

**SERVIZI INVERNALI ED ESTIVI SULLA
RETE STRADALE DI COMPETENZA
DELLA CITTA' METROPOLITANA
Stagioni 2017/2018 - 2018/2019 - 2019/2020 -
2020/2021**

PROGETTO

REV.	DESCRIZIONE-CONTENUTO	DATA	REDATTO	VERIFICATO

PROGETTO:

- ing. Sabrina Bergese, ing. Giovanni Candiano, geom. Giulio Savant Aira

COLLABORATORI:

- ing. Luigi Formento, dott. Giuseppe Ferrò, ing. Graziano Magnino, ing. Claudio Raiteri,
geom. Paolo Rapelli

Il Direttore Area Lavori Pubblici e Dirigente Servizio Viabilità 2 e 3 :

- ing. Matteo Tizzani

Il Dirigente Servizio Viabilità 1:

- ing. Luigi Spina

OGGETTO:

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ED ELENCO
PREZZI - Servizio Invernale a corpo e misura e Servizio
Estivo a misura (Parte Generale e Schede Lotti)**

NOME FILE:

CODICE ID. EDIFICIO/STRADA:

CODICE ID. COMMESSA:

CODICE ID. OGGETTO:

SCALA:

-

ELABORATO N.:

10

AREA LAVORI PUBBLICI

**SERVIZI INVERNALI ED ESTIVI SULLA RETE STRADALE DI
COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA.**

Stagioni 2017-2018, 2018-2019, 2019-2020, 2020-2021.

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ED
ELENCO PREZZI**

**SERVIZIO INVERNALE A CORPO E MISURA E
SERVIZIO ESTIVO A MISURA**

(parte Generale e Schede dei Lotti)

ARTICOLO 1

OGGETTO DELL'APPALTO E MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto ha per oggetto il servizio di manutenzione invernale in parte **a corpo** ed in parte **a misura** di sgombero neve, trattamento antighiaccio compresa la fornitura di fondenti salini di origine minerale (salgemma), e ghiaietto e di manutenzione estiva **a misura** di taglio erba e ramaglie, lungo le Strade della Città Metropolitana di Torino, da effettuarsi mediante interventi preventivi, programmati o di emergenza, di durata complessiva di n° 4 stagioni (2017/2018 – 2018/2019 – 2019/2020 – 2020/2021) relativamente ai 25 Lotti n. 1.01 – 1.02 – 1.05 – 1.06 – 1.08 – 1.11 – 1.14 – 1.16 – 1.19 – 1.21 – 2.01 – 2.04 – 2.07 – 2.08 – 2.11 – 2.14 – 3.01 – 3.03 – 3.05 – 3.07 – 3.13 – 3.17 – 3.21 – 3.22 – 3.23.

Il servizio è suddiviso in Lotti, come indicato nelle Schede allegate al presente Capitolato speciale d'appalto (all. 1.01 – 1.02 – 1.05 – 1.06 – 1.08 – 1.11 – 1.14 – 1.16 – 1.19 – 1.21 – 2.01 – 2.04 – 2.07 – 2.08 – 2.11 – 2.14 – 3.01 – 3.03 – 3.05 – 3.07 – 3.13 – 3.17 – 3.21 – 3.22 – 3.23), da cui risultano per ciascun lotto l'elenco Strade della Città Metropolitana le progressive chilometriche, il conto totale dei chilometri su cui eseguire il servizio **invernale** in parte **a corpo** ed in parte **a misura** e il servizio **estivo a misura**, gli importi annuale e quadriennale a base di gara, l'importo annuale e quadriennale degli oneri per la sicurezza, i mezzi e le attrezzature richieste.

Si procederà a tante distinte procedure di gara quanti sono i lotti indicati nelle Schede allegate al presente Capitolato speciale d'appalto.

All'aggiudicazione del servizio si procederà con affidamento **con il criterio del prezzo** più basso, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e smi, **espresso in termini di ribasso percentuale unico e uniforme sull'importo posto a base di gara applicato sull'elenco prezzi**.

La valutazione della congruità dell'offerta verrà effettuata in base a quanto previsto dall'art. 97 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 e smi.

L'aggiudicazione sarà effettuata a favore del miglior offerente solo dopo aver individuato le risultanze di gara, predisposto le relative graduatorie e aver accertato la disponibilità dei mezzi e dell'attrezzatura richiesta dalla Scheda allegata al presente Capitolato speciale d'appalto.

Tutte le condizioni di cui al presente capitolato sono valide, indipendentemente dal numero di lotti per cui si concorre.

