rettangolare fuori norma, per impieghi particolari, può essere richiesto dalle Amministrazioni con piegatura sui lati maggiori per una larghezza di 25 mm a scopo di irrigidimento.	900x1500 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
31	Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma rettangolare fuori norma, per impieghi particolari, può essere richiesto dalle Amministrazioni con piegatura sui lati maggiori per una larghezza di 25 mm a scopo di irrigidimento.	900x1500 mm, sp. 25/10, Al, H.I.	cadauno		
32	Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma rettangolare fuori norma, per impieghi particolari, può essere richiesto dalle Amministrazioni con piegatura sui lati maggiori per una larghezza di 25 mm a scopo di irrigidimento.	1000x1500 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		

ID Prodotto	Descrizione Prodotto	Caratteristiche e misure	Unità di Misura	Fabbisogno di acquisto annuo (quantità) - con riferimento all'unità di misura indicata	Note
33	Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma rettangolare fuori norma, per impieghi particolari, può essere richiesto dalle Amministrazioni con piegatura sui lati maggiori per una larghezza di 25 mm a scopo di irrigidimento.	1000x1500 mm, sp. 25/10, Al, H.I	cadauno		
34	Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma rettangolare fuori norma, per impieghi particolari, può essere richiesto dalle Amministrazioni con piegatura sui lati maggiori per una larghezza di 25 mm a scopo di irrigidimento.	600 x 1200 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
35	Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma rettangolare fuori norma, per impieghi particolari, può essere richiesto dalle Amministrazioni con piegatura sui lati maggiori per una larghezza di 25 mm a scopo di irrigidimento.	600 x 1200 mm, sp. 25/10, Al, H.I.	cadauno		
36	Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92	100x250 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
37	Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92	150x350 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
38	Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92	150x350 mm, sp. 25/10, Al, H.I	cadauno		
39	Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92	250x550 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
40	Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92	500x250 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
41	Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92	500x250 mm, sp. 25/10, Al, H.I	cadauno		
42	Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92	750x330 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
43	Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92	800x270 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
44	Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92	800x270 mm, sp. 25/10, Al, H.I	cadauno		
45	Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92	600x200 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
46	Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92	600x200 mm, sp. 25/10, Al, H.I	cadauno		
47	Segnale stradale in lamiera di alluminio "senso unico parallelo" fig. II 348 art. 135 D.P.R. 495/92.	20x60 cm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
48	Segnale stradale in lamiera di alluminio "senso unico parallelo" fig. II 348 art. 135 D.P.R. 495/92.	20x80 cm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
49	Segnale stradale in lamiera di alluminio "senso unico parallelo" fig. II 348 art. 135 D.P.R. 495/92.	25x80 cm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
50	Segnale stradale in lamiera di alluminio "senso unico parallelo" fig. II 348 art. 135 D.P.R. 495/92.	25x100 cm, sp. 25/10, Al, H.I	cadauno		
51	Segnale stradale in lamiera di alluminio "senso unico parallelo" fig. II 348 art. 135 D.P.R. 495/92.	30x120 cm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
52	Segnale stradale in lamiera di alluminio "senso unico parallelo" fig. II 348 art. 135 D.P.R. 495/92.	30x120 cm, sp. 25/10, Al, H.I	cadauno		
53	Specchio parabolico	Diametro 40 cm	cadauno		
54	Specchio parabolico	Diametro 60 cm	cadauno		
55	Specchio parabolico	Diametro 90 cm	cadauno		
56	Segnale "nome strada" o di "direzione urbana" con scritta su entrambe le facciate, come indicato dalle Amministrazioni, in pannello tamburato di alluminio estruso conformi alle dimensioni della tab. II 15, art. 80 D.P.R. 495/92 e completo di staffa particolare in alluminio per l'ancoraggio su piantane diam. 60 mm o pali di dimensioni maggiori.	60x20 cm, E.G.	cadauno		
