

# Piano di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni Anno 2016 - Viabilità 2 Lotto 2

### VARIANTE IN CORSO D'OPERA

REV.	DESCRIZIONE-CONTENUTO	DATA	REDATTO	VERIFICATO
01	prima emissione	maggio 2018	M.B.	S.B.
	Marco BENSO  More fieuse		NOME FILE:	
COLL	ABORATORI		CODICE ID. STI	RADA:
			,	/arie
			SCALA:	
	SPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Sabrina BERGESE (firmato digitalmente)			-
OGGE	TTO:		TAVOLA N°:	
CC	MPUTO DI VARIANTE		\/\	R.03
E (	QUADRO COMPARATIVO			



#### CITTA' METROPOLITANA DI TORINO Area Viabilità

## **VARIANTE SUPPLETIVA**

OGGETTO: Piano di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni - Anno 2016 -

Viabilità 2 Lotto 2

**COMMITTENTE**: Città Metropolitana di Torino

maggio 2018

IL TECNICO ing. Marco BENSO

Servizio Viabilità 2

		Б	IMEN	G L O N I	r		1341	pag. 2
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		IMEN			Quantità		PORTI
	DANCE	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA							
	S.P. 139 (SbCat 1)							
1 01.A22.B10. 010	Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3 S.P. n 139 dal km 19+813 al km 21+928		2120,00	7,50		15′900,000		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					15′900,000	3,98	63′282,00
2 01.A22.E00. 115	Scarifica di pavimentazione bituminosa in ambito urbano con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eso ogni onere per il funzionamento dei mezzi							
	d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte Per profondita' di cm 3	1,00	2,00	7,50		15,000		
	attacchi rotatoria	2,00	2,00	4,25		17,000		
	SOMMANO m²					32,000	2,19	70,08
3 01.A22.A90. 015	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg $0.500/m^2$ Vedi voce n° 1 [m² 15 900.000]					15′900,000		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					15′900,000	0,38	6′042,00
4 01.A22.F20. 005	Calcestruzzo bituminoso per strato di usura costituito da pietrisco, pietrischetto, graniglia, sabbia, additivo minerale (filler) e bitume, mescolati a caldo con macchine adatte, conforme alle norme tecniche citta' di Torino, dato a piè d'opera. Confezionato con bitume semisolido ricarica media 0,5 cm Vedi voce n° 1 [m² 15 900.000]				0,005	186,825		
	SOMMANO t					186,825	51,98	9′711,16
5 01.A22.A50. 005	Stesa a tappeto di calcestruzzi e di conglomerati bituminosi di qualsiasi tipo, con vibrofinitrice, compresa la cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate Per spessori compressi fino a cm 3 per ricariche					107.025		
	Vedi voce n° 4 [t 186.825]					186,825	0.10	1/520.22
6 04.P83.A02.	SOMMANO t  Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia					186,825	8,18	1′528,23
010	effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15 S.P. n 139 dal km 19+813 al km 21+928	2,00	2120,00			4′240,000		
	SOMMANO m					4′240,000	0,39	1′653,60
7 04.P83.A02. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 12		2120.00			2/120,000		
	S.P. n 139 dal km 19+813 al km 21+928 SOMMANO m		2120,00			2′120,000	0,36	763,20
	SOWIMANO M					2 120,000	0,50	705,20
	S.P. 139 dir. Cardé (SbCat 2)							
	A RIPORTARE							83′050,27

