

---

**Lotto 6** **Conglomerato bituminoso a freddo tradizionale  
in sacchi**

Ambito territoriale	<b>CN, AT, AL</b>
Importo contrattuale massimo stimato	€ 1.005.120,00
CIG	809260226F

**Impresa aggiudicataria** **VALLI ZABBAN S.p.A.**

---

**PREZZO UNITARIO OFFERTO (il prezzo indicato si intende IVA di legge esclusa)**

<b>Descrizione Prodotto</b>	<b>Unità di Misura</b>	<b>Prezzo unitario offerto</b>
<b>Conglomerato bituminoso a freddo tradizionale</b> Codice prodotto NECA: L6_congl_freddo_tradiz	kg	€ 0,1190

Il prezzo si intende comprensivo dei costi per imballaggi, servizio di consegna franco magazzino indicato dall'Amministrazione nella Richiesta di Consegna, carico e scarico merce.

**CONFEZIONAMENTO (il prezzo indicato si intende IVA di legge esclusa)**

<b>Descrizione Prodotto</b>	<b>Confezionamento</b>	<b>Prezzo prodotto acquistabile</b>
<b>Conglomerato bituminoso a freddo tradizionale</b> Codice prodotto NECA: L6_congl_freddo_tradiz	Sacchi da kg 25	€ 2,97500

L'eventuale imballaggio esterno utilizzato per la consegna dei prodotti sarà a carico del Fornitore e resterà di proprietà dell'Amministrazione Contraente (imballo "a perdere") all'atto dell'avvenuta consegna.

L'imballaggio esterno dei Prodotti deve essere in materiale resistente alle manovre di carico, trasporto e scarico, oltre che idoneo ad evitare il deterioramento dei Prodotti. Il confezionamento e/o l'imballaggio devono essere costituiti da materiale facilmente separabile, al fine di agevolare lo smaltimento differenziato degli stessi da parte delle Amministrazioni.

#### QUANTITATIVI MINIMI ORDINABILI

<b>Kg 1.500 (millecinquecento/00)</b>	per ciascuna sede di consegna indicata dall'Amministrazione nella Richiesta di Consegna.
---------------------------------------	--

Il Fornitore ha la facoltà di dar seguito anche a Richieste di Consegna per valori inferiori.

#### TERMINI MASSIMI DI CONSEGNA

Il Fornitore, entro 1 (uno) giorno lavorativo decorrente dall'emissione di ciascuna Richiesta di Consegna, dovrà darne riscontro all'Amministrazione attraverso il NECA (il Negozio Elettronico Centrale Acquisti), indicando la data di prevista consegna, che deve comunque rispettare il termine massimo di:

ORDINI TIPO	<b>7 (sette) giorni lavorativi</b>
ORDINI CON CARATTERE DI URGENZA	<b>5 (cinque) giorni solari e consecutivi</b>

Si precisa che gli ordini con carattere di urgenza potranno essere richiesti dalla singola Amministrazione per un limite massimo concorrente al 15% dell'importo dell'Ordinativo di Fornitura (OdF), con riferimento all'Amministrazione medesima.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE PRODOTTI OFFERTI E CERTIFICAZIONI

- ✓ Conglomerato a freddo, conforme alle caratteristiche prestazionali minime richieste dal Capitolato tecnico, riportante la percentuale di materiale riciclato o proveniente da attività di recupero in quantità superiore al 30%.
- ✓ Il legante del conglomerato è costituito da bitume distillato e da flussante ecologico di origine vegetale.
- ✓ All'interno del NECA (Negozio Elettronico della Centrale Acquisti) sono consultabili le certificazioni attestanti i rapporti di prova, la scheda tecnica e la scheda di sicurezza.

#### APPLICAZIONE DEI CRITERI AMBIENTALI

- ✓ Per la consegna del materiale utilizzo di bancali realizzati con legno riciclato/rigenerato da soggetto autorizzato alla filiera del recupero del legno.

- ✓ Utilizzo di imballaggi per il conglomerato costituiti dal 50% di polipropilene riciclato.
- ✓ Possesso della certificazione ambientale ISO 14001.

**Nessuna attività affidata in subappalto.**

# ASFALTIVAL SPECIAL

## Conglomerato bituminoso a freddo

### DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

ASFALTIVAL SPECIAL è un conglomerato bituminoso lavorabile a temperatura ambiente costituito da una miscela di aggregati selezionati (sabbie, graniglie di natura silicea). Il legante è costituito da bitume, oli vegetali ecocompatibili, plastificanti ed additivi che rendono la miscela facilmente lavorabile per un lungo tempo (oltre quattro mesi) dal confezionamento. Ha un'unica formulazione estiva ed invernale. Il comportamento di ASFALTIVAL SPECIAL è evolutivo nel tempo, diverso dai conglomerati bituminosi lavorabili "a caldo" (150 °C) e dai conglomerati cementizi.