ARTICOLO 2

AMMONTARE DELL'APPALTO E DESIGNAZIONE DEI SERVIZI

L'ammontare dell'appalto per ogni singolo lotto risulta nelle Schede allegate al presente Capitolato.

Le prestazioni **a corpo** formanti oggetto del presente appalto riguardano tutte quelle attività necessarie per mantenere a livelli di efficienza e sicurezza il piano stradale soggetto a precipitazioni nevose, formazione di ghiaccio sul piano viabile, in galleria e lungo le pertinenze stradali, per un periodo complessivo di quattro stagioni invernali.

Il servizio è comprensivo dell'accertamento preventivo delle condizioni meteorologiche, di allerta, sorveglianza, con intervento autonomo ed immediato ogni qualvolta le condizioni meteorologiche e stradali lo richiedano.

Le prestazioni **a misura** formanti oggetto del presente appalto riguardano tutte quelle attività necessarie per mantenere a livelli di efficienza e sicurezza il piano stradale soggetto a precipitazioni nevose, formazione di ghiaccio sul piano viabile, in galleria e lungo le pertinenze stradali, con intervento da effettuarsi su richiesta del Direttore di Esecuzione del Servizio, nonché le attività relative alla manutenzione estiva, taglio erba e ramaglie, per un periodo complessivo di quattro stagioni invernali ed estive.

Il servizio di manutenzione invernale oggetto del presente appalto sommariamente si riassume come segue:

- a) trattamento preventivo antighiaccio, servizio sgombero neve;
- b) abbattimento crostoni ghiacciati, eventuale asportazione di ghiaccio dalle pareti delle gallerie;
- c) sgombero del piano viabile, delle piazzole e delle aree di svincolo dalla neve o da altri ostacoli a

- causa di slavine e/o valanghe;
- d) asportazione della neve dalle Strade della Città Metropolitana anche all'interno dei centri abitati di competenza della Città Metropolitana di Torino;
 - e) taglio, rimozione e trasporto a discarica di alberi o rami che possano costituire pericolo per la circolazione stradale a seguito di caduta dovuta a neve;
 - f) fornitura di sale (NaCl) di origine minerale (salgemma), inerti abrasivi (sabbia e graniglia) e cloruro di magnesio, caricamento con pala operatrice e spargimento, preventivo o di abbattimento, di sale e/o miscele antigelo, nei termini e secondo le specifiche indicate nel presente Capitolato speciale d'appalto;
 - g) costante disponibilità in efficienza degli automezzi e delle attrezzature al fine di assicurare l'immediato inizio dell'intervento;
 - h) spazzolatura delle strade dai residui di materiali ghiaiosi: rimozione con idonei mezzi di spazzamento stradale dei residui dei materiali depositati sulla carreggiata stradale nel periodo sotteso ai servizi invernali e smaltimento dei residui ai sensi delle vigenti norme sui rifiuti.

Il servizio di manutenzione estiva oggetto del presente appalto sommariamente si riassume come segue:

- i) taglio erba e ramaglie sulle banchine stradali;
- j) taglio erba e ramaglie sulle scarpate stradali sia in rilevato che in trincea;
- k) taglio erba in corrispondenza delle barriere stradali (guard-rails) anche a mano;

La Città Metropolitana si riserva la facoltà, a seguito di variazioni della lunghezza dei vari tronchi stradali dovuti ad aperture al traffico di nuove tratte e cessioni di strade, di aumentare o diminuire le quantità, nei limiti del quinto d'obbligo, ai sensi dell'art. 106 comma 12 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50.

ARTICOLO 3

REQUISITI DI AMMISSIONE ALLA GARA

Per partecipare alla gara le imprese, in forma singola od associata, dovranno effettuare:

- 1) dichiarazione di essere iscritte alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (o equivalente in paesi Ue) con l'indicazione di:
 - natura giuridica
 - denominazione
 - sede legale
 - data inizio attività
 - oggetto attività
 - dati anagrafici del titolare o, in caso di Società, di tutti gli amministratori muniti di potere di rappresentanza
 - codice fiscale
 - partita I.V.A.;
- 2)
 - 2a. dichiarazione di aver svolto, negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara, servizi nel settore oggetto della gara con importo pari almeno al 50% dell'importo a base di gara del lotto per presentano offerta;
 - OPPURE,
 - 2b. in alternativa, dovranno PRODURRE alla data di presentazione dell'offerta idonea dichiarazione di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D.Lgs. 01/09/1993 n. 385, circa la capacità economico finanziaria dell'impresa con specifico riferimento all'oggetto dell'appalto e in relazione all'entità di 50% dell'importo a base di gara del lotto per cui presentano offerta;
- 3) dichiarazione di impegnarsi, ai fini dell'aggiudicazione, a mettere a disposizione i mezzi e le attrezzature, per il lotto oggetto di offerta, specificati nella Scheda allegata al presente Capitolato speciale d'appalto, comportante la disponibilità esclusiva dei mezzi da impiegarsi nel servizio, per il

periodo di effettivo intervento, in favore della Città Metropolitana di Torino;