57	Segnale "nome strada" o di "direzione urbana" con scritta su entrambe le facciate, come indicato dalle Amministrazioni, in pannello tamburato di alluminio estruso conformi alle dimensioni della tab. II 15, art. 80 D.P.R. 495/92 e completo di staffa particolare in alluminio per l'ancoraggio su piantane diam. 60 mm o pali di dimensioni maggiori.	60x20 cm, H.I.	cadauno		
58	Segnale "nome strada" o di "direzione urbana" con scritta su entrambe le facciate, come indicato dalle Amministrazioni, in pannello tamburato di alluminio estruso conformi alle dimensioni della tab. II 15, art. 80 D.P.R. 495/92 e completo di staffa particolare in alluminio per l'ancoraggio su piantane diam. 60 mm o pali di dimensioni maggiori.	80x20 cm, E.G.	cadauno		
59	Segnale "nome strada" o di "direzione urbana" con scritta su entrambe le facciate, come indicato dalle Amministrazioni, in pannello tamburato di alluminio estruso conformi alle dimensioni della tab. II 15, art. 80 D.P.R. 495/92 e completo di staffa particolare in alluminio per l'ancoraggio su piantane diam. 60 mm o pali di dimensioni maggiori.	80x25 cm, E.G.	cadauno		
60	Segnale "nome strada" o di "direzione urbana" con scritta su entrambe le facciate, come indicato dalle Amministrazioni, in pannello tamburato di alluminio estruso conformi alle dimensioni della tab. II 15, art. 80 D.P.R. 495/92 e completo di staffa particolare in alluminio per l'ancoraggio su piantane diam. 60 mm o pali di dimensioni maggiori.	80x25 cm, H.I.	cadauno		
61	Segnale "nome strada" o di "direzione urbana" con scritta su entrambe le facciate, come indicato dalle Amministrazioni, in pannello tamburato di alluminio estruso conformi alle dimensioni della tab. II 15, art. 80 D.P.R. 495/92 e completo di staffa particolare in alluminio per l'ancoraggio su piantane diam. 60 mm o pali di dimensioni maggiori.	100x25 cm, E.G.	cadauno		
62	Segnale "nome strada" o di "direzione urbana" con scritta su entrambe le facciate, come indicato dalle Amministrazioni, in pannello tamburato di alluminio estruso conformi alle dimensioni della tab. II 15, art. 80 D.P.R. 495/92 e completo di staffa particolare in alluminio per l'ancoraggio su piantane diam. 60 mm o pali di dimensioni maggiori.	25x125 cm, E.G.	cadauno		
63	Segnale "nome strada" o di "direzione urbana" con scritta su entrambe le facciate, come indicato dalle Amministrazioni, in pannello tamburato di alluminio estruso conformi alle dimensioni della tab. II 15, art. 80 D.P.R. 495/92 e completo di staffa particolare in alluminio per l'ancoraggio su piantane diam. 60 mm o pali di dimensioni maggiori.	25x125 cm, H.I.	cadauno		
64	Segnale di direzione di tipo urbano o turistico o di territorio per industrie o alberghiero come da fig. II/248, 301, 294, 297; art.128 e 134 D.P.R. 496/92; realizzato in speciale profilo in lega di alluminio estruso trafilato, dotato di una o piu "rotaie" nella parte posteriore per l'alloggiamento delle staffe e bulloni occorrenti per il fissaggio. Colori di fondo, bordini, simboli, iscrizioni e quant'altro in pellicola termoadesiva di colore appropriato e secondo le indicazioni fornite dalle Amministrazioni.	20x100 cm, E.G.	cadauno		
65	Segnale di direzione di tipo urbano o turistico o di territorio per industrie o alberghiero come da fig. II/248, 301, 294, 297; art.128 e 134 D.P.R. 496/92; realizzato in speciale profilo in lega di alluminio estruso trafilato, dotato di una o piu "rotaie" nella parte posteriore per l'alloggiamento delle staffe e bulloni occorrenti per il fissaggio. Colori di fondo, bordini, simboli, iscrizioni e quant'altro in pellicola termoadesiva di colore appropriato e secondo le indicazioni fornite dalle Amministrazioni.	25x125 cm, E.G.	cadauno		
66	Segnale di direzione di tipo urbano o turistico o di territorio per industrie o alberghiero come da fig. II/248, 301, 294, 297; art.128 e 134 D.P.R. 496/92; realizzato in speciale profilo in lega di alluminio estruso trafilato, dotato di una o piu "rotaie" nella parte posteriore per l'alloggiamento delle staffe e bulloni occorrenti per il fissaggio. Colori di fondo, bordini, simboli, iscrizioni e quant'altro in pellicola termoadesiva di colore appropriato e secondo le indicazioni fornite dalle Amministrazioni.	25x125 cm, H.I.	cadauno		

ID Prodotto	Descrizione Prodotto	Caratteristiche e misure	Unità di Misura	Fabbisogno di acquisto annuo (quantità) - con riferimento all'unità di misura indicata	Note