								pag. 3
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D	IMENS	SION	I	Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	-	unitario	TOTALE
	RIPORTO							83′050,27
8 01.A22.B10. 010	Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3 S.P. n 139 dir Cardè dal km 0+290 al km 1+455		1165,00	9,50		11'067,500	3,98	44′048,65
9 01.A22.E00. 115	Scarifica di pavimentazione bituminosa in ambito urbano con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte Per profondita' di cm 3		2,00	9,50		38,000		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					38,000	2,19	83,22
10 01.A22.F20. 005	Calcestruzzo bituminoso per strato di usura costituito da pietrisco, pietrischetto, graniglia,sabbia, additivo minerale (filler) e bitume, mescolati a caldo con macchine adatte, conforme alle norme tecniche citta' di Torino, dato a piè d'opera. Confezionato con bitume semisolido ricarica media 0.5 cm  Vedi voce n° 8 [m² 11 067.500]  SOMMANO t				0,005	130,043	51,98	6′759,64
11 01.A22.A90. 015	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,500/m² Vedi voce n° 8 [m² 11 067.500]					11′067,500		
013	SOMMANO m <sup>2</sup>					11′067,500	0,38	4′205,65
12 04.P83.A02. 010	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15 S.P. n 139 dir Cardè dal km 0+290 al km 1+455  SOMMANO m		1165,00			2′330,000	0,39	908,70
13 04.P83.A02. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 12 S.P. n 139 dir Cardè dal km 0+290 al km 1+455		1165,00			1′165,000	0,36	419,40
	S.P. 153 (SbCat 3)							
14 01.A22.F10. 005	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), costituito da pietrisco, pietrischetto, graniglia, sabbia, additivo minerale (filler) e bitume, mescolati a caldo con m hine adatte, conforme alle norme tecniche della citta' di Torino, dato a piè d'opera. Confezionato con bitume semisolido S.P. n 153 dal km 8+600 al km 9+400 S.P. n 153 dal km 10+200 al km 11+200 Varie	2,30 2,30		4,00 4,00	0,050 0,050		47,94	27′565,50
15 01.A22.A50. 010	Stesa a tappeto di calcestruzzi e di conglomerati bituminosi di qualsiasi tipo, con vibrofinitrice, compresa la cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate Per spessori compressi da cm 3 a cm 6 Vedi voce n° 14 [t 575.000]					575,000		
	A RIPORTARE					575,000		167′041,03

								pag. 4
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D	IMEN	SION		Quantità		PORTI
17111177		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					575,000		167′041,03
	SOMMANO t					575,000	7,86	4′519,50
							7,00	. 513,50
16 01.A22.A90.	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg $0.500/m^2$							
01.A22.A90. 015	S.P. n 153 dal km 8+600 al km 9+400		800,00	4,00		3′200,000		
	S.P. n 153 dal km 10+200 al km 11+200							
	SOMMANO m <sup>2</sup>					3′200,000	0,38	1′216,00
17	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e							
04.P83.A02. 010	clorocaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15							
		2,00	1700,00 1445,82			3′400,000 1′445,820		
	SOMMANO m		1115,02			4′845,820	0,39	1′889,87
	SOMMANO III					4 843,820	0,39	1 009,07
	S.P. 161 (SbCat 4)							
18 01.A22.E00.	Scarifica di pavimentazione bituminosa in ambito urbano con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura							
115	della scarifica anche se da eso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte Per profondita' di cm 3							
	da ferrovia a rotatoria dopo rotatoria		520,00 160,00			4′680,000 1′360,000		
	prima di Torre P. roraTORIA		41,00 559,50	8,60		352,600 559,500		
	SOMMANO m <sup>2</sup>		337,30				2,19	15′225,10
	SOWIMANO III-					6′952,100	2,19	13 223,10
19 01.A22.B10.	Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della							
010	Giunta Comunale di Torino e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3							
	da ferrovia a rotatoria		520,00	9,00		4′680,000		
	dopo rotatoria prima di Torre P.		160,00 41,00	8,50 8,60		1′360,000 352,600		
	rotatoria *(lung.=572-12,5)		559,50			559,500		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					6′952,100	3,98	27′669,36
20	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg							
01.A22.A90. 015	0,500/m <sup>2</sup> Vedi voce n° 19 [m <sup>2</sup> 6 952.100]					6′952,100		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					6′952,100	0,38	2′641,80
	Sommitte in						0,50	2 011,00
21 04.P83.A02.	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e							
04.P83.A02. 010	clorocaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15							
		2,00	800,00			1′600,000		
	SOMMANO m					1′600,000	0,39	624,00
22	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e							
04.P83.A02. 005	clorocaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 12							
			800,00			800,000		
	SOMMANO m					800,000	0,36	288,00
								221/11/1
	A RIPORTARE							221′114,66