- 4) dichiarazione di impegnarsi, ai fini dell'aggiudicazione, a mettere a disposizione almeno una struttura debitamente attrezzata, o più strutture debitamente attrezzate in base al numero previsto nella Scheda allegata per il lotto oggetto di offerta, posizionate lungo il tronco di competenza stradale, e comunque a distanza non superiore a km. 5 da esso, per il ricovero dei mezzi di servizio, di depositi e piazzali dei mezzi d'opera e lo stoccaggio dei materiali, in base a quanto previsto dall'art. 9 del Capitolato speciale d'appalto;
- 5) indicazione delle parti dell'appalto che intende eventualmente subappaltare a terzi nel rispetto della disciplina contenuta nell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016;
- 6) dichiarazione di assumere l'obbligo di eseguire il servizio al prezzo proposto nell'offerta e alle condizioni tutte del Capitolato speciale d'appalto avendo cognizione completa delle strade oggetto dell'appalto, avendo valutato nella determinazione dei prezzi tutti gli oneri da sostenere per assicurare una regolare e puntuale esecuzione del servizio;
- 7) dichiarazione di essere disponibili ad iniziare il servizio anche in pendenza di formale stipulazione del contratto.

In caso di raggruppamento temporaneo il requisito indicato dal punto 1) dovrà essere posseduto da ogni membro del raggruppamento; i requisiti indicati ai punti 2) 3) e 4) potranno essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso.

Il soggetto concorrente potrà soddisfare il requisito di cui al punto 2) avvalendosi dei requisiti di altro soggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 89 del D.Lgs. 50/2016.

Non è consentito che più di un concorrente si avvalga della stessa impresa ausiliaria e che partecipino come concorrenti alla stessa gara tanto l'impresa ausiliaria quanto quella che si avvale dei requisiti, a pena di esclusione di tutte le diverse offerte presentate.

Il requisito di cui al punto 2a) dovrà essere comprovato dal provvisorio aggiudicatario mediante:

- elenco dei servizi prestati negli ultimi tre anni con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati, delle stesse;
- copie delle fatture quietanzate o certificati rilasciati - vistati dalle amministrazioni o altro documento idoneo.

I requisiti di cui ai punti 3) e 4) dovranno essere comprovati dal provvisorio aggiudicatario prima di addivenire all'aggiudicazione definitiva mediante:

- punto 3) documentazione relativa alle attrezzature e libretti dei mezzi, conformemente a quanto previsto dalla Scheda allegata al presente Capitolato speciale d'appalto per il lotto oggetto di offerta, contenente l'esatta indicazione del mezzo o dei mezzi, completa del/i numero/i di targa, potenza;
- punto 4) documentazione attestante la disponibilità di una o più strutture, in base al numero previsto nella Scheda allegata al Capitolato speciale d'appalto per il lotto oggetto di offerta, debitamente attrezzate posizionate lungo il tronco di competenza stradale, e comunque a distanza non superiore a km. 5 da esso, per il ricovero dei mezzi di servizio, di depositi e piazzali dei mezzi d'opera e lo stoccaggio dei materiali, in base a quanto previsto dall'art. 9 del Capitolato speciale d'appalto; **in assenza di indicazione nella Scheda, allegata al Capitolato speciale d'appalto per il lotto oggetto di offerta, il numero minimo è di almeno una struttura.**

Ai fini dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 e s.m.i. nel presente appalto la prestazione principale è costituita dai servizi invernali e la prestazione secondaria è costituita dai servizi estivi; i relativi importi in valore assoluto e in percentuale sono indicati nelle Schede allegate al presente Capitolato.

L'aggiudicazione definitiva avverrà subordinatamente alla comprova, da parte del miglior offerente, di quanto dichiarato in sede di partecipazione alla gara e alla produzione della necessaria documentazione, richiesta dai competenti Servizi della Città Metropolitana nei termini dai medesimi indicati.

