

Città Metropolitana di Torino  
Dipartimento Viabilità e Trasporti  
Direzione Trasporti e Mobilità Sostenibile

Avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni d'interesse.

Oggetto : PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA ALCOTRA ITALIA-FRANCIA 2021/2027. PROGETTO N. 20177 "AMICI – Azione di Mobilità Innovativa, Cooperativa e integrata"  
SERVIZI DI ASSISTENZA TECNICA ALLA REDAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE (PRODOTTI) CONTENUTA NELLE ATTIVITA' PROGETTUALI DELL'AZIONE 4.5: "Sviluppo del trasporto a domanda delle persone e delle merci: ideazione di strumenti condivisi e servizi per migliorare l'efficacia questo modo di trasporto" E DELL'AZIONE 4.6 "Sviluppo del carpooling e soluzioni innovative, cittadini e imprese".  
CUP J79B23000000007.

SCADENZA 25/11/2024 ore 12.00

La Città Metropolitana di Torino ha stabilito di individuare, mediante avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni d'interesse, gli operatori da invitare a presentare offerta per la RdO "Confronto di preventivi" per l'aggiudicazione di servizi di assistenza tecnica alla redazione della documentazione (prodotti) contenute nelle attività progettuali W.P. 4.5 e W.P. 4.6 del PROGETTO N. 20177 "AMICI – Azione di Mobilità Innovativa, Cooperativa e integrata" del PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA ALCOTRA ITALIA-FRANCIA 2021/2027 al quale la Città Metropolitana di Torino partecipa in qualità di capofila.

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni d'interesse al fine di favorire la partecipazione e la consultazione del maggior numero di operatori economici nel rispetto dei principi di trasparenza e parità di trattamento. Non si darà luogo ad affidamento di incarico professionale ma ad un eventuale appalto di servizi. La ricezione delle manifestazioni d'interesse non vincola in alcun modo l'Amministrazione allo svolgimento di ulteriori fasi amministrative né all'indizione di una gara per l'aggiudicazione dei servizi. Le manifestazioni d'interesse hanno l'unico scopo di comunicare alla Città Metropolitana di Torino, Dipartimento Viabilità e Trasporti – Direzione Trasporti e Mobilità Sostenibile, la disponibilità ad essere invitati a presentare offerta nella RdO "Confronto di preventivi" per procedere all'affidamento del servizio, pertanto sulla base del presente avviso non verranno generate graduatorie di merito né attribuiti punteggi.

La Città Metropolitana di Torino si riserva di individuare i soggetti idonei, sulla base della completezza e dei contenuti della documentazione ricevuta esclusivamente via pec, ai quali sarà

successivamente inviata, tramite MePa, la richiesta a presentare il proprio preventivo, secondo le modalità previste dalla normativa vigente, per l'affidamento, mediante procedura RdO "Confronto di preventivi" ai sensi dell'art. 50 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, dei servizi di seguito descritti.

In relazione alla prestazione dei servizi da affidare, si precisa quanto segue:

**1. Nome, indirizzo, nonché indirizzo elettronico della stazione appaltante:**

Città Metropolitana di Torino, Dipartimento Viabilità e Trasporti, Direzione Trasporti e Mobilità Sostenibile, Corso Inghilterra 7 – 10138 TORINO

P.E.C.: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

**2. Responsabile del procedimento di selezione in esito al presente avviso esplorativo**

Ing. Chiara CAVARGNA BONTOSI, Dirigente della Direzione Trasporti e Mobilità Sostenibile.

**3. Oggetto della richiesta supporto tecnico e tempistiche**

L'oggetto del supporto tecnico e le tempistiche della manifestazione d'interesse sono descritti nel dettaglio al punto 8 del presente documento.