### CAMPO DI APPLICAZIONE

ASFALTIVAL SPECIAL è destinato prevalentemente, ma non esclusivamente, alla manutenzione di **pavimentazioni stradali**, saturazione di buche, ripristino di piccole superfici, chiusura di scavi per la posa di sottoservizi e piccoli rappezzi. ASFALTIVAL SPECIAL si applica facilmente e velocemente, elimina il pericolo causato dall'irregolarità della pavimentazione stradale a **garanzia della sicurezza** degli utenti. ASFALTIVAL SPECIAL resiste nel tempo agli sforzi impartiti dal traffico veicolare di strade principali e secondarie, urbane ed extraurbane.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

#### Analisi Granulometrica (UNI EN 12697-2)

SETACCI UNI EN	APERTURA MM	ASFALTIVAL SPECIAL 0/5	
Setaccio 10	10	100	100
Setaccio 8	8	100	100
Setaccio 6,3	6,3	90	100
Setaccio 4	4	50	70
Setaccio 2	2	8	20
Setaccio 0,5	0,5	2	12
Setaccio 0,25	0,25	2	12
Setaccio 0,063	0,063	2	6

CARATTERISTICHE	METODO DI PROVA	UNITA' DI MISURA	ASFALTIVAL SPECIAL 0/5
Legante sul peso degli aggregati	UNI EN 12697-1	%	> 5,5
Peso di volume medio compattato (Marshall 75+75 colpi)	UNI EN 12697-6	Kg/dm3	> 2,10
Vuoti residui (Marshall 75+75 colpi)	UNI EN 12697-8	%	< 10
Presenza di materiale riciclato	UNI EN ISO 14021:2016	%	> 30
Temperatura di lavorabilità		°C	> 5
Durata di lavorabilità del prodotto		mesi	> 4

NB. Le caratteristiche dichiarate nella presente scheda sono garantite e rilevabili su campioni omogenei di prodotto, prelevati in contraddittorio alla consegna secondo le vigenti norme EN, in particolare la UNI EN 12697-27.

# ASFALTIVAL SPECIAL

## Conglomerato bituminoso a freddo

### MESSA IN OPERA DEL PRODOTTO

Di pratico impiego e subito pronto all'uso, è necessario pulire prima la zona di applicazione, poi sistemarvi il conglomerato. ASFALTIVAL SPECIAL 0/5 richiede spessori di intervento di almeno 1,5 cm. Accertarsi che la profondità del ripristino non superi i 5-6 cm, altrimenti applicare strati successivi ben compattati, eseguendo la compattazione con mezzi idonei. L'indurimento finale avviene per compattazione. In caso di applicazioni aventi scarso passaggio di mezzi, compattare bene mediante rullo, piastra vibrante, pestello. In questi casi è consigliabile applicare in superficie un velo di sabbia non polverosa. Una volta finito il lavoro, il traffico può essere aperto immediatamente.

### CONFEZIONI

E' disponibile confezionato in sacchi da 25 Kg su pallets da 1.5 ton.

Il sacchetto è composto da LDPE contenente il 50% di polietilene riciclato con additivo antislip. Il sacchetto può essere smaltito come rifiuto "SPECIALE NON PERICOLOSO" ai sensi dell'allegato D del D.Lgs 152/06 della Decisione 2000/532/CE e successive modifiche e integrazioni e ai sensi dell'art. 6-quater della Legge n.13 del 27/02/2009 "rifiuti contenenti idrocarburi".

I sacchetti sono posizionati su bancali di legno rigenerati nella misura del 100% da soggetto autorizzato alla filiera del recupero del legno Rif.Protocollo 17910 del 04/12/17.

### LOGISTICA E SERVIZI

ASFALTIVAL SPECIAL è un materiale destinato prevalentemente all'eliminazione di pericolo per garantire la sicurezza della circolazione stradale. Esso è sempre disponibile presso i nostri stabilimenti e depositi dislocati su tutto il territorio nazionale. Inoltre, ASFALTIVAL SPECIAL è assistito da un servizio logistico (just in time), mediante autocarri dotati di sponda automatica o gru per lo scarico in condizioni di sicurezza, su tutto il territorio nazionale.

Per ottimizzare la logistica e i servizi richiesti è preferibile procedere in taluni casi con richieste di consegne per un quantitativo di almeno di n° 4 pallets (t. 6) complessivi, previo accordo tra le parti.

### STOCCAGGIO

Conservare i sacchi ben chiusi, se possibile al riparo da agenti atmosferici, senza sovrapporre i pallets. Una gestione corretta degli imballi e dei pallets consente al prodotto di essere lavorabile per la durata dichiarata.

### AVVERTENZE

I conglomerati bituminosi a freddo, grazie al particolare tipo di legante che li contraddistingue, sono sensibili alle variazioni di temperatura. Ciò influenza la lavorabilità degli stessi, quindi si sconsiglia l'applicazione di ASFALTIVAL SPECIAL con temperature più alte di 35°C e più basse di 5 °C aprendo il sacco e areando eventualmente il materiale per qualche minuto quando, a causa della bassa temperatura, risulti temporaneamente indurito.