								pag. 3
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D	IMEN	SION		Quantità	IMI	PORTI
TAKITTA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							221′114,66
	S.P. 162 (SbCat 5)							
23 01.A22.E00. 115	Scarifica di pavimentazione bituminosa in ambito urbano con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte Per profondita' di cm 3							
	S.P. n 162 dal km 0+900 al km 1+150		250,00	3,50		875,000		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					875,000	2,19	1′916,25
24 01.A22.B10. 010	Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3 S.P. n 162 dal km 0+900 al km 1+150		250,00	3,50		875,000		
			230,00	3,30				
	SOMMANO m <sup>2</sup>					875,000	3,98	3′482,50
25 01.A22.A90.	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg							
015 015	S.P. n 162 dal km 0+900 al km 1+150		250,00	3,50		875,000		
	SOMMANO m²					875,000	0,38	332,50
26 04.P83.A02. 010	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15		250,00			500,000		
		2,00	230,00			500,000		
	SOMMANO m					500,000	0,39	195,00
27 04.P83.A02. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 12 S.P. n 162 dal km 0+900 al km 1+150		250,00			250,000		
	SOMMANO m		200,00			250,000	0,36	90,00
	SOMINANO III					230,000	0,36	90,00
	S.P. 589 (SbCat 6)							
28 01.A22.B10. 010	Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3 S.P. n 589 dal km 37+500 al km 38+200		645,00	7,50		4′837,500		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					4′837,500	3,98	19′253,25
29 01.A22.E00. 115	Scarifica di pavimentazione bituminosa in ambito urbano con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte Per profondita' di cm 3		2,00	7,50		30,000		
	SOMMANO m <sup>2</sup>	2,00	2,00	7,50			2.10	65,70
	SOWMANO m-					30,000	2,19	03,70
30 01.A22.A90.	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,500/m²					4/927.500		
015	Vedi voce n° 28 [m² 4 837.500]					4′837,500		
	A RIPORTARE					4′837,500		246′449,86

	T					pag. 0		
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D	IMENS	SION	I	Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LA VORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Qualitita	unitario	TOTALE
	RIPORTO					4′837,500		246′449,86
							0.20	
	SOMMANO m <sup>2</sup>					4′837,500	0,38	1′838,25
31 04.P83.A02. 010	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15							
	S.P. n 589 dal km 37+500 al km 38+200	2,00	645,00			1′290,000		
	SOMMANO m					1′290,000	0,39	503,10
32 04.P83.A02. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 12		£45.00					
	S.P. n 589 dal km 37+500 al km 38+200		645,00			645,000		
	SOMMANO m					645,000	0,36	232,20
33 01.A22.F20. 005	varie (SbCat 7)  Calcestruzzo bituminoso per strato di usura costituito da pietrisco, pietrischetto, graniglia,sabbia, additivo minerale (filler) e bitume, mescolati a caldo con macchine adatte, conforme alle norme tecniche citta' di Torino, dato a piè d'opera. Confezionato con bitume semisolido ricarica media 1 cm su 30% superficie  Vedi voce n° 1 [m² 15 900.000] *(H/peso=0,3*0,01)				0,003	112,095		
	Vedi voce n° 8 [m² 11 067.500] *(H/peso=0,3*0,01) Vedi voce n° 24 [m² 875.000] *(H/peso=0,3*0,01) Vedi voce n° 28 [m² 4 837.500] *(H/peso=0,3*0,01)	2,35 2,35 2,35			0,003 0,003 0,003	78,026 6,169 34,104 47,000		
	SOMMANO t					277,394	51,98	14′418,94
34 01.P24.C30.0 05	Nolo di spazzatrice meccanica compreso, autista, trasporto in loco, carburante, lubrificante, ed ogni onere per il suo funzionamento, per il tempo di effettivo impiego  Per S.P.161	5,00 2,00			4,000 8,000	20,000 16,000		
		2,00			8,000			
	SOMMANO h					36,000	64,97	2′338,92
	Parziola I AVODI A MISTIDA aura							265′781 27
	A RIPORTARE							265′781,27