Le ditte concorrenti dovranno, inoltre, assolvere ad ogni eventuale ulteriore incombenza prevista dal bando di gara.

L'Amministrazione si riserva di procedere all'aggiudicazione anche se sia pervenuta una sola offerta valida, qualora questa sia ritenuta conveniente ed idonea in relazione all'oggetto dell'appalto. L'ordine di immediato inizio del servizio potrà essere impartito subito dopo l'aggiudicazione definitiva ed efficace ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 e s.m.i., anche in pendenza della stipula del contratto, previa acquisizione della documentazione prevista per legge.

Fanno parte integrante del contratto il presente Capitolato speciale d'appalto ed Elenco Prezzi e la Scheda del Lotto oggetto di offerta.

ARTICOLO 4

CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA

Le Imprese concorrenti devono corredare l'offerta, con una garanzia fideiussoria pari al 2% dell'importo a base di gara da prestare sotto forma di cauzione o di fideiussione secondo quanto disposto dall'art. 93 del D.Lgs. 50/2016.

La ditta aggiudicataria dovrà presentare, prima della stipula del contratto, una cauzione definitiva sotto forma di cauzione o di fideiussione a garanzia dell'appalto secondo quanto disposto dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

ARTICOLO 5

POLIZZA DI ASSICURAZIONE

L'Appaltatore è obbligato a presentare una apposita polizza per R.C.T. da stipularsi con Compagnia di Assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione del servizio per tutto il periodo contrattuale, e a provvedere alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del presente Capitolato e loro pertinenze.

La polizza R.C.T. dovrà anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutto il cantiere di lavoro costituito dai tratti delle Strade oggetto del presente Contratto, e la stessa dovrà specificamente prevedere l'indicazione che fra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della stazione appaltante deputati al controllo del servizio; per chiarezza analogo obbligo risarcitorio grava anche sull'Appaltatore.

Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori ai seguenti:

R.C.T.

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| - catastrofe | Euro 1.500.000,00 |
| - per persona | Euro 1.500.000,00 |
| - per danni a cose ed animali | Euro 1.500.000,00 |

R.C.O.

- | | |
|--------------------|-------------------|
| - per sinistro | Euro 1.500.000,00 |
| - per persona lesa | Euro 1.500.000,00 |

Tali polizze dovranno essere presentate alla Città Metropolitana di Torino prima dell'inizio del servizio.

La stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Appaltatore e la Compagnia di Assicurazioni in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleverà in alcun modo l'Appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti della Città Metropolitana di Torino anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

L'intervenuta mancanza di copertura assicurativa comporta la risoluzione del Contratto in danno.

ARTICOLO 6

MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO INVERNALE A CORPO

L'appalto del **servizio di manutenzione invernale a CORPO** di sgombero neve ed antighiaccio, è un servizio finalizzato a garantire la percorribilità e/o il ripristino del traffico, anche attraverso interventi a

carattere di urgenza, sulla rete stradale gestita dalla Città Metropolitana di Torino.

Il servizio prevede le seguenti attività:

- **sgombero neve**: rimozione del manto nevoso, di residui fangosi e di formazioni di ghiaccio dal piano viabile, dai margini delle carreggiate delimitate da barriere (new jersey e/o guard rail), dalle pertinenze, dalle aree di sosta e dalle aree di accesso degli svincoli, delle piste di servizio, su ponti e viadotti, in corrispondenza delle gallerie (entrata e uscita), asportazione della neve all'interno dei centri abitati, rimozione della neve a causa di slavine e/o valanghe;

- **trattamento antigelo**: fornitura di sale (NaCl) di origine minerale (**salgemma**), e cloruro di magnesio, caricamento con pala operatrice e spargimento, preventivo o di abbattimento, di sale e/o miscele antigelo, nei termini e secondo le specifiche indicate nel presente Capitolato speciale d'appalto, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile, sulle pertinenze, in corrispondenza delle aree di accesso degli svincoli, nelle aree di sosta, delle piste di servizio, sui ponti e viadotti, in corrispondenza delle gallerie (entrata e uscita) e delle bretelle di svincolo, ovvero di favorire lo scioglimento della coltre nevosa durante le attività di sgombero neve dopo il passaggio dei mezzi spartineve;

- **pronto intervento**: esecuzione di sgombero neve e trattamento antigelo attraverso la disponibilità di squadre abilitate a interventi a carattere di urgenza da svolgersi, prevalentemente in modo autonomo ma in caso di necessità anche a chiamata;

- **abbattimento di alberature stradali pericolose e relativo smaltimento del materiale di risulta**: rimozione delle essenze danneggiate da precipitazioni nevose, previo taglio dei rami all'imbracatura e successiva riduzione in pezzi a terra dei rami stessi;

- **spazzolatura delle strade dai residui di materiali ghiaiosi**: rimozione con idonei mezzi di spazzamento stradale dei residui dei materiali depositati sulla carreggiata stradale nel periodo sotteso ai servizi invernali e smaltimento dei residui ai sensi delle vigenti norme sui rifiuti.