67	Segnale di direzione di tipo urbano o turistico o di territorio per industrie o alberghiero come da fig. II/248, 301, 294, 297; art.128 e 134 D.P.R. 496/92; realizzato in speciale profilo in lega di alluminio estruso trafilato, dotato di una o più "rotaie" nella parte posteriore per l'alloggiamento delle staffe e bulloni occorrenti per il fissaggio. Colori di fondo, bordini, simboli, iscrizioni e quant'altro in pellicola termoadesiva di colore appropriato e secondo le indicazioni fornite dalle Amministrazioni.	30x125 cm, E.G.	cadauno		
68	Segnale di direzione di tipo urbano o turistico o di territorio per industrie o alberghiero come da fig. II/248, 301, 294, 297; art.128 e 134 D.P.R. 496/92; realizzato in speciale profilo in lega di alluminio estruso trafilato, dotato di una o più "rotaie" nella parte posteriore per l'alloggiamento delle staffe e bulloni occorrenti per il fissaggio. Colori di fondo, bordini, simboli, iscrizioni e quant'altro in pellicola termoadesiva di colore appropriato e secondo le indicazioni fornite dalle Amministrazioni.	30x125 cm, H.I.	cadauno		
69	Segnale di direzione di tipo urbano o turistico o di territorio per industrie o alberghiero come da fig. II/248, 301, 294, 297; art.128 e 134 D.P.R. 496/92; realizzato in speciale profilo in lega di alluminio estruso trafilato, dotato di una o più "rotaie" nella parte posteriore per l'alloggiamento delle staffe e bulloni occorrenti per il fissaggio. Colori di fondo, bordini, simboli, iscrizioni e quant'altro in pellicola termoadesiva di colore appropriato e secondo le indicazioni fornite dalle Amministrazioni.	30x150 cm, E.G.	cadauno		
70	Segnale "identificazione autostrada + freccia conferma" in lamiera di alluminio fig. II 286, 269 artt. 129, 132 D.P.R. 495/92	80x40 cm, sp. 30/10, Al, E.G.	cadauno		
71	Segnale "identificazione autostrada + freccia conferma" in lamiera di alluminio fig. II 286, 269 artt. 129, 132 D.P.R. 495/92	80x40 cm, sp. 30/10, Al, H.I	cadauno		
72	Segnale "attraversamento pedonale" o similare di forma quadrata, fig. 303 art. 135 D.P.R. 495/92 in alluminio estruso tamburato, per uso bifacciale, compreso di sistema di ancoraggio particolare in alluminio per pali diam. 60 mm o di dimensioni maggiori.	40x40 cm, Al, E.G.	cadauno		
73	Segnale "attraversamento pedonale" o similare di forma quadrata, fig. 303 art. 135 D.P.R. 495/92 in alluminio estruso tamburato, per uso bifacciale, compreso di sistema di ancoraggio particolare in alluminio per pali diam. 60 mm o di dimensioni maggiori.	40x40 cm, Al, H.I	cadauno		
74	Segnale "attraversamento pedonale" o similare di forma quadrata, fig. 303 art. 135 D.P.R. 495/92 in alluminio estruso tamburato, per uso bifacciale, compreso di sistema di ancoraggio particolare in alluminio per pali diam. 60 mm o di dimensioni maggiori.	60x60 cm, Al, E.G.	cadauno		
75	Segnale "attraversamento pedonale" o similare di forma quadrata, fig. 303 art. 135 D.P.R. 495/92 in alluminio estruso tamburato, per uso bifacciale, compreso di sistema di ancoraggio particolare in alluminio per pali diam. 60 mm o di dimensioni maggiori.	60x60 cm, Al, H.I	cadauno		
76	Segnale stradale costituito da struttura in alluminio anodizzato dim. cm. 60x60, a spigoli arrotondati e profondità cm. 8, e due pannelli in alluminio spessore 25/10, con applicazione di segnale in pellicola retroriflettente classe 1 su ambedue i pannelli, ovvero in pellicola classe 2 su un solo lato. la luminosità viene fornita dall'accendersi di led colorati distribuiti sulla superficie del segnale (in numero non inferiore a 12 per lato) alimentati da pannello solare dim. cm. 25x5 circa, collegato ad accumulatore a batteria e completo di elettronica con dispositivo crepuscolare per l'attivazione automatica in condizioni di scarsa visibilità.	Segnale cm 60x60 a cassonetto luminoso con led	cadauno		
77	Cartello stradale di formato non unificato con qualsiasi colore, figure, scritte e sistema di ancoraggio adeguato ai sostegni in uso, anche con traverse di irrigidimento applicate sul retro. Dimensioni fino a mq 1.50	Sp. 25/10, Al, E.G.	m ²		
78	Cartello stradale di formato non unificato con qualsiasi colore, figure, scritte e sistema di ancoraggio adeguato ai sostegni in uso, anche con traverse di irrigidimento applicate sul retro. Dimensioni fino a mq 1.50	Sp. 25/10, Al, H.I	m ²		
79	Cartello stradale di formato non unificato con qualsiasi colore, figure, scritte e sistema di ancoraggio adeguato ai sostegni in uso, in lamiera piana o scatolata, purché munita di traverse di irrigidimento applicate sul retro. Dimensioni comprese tra 1.50 e 4.50 mq	Sp. 25/10, Al, E.G.	m ²		
80	Cartello stradale di formato non unificato con qualsiasi colore, figure, scritte e sistema di ancoraggio adeguato ai sostegni in uso, in lamiera piana o scatolata, purché munita di traverse di irrigidimento applicate sul retro. Dimensioni comprese tra 1.50 e 4.50 mq	Sp. 25/10, Al, H.I	m ²		