**4. Descrizione del progetto**

Il progetto AMICI mira a costruire e sostenere una cultura della mobilità sostenibile e a sperimentare servizi di mobilità per il trasporto di persone e merci, in linea con la strategia europea sullo sviluppo dei servizi di mobilità sui corridoi TenT. Il progetto è condotto da quattro enti di gestione territoriale di dimensioni varie e rilevanti (Città Metropolitana di Torino, Unione Montana Val Susa, Syndicat Mixte de l'Avant Pays Savoyard, Communauté d'Agglomération d'Arlyère). Questi enti territoriali, per legge, sono competenti in materia di mobilità e forniscono servizi ai comuni che raggruppano. In quanto enti gestori, i partner sono quindi legittimati a diffondere una nuova cultura della mobilità e a sensibilizzare gli attori dei loro territori sulla necessità di cambiare le abitudini di viaggio nel prossimo decennio (scadenza 2030). Il progetto contribuisce all'obiettivo del programma ALCOTRA di promuovere la mobilità urbana/peri-urbana multimodale sostenibile come parte della transizione verso un'economia a emissioni zero e ha due obiettivi specifici: 1. Sensibilizzare gli attori sociali sulla necessità di adottare nuovi comportamenti e pratiche di mobilità sostenibile; 2. ridurre il divario tra le esigenze di mobilità dei vari utenti e l'accesso alle offerte di trasporto pubblico, mostrando possibili alternative all'uso quotidiano dell'auto privata e nuovi modelli di mobilità sostenibile, compresa la logistica urbana a emissioni zero. La metodologia di lavoro si basa su due linee di attività. La prima si concentra sulla necessità di un cambiamento di paradigma: si tratta di sensibilizzare e mostrare altre possibili forme di mobilità alle amministrazioni, alle scuole e alle imprese dei territori interessati; questo lavoro di sensibilizzazione permetterà di costruire vettori (persone o politiche) di cambiamento in grado di stimolare le popolazioni target (cittadini, giovani, lavoratori) ad adottare forme di mobilità sostenibile; in questo asse di attività, vengono proposte anche azioni di educazione e formazione, scambi di buone pratiche, visite di studio e tavoli di lavoro locali e transfrontalieri, nonché eventi di sensibilizzazione rivolti al grande

pubblico. Va notato che, per questi diversi orientamenti, è necessario sviluppare una logica di multimodalità per fornire risposte diverse alle esigenze espresse dagli utenti e dimostrarne così l'adattabilità. Il secondo asse di attività tecniche raccoglie azioni di sperimentazione di mobilità sostenibile basate sul concetto di « mobilità as-a-service » (MaaS), attraverso la creazione di una rete di infrastrutture ciclabili e intermodali (ad esempio, stazioni ciclabili all'incrocio di diversi mezzi di trasporto, fermate di carpooling su strade trafficate). Sulla base di una mappatura dei percorsi esistenti e futuri, sia in termini di infrastrutture ciclabili che di percorsi di trasporto pubblico e carpooling, AMICI si propone di sistematizzare la rete di connessioni di mobilità possibili, creando nuovi percorsi sicuri sul territorio transfrontaliero, riconoscibili da una segnaletica condivisa, e sviluppando congiuntamente un modello di mobilità sostenibile che tenga conto del peso del settore turistico. Inoltre, mira a rafforzare i poli di mobilità necessari alla promozione dell'intermodalità tra Albertville e Torino, migliorando l'offerta di infomobilità, con la sperimentazione di piattaforme digitali in grado di garantire la pianificazione del viaggio da un unico punto di accesso su scala transfrontaliera. Tutte le strategie di mobilità previste dal progetto si basano sulla costruzione di un quadro giuridico comune, compresa la regolamentazione delle forme di trasporto misto passeggeri/merci, e sulla regolamentazione omogenea delle infrastrutture ciclabili e della segnaletica. Il trasporto pubblico rimane al centro delle preoccupazioni dei partner, da cui la scelta di considerare i principali nodi intermodali dell'area di progetto come i luoghi privilegiati per la sperimentazione. Complessivamente, AMICI si rivolge ai 385 comuni raggruppati dai quattro partner e coinvolge direttamente almeno 120 funzionari/tecnici eletti, 800 studenti, 20 aziende/organizzazioni in attività specifiche. Al termine del progetto, il patrimonio di conoscenze, strumenti ed esperienze acquisite sarà messo a disposizione del territorio di ALCOTRA e potrà essere diffuso in aree più ampie, nell'ambito della CTE, dell'iniziativa CIVITAS della DG Move della Commissione europea, del gruppo di lavoro 4 della strategia Eusalp dedicato alla mobilità e alla connettività nello spazio alpino.

### ***5. Il piano di lavoro generale del progetto***

Il piano di lavoro si sviluppa secondo i seguenti Work program:

- Work Package 1: Governance e gestione amministrativa del progetto Il WP1 comprende le seguenti azioni: 1.1 Governance e gestione amministrativa del progetto 1.2 Gestione Finanziaria 1.3 Monitoraggio e valutazione
- Work Package 2: Comunicazione Il WP2 comprende le seguenti azioni: 2.1 Comunicazione 2.2 Conferenza di lancio del progetto 2.3 Conferenza finale di progetto
- Work Package 3: Cambiare il paradigma offrire nuove forme di mobilità Governance e gestione amministrativa del progetto Il WP3 comprende le seguenti azioni: 3.1 Muoversi diversamente: i tasselli del dibattito 3.2 Mobility week ... in bicicletta 3.3 Circostrivere gli ostacoli al car-pooling per identificare le leve idonee alla sua implementazione 3.4 Amministratori e tecnici: scambiare e costruire un bagaglio di sapere e conoscenze comuni sulle forme di mobilità durevole e la loro implementazione 3.5 Mobilità scolastica: costruire delle alternative al trasporto dei genitori 3.6 La mobilità scolastica dei bambini e adolescenti: sperimentare 3.7 Un gioco numerico per sensibilizzare gli adolescenti alle sfide della mobilità durevole 3.8 Le imprese come vettore di mobilità durevole e di car-pooling

- Work Package 4: Sperimentazione di diverse modalità di mobilità sostenibile Il WP4 comprende le seguenti azioni: 4.1 Sviluppo della mobilità ciclistica: rafforzare la rete transfrontaliera di piste ciclabili; 4.2 Completamento del percorso ciclabile lungo la Via Francigena 4.3 Accesso al Polo dell'Arlyserè in bicicletta 4.4 Sviluppo di percorsi ciclabili (SMAPS) 4.5 Sviluppo del trasporto a domanda delle persone e delle merci: ideazione di strumenti condivisi e servizi per migliorare l'efficacia questo modo di trasporto 4.6 Sviluppo del carpooling e soluzioni innovative, cittadini e imprese

#### **6 . Durata del progetto, partenariato e budget generale**

Il progetto della durata di 36 mesi, è iniziato il 9 ottobre 2023 e si concluderà il 9 ottobre 2026, fatte salve eventuali proroghe autorizzate dall'Autorità di Gestione del Programma.

Il partenariato del progetto è composto da: - Città metropolitana di Torino con ruolo di capofila; - Unione Montana Valle Susa con ruolo di partner - Syndicate Mixte de l'Avant Pays Savoyard con ruolo di partner - Communauté d'Agglomération d'Arlyserè con ruolo di partner;

Il budget complessivo del progetto ammonta ad Euro 2.987.125,00 ed è finanziato, come previsto dal Programma per l'80 % con fondi FESR e per il 20 % attraverso contropartite nazionali.

Il budget specifico per la Città metropolitana di Torino ammonta ad Euro 1.096.250,00 di cui Euro 877.000,00 quota FESR (80%) ed Euro 219.250,00 quota contropartite nazionali (20%);

#### **7. Descrizione dettagliata delle attività comprese nei Work Package 4.5 e 4.6**

La Città metropolitana di Torino è capofila di progetto ed è responsabile dell'attuazione di tutte le attività progettuali e in particolare dell'azione 4.5: "Sviluppo del trasporto a domanda delle persone e delle merci: ideazione di strumenti condivisi e servizi per migliorare l'efficacia questo modo di trasporto" e contribuisce per lo sviluppo dell'azione 4.6 - "Sviluppo del carpooling e soluzioni innovative, cittadini e imprese"

Lo scopo dell'azione 4.5 - "Sviluppo del trasporto a domanda delle persone e delle merci: ideazione di strumenti condivisi e servizi per migliorare l'efficacia questo modo di trasporto", è definita nella seguente descrizione:

Il trasporto a domanda mette direttamente in contatto gli utenti con i fornitori di servizi in grado di soddisfare i bisogni di mobilità, programmando viaggi più economici, più brevi e accessibili. L'azione intende sperimentare un maggiore coordinamento e capillarità di questi servizi, cercando di integrare i vari sistemi di trasporto sul territorio.

L'azione 4.5 è suddivisa nelle seguenti sotto-azioni:

##### **- 4.5.1 Definizione del framework**

I partner lavoreranno insieme sulla ricognizione e il miglioramento dei servizi e sull'analisi delle soluzioni tecnologiche che consentono la realizzazione dei servizi a chiamata: la possibilità di integrare le diverse modalità di trasporto presenti sul territorio e di quelle che si attiveranno all'interno del progetto AMICI va nell'ottica di favorire uno sviluppo di servizi di mobilità "as a Service". I partner realizzeranno anche: un approfondimento giuridico sulla possibile integrazione di servizi a domanda per il trasporto combinato persone e merci, per consentire tale attività in ambito transfrontaliero (non esistono al momento attuale né linee guida né norme chiare in merito); uno studio sulle filiere che maggiormente potranno avere vantaggi da questa nuova opportunità; la valutazione delle piattaforme tecnologiche che consentono di attivare

sistemi di logistica collaborativa tra i vari attori protagonisti nelle filiere; la redazione di un business plan per l'integrazione di servizi a domanda per il trasporto combinato persone e merci.

