

**EVENTI METEOROLOGICI NOVEMBRE 2016.
S.P. N. 92 DI CASTIGLIONE.
INTERVENTI DI RIPARAZIONE PONTE SUL PO.
(PROG. N. 3375/2017 - CUP J47H17000030003)**

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

REV.	DESCRIZIONE-CONTENUTO	DATA	REDATTO	VERIFICATO
01	prima emissione	22.11.2017	G.C.	L.S.

<p><u>PROGETTISTA E D.L.:</u> <input checked="" type="checkbox"/> ing. Giovanni Candiano</p> <p><u>COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE E ASSISTENTE ALLA D.L.:</u> <input checked="" type="checkbox"/> geom. Giovanni Gavazzi</p> <p><u>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE:</u> <input checked="" type="checkbox"/> ing. Giovanni Candiano</p> <p><u>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</u> <input checked="" type="checkbox"/> ing. Luigi Spina</p>	<p><u>NOME FILE:</u> HE7-3375_2017-VAR.09</p> <p><u>CODICE ID. STRADA:</u> VIABILITA' 1</p> <p><u>SCALA:</u> -</p>
---	--

<p><u>OGGETTO:</u> Verbale concordamento nuovi prezzi</p>	<p><u>TAVOLA N°:</u> VAR.09</p>
---	---

AREA LL. PP. - SERVIZIO VIABILITA' 1

* * * *

EVENTI METEOROLOGICI NOVEMBRE 2016. S.P. N. 92 di Castiglione.

Riparazione Ponte sul Po in comune di Settimo Torinese – Fase “B”.

(CUP J47H17000030003 - CIG 713037291C)

* * * *

Impresa: TIMOTEI OFFICINE MECCANICHE s.r.l., con sede legale in S.S.

Valnerina km 32+500 – Sant’Anatolia di Narco (PG), mail:

amministrazione@timotei.it, P.I. 02800870541

Importo dei lavori a base di gara: € 609.090,75

di cui € 22.561,36 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso

Importo dei lavori a seguito del ribasso del 16,50%: € 512.313,40

(€ 489.752,04 opere al netto di ribasso di gara + € 22.561,36 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso)

Aggiudicazione:

Determinazione di aggiudicazione definitiva del Dirigente del Servizio

Viabilità 1 n. 207-26326/2017 del 02 ottobre 2017.

Contratto:

stipulato in data 13 novembre 2017 rep. n. 290, registrato all’Agenzia delle

Entrate per via telematica con identificativo n. 108551490 in data 14 novembre 2017.

* * *

VERBALE CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI N° 1

(ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.)

* * *

Premesso:

- in data 19 ottobre 2017 si procedeva alla consegna parziale dei lavori e successivamente in data 20 novembre 2017 si è proceduto alla consegna definitiva dei lavori.

Considerato che:

Alla luce della tipologia della struttura posta a base di gara (un ponte prefabbricato di II Categoria) per il ripristino delle due campate danneggiate dall'evento alluvionale del novembre 2016, si è analizzata tecnicamente la possibilità di realizzare un ponte definitivo di I Categoria ai sensi delle NTC 2008 e delle Istruzioni per l'applicazione delle Norme Tecniche per le Costruzioni (Circolare 2 febbraio 2009 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 47 del 26 febbraio 2009), in luogo del ponte prefabbricato di II Categoria.

Il ponte prefabbricato di II Categoria, oggetto dell'offerta dell'impresa aggiudicataria, prevede un impalcato di altezza adeguata, e si presta opportunamente alla realizzazione di un ponte di I Categoria, attraverso un modesto incremento delle sezioni metalliche componenti la struttura, con un incremento di circa 30 t di acciaio tipo "Corten".

Si è verificata, inoltre, la possibilità di demolire e ricostruire il parapetto pedonale sul lato di valle del ponte, per consentire di realizzare una protezione laterale idonea a garantire anche il transito pedonale, precedentemente interdetto a causa della altezza insufficiente del parapetto esistente, pari a 90 cm e pertanto inferiore ai limiti imposti dalla normativa.

Infine, per poter installare le nuove barriere di protezioni laterali bordo ponte, si rende necessario intervenire sull'impalcato esistente.

A fronte di quanto sopra sono stati concordati i seguenti nuovi prezzi unitari

aggiuntivi a quelli rubricati nell'elenco prezzi del contratto principale, in base ai quali saranno pagati i lavori di cui trattasi.

N.P. 01 – FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERA METALLICA DI SICUREZZA CLASSE H2 SU MANUFATTO - LATERALE BORDO PONTE.

Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, rette o curve, a profilo metallico a lame, per bordo ponte, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe H2 (ex B1), conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 03/06/98 e D. M. 11/06/99), complete di idonei distanziatori i sistemi a dissipazione controllata di energia. Le giunzioni tra le fasce saranno effettuate in modo da non presentare risalti rivolti in senso contrario alla marcia dei veicoli; i bulloni ed i sostegni di attacco (bulloni e piastrine corpi-sole) debbono impedire che, per effetto dell'allargamento dei fori da parte delle teste dei bulloni, possa verificarsi lo sfilamento dei nastri. Il collegamento dei montanti di sostegno alla soletta o cordolo dovrà essere assicurato da piastre di base salsate ed ancorate al calcestruzzo con adeguati tirafondi. Compresa la fornitura e la posa in opera dei tirafondi, nonché la fornitura della resina, compresa altresì la resa di complanarità, mediante resina o fresatura tra la piastra ed il piano dell'estradosso dei cordoli. La regolarizzazione potrà comportare il taglio di eventuali sporgenze nonché il riempimento di cavità, la formazione di spigoli ed il ripristino del cls deteriorato o danneggiato mediante idonea malta da fornire e porre in opera comunque da parte dell'impresa. La barriera dovrà essere identificabile con la punzonatura a secco di ogni singolo elemento, con il nome del produttore, la classe d'appartenenza e la relativa sigla (tipo e numero progressivo). Compreso: la posa in opera, i dispositivi rifrangenti,

ogni accessorio, pezzo speciale, l'incidenza degli elementi di avvio o terminali, nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Nel prezzo è compresa altresì la fornitura e posa in opera dei pezzi speciali per il collegamento alla barriera esistente.

al metro lineare (centoventisei/99)

126,99 €

N.P. 02 – Fornitura e posa di ponte prefabbricato con le seguenti caratteristiche:

- acciaio corten FE510

- Luce 39,00 m

- Carreggiata 6,00 m + passerella pedonale (luce netta circa 1,00 m)

- Impalcato in acciaio con graniglia fissata con adesivo poliuretano

- Portata Prima Categoria Italiana come da N.T.C. 2008 D.M. 14/01/2008

- Barriere guardrail come da N.T.C. 2008 D.M. 14/01/2008

- Fornitura Conforme al Regolamento Europeo 305/11 sulla marcatura CE dei prodotti da costruzione, norma armonizzata di prodotto UNI EN 1090-1:2012..

Nella voce si intendono compensante tutte le attività in alveo e fuori alveo necessarie per: il varo del ponte dall'alveo con ausilio di autogru, la realizzazione degli appoggi sui pulvini esistenti, la risistemazione della geometria dell'alveo dopo l'intervento comprese la eliminazione di eventuali rampe di accesso, quanto occorrente per il collaudo dell'opera, ecc. Ed ogni altra lavorazione necessaria per dare l'opera finita a regola d'arte (riferimento elaborati grafici di variante).

cadauno (cinquecentoquarantottomilanovecentonovantacinque/20)

548.995,20 €

MOD: HE7_VerbaleConcordamentoNP_rev00

N.P. 03 – Demolizione e rimozione di strutture metalliche di qualsiasi natura, di tubazioni metalliche, di componenti d'impianti tecnologici e relativi elementi provvisori metallici di fissaggio, di quadri elettrici e schermature di protezione alle apparecchiature elettriche, compreso lo sgombero dei detriti.

Con carico e trasporto alle pubbliche discariche.

Al kg (due/07) 2,07 €

N.P. 04 – Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10.

In conglomerato bituminoso.

al metro lineare (cinque/41) 5,41 €

N.P. 05 – Scavo di materiali di qualsiasi natura in ambito urbano, fino ad una profondità massima di cm 60, compreso l'eventuale dissodamento e/o disfacimento della pavimentazione bituminosa, l'accumulo, il carico ed il trasporto alla discarica del materiale. per profondità fino a cm 15 eseguito a macchina.

al metroquadrato (sette/87) 7,87 €

N.P. 06 – Rete metallica elettrosaldata in acciaio B450A e B450C per armature di calcestruzzo cementizio, lavaorata e tagliata a misura, posta in opera.

In tondino da 4 a 12 mm di diametro.

Al kg (uno/31) 1,31 €

N.P. 07 – Calcestruzzo a prestazione garantita, in accordo alla UNI EN 206-1, per strutture ed infrastrutture stradali in zone a clima rigido sottoposte a frequente trattamento con sali disgelanti a base di cloruro: Classe di consistenza S4, Dmax aggregati 32 mm, Cl 0.4, aggregati non gelivi F2 o MS25; aria inglobata 5±1%, fornitura a piè d'opera, escluso ogni altro onere: in Classe di esposizione ambientale XC4+XF4+XD3 (UNI 11104), per strutture a prevalente sviluppo orizzontale.

Classe di resistenza a compressione minima C28/35

Al metrocubo (centotrentadue/98) 132,98 €

N.P. 08 – Getto in opera di calcestruzzo cementizio eseguito direttamente da autobetoniera con apposita canaletta.

In strutture armate

Al metrocubo (trentaquattro/73) 34,73 €

N.P. 09 – Ringhiere in elementi metallici zincati per balconi, terrazze, ponti, cavalcavia etc.

In ferro con disegno semplice a linee diritte, in elementi metallici tondi, quadri, piatti profilati speciali.

Al kg (sette/36) 7,36 €

I suddetti nuovi prezzi sono soggetti al ribasso d'asta del 16,50%, determinato dall'offerta dell'Impresa sull'importo a base d'asta.

Del che si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto.

Torino,

L'Impresa

Il Direttore dei Lavori

TIMOTEI OFFICINE MECCANICHE s.r.l.

ing. Giovanni Candiano

(firmato digitalmente)

Visto: Il Responsabile del Procedimento

ing. Luigi Spina