81	Cartello stradale di formato non unificato con qualsiasi colore, figure, scritte e sistema di ancoraggio adeguato ai sostegni in uso, in lamiera di alluminio piana o scatolata purché munita di traverse di irrigidimento applicate sul retro. Dimensioni superiori a 4.50 mq	Sp. 25/10, Al, E.G.	m ²		
82	Cartello stradale di formato non unificato con qualsiasi colore, figure, scritte e sistema di ancoraggio adeguato ai sostegni in uso, in lamiera di alluminio piana o scatolata purché munita di traverse di irrigidimento applicate sul retro. Dimensioni superiori a 4.50 mq	Sp.25/10, Al, H.I	m ²		
83	Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo. Può essere richiesta dalle Amministrazioni anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs).	Diam. 48 h fino a 2.80 m	cadauno		
84	Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo. Può essere richiesta dalle Amministrazioni anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs).	Diam. 48 h da 2.81 a 3.80 m	cadauno		
85	Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo. Può essere richiesta dalle Amministrazioni anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs).	Diam. 48 h superiore a 3.80 m	cadauno		
86	Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo. Può essere richiesta dalle Amministrazioni anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs).	Diam. 60 h fino a 2.80 m	cadauno		
87	Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo. Può essere richiesta dalle Amministrazioni anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs).	Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m	cadauno		
88	Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo. Può essere richiesta dalle Amministrazioni anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs).	Diam. 60 h superiore a 3.80 m	cadauno		
89	Palina a giro o collo d'oca in tubo di acciaio zincato a caldo (pg). Può essere richiesta dalle Amministrazioni anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (PGS). La lunghezza dei vari elementi verticali e orizzontali può variare a seconda del tipo di segnale da posizionare.	Diam. 48 sviluppo inferiore a 3.00 m	cadauno		
90	Palina a giro o collo d'oca in tubo di acciaio zincato a caldo (pg). Può essere richiesta dalle Amministrazioni anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (PGS). La lunghezza dei vari elementi verticali e orizzontali può variare a seconda del tipo di segnale da posizionare.	Diam. 60 sviluppo inferiore a 3.00 m	cadauno		
91	Palina a giro o collo d'oca in tubo di acciaio zincato a caldo (pg). Può essere richiesta dalle Amministrazioni anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (PGS). La lunghezza dei vari elementi verticali e orizzontali può variare a seconda del tipo di segnale da posizionare.	Diam. 60 sviluppo superiore a 3.00 m	cadauno		
92	Pali dimensioni maggiorate in acciaio zincato a caldo diametri e spessori diversi.	Palo diam. 90 mm, sp. 3.65 mm	metro		
93	Staffa a collare per pali o piantane composta da due elementi simmetrici con fori per bullone passante, in lamiera di spessore non inferiore a mm 3, molata smussata e zincata a caldo.	Staffa a collare in ferro zincato, diam. 60 mm	cadauno		
94	Bullone t.e. con gambo interamente filettato in acciaio INOX 18/10	Bullone INOX a2, 8max35	cadauno		

SEGNALETICA STRADALE COMPLEMENTARE

Legenda caratteristiche segnali: Al= supporto in lamiera di alluminio; Fe = supporto in ferro; E.G. = Classe 1 - Livello prestazionale inferiore; H.I. = Classe 2 - Livello prestazionale base; D.G. = Classe 2 - Livello prestazionale superiore

ID Prodotto	Descrizione Prodotto	Caratteristiche e misure	Unità di Misura	Fabbisogno di acquisto annuo (quantità) - con riferimento all'unità di misura indicata	Note
95	Delineatore per curva stretta o intersezione a "T" (detto visual), come da fig. II 466,467(oppure 393), art. 174 D.P.R. 495/92. in lamiera piana o sciolata purché lo stesso sia dotato di traverse di irrigidimento (tolleranza sullo spessore della lamiera 0,5 mm).	60x120 cm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
96	Delineatore per curva stretta o intersezione a "T" (detto visual), come da fig. II 466,467(oppure 393), art. 174 D.P.R. 495/92. in lamiera piana o sciolata purché lo stesso sia dotato di traverse di irrigidimento (tolleranza sullo spessore della lamiera 0,5 mm).	60x120 cm, sp. 25/10, Al, H.I	cadauno		
97	Delineatore per curva stretta o intersezione a "T" (detto visual), come da fig. II 466,467(oppure 393), art. 174 D.P.R. 495/92. in lamiera piana o sciolata purché lo stesso sia dotato di traverse di irrigidimento (tolleranza sullo spessore della lamiera 0,5 mm).	60x240 cm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