#### - 4.5.2 Progetti pilota

SMAPS e Arlysière si concentreranno sul TAD solidale, rivolto, in particolare, alle persone più vulnerabili, fondato sulla costruzione di una rete sociale e di un servizio capace di intercettare i bisogni (es. accompagnamento di persone disabili o anziane alle strutture di assistenza; accompagnamenti ai colloqui di lavoro, esami per la patente di guida... per l'integrazione sociale e professionale); altri target (turisti) e l'integrazione con il trasporto merci potranno essere testati dopo e sperimentati insieme o in parallelo a CMTO. I progetti pilota necessitano un audit preliminare dei servizi esistenti la creazione di partnership con associazioni locali (questo approccio favorisce il mantenimento dei legami sociali), la strutturazione del servizio (veicoli e attrezzature necessarie, coordinamento, personale, orari, procedure operative, ecc.); la sperimentazione per 2 anni e la Valutazione.

#### - 4.5.3 Soluzione innovativa merci / passeggeri

CMTO sperimenterà, per conto del partenariato, servizi a chiamata per le merci, su alcune tratte locali del trasporto pubblico e su linee turistiche transfrontaliere e sulle stesse svilupperà azioni test di servizi a chiamata per le persone su target diversi (giovani, turisti,...). Il progetto pilota di integrazione merci / persone ha lo scopo di contribuire a ridurre la congestione nei luoghi di maggior traffico e allo stesso tempo di assicurare, nelle aree a bassa domanda di trasporto, un'adeguata copertura dei servizi di delivery. Il vantaggio di usare il trasporto pubblico è dato dalla presenza capillare delle fermate sul territorio, della rete dei punti vendita biglietti che potrebbero diventare luoghi per la consegna e il ritiro delle merci e i capolinea con i magazzini di rimessaggio dei servizi bus potrebbero diventare dei transshipment point, possibilmente da infrastrutturare con sistemi di stoccaggio automatico (Hub locker). Le aziende del trasporto pubblico potrebbero avere maggiori introiti da reinvestire nel miglioramento dell'offerta per gli utenti, soprattutto nell'ottica di servizi a chiamata. Allo stesso tempo, le società di servizi di consegna merci avrebbero a disposizione un'opportunità per creare economie sui loro servizi di consegna attraverso l'aggregazione dei carichi soprattutto per i collegamenti dai nodi urbani principali alle aree a domanda debole come le zone rurali o montane, avendo allo stesso tempo un servizio puntuale e continuo grazie al sistema orario cadenzato del trasporto pubblico.

Non meno importante è l'opportunità per i territori montani e rurali di avere un nuovo servizio di logistica efficace, efficiente e puntuale per connettersi con le città. La realizzazione di questo pilota passa per: una ricognizione dei servizi esistenti e del trasporto merci transfrontaliero; l'individuazione di tratte locali e transfrontaliere e di operatori interessati a effettuare la sperimentazione; uno studio giuridico franco-italiano / di fattibilità rispetto alla possibilità di un'integrazione persone / merci con un'analisi sulle filiere che potrebbero beneficiare di questo nuovo sistema; un'analisi delle piattaforme tecnologiche di mercato e il noleggio di una piattaforma aperta alle prenotazioni B2C, B2B e C2C; il posizionamento di locker in aree strategiche; la sperimentazione di servizi sia a livello locale (per dimostrarne il potenziale) sia a livello transfrontaliero (per testarne la fattibilità); la valutazione del pilota e la definizione di un modello per la sua sostenibilità"

I prodotti finali di tale azione sono:

- Studio di ricognizione dei servizi di trasporto a chiamata per le persone e le merci attivi sul territorio oggetto di sperimentazione e accompagnamento allo sviluppo della sperimentazione (sotto-azione 4.5.1);
- Implementazione di 2 servizi a chiamata - TAD su trasporto pubblico, sociale (sotto-azione 4.5.2)
- Studio giuridico transfrontaliero integrazione merci-passeggeri (sotto-azione 4.5.1)
- Implementazione di una piattaforma transfrontaliera per trasporto a chiamata (merci) oltre un servizio TAD da implementare sulla Città Metropolitana di Torino (sotto-azione 4.5.3)
- Noleggio locker (sotto- azione 4.5.3 )
- Sviluppo modello business del sistema trasporto persone/merci (sotto-azione 4.5.3)

Lo scopo dell'azione 4.6 - "Sviluppo del carpooling e soluzioni innovative, cittadini e imprese" è definita nella seguente descrizione:

Lo sviluppo del car pooling mira a completare la gamma di soluzioni di mobilità disponibili sul territorio, a migliorare l'accesso alla mobilità per le persone senza auto e per gli utenti del treno in transito, e ad aprire alcune aree lontane dai trasporti o prive di trasporti pubblici regolari. L'obiettivo di questa attività è mettere a sistema gli strumenti esistenti nei territori dei partner per valutarne il grado di efficienza, comprendere i punti di forza e di debolezza e definire un piano comune per migliorare la diffusione di questa modalità di trasporto. Analogamente a quanto proposto per lo sviluppo della modalità bici e del trasporto a domanda, si ritiene indispensabile tenere conto dei quadri regolamentari, di conoscere dati e servizi presenti sul territorio in modo da poter contribuire alla costruzione di una rete di servizi sempre più integrata, attraverso la sperimentazione su nuove tratte o grazie al coinvolgimento di nuovi attori. L'attività si sviluppa, quindi, attraverso una prima azione comune per definire precisamente il contesto, azioni pilota condotte dai partner in modo complementare tra loro (per tipologia di utenza e finalità), un prodotto finale comune con relazioni tecniche e raccomandazioni di policy.

L'azione 4.6 è divisa nelle seguenti sotto-azioni:

- 4.6.1 Definizione del framework.

Realizzazione di un'analisi, dai due lati della frontiera, per verificare i rispettivi quadri giuridici e lo stato di diffusione del carpooling (quali tratte, quali servizi, quale tipologia di utenza, quali piattaforme; differenze e analogie tra i servizi esistenti in Francia e in Italia) e per individuare i poli di interesse ai fini della pianificazione di nuovi servizi e la loro integrazione con il trasporto pubblico.

- 4.6.2 Progetto pilota SMAPS. Alcuni tratti stradali hanno registrato un aumento del traffico di quasi il 20% tra il 2015 e il 2020 (ad esempio, la A43 verso Chambéry). Questa situazione continua a crescere e gli incentivi per il car sharing stanno diventando essenziali. SMAPS propone di avviare il progetto pilota di un servizio ai cittadini, attraverso una piattaforma, sui due assi principali del territorio SMAPS, con l'obiettivo di decongestionare il traffico: 1. Yenne verso il tunnel dello Chat per raggiungere l'agglomerato di Chambéry o Aix les bains; 2. Pont de Beauvoisin (con la sua stazione), La Bridoire, Lépin (con la sua stazione), Nances e per raggiungere l'A43 verso l'agglomerato di Chambéry : comunicazione grande pubblico,

installazione di fermate (visibili, sicure e attrezzate con box/stazione per biciclette e panchina d'attesa.), individuazione dei parcheggi e degli hub di interscambio modale, sperimentazione del servizio su un anno, valutazione della sperimentazione.

- 4.6.3 Progetto pilota Arlysère. Progetto pilota di un servizio aziendale sul territorio di Arlysère (sul modello di quello sviluppato da CMTO) piattaforma, installazione di fermate (visibili, sicure e attrezzate con box/stazione per biciclette e panchina d'attesa), individuazione dei parcheggi e degli hub di interscambio modale, sperimentazione del servizio su un anno, valutazione della sperimentazione.

- 4.6.4 Progetto pilota CMTO

Progetto pilota di integrazione di almeno una piattaforma utilizzata su territorio italiano e una piattaforma utilizzata su territorio francese e sviluppo di itinerari verso la Francia, lungo la valle di Susa: comunicazione grande pubblico e aziende (soprattutto turistiche), installazione di fermate (visibili, sicure e attrezzate con box/stazione per biciclette e panchina d'attesa), individuazione dei parcheggi e degli hub di interscambio modale, sperimentazione del servizio su un anno, valutazione della sperimentazione. Al termine delle sperimentazioni portate avanti dai partner, le valutazioni dei servizi sperimentati costituiranno la base per l'elaborazione di raccomandazioni di policy per i decisori intenzionati a supportare lo sviluppo del carpooling.