Il servizio è pertanto comprensivo dell'accertamento preventivo delle condizioni meteorologiche e di allerta, sorveglianza, di assistenza al transito, di trattamento preventivo antighiaccio, di approvvigionamento di sale (**salgemma** e cloruro di magnesio) in granuli "asciutto" e graniglie necessari all'espletamento del servizio e relativo caricamento con pala operatrice.

Dovrà essere resa perfettamente agibile l'intera larghezza della carreggiata stradale.

L'impresa, incaricata per l'espletamento del servizio, dovrà effettuare le lavorazioni previste dall'appalto con la necessaria organizzazione di mezzi e personale, rispettando quanto previsto dal presente capitolato, ed ottemperando a qualunque prescrizione e ordine del Direttore di Esecuzione del Servizio, nominato dalla Città metropolitana di Torino.

La responsabilità dell'esecuzione del servizio affidato è ad esclusivo carico dell'Impresa, che sarà obbligata a nominare un Direttore Tecnico. Questo si assumerà la direzione di tutte le operazioni che saranno eseguite rispettando le direttive ed il controllo del Direttore di Esecuzione del Servizio.

Il Direttore tecnico dovrà fornire un suo recapito telefonico e dovrà essere reperibile 24 h/giorno per ogni giorno di durata dei servizi invernali.

L'impresa dovrà provvedere alla nomina di uno o più sostituti per il Direttore Tecnico e comunicare preventivamente i calendari di reperibilità ed avvicendamento sia dello stesso che del personale incaricato nell'espletamento del servizio, nonché i recapiti telefonici ed altri dati necessari per una rapida ed efficace reperibilità.

Fermo restando **la responsabilità dell'Appaltatore per garantire in ogni momento l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale** e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni,...), che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio, si riportano qui di seguito alcuni quantitativi indicativi di sale NaCl (**salgemma**) che dovranno essere sparsi sul piano viabile, distinti in funzione unicamente della temperatura atmosferica, quale quantitativo minimo da utilizzare:

- 7 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna compresa tra 0 e -5 gradi centigradi;
- 12 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna compresa tra -5,1 e -12 gradi centigradi;
- 15 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna inferiore a -12 gradi centigradi;
- 30 grammi/mq per trattamento del piano viabile in caso di nevicata in corso.

Si fa presente che in strade con pavimentazione drenante, i quantitativi indicativi di cui sopra dovranno

essere aumentati ed è tassativamente vietato l'utilizzo di sabbioni e/o graniglia.

L'utilizzo di sabbione e graniglia, miscelato ai fondenti, è consentito unicamente in caso di presenza di ghiaccio o di nevicata in corso, nella percentuale massima del 20% e comunque sempre nel rispetto delle indicazioni impartite dalla Direzione dell'esecuzione del contratto.

In caso di temperature rigide dovrà essere utilizzato il cloruro di magnesio secondo il corretto dosaggio consigliato dai fornitori.

Dovrà essere garantita l'asportazione completa della neve per l'intera larghezza della carreggiata stradale, anche con l'ausilio di macchina fresaneve; dovrà comunque essere eseguito ogni intervento necessario del garantire la sicurezza della circolazione nei tratti stradali oggetto del presente capitolato.

L'Appaltatore dovrà predisporre un servizio continuo di sorveglianza della strada ed effettuare la partenza per il servizio sgombero neve od antighiaccio in caso di necessità, di propria iniziativa o a seguito di chiamata da parte del personale della Città Metropolitana di Torino delle Forze dell'Ordine, dandone comunque tempestivo avviso alla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi.