98	Delineatore per curva stretta o intersezione a "T" (detto visual), come da fig. II 466,467(oppure 393), art. 174 D.P.R. 495/92. in lamiera piana o sciolata purché lo stesso sia dotato di traverse di irrigidimento (tolleranza sullo spessore della lamiera 0,5 mm).	60x240 cm, sp. 25/10, Al, H.I	cadauno		
99	Delineatore modulare di curva (detto visualino), come da fig. II 468 (oppure 395), art. 174 D.P.R. 495/92, in lamiera piana o sciolata.	60x60 cm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
100	Delineatore modulare di curva (detto visualino), come da fig. II 468 (oppure 395), art. 174 D.P.R. 495/92, in lamiera piana o sciolata.	60x60 cm, sp. 25/10, Al, H.I	cadauno		
101	Delineatore modulare di curva (detto visualino), come da fig. II 468 (oppure 395), art. 174 D.P.R. 495/92, in lamiera piana o sciolata.	60x60 cm, sp. 30/10, Al, H.I	cadauno		
102	Delineatore per galleria, sostegno escluso, come da fig. II 464 (oppure 394), art. 174 D.P.R. 495/92, in lamiera piana o sciolata.	80x20 cm, sp. 25/10, Al, E.G.	cadauno		
103	Delineatore per galleria, sostegno escluso, come da fig. II 464 (oppure 394), art. 174 D.P.R. 495/92, in lamiera piana o sciolata.	80x20 cm, sp. 25/10, Al, H.I	cadauno		
104	Delineatore speciale di ostacolo, escluso sostegno ed eventuale segnale di direzione obbl., sistema di ancoraggio compreso, altezza cm 50, sviluppo cm 40, come da fig. II 472 art. 177 D.P.R. 495/92	Spessore 25/10, H.I.	cadauno		
105	Delineatore speciale di ostacolo, escluso sostegno ed eventuale segnale di direzione obbl., sistema di ancoraggio compreso, altezza cm 50, sviluppo cm 40, come da fig. II 472 art. 177 D.P.R. 495/92	Spessore 30/10, D.G.	cadauno		
106	Delineatore normale di margine tipo "normalizzato europeo" a sezione triangolare 12x10 cm, come da fig. II 463, art. 173 D.P.R. 495/92	<ul style="list-style-type: none"> Altezza totale cm 135; Altezza della parte nera cm 25; Spessore minimo della parete (sia la parte bianca, sia la parte nera) mm 2,5; Peso del delineatore normale di margine non inferiore a kg 1,6. 	cadauno		
107	Paletto speciale per delineatore di galleria in ferro zincato o verniciato con polveri termoidurenti cotte al forno o plastificato, con profilo a "L" o "T", altezza cm 110, munito di flangia al piede di cm 12 di lato o diametro, con quattro fori passanti per il fissaggio con tasselli ad espansione.	Paletto per delineatore di galleria	cadauno		
108	Dispositivi rifrangenti da collocarsi su barriere spartitraffico tipo new jersey in CLS ovvero su guard-rail o a parete. Costituiti da mono o bi-catadiottri montati su supporti in lamiera zincata, opportunamente sagomata, ovvero da montarsi a parete o su paletti flangiati, predisposti per il fissaggio tramite tasselli e/o bulloneria compresi nella fornitura.	Bi-catadiottri cm. 6x10, doppia aletta	cadauno		
109	Dispositivi rifrangenti da collocarsi su barriere spartitraffico tipo new jersey in CLS ovvero su guard-rail o a parete. Costituiti da mono o bi-catadiottri montati su supporti in lamiera zincata, opportunamente sagomata, ovvero da montarsi a parete o su paletti flangiati, predisposti per il fissaggio tramite tasselli e/o bulloneria compresi nella fornitura.	Bi-catadiottri cm. 10x15, doppia aletta	cadauno		
110	Dispositivi rifrangenti da collocarsi su barriere spartitraffico tipo new jersey in CLS ovvero su guard-rail o a parete. Costituiti da mono o bi-catadiottri montati su supporti in lamiera zincata, opportunamente sagomata, ovvero da montarsi a parete o su paletti flangiati, predisposti per il fissaggio tramite tasselli e/o bulloneria compresi nella fornitura.	Mono-catadiottri cm. 6x10 per guard-rail	cadauno		
111	Dispositivi rifrangenti da collocarsi su barriere spartitraffico tipo new jersey in CLS ovvero su guard-rail o a parete. Costituiti da mono o bi-catadiottri montati su supporti in lamiera zincata, opportunamente sagomata, ovvero da montarsi a parete o su paletti flangiati, predisposti per il fissaggio tramite tasselli e/o bulloneria compresi nella fornitura.	Bi-catadiottri cm. 6x10 per new jersey	cadauno		
112	Dispositivi rifrangenti da collocarsi su barriere spartitraffico tipo new jersey in CLS ovvero su guard-rail o a parete. Costituiti da mono o bi-catadiottri montati su supporti in lamiera zincata, opportunamente sagomata, ovvero da montarsi a parete o su paletti flangiati, predisposti per il fissaggio tramite tasselli e/o bulloneria compresi nella fornitura.	Mono-catadiottri cm. 10x15 per guard-rail	cadauno		
