



AREA LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO VIABILITA' 1

**EVENTI METEOROLOGICI NOVEMBRE 2016.
S.P. N. 92 DI CASTIGLIONE.
INTERVENTI DI RIPARAZIONE PONTE SUL PO.
(PROG. N. 3375/2017 - CUP J47H17000030003)**

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

REV.	DESCRIZIONE-CONTENUTO	DATA	REDATTO	VERIFICATO
01	prima emissione	22.11.2017	G.C.	L.S.

<p><u>PROGETTISTA E D.L.:</u> <input checked="" type="checkbox"/> ing. Giovanni Candiano</p> <p><u>COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE E ASSISTENTE ALLA D.L.:</u> <input checked="" type="checkbox"/> geom. Giovanni Gavazzi</p> <p><u>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE:</u> <input checked="" type="checkbox"/> ing. Giovanni Candiano</p> <p><u>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</u> <input checked="" type="checkbox"/> ing. Luigi Spina</p>	<p><u>NOME FILE:</u> HE7-3375_2017-VAR.08</p> <p><u>CODICE ID. STRADA:</u> VIABILITA' 1</p> <p><u>SCALA:</u> —</p>
---	--

<p><u>OGGETTO:</u> Atto di sottomissione</p>	<p><u>TAVOLA N°:</u> VAR.08</p>
---	---

AREA LL. PP. - SERVIZIO VIABILITA' 1

* * * *

EVENTI METEOROLOGICI NOVEMBRE 2016. S.P. N. 92 di Castiglione.

Riparazione Ponte sul Po in comune di Settimo Torinese – Fase “B”.

(CUP J47H17000030003 - CIG 713037291C)

* * * *

Impresa: TIMOTEI OFFICINE MECCANICHE s.r.l., con sede legale in S.S.

Valnerina km 32+500 – Sant’Anatolia di Narco (PG), mail:

amministrazione@timotei.it, P.I. 02800870541

Importo dei lavori a base di gara: € 609.090,75

di cui € 22.561,36 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso

Importo dei lavori a seguito del ribasso del 16,50%: € 512.313,40

(€ 489.752,04 opere al netto di ribasso di gara + € 22.561,36 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso)

Aggiudicazione:

Determinazione di aggiudicazione definitiva del Dirigente del Servizio

Viabilità 1 n. 207-26326/2017 del 02 ottobre 2017.

Contratto:

stipulato in data 13 novembre 2017 rep. n. 290, registrato all’Agenzia delle

Entrate per via telematica con identificativo n. 108551490 in data 14

novembre 2017.

* * *

SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE N° 1

(ai sensi dell’art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.)

* * *

L'anno 2017, il mese di novembre il giorno 22 nella sede degli Uffici della

Città Metropolitana di Torino, si sono trovati:

- Ing. Giovanni Candiano – Direttore dei Lavori

- Sig. Americo Timotei – Legale rappresentante dell'Impresa TIMOTEI
OFFICINE MECCANICHE s.r.l.

- Ing. Luigi Spina – RUP e Dirigente Servizio Viabilità 1

PREMESSO CHE

- con Decreto del Consigliere Delegato ai Lavori Pubblici e Infrastrutture della Città Metropolitana di Torino n. 240 -12704 del 14/06/2017 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo avente ad oggetto "Eventi meteorologici novembre 2016 - s.p. n. 92 di Castiglione. Interventi di riparazione ponte sul Po.", per un importo complessivo di Euro 1.166.622,00;

- con lo stesso decreto n. 240 -12704 del 14/06/2017, si esprimeva ai Servizi dell'Ente *"l'indirizzo di avviare le procedure di affidamento della 'FASE B' dell'intervento nelle more dell'approvazione del bilancio di previsione 2017, fermo restando che l'aggiudicazione definitiva potrà aver luogo solo successivamente all'avvenuta approvazione del bilancio stesso, richiedendo che tale indicazione venga necessariamente riportata nel relativo bando di gara o nella relativa lettera di invito"*;

- con determinazione del Dirigente del Servizio del Servizio Viabilità 1 n. 137-13280 del 28/06/2017 sono state individuate le modalità di gara, stabilendo l'esperimento di una procedura aperta tra imprese in possesso della cat. OS18A class II per Euro 609.090,75 ed è stato previsto altresì che la gara si sarebbe tenuta col metodo delle offerte segrete con il criterio del

prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., espresso in termini di ribasso percentuale unico e uniforme con individuazione ed esclusione automatica delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con le modalità di cui all'art. 97 comma 2 del medesimo decreto, previo sorteggio, da effettuarsi in sede di gara, del metodo di determinazione del valore della soglia di anomalia;

- Con determinazione 207-26326 del 2/10/2017 i lavori di cui trattasi sono stati aggiudicati definitivamente all'impresa TIMOTEI OFFICINE MECCANICHE SRL, con sede legale in S.S. Valnerina km 32+500 SANT'ANATOLIA DI NARCO (PG). P. I.V.A: 02800870541, con un ribasso proposto del 16,50%, per un importo netto di Euro 512.313,40 (di cui Euro 22.561,36 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre I.V.A. 22% per Euro 112.708,95 e, quindi, per complessivi Euro 625.022,35;

- con contratto stipulato in data 13/11/2017 rep. n. 290 l'impresa TIMOTEI OFFICINE MECCANICHE SRL, assumeva l'esecuzione delle opere di cui trattasi per l'importo complessivo di Euro 512.313,40 = (compresi di Euro 22.561,36 per oneri relativi alla sicurezza) al netto del ribasso offerto e dell'IVA (22.%);

- con verbale in data 19 ottobre 2017 si procedeva alla consegna parziale dei lavori e successivamente in data 20 novembre 2017 si è proceduto alla consegna definitiva dei lavori.