Indipendentemente dal verificarsi di condizioni meteorologiche sfavorevoli (precipitazioni nevose e/o gelate) e in considerazione della necessità di mantenere elevato il livello di servizio e ridurre il rischio di sinistri sulla rete stradale gestita dalla Città Metropolitana di Torino, deve essere garantita la disponibilità di mezzi e uomini per fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza e/o impreviste. Il servizio di sgombero neve e quello antighiaccio lungo la strada, dovranno essere eseguiti di giorno e di notte, anche nei giorni non lavorativi, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano per eliminare i pericoli, per provvedere alla loro segnalazione, per eseguire piccole opere di primo intervento (ad esempio apposizione di segnaletica in caso di slavine o di incidenti, saturazione di chiazze d'olio) e quindi garantire in ogni momento la sicurezza e la continuità della circolazione stradale in condizioni di sicurezza.

Con riferimento alle attività di "trattamento antigelo" e ai fini della garanzia della regolarità del traffico e della minimizzazione dei disagi per l'utenza, tutte le attività devono, per quanto possibile, essere effettuate con modalità e tempi tali da provocare il minor intralcio possibile alla circolazione.

Il servizio verrà eseguito curando di non arrecare danni alla superficie stradale, alle proprietà private ed in particolare, per quanto riguarda lo sgombero neve, si prescrive che la neve dovrà essere spazzata per una larghezza pari a quella della lama od a quella massima consentita dalla carreggiata stradale, comunque non inferiore a m. 2,50 per ogni passata.

Durante il servizio dovranno essere a bordo del mezzo d'opera un numero di operatori idoneo per il corretto funzionamento e svolgimento dell'attività da effettuare.

Sullo stesso mezzo potrà prendere posto il Personale della Città Metropolitana di Torino addetto al controllo.

Le passate dovranno avvenire a lama abbassata nel modo più idoneo per ridare il transito quanto più rapidamente possibile agli utenti in condizioni di sicurezza.

I servizi saranno sospesi quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali; di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto "al nero".

In prossimità dei centri abitati lo sgombero neve dovrà essere effettuato con particolare attenzione e soprattutto in presenza di marciapiedi, piste ciclopedonali, gli eventuali accumuli di neve dovuti allo svolgimento del servizio dovranno essere rimossi a cura dell'Appaltatore.

Al termine della stagione, ovvero quanto se ne ravvisi la necessità, l'Appaltatore dovrà provvedere senza alcun onere aggiuntivo, alla spazzolatura dalla sede stradale ed allo smaltimento dei rifiuti secondo le norme di legge vigenti per gli interi tronchi di strada oggetto del Contratto, al fine di garantire la sicurezza della strada.

Per tutte le prestazioni e forniture, e quindi anche per quelle che non si trovano descritte nel presente Capitolato, per le quali non siano state prescritte speciali norme, l'Appaltatore dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che impartirà la Direzione dell'Esecuzione dei Servizi.

In caso di ritardo dell'inizio del servizio, nella fornitura dei mezzi d'opera e nella consegna e spargimento dei materiali antighiaccio, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, la Direzione dell'Esecuzione dei Servizi potrà provvedere direttamente o a mezzo di altre Ditte e verranno addebitate all'Appaltatore le maggiori spese, oltre all'applicazione delle penali previste all'Art. 18.

Durante l'esecuzione di qualsiasi servizio e fornitura che forma oggetto del presente Capitolato è assolutamente vietato all'Appaltatore ricorrere all'impiego di mano d'opera della Città Metropolitana di Torino.

L'Appaltatore è tenuto a informare costantemente il Direttore di Esecuzione del Servizio dei servizi effettuati e mensilmente l'Appaltatore dovrà trasmettere alla Direzione dell'Esecuzione del Servizio un prospetto riepilogativo dell'intervento stesso, compilato con indicazione del tipo di servizio eseguito, del tratto di strada interessato, del personale, mezzi e materiali impiegati e degli orari di inizio e fine.

Un facsimile di tale prospetto sarà fornito dalla Direzione dell'Esecuzione del Servizio all'atto della

consegna della prestazione di servizi in questione.

ARTICOLO 7

MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO INVERNALE A MISURA

Il **servizio di manutenzione invernale a MISURA** di sgombero neve e trattamento preventivo antigelo inizia secondo quanto previsto all'art. 12 del presente Capitolato, salvo il verificarsi di neviccate ovvero di condizioni meteorologiche eccezionali che dovessero richiedere l'intervento prima dell'inizio o dopo la scadenza del periodo sopra indicato. In tali casi l'Appaltatore dovrà intervenire alle stesse condizioni previste nel Capitolato.