I prodotti finali di tale azione sono:

- Uno Studio giuridico transfrontaliero del carpooling (sotto-azione 4.6.1)
- Una mappatura transfrontaliera di servizi, operatori e piattaforme carpooling (sotto-azione 4.6.1)
- Tre sperimentazioni di carpooling aziendali e integrazione piattaforme in ottica MaaS (sotto-azione 4.6.2+4.6.3+4.6.4)
- 10 Fermate per carpooling (sotto-azione 4.6.2+4.6.3+4.6.4)

### ***8. Richiesta supporto tecnico e tempistiche***

Al fine di raggiungere i risultati progettuali definiti dai prodotti dell'azione 4.5 "Sviluppo del trasporto a domanda delle persone e delle merci: ideazione di strumenti condivisi e servizi per migliorare l'efficacia questo modo di trasporto", e dell'azione 4.6 "Sviluppo del carpooling e soluzioni innovative, cittadini e imprese", la Città Metropolitana di Torino intende affidare a soggetti di comprovata esperienza un supporto tecnico per:

a) una **ricognizione completa** (nell'ambito della sotto-azione 4.5.1) **sui servizi a chiamata** presenti sul territorio dei partner di progetto negli ambiti di interesse (trasporto pubblico e servizi sociali di accompagnamento) e rivolti ai target group (giovani e turisti); tale ricognizione sarà alla base della sperimentazione indicata nelle sotto-azioni 4.5.2 e 4.5.3.

Tale strumento comprenderà un'analisi delle buone pratiche a livello europeo, evidenziando le modalità organizzative e contrattuali e le soluzioni tecnologiche già disponibili a mercato che consentono il miglioramento e l'ampliamento dei servizi già erogati e che permettano anche una loro integrazione con le diverse modalità di trasporto presenti sul territorio e di quelle che si attiveranno all'interno del progetto AMICI nell'ottica di favorire uno sviluppo di servizi di mobilità "as a Service".

La consegna della documentazione finale dovrà avvenire entro il 31/12/2024.

b) **accompagnamento alla gestione del processo di implementazione della sperimentazione dei servizi a chiamata** indicata nelle sotto-azioni 4.5.2 e 4.5.3. Tale supporto dovrà essere assicurato per la durata della sperimentazione che dovrebbe concretizzarsi tra giugno 2025 e giugno 2026, o comunque nei tempi previsti dal progetto.

c). Uno **studio sullo stato di diffusione del carpooling** (quali tratte, quali servizi, quale tipologia di utenza, quali piattaforme; differenze e analogie tra i servizi esistenti in Francia e in Italia) e **per individuare i poli di interesse ai fini della pianificazione di nuovi servizi** e la loro integrazione con il trasporto pubblico.

Inoltre tale studio dovrà identificare lo stato di maturità per un'integrazione del carpooling in un'offerta Maas (Mobility as a Service) dei territori su cui verranno implementate le sperimentazioni.

Tale supporto si configura all'interno della sotto-azione 4.6.1 e dovrà essere prodotto entro il 31 dicembre 2024

Tutta la documentazione prodotta dovrà essere in lingua italiana e in lingua francese

### ***9. Requisiti degli operatori economici che potranno partecipare alla selezione***

I requisiti degli operatori che potranno partecipare alla selezione sono i seguenti:

- sede legale in Italia o in uno dei Paesi dell'Unione europea;
- fatturazione elettronica;
- iscrizione o disponibilità ad iscriversi alla piattaforma di e-procurement MePa;

### ***10. Importo a base di gara***

Euro 30.000,00 esclusi eventuali oneri previdenziali ed IVA 22%. Sono comprese tutte le spese relative alla produzione della documentazione, gli spostamenti del personale dell'operatore economico individuato, e l'assistenza nell'organizzare gli incontri con gli enti del territorio ed altri portatori d'interesse.

Tutta la documentazione prodotta dovrà essere in lingua italiana e in lingua francese

### ***11. Requisiti di partecipazione***

Sono ammessi a partecipare al presente avviso i soggetti che al momento della presentazione della manifestazione di interesse siano in possesso dei requisiti:

- Assenza dei motivi di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023;
- dimostrata esperienza almeno quinquennale nel settore dei progetti europei nel campo delle politiche di mobilità sostenibile ;
- dimostrata esperienza nella gestione di tavoli di lavoro con i portatori d'interesse appartenenti al settore del trasporto persone e in particolare con i fornitori di servizi di mobilità;
- di aver conseguito, nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio, un fatturato globale per servizi di ricerca e studi nel settore dei progetti europei nel campo delle politiche di mobilità sostenibile e nella gestione di tavoli di lavoro con i portatori d'interesse appartenenti al settore del trasporto persone e in particolare con i fornitori di servizi di mobilità non inferiore al doppio dell'importo posto a base della procedura, quindi per un importo minimo complessivo di Euro

60.000,00, IVA e altri oneri, imposte e contributi di legge esclusi;

- di essere iscritta o disponibile all'iscrizione al Bando Servizi MEPA - CONSIP per la categoria "Servizi di supporto specialistico"

Tutti i requisiti devono essere posseduti alla data di scadenza dell'avviso; l'assenza di uno di essi sarà motivo di esclusione.