pag. 7

		р	IMEN	SION	ī		IMPOR	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	DIRODEO	par.ug.	rung.	larg.	11/peso		umtano	
	RIPORTO							265′781,27
	COSTI SICUREZZA (SPECIALI)							
35 SIC.SPCL	La presente VOCE scaturisce dalla stima analitica dei soli costi della sicurezza degli apprestamenti, espressamente previsti dal Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) per lo spe Speciali" della SICUREZZA NON sono compresi nei prezzi unitari delle lavorazioni e NON sono soggetti a Ribasso d'Asta.					100,000		
	SOMMANO %					100,000	1′580,04	1′580,04
	Parziale COSTI SICUREZZA (SPECIALI) euro							1′580,04
	TOTALE euro							267′361,31
	A RIPORTARE							

Num.Ord.		IMPORTI	incid.
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	TOTALE	%
	RIPORTO		
002 003 004 005	Riepilogo SUB CATEGORIE <nessuna> S.P. 139 S.P. 139 dir. Cardé S.P. 153 S.P. 161 S.P. 162 S.P. 162 S.P. 589 varie</nessuna>	1′580,04 83′050,27 56′425,26 35′190,87 46′448,26 6′016,25 21′892,50 16′757,86	0,591 31,063 21,104 13,162 17,373 2,250 8,188 6,268
	Totale SUB CATEGORIE euro		100,000
	Data, maggio 2018		
	Il Tenico ing. Marco BENSO		
	A RIPORTARE		



### CITTA' METROPOLITANA DI TORINO Area Viabilità

## **QUADRO COMPARATIVO**

OGGETTO:

Piano di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni - Anno 2016 - Viabilità 2

Lotto 2

COMMITTENTE:

Città Metropolitana di Torino

maggio 2018

IL TECNICO ing. Marco BENSO

Servizio Viabilità 2

Num.Ord.		unità		QUANTITA'			IMPO	ORTI	VARIA	ZIONI	pag. 2
TARIFFA	DESCRIZIONE	di misura	Progetto	Variante	variazioni	PREZZO	Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	%
	RIPORTO										
	LAVORI A MISURA										
1 01.A22.F10. 005	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), costituito da pietrisco, pietrischetto, graniglia, sabbia, additivo minerale (filler) e bitume, mescolati a caldo con m hine adatte, conforme alle norme tecniche della citta' di Torino, dato a piè d'opera. Confezionato con bitume semisolido  Sommano		828,000	575,000	-253,000	47,94	39'694,32	27′565,50		12′128,82	-30,556
2 01.A22.F20. 005	Calcestruzzo bituminoso per strato di usura costituito da pietrisco, pietrischetto, graniglia,sabbia, additivo minerale (filler) e bitume, mescolati a caldo con macchine adatte, conforme alle norme tecniche citta' di Torino, dato a piè d'opera. Confezionato con bitume semisolido  Sommano		394,301	594,262	199,961	51,98	20′495,77	30′889,74	10′393,97		50,713
3 01.P24.C30.0 05	Nolo di spazzatrice meccanica compreso, autista, trasporto in loco, carburante, lubrificante, ed ogni onere per il suo funzionamento, per il tempo di effettivo impiego  Sommano	h	5,000	36,000	31,000	64,97	324,85	2′338,92	2′014,07		620,000
	Stesa a tappeto di calcestruzzi e di conglomerati bituminosi di qualsiasi tipo, con vibrofinitrice, compresa la cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate Per spessori compressi da cm 3 a cm 6  Sommano		828,000	575,000	-253,000	7,86	6′508,08	4′519,50		1′988,58	-30,556
	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 12  Sommano	m	3′950,000	4′980,000	1′030,000	0,36	1′422,00	1′792,80	370,80		26,076
	Scarifica di pavimentazione bituminosa in ambito urbano con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte Per profondita' di cm 3  Sommano		1′846,000	7′927,100	6′081,100	2,19	4′042,74	17′360,35	13′317,61		329,420
7 01.A22.B10. 010	Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3										
	Sommano  Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15  Sommano	m² m	,	39′632,100 14′805,820	,	0,39	123′380,00 4′485,00	·	34′355,76 1′289,27		27,845
9 01.A22.A90. 015	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,500/m²  Sommano	m²	38′200,000		-38′200,000	0,37	14′134,00			14′134,00	-100,000
	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,500/m²										
	A RIPORTARE								61′741,48	28′251,40	