Alla luce della tipologia della struttura posta a base di gara, un ponte prefabbricato di II Categoria, per il ripristino delle due campate danneggiate dall'evento alluvionale del novembre 2016, si è analizzata tecnicamente la possibilità di realizzare un ponte definitivo di I Categoria ai sensi delle NTC

2008 e delle Istruzioni per l'applicazione delle Norme Tecniche per le Costruzioni (Circolare 2 febbraio 2009 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 47 del 26 febbraio 2009), in luogo del ponte prefabbricato di II Categoria.

Il ponte prefabbricato di II Categoria, oggetto dell'offerta dell'impresa aggiudicataria, prevede un impalcato di altezza adeguata, e si presta opportunamente alla realizzazione di un ponte di I Categoria, attraverso un modesto incremento delle sezioni metalliche componenti la struttura, con un incremento di circa 30 t di acciaio tipo "Corten".

Si è verificata inoltre la possibilità di demolire e ricostruire il parapetto pedonale sul lato di valle del ponte, per consentire di realizzare una protezione laterale idonea a garantire anche il transito pedonale, precedentemente interdetto a causa della altezza insufficiente del parapetto esistente, pari a 90 cm e pertanto inferiore ai limiti imposti dalla normativa.

Le maggiori lavorazioni sono tutte riferibili alla categoria di opere «OS18-A COMPONENTI STRUTTURALI IN ACCIAIO» già oggetto del contratto originale.

Le modifiche sopra descritte non sono sostanziali, comportano un incremento dell'importo contrattuale pari al 14,36 %, e sono proposte ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. e) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., in quanto non alterano considerevolmente gli elementi essenziali del contratto originale, costituendo un modesto incremento percentuale delle lavorazioni prevalenti previste dal contratto originale, e pertanto, con riferimento al comma 4 dell'art. 106 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.:

- a) non contribuiscono a introdurre nuove condizioni che avrebbero potuto modificare il quadro dei partecipanti alla gara, poiché al

contrario avrebbero potuto risultare più restrittive per la concorrenza;

b) non viene modificato l'equilibrio economico del contratto a favore dell'aggiudicatario poiché il corrispettivo dell'incremento è calcolato alle stesse condizioni dei lavori principali;

c) la modifica non estende l'ambito di applicazione del contratto;

d) i maggiori lavori vengono affidati al contraente del contratto originale.

Constatata quindi la necessità di prevedere le variazioni al progetto sopra descritte per un importo complessivo (al netto del ribasso di gara) di Euro 73.582,88.

Nel complesso, le lavorazioni oggetto di modifica corrispondono ad una percentuale pari al 14,36% dell'importo originale a base di gara.

TUTTO CIO' PREMESSO

col presente atto si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1 – Il Sig. Americo Timotei in qualità di Rappresentante legale dell'Impresa TIMOTEI OFFICINE MECCANICHE SRL, si impegna a eseguire, senza eccezione alcuna, i lavori di variante come desumibili anche dagli elaborati grafici e dal computo metrico estimativo allegati al presente atto di sottomissione.

Le condizioni di esecuzione sono quelle contenute nel contratto stipulato in data 13/11/2017 rep. n. 290, agli stessi prezzi unitari in esso elencati, oltre a quelli che si concordano con il verbale di concordamento nuovi prezzi, anch'essi soggetti al ribasso offerto del 16,50 %.

La sottoscrizione del presente documento costituisce accettazione da parte della ditta esecutrice delle condizioni economiche dei lavori in variante, ai

sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. La ditta dà atto che gli importi inseriti nel computo metrico estimativo e nel quadro comparativo sono stati concordati con la Stazione Appaltante.

ART. 2 – L'importo totale dei maggiori lavori di che trattasi ammonta a Euro 89.771,11= al netto del ribasso 16,50 %, di cui Euro 73.582,88= per maggiori lavori, ed Euro 16.188,23 per IVA (22%), con un'incidenza percentuale in aumento rispetto all'importo contrattuale pari al 14,36%, che sarà coperta con l'utilizzo del ribasso d'asta del progetto definitivo-esecutivo appaltato.

ART. 3 – vengono concordati i nuovi prezzi di cui al verbale di concordamento nuovi prezzi, sui quali sarà applicato il ribasso contrattuale del 16,50 %.

ART. 4 – Per l'esecuzione delle opere in variante viene concessa una proroga dei lavori pari a 10 giorni naturali e consecutivi.

ART. 5 – L'impresa dichiara di non richiedere oneri e di non sollevare alcuna riserva per i lavori eseguiti dal giorno della consegna dei lavori sino alla data del presente.

ART. 6 – La contabilizzazione dei lavori avverrà a misura sulla base delle lavorazioni eseguite all'interno della categoria unica OS18-A.

Il presente atto è fin d'ora impegnativo per l'assuntore, mentre lo sarà per l'amministrazione una volta intervenute le approvazioni di legge.

Redatto il seguente verbale, previa lettura e conferma viene sottoscritto come in appresso.

Torino,

L'Impresa

Il Direttore dei Lavori

TIMOTEI OFFICINE MECCANICHE s.r.l.

ing. Giovanni Candiano

(firmato digitalmente)

Visto: Il Responsabile del Procedimento

ing. Luigi Spina