### ***12. Termini e modalità di presentazione della manifestazione di interesse***

I soggetti interessati ad essere invitati alla procedura di RdO "Confronto di preventivi" per l'aggiudicazione del servizio ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 36/2023 devono far pervenire apposita manifestazione di interesse via P.E.C utilizzando il fac.simile di domanda (allegato 1) al seguente indirizzo: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 25/11/2024. Eventuali richieste pervenute oltre il termine suddetto e/o incomplete non saranno prese in considerazione ai fini del presente avviso.

La manifestazione d'interesse deve essere sottoscritta mediante firma digitale in corso di validità.

Alla manifestazione d'interesse (Allegato 1) devono essere allegati:

1. Presentazione dell'operatore economico e del gruppo di lavoro previsto per l'esecuzione del servizio
2. Curriculum vitae del/i referente/i designato/i per il servizio offerto e documenti atti a dimostrare le esperienze professionali precedenti attinenti le attività di cui all'oggetto del presente avviso.
3. Fotocopia del documento d'identità del sottoscrittore.

### **Alla manifestazione di interesse non dovranno essere allegati offerte tecniche o economiche.**

Non saranno giudicate ricevibili e di conseguenza verranno respinte senza possibilità di recupero le manifestazioni di interesse le domande:

- non inviate nei termini sopra indicati;
- inviata tramite canali diversi dalla pec;
- prive della firma digitale in corso di validità del soggetto proponente;
- prive degli allegati richiesti.

### ***13. Selezione degli operatori da invitare***

La stazione appaltante provvede a esaminare, in seduta riservata, la documentazione prodotta al fine di verificarne la rispondenza al presente avviso. Della suddetta seduta viene redatto apposito verbale nel quale sono indicati gli operatori ammessi alla fase successiva e quelli esclusi. Il nominativo degli operatori ammessi sarà tenuto segreto. Gli esclusi sono avvisati circa le motivazioni dell'esclusione con le modalità previste dalla normativa applicabile. Saranno invitati a formulare l'offerta per l'affidamento dei servizi tutti gli operatori che abbiano presentato una manifestazione di interesse conforme alle prescrizioni del presente avviso. In osservanza a quanto previsto agli artt. 35 e 36 del D.Lgs. 36/2023, l'accesso ai nominativi dei soggetti che hanno manifestato il proprio interesse ad essere invitati alla procedura è differito alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte tecnico-economiche. Sarà possibile

procedere con la successiva fase negoziale anche in presenza di una sola manifestazione. In presenza di una sola manifestazione si procederà attraverso una trattativa diretta. Non trattandosi di procedura concorsuale per i partecipanti all'indagine di mercato non sono previste graduatorie, attribuzione di punteggi o altre classificazioni di merito. Il presente avviso, finalizzato ad una indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non è vincolante per la stazione appaltante che è libera di avviare altre e diverse procedure. La stazione appaltante si riserva di interrompere il procedimento avviato, per ragioni di sua esclusiva competenza, senza che i soggetti istanti possano vantare alcuna pretesa.

#### ***14. Espletamento della procedura di RdO "Confronto di preventivi"***

Per l'aggiudicazione del servizio gli operatori, individuati a seguito dell'espletamento della selezione di cui al punto 10, saranno invitati nel rispetto dei principi di parità di trattamento, trasparenza e concorrenza i sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 36/2023 a partecipare alla procedura di confronto di preventivi che si svolgerà sulla piattaforma MePa mediante RdO (confronto di preventivi). L'Amministrazione non risponde di mancati inviti dovuti a carenze di abilitazione da parte dei soggetti che abbiano manifestato interesse. Nel caso in cui pervenga una sola manifestazione si procederà all'aggiudicazione del servizio mediante la procedura RdO "Trattativa Diretta".

#### ***15. Criterio di aggiudicazione***

L'appalto del servizio in oggetto verrà aggiudicato "con il criterio del minor prezzo" rispetto all'importo a base di gara espresso in termini di valore ai sensi dell'art. 50 c. 4 del D.Lgs. 36/2023; 13. Avvertenze In conformità a quanto stabilito dall'art. 2 dell'Allegato Allegato II.1 al D.Lgs. n. 36/2023, il presente Avviso non costituisce atto negoziale né un invito a partecipare a gare, ma unicamente la richiesta di manifestazione di interesse al quale potrà seguire l'eventuale richiesta di offerta per il servizio sopra descritto. Pertanto, le manifestazioni di interesse non vincolano né impegnano in alcun modo la Città metropolitana di Torino né comportano per i richiedenti alcun diritto in ordine all'eventuale affidamento del servizio.