113	Dispositivi rifrangenti da collocarsi su barriere spartitraffico tipo new jersey in CLS ovvero su guard-rail o a parete. Costituiti da mono o bi-catadiottri montati su supporti in lamiera zincata, opportunamente sagomata, ovvero da montarsi a parete o su paletti flangiati, predisposti per il fissaggio tramite tasselli e/o bulloneria compresi nella fornitura.	Bi-catadiottri cm. 10x15 per new jersey	cadauno		

ID Prodotto	Descrizione Prodotto	Caratteristiche e misure	Unità di Misura	Fabbisogno di acquisto annuo (quantità) - con riferimento all'unità di misura indicata	Note
114	Dispositivi rifrangenti da collocarsi su barriere spartitraffico tipo new jersey in CLS ovvero su guard-rail o a parete. Costituiti da mono o bi-catadiottri montati su supporti in lamiera zincata, opportunamente sagomata, ovvero da montarsi a parete o su paletti flangiati, predisposti per il fissaggio tramite tasselli e/o bulloneria compresi nella fornitura.	Mono-catadiottri cm. 10x15 da parete	cadauno		
115	Dispositivi rifrangenti da collocarsi su barriere spartitraffico tipo new jersey in CLS ovvero su guard-rail o a parete. Costituiti da mono o bi-catadiottri montati su supporti in lamiera zincata, opportunamente sagomata, ovvero da montarsi a parete o su paletti flangiati, predisposti per il fissaggio tramite tasselli e/o bulloneria compresi nella fornitura.	Bi-catadiottri cm. 10x15 da parete	cadauno		
116	Dispositivi rifrangenti da collocarsi su barriere spartitraffico tipo new jersey in CLS ovvero su guard-rail o a parete. Costituiti da mono o bi-catadiottri montati su supporti in lamiera zincata, opportunamente sagomata, ovvero da montarsi a parete o su paletti flangiati, predisposti per il fissaggio tramite tasselli e/o bulloneria compresi nella fornitura.	Mono-catadiottri cm. 10x15 con paletto	cadauno		
117	Dispositivi rifrangenti da collocarsi su barriere spartitraffico tipo new jersey in CLS ovvero su guard-rail o a parete. Costituiti da mono o bi-catadiottri montati su supporti in lamiera zincata, opportunamente sagomata, ovvero da montarsi a parete o su paletti flangiati, predisposti per il fissaggio tramite tasselli e/o bulloneria compresi nella fornitura.	Bi-catadiottri cm. 10x15 con paletto	cadauno		
118	Dispositivi ad alta rifrangenza corpo in resina polimerica, sezione trapezoidale arrotondata, dim. cm 9x10x1.5h circa, con lente in policarbonato ad elevata rifrangenza in colori bianco-rosso-giallo-verde combinati a richiesta delle Amministrazioni.	Con due superfici rifrangenti	cadauno		
119	Calotta spartitraffico in gomma vulcanizzata tipo "marker" con inserti rifrangenti in laminato elastoplastico di colore bianco o giallo, sistema di fissaggio con tassello e vite te passante	Con due superfici rifrangenti. Diametro 25 cm, h=3,5	cadauno		
120	Delineatore lamellare, flessibile, in materiale plastico o gomma, con inserti in materiale rifrangente o catadiottri tipo defleco	Larghezza 15 cm, h=20 cm circa	cadauno		
121	Delineatore lamellare, flessibile, in materiale plastico o gomma, con inserti in materiale rifrangente o catadiottri tipo defleco	Larghezza 20 cm, h=25 cm circa	cadauno		
122	Dispositivi rifrangenti da collocarsi su barriere di sicurezza tipo guard-rail costituiti da mono o bi-catadiottri supportati da elemento in lamiera zincata e opportunamente sagomato, con asole per il montaggio sulla barriera stessa. Realizzati secondo le normative in materia attualmente in vigore, compreso del materiale per il fissaggio.	Mono-catadiottri trapezoidale giallo	cadauno		
123	Dispositivi rifrangenti da collocarsi su barriere di sicurezza tipo guard-rail costituiti da mono o bi-catadiottri supportati da elemento in lamiera zincata e opportunamente sagomato, con asole per il montaggio sulla barriera stessa. Realizzati secondo le normative in materia attualmente in vigore, compreso del materiale per il fissaggio.	Bi-catadiottri trapezoidale bianco-rosso	cadauno		
124	Paletto dissuasore in ferro tubolare diam.76 mm, zincato a caldo e verniciato in verde ral 6009, testata in metallo pieno tornito h=38 mm e collare diam. 100 mm, h=20 mm, fornito con almeno due bande in pellicola rifrangente bianca H.I. di altezza 10 cm e serigrafia con stemma "citta di Torino" su pellicola adesiva 6x6 cm.tipo a - per infissione e fissaggio con basamento in CLS h=105 cm.tipo b - flangiato (flangia diam. 225 mm, sp. 6 mm) e fissaggio con 3 tasselli a espansione h=75 cm.	Paletto dissuasore tipo "Città di Torino"	cadauno		
125	Cordolo in gomma con inserti rifrangenti a sezione "quarto di cerchio" cm 10x10 in elementi modulari con dotazione di viti, staffe speciali e tasselli per l'ancoraggio alla pavimentazione.	Larg. 10 cm, lung. 120 cm, h=10 cm	m		