Durante il periodo di effettuazione del servizio l'Appaltatore dovrà mettere a disposizione della Direzione dell'Esecuzione del Contratto un recapito telefonico presso il quale dovranno essere reperibili permanentemente, nelle ore diurne e notturne, feriali e festive, persone idonee a ricevere le disposizioni dei tecnici dell'ente e ad impartire ordini per il corretto espletamento del servizio.

Le prestazioni occorrenti per garantire la transitabilità normale, sulle strade metropolitane oggetto del presente Capitolato, si strutturano come segue:

7.1 TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTIGELO.

FORNITURA E SPARGIMENTO SABBIONE, GHIAIETTO, CLORURI E MISCELE CLORURATE

La fornitura da parte dell'Appaltatore e il relativo spargimento di sabbione, ghiaietto, cloruri e miscele clorurate è un servizio di trattamento preventivo antigelo mediante il quale vengono distribuiti materiali diversi, quali cloruri (sodio, calcio e magnesio), inerti (sabbione e ghiaietto), e relative miscele, su tutta l'ampiezza del sedime stradale, in misura adeguata per garantire la sicurezza e la transitabilità della strada, prevenendo il formarsi di strati di ghiaccio.

Lo spargimento di sabbione, ghiaietto, cloruri e miscele clorurate verrà eseguito con mezzi ed attrezzature dell'Appaltatore, il quale dovrà provvedere:

- ad apportare ai mezzi quelle modifiche necessarie per il caricamento degli spargitori ed al montaggio delle apparecchiature luminose e di segnaletica, tutto in conformità alle normative, prescrizioni e leggi vigenti;
- a dotare i mezzi di catene da neve e comunque di qualsiasi attrezzatura che consenta la piena efficienza degli stessi in qualsiasi condizione meteorologica;
- a fornire ciascun mezzo di carburante, lubrificanti ecc., provvedere alla loro manutenzione, riparazione ed eventualmente sostituzione, al fine di garantire comunque ed in ogni momento la disponibilità ed efficienza del mezzo. Tutti i mezzi dovranno avere una potenza adeguata alle operazioni da svolgere ed essere regolarmente revisionati;
- a controllare che lo spandimento dei prodotti avvenga con regolarità verificando anche lo stato di usura e di efficienza di ogni parte meccanica dello spargitore, provvedendo alle eventuali manutenzioni e riparazioni per le attrezzature di proprietà dell'Appaltatore;
- ad iniziare le operazioni di spargimento entro 30 minuti dalla chiamata;
- a garantire l'efficienza fisica del personale da impiegare in considerazione del particolare lavoro da svolgere. Per l'eventuale prolungarsi degli interventi l'Appaltatore dovrà garantire la turnazione o la sostituzione del personale impiegato. La Direzione dell'Esecuzione del Contratto della Città Metropolitana di Torino di Torino potrà chiedere l'allontanamento del personale ritenuto indesiderabile per inidoneità o indisciplina.

Si riportano qui di seguito alcuni quantitativi indicativi di sale NaCl (**salgemma**) che dovranno essere sparsi sul piano viabile, distinti in funzione unicamente della temperatura atmosferica, quale quantitativo minimo da utilizzare:

- 7 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna compresa tra 0 e -5 gradi centigradi;
- 12 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna compresa tra -5,1 e -12 gradi centigradi;
- 15 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna inferiore a -12 gradi centigradi;
- 30 grammi/mq per trattamento del piano viabile in caso di nevicata in corso.

Per ogni singolo lotto la Città Metropolitana di Torino nelle Schede allegate al presente Capitolato speciale d'appalto prescrive il numero dei mezzi e delle attrezzature che dovranno essere impiegati, in concomitanza alla parte prevalente di servizio a corpo, nonché, in relazione alle peculiarità della strada, le loro caratteristiche tecniche e disporrà in sede di esecuzione eventuali specifiche modalità di effettuazione del servizio di trattamento antigelo. Il compenso dell'Appaltatore sarà commisurato volta per volta al numero dei mezzi impiegati e alla durata del servizio.

7.2 SERVIZIO SGOMBERO NEVE

Il servizio di sgombero neve deve essere eseguito in modo da rendere il piano viabile completamente percorribile e libero da neve per tutta la larghezza della carreggiata, coincidente con l'ampiezza del piano viabile bitumato.

In casi eccezionali, di intense ed abbondanti nevicate, nei tratti in cui l'ampiezza della carreggiata sgomberata dalla neve non risultasse ancora tale da consentire l'incrocio dei veicoli, verranno predisposte piazzole di scambio della lunghezza di almeno ml. 20, distanziate l'una dall'altra, ove possibile, di ml. 100 circa.