La Città metropolitana di Torino si riserva di non dar seguito alla procedura di cui trattasi qualora sopravvengano motivi tali per cui non sia ritenuta più necessaria l'acquisizione del servizio sopra menzionato.

In conformità a quanto stabilito dall'art. 2 dell'Allegato Allegato II.1 al D.Lgs. n. 36/2023, il presente Avviso è pubblicato per 15 giorni consecutivi sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Torino [www.cittametropolitana.torino.it](http://www.cittametropolitana.torino.it) alla pagina dedicata della sezione Bandi e Appalti all'indirizzo:

[http://www.cittametropolitana.torino.it/servizi/appalti/indagini\\_mercato.shtml](http://www.cittametropolitana.torino.it/servizi/appalti/indagini_mercato.shtml) .

La Città Metropolitana di Torino si riserva, per motivate sopraggiunte necessità, la facoltà di non procedere all'espletamento della procedura RdO "Confronto di preventivi", senza alcuna pretesa da parte dei partecipanti alla presente manifestazione d'interesse. Si ricorda che, nel caso di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia.

A pena di esclusione della candidatura del concorrente, nella manifestazione di interesse in risposta al presente avviso è fatto divieto di fare qualsiasi tipo di riferimento all'offerta

economica.

#### **16. Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 GDPR 2016/679**

Si informa che i dati personali forniti alla Città Metropolitana di Torino dai soggetti partecipanti al presente bando saranno trattati secondo quanto previsto dal "Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati)", di seguito "GDPR". I dati personali su indicati verranno raccolti e trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, anche con modalità informatiche ed esclusivamente per le finalità relative all'indagine di mercato in oggetto nell'ambito del quale vengono acquisiti dal Dipartimento Viabilità e Trasporti. L'acquisizione dei suddetti dati personali ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopra descritte; ne consegue che l'eventuale rifiuto a fornirli potrà determinare l'impossibilità del Titolare/Delegato del trattamento ad espletare le funzioni inerenti il procedimento amministrativo suindicato. Titolare del trattamento (data controller): Città Metropolitana di Torino, sede legale Corso Inghilterra 7 - Torino, centralino 011 8612111, PEC/e-mail [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)

Responsabile della Protezione Dati (data protection officer – DPO), corso Inghilterra 7 - 10138 Torino, telefono 011 8617800, e-mail [dpo@cittametropolitana.torino.it](mailto:dpo@cittametropolitana.torino.it) Autorità di controllo (data protection authority): Garante per la protezione dei dati personali. I dati personali saranno conservati per il periodo stabilito nel piano di fascicolazione e conservazione della Città Metropolitana di Torino. I suddetti dati non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extra europeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione. I dati personali potranno, inoltre, essere comunicati ai seguenti soggetti: - Autorità con finalità ispettive o di vigilanza o Autorità giudiziaria nei casi previsti dalla legge - Soggetti privati richiedenti l'accesso documentale (art. 22 , legge 241/1990) o l'accesso civico (art. 5 D. Lgs. 33/2013), nei limiti e con le modalità previsti dalla legge - Soggetti pubblici, in adempimento degli obblighi di certificazione o in attuazione del principio di leale cooperazione istituzionale (art. 22, c. 5 legge 241/1990) - Altri Dipartimenti della Città Metropolitana di Torino per gli adempimenti di legge o per lo svolgimento delle attività istituzionali di competenza. Gli interessati potranno esercitare i diritti previsti dagli art. da 15 a 22 del GDPR, quali: la conferma dell'esistenza o meno dei propri dati personali e la loro messa a disposizione in forma intellegibile; avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della protezione dati (DPO) o al Responsabile del trattamento, tramite i contatti di cui sopra o il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente.

#### **17. Altre informazioni**

Per ulteriori informazioni e chiarimenti è possibile contattare:

- Geom. Giuseppe Estivo: [giuseppe.estivo@cittametropolitana.torino.it](mailto:giuseppe.estivo@cittametropolitana.torino.it)

Ogni eventuale comunicazione di interesse generale conseguente al presente avviso verrà pubblicata sul sito internet sopra indicato.

Allegati:

- Application Form
- Fac simile manifestazione d'interesse (allegato 1)
- Informativa privacy (allegato 2)

Torino, li 8 novembre 2024

La Dirigente della Direzione  
Trasporti e Mobilità Sostenibile  
Ing. Chiara Cavargna Bontosi

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.*