126	Cordolo delineatore in gomma gialla con inserti rifrangenti, sezione "a dosso", ad elementi modulari con giunto a "coda di rondine" o similare, sono compresi i tasselli necessari al fissaggio.	Larg. cm 16, lung. cm 100, h cm 5	m		
127	Cordolo delineatore in gomma gialla con inserti rifrangenti, sezione "a dosso", ad elementi modulari con giunto a "coda di rondine" o similare, sono compresi i tasselli necessari al fissaggio.	Larg. cm 30, lung. cm 100, h cm 10	m		
128	Delineatore di corsie, sono compresi i tasselli e tutti i materiali necessari al fissaggio.	Larg.15 cm, lungh.100-125 cm, h= 10 cm	m		
129	Delineatore di corsie, sono compresi i tasselli e tutti i materiali necessari al fissaggio.	Larg. 20-30 cm, lung. 100-130 cm, h=5-6 cm	m		
130	Dissuasore tipo "new jersey" in materiale plastico rinforzato, sono compresi gli appositi elementi di giunzione, sempre in polietilene. Colorato in pasta giallo, bianco o rosso.	Larg. 45 cm, lung. 100 cm, h=70 cm circa	cadauno		
131	Dissuasore tipo "new jersey" in materiale plastico rinforzato, sono compresi gli appositi elementi di giunzione, sempre in polietilene. Colorato in pasta giallo, bianco o rosso.	Larg. 40 cm, lung. 200 cm, h=60 cm circa	cadauno		
132	Dissuasori tipo "indicatore di direzione" in materiale plastico, colori: giallo, verde, blu; con applicazioni in pellicola rifrangente, classe 2, a punta di freccia o fig. 82 o 83 c. d. s. a richiesta della d. l.	Diametro100 cm h=125 cm	cadauno		
133	Dissuasori tipo "indicatore di direzione" in materiale plastico, colori: giallo, verde, blu; con applicazioni in pellicola rifrangente, classe 2, a punta di freccia o fig. 82 o 83 c. d. s. a richiesta della d. l.	Diametro 150 cm h=135 cm	cadauno		
134	Dissuasori tipo "panettone" in cemento kg.210 circa eventualmente predisposto per l'ancoraggio di fascetta rifrangente, sono compresi i tasselli e tutti i materiali necessari al fissaggio del lamierino qualora occorrente e l'anello filettato per il sollevamento.	Forniti con verniciatura speciale per cemento (giallo-bianco ecc.)	cadauno		
135	Anello in lamierino di alluminio con rifrang. Classe 2 per dissuasori tipo "panettone" in cemento da kg.210	Anello in lamierino di alluminio con rifrang. classe 2	cadauno		
136	Dossi artificiali costituiti da elementi modulari in gomma riciclata o vulcanizzata e inserti rifrangenti in laminato plastico, compreso il materiale di fissaggio, tasselli e rondelle di tenuta.	Larg. cm 60, h=cm 3	m		
137	Dossi artificiali costituiti da elementi modulari in gomma riciclata o vulcanizzata e inserti rifrangenti in laminato plastico, compreso il materiale di fissaggio, tasselli e rondelle di tenuta.	Larg. cm 90, h=cm 5	m		
138	Dossi artificiali costituiti da elementi modulari in gomma riciclata o vulcanizzata e inserti rifrangenti in laminato plastico, compreso il materiale di fissaggio, tasselli e rondelle di tenuta.	Larg. cm 120, h=cm 7	m		

MATERIALI PER SEGNALETICA STRADALE TEMPORANEA, MOBILE E ACCESSORI VARI

Legenda caratteristiche segnali: Al= supporto in lamiera di alluminio; Fe = supporto in ferro; E.G.= Classe 1 - Livello prestazionale inferiore; H.I.= Classe 2 - Livello prestazionale base; D.G. = Classe 2 - Livello prestazionale superiore

ID Prodotto	Descrizione Prodotto	Caratteristiche e misure	Unità di Misura	Fabbisogno di acquisto annuo (quantità) - con riferimento all'unità di misura indicata	Note
139	Cavallo pieghevole porta segnale (uso cantiere) di robusta struttura verniciato a fuoco (due mani) o zincato a caldo, completo di facile dispositivo per l'ancoraggio di ogni tipo di segnale stradale (triangolare, circolare, rettangolare).	Altezza normale	cadauno		
140	Cavallo pieghevole porta segnale (uso cantiere) di robusta struttura verniciato a fuoco (due mani) o zincato a caldo, completo di facile dispositivo per l'ancoraggio di ogni tipo di segnale stradale (triangolare, circolare, rettangolare).	Altezza maggiorata	cadauno		
141	Cavallo pieghevole porta segnale (uso cantiere) di robusta struttura verniciato a fuoco (due mani) o zincato a caldo, completo di facile dispositivo per l'ancoraggio di ogni tipo di segnale stradale (triangolare, circolare, rettangolare). rinforzato con sbarra trasversale collegante la base ed apertura dell'appoggio prestabilito.	Altezza normale	cadauno		
142	Cavallo pieghevole porta segnale (uso cantiere) di robusta struttura verniciato a fuoco (due mani) o zincato a caldo, completo di facile dispositivo per l'ancoraggio di ogni tipo di segnale stradale (triangolare, circolare, rettangolare). rinforzato con sbarra trasversale collegante la base ed apertura dell'appoggio prestabilito.	Altezza maggiorata	cadauno		