Num.Ord.		unità		QUANTITA	!		IMPO	ORTI	VARIA	ZIONI	variaz.
TARIFFA	DESCRIZIONE	di misura	Progetto	Variante	variazioni	PREZZO	Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	%
	RIPORT	)							61′741,48	28′251,40	
01.A22.A90. 015	Sommand	m²		42′832,100	42′832,100	0,38		16′276,20	16′276,20		
11	Stesa a tappeto di calcestruzzi e di conglomerati bituminosi di qualsiasi tipo, con vibrofinitri compresa la cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con effe costipante non inferiore alle 12 tonnellate Per spessori compressi fino a cm 3  Sommand	to		186,825	186,825	8,18		1′528,23	1′528,23		
						,,,		, , , ,			
	A RIPORTAR	Е							79′545,91	28′251,40	

Num.Ord.	DECCRIZIONE	unità		QUANTITA	•	DD EZZO	IMPO	ORTI	VARIA	ZIONI	variaz.
TARIFFA	DESCRIZIONE	di misura	Progetto	Variante	variazioni	PREZZO	Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	%
	RIPORTO								79′545,91	28′251,40	
12 SIC.SPCL	COSTI SICUREZZA (SPECIALI)  La presente VOCE scaturisce dalla stima analitica dei soli costi della sicurezza degli apprestamenti, espressamente previsti dal Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) per lo spe Speciali" della SICUREZZA NON sono compresi nei prezzi unitari delle lavorazioni e NON sono soggetti a Ribasso d'Asta.  Sommano		100,000		-100,000	1′264,03	1′264,03			1′264,03	-100,000
13 SIC.SPCL	La presente VOCE scaturisce dalla stima analitica dei soli costi della sicurezza degli apprestamenti, espressamente previsti dal Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) per lo spe Speciali" della SICUREZZA NON sono compresi nei prezzi unitari delle lavorazioni e NON sono soggetti a Ribasso d'Asta.  Sommano			100,000	100,000	1′580,04		1′580,04	1′580,04		
	A RIPORTARE										

TARIPPA   Program   Variante   NP PUP   NM INVO   %	Num.Ord.		IMPO	ORTI	VARIA	ZIONI	variaz.
CONFRONTO CATEGORIE		DESCRIZIONE	Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
M LAVORIAMISURA curo UNITA OPERATIVA 5 UNITA OPE		RIPORTO					
MSD2   UNITA OPERATIVA 5   214486,76   265781,27   31794,51   23,915   23,000   23		CONFRONTO CATEGORIE					
	M:002 M:002.000 M:002.000.001 M:002.000.002 M:002.000.003 M:002.000.004 M:002.000.005 M:002.000.006 M:002.000.007 M:002.000.009 M:002.000.027	UNITA' OPERATIVA 5 <pre></pre>	214'486,76 214'486,76 67'595,70 45'865,73 50'270,40 11'730,00 23'701,20 15'323,73	265'781,27 265'781,27 83'050,27 56'425,26 35'190,87 46'448,26 6'016,25 21'892,50 16'757,86	51'294,51 51'294,51 83'050,27 56'425,26 35'190,87 21'892,50	39'849,48 33'512,54 11'730,00 23'701,20	23,915 23,915 (*) (*) (*) -31,285 -86,883 (*) -66,665 -100,000 -100,000
		A RIPORTARE					

Num.Ord. TARIFFA		DESCRIZIONE		IMPORTI		VARIAZIONI		variaz.
		DESCRIZIONE			Variante	IN PIU'	IN MENO	%
			RIPORTO					
		RIEPILOGO						
		RIETIEOGO						
	Importo Totale euro			215′750,79	267′361,31	81′125,95	29′515,43	
	Totale variazione euro					51′610,52		23,92
	Data, maggio 2018							
		Il Tecnico ing. Marco BENSO						
		Δ R I	IPORTARE					