143	Cavallo con apertura a compasso per sostegno tabelle 90x135 cm.		cadauno		
144	Sacco di zavorra in tela plastificata o gommata rinforzata, in colore arancio (oppure in colore rosso o giallo), completo di maniglie in cordura con salvamano e di cucitura con filo antistrappo. A richiesta dell'Amministrazione dev'essere serigrafato con il logo e la nome della stessa.	Sacco vuoto in tela plastificata per sabbia	cadauno		
145	Sacco di zavorra in tela plastificata o gommata rinforzata, in colore arancio (oppure in colore rosso o giallo), completo di maniglie in cordura con salvamano e di cucitura con filo antistrappo. A richiesta dell'Amministrazione dev'essere serigrafato con il logo e la nome della stessa.	Sacco già pre-riempito con materiale inerte quale sabbia, sabbione, pietrischetto, sepiolite o similari, del peso complessivo pari a circa 15/18 Kg.	cadauno		
146	Lampeggiatore giallo/rosso a batteria (n. batterie 2x996 (4r25) 6 volt standard internazionali) faro diam. 180 mm in plastica antiurto interruttore e apertura contenitore batterie antivandalismo	Lampeggiatore bidirezionale a medio raggio	cadauno		
147	Lampeggiatore giallo/rosso a batteria (n. batterie 2x996 (4r25) 6 volt standard internazionali) faro diam. 180 mm in plastica antiurto interruttore e apertura contenitore batterie antivandalismo	Lamp. monodirezionale tipo flex (super "bliz")	cadauno		
148	Lampeggiatore giallo/rosso a batteria (n. batterie 2x996 (4r25) 6 volt standard internazionali) faro diam. 180 mm in plastica antiurto interruttore e apertura contenitore batterie antivandalismo	Batterie 6 v tipo h4r25	cadauno		
149	Cono segnaletico in colori bianco/rosso con bande fluorescenti, se in gomma, con applicazione di tre bande in pellicola retroriflettente, classe 2	Altezza 50 cm, diam. 18 cm in pvc	cadauno		
150	Cono segnaletico in colori bianco/rosso con bande fluorescenti, se in gomma, con applicazione di tre bande in pellicola retroriflettente, classe 2	Altezza 50/54 cm, diam 18 cm in gomma + rifrangente	cadauno		
151	Barriera per segnalazione lavori (cavallo stradale) in lamiera di ferro verniciato a fuoco, con sul fronte pellicola rifrangente rossa e bianca E.G. e H.I. e sul retro pellicola rifrangente H.I. o catadiotri applicati alle estremità con scritta "interruzione" pure in pellicola E.G. altezza minima dal suolo 80 cm esclusa la barriera.	120x20 cm	cadauno		
152	Barriera per segnalazione lavori (cavallo stradale) in lamiera di ferro verniciato a fuoco, con sul fronte pellicola rifrangente rossa e bianca E.G. e H.I. e sul retro pellicola rifrangente H.I. o catadiotri applicati alle estremità con scritta "interruzione" pure in pellicola E.G. altezza minima dal suolo 80 cm esclusa la barriera.	150x20 cm	cadauno		
153	Barriera per segnalazione lavori (cavallo stradale) in lamiera di ferro verniciato a fuoco, con sul fronte pellicola rifrangente rossa e bianca E.G. e H.I. e sul retro pellicola rifrangente H.I. o catadiotri applicati alle estremità con scritta "interruzione" pure in pellicola E.G. altezza minima dal suolo 80 cm esclusa la barriera.	180x20 cm	cadauno		
154	Nastro tipo vedo in polietilene colore bianco/rosso in rotoli (altezza 80 mm)	Rotoli da 200m	cadauno		
155	Paletta da manovriere (fig. II 403 nuovo c.d.s.)	Paletta da manovriere, disco diam. 30 cm, lunghezza del manico cm 23	cadauno		
156	Banderuola da cantoniere ((fig. II 403/a nuovo c.d.s.)	In tessuto plastificato color arancio, manico in alluminio	cadauno		
157	Palina mobile leggera, di tipo commerciale, composta da uno stante in tubolare in acciaio zincato a caldo, del diametro di 48 mm e di altezza pari a 180/200 cm e da una base a "ruota di carro", con tre o quattro raggi in profilato a C e mozzo centrale di altezza non inferiore a 25 cm, il tutto saldato e zincato a caldo a "regola d'arte", munito di vite a galletto o a testa esagonale o quadra per il fissaggio del predetto stante.	Fornitura della palina completa, composta dallo stante e dalla base.	cadauno		
158	Palina mobile leggera, di tipo commerciale, composta da uno stante in tubolare in acciaio zincato a caldo, del diametro di 48 mm e di altezza pari a 180/200 cm e da una base a "ruota di carro", con tre o quattro raggi in profilato a C e mozzo centrale di altezza non inferiore a 25 cm, il tutto saldato e zincato a caldo a "regola d'arte", munito di vite a galletto o a testa esagonale o quadra per il fissaggio del predetto stante.	Fornitura della sola base per la palina (escluso lo stante)	cadauno		