Il servizio verrà iniziato in qualunque ora diurna o notturna quando lo strato nevoso avrà raggiunto lo spessore di cm. 5 in zone montane (sopra 600 m. s.l.m.) e cm. 3 in zone di pianura e collina (sotto 600 m. s.l.m.), con qualsiasi tipo di condizione atmosferica ed, in ogni caso, non appena la Direzione dell'Esecuzione del Contratto ne abbia fatto richiesta telefonica o scritta.

L'Appaltatore, qualora riscontri il verificarsi delle condizioni di innevamento sopra citate, dovrà darne comunicazione telefonica immediata alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto, che darà l'assenso all'inizio del servizio stesso, verificando l'esecuzione dell'intervento stesso.

In caso di impossibilità di comunicare telefonicamente, l'Appaltatore dovrà provvedere allo svolgimento del servizio, inviando preventivamente all'Ente comunicazione a mezzo email / fax dell'inizio del servizio.

In ogni caso l'Appaltatore dovrà iniziare le operazioni di sgombero neve entro 30 minuti dalle comunicazioni telefoniche o scritte.

Lo sgombero neve verrà eseguito con lame sgombraneve, vomeri e frese di proprietà dell'Appaltatore, montate su mezzi propri dell'Appaltatore muniti di idonee piastre di aggancio.

In prossimità dei centri abitati lo sgombero neve dovrà essere effettuato con particolare attenzione e soprattutto in presenza di marciapiedi, piste ciclopedonali, gli eventuali accumuli di neve dovuti allo svolgimento del servizio dovranno essere rimossi a cura dell'Appaltatore.

ARTICOLO 8

MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO ESTIVO A MISURA

Il servizio di manutenzione estiva oggetto del presente appalto sommariamente si riassume come segue:

- taglio erba e ramaglie sulle banchine stradali;
- taglio erba e ramaglie sulle scarpate stradali sia in rilevato che in trincea;
- taglio erba in corrispondenza delle barriere stradali (guard-rails) anche a mano;

Il servizio è finalizzato alla esecuzione dello sfalcio erba decespugliamento scarpate e banchine, sulla rete viabile di competenza della Città metropolitana di Torino (di cui il dettaglio nelle schede allegate) occorrenti per ragioni di sicurezza stradale (visibilità in curva, visibilità della segnaletica, libero transito automezzi e pedoni. Etc.), per l'eliminazione del pericolo d'incendio boschivo nonché per decoro ambientale.

In linea esemplificativa il servizio prevede:

Servizio di sfalcio di erbacce eseguito con mezzi meccanici (come meglio specificato nelle schede allegate al presente capitolato) da rifinirsi con idonei decespugliatori a mano da parte della ditta o da personale appartenente all'amministrazione appaltante con idonei decespugliatori, delle pertinenze stradali (banchine, cunette e scarpate di qualsiasi inclinazione) per una larghezza che verrà stabilita dal direttore d'esecuzione del contratto in funzione delle condizioni locali. Il servizio compensato a misura verrà computato sull'effettivo numero di ore di utilizzo dei mezzi meccanici impiegati.

Nel servizio è compreso l'allontanamento a rifiuto dell'erba falciata e il trasporto in discariche autorizzate e relativo onere, la pulizia del piano stradale da materiali provenienti dallo sfalcio, terriccio, rami ecc., il personale e la segnaletica necessari per la regolamentazione del traffico durante l'esecuzione dei lavori secondo le prescrizioni del Codice della strada (mezzi meccanici di scorta e/o movieri) e quanto altro occorra per dare la falciatura finita a regola d'arte, compreso l'onere per l'assicurazione di responsabilità civile verso terzi per danni a cose e persone.

L'Amministrazione appaltante si riserva la facoltà, per i singoli lotti, di supportare il servizio in oggetto con i propri mezzi affinché lo stesso venga effettuato nel rispetto delle prescrizioni del Codice della strada (mezzi meccanici di scorta e/o movieri) e del DM 10/07/2002, relativo al segnalamento dei cantieri stradali.

I tratti di cantiere del servizio dovranno essere organizzati per lunghezze che permettano ad ogni fine giornata lavorativa il completamento delle lavorazioni previste.

I mezzi meccanici e le attrezzature impiegate dovranno essere dotati dei certificati di omologazione e di collaudo in riferimento all'art. 58 del Codice della Strada e agli art. 211-212-213 del regolamento (D.P.R. 495 del 16/12/92).

Il servizio di taglio erba verrà computato a misura con i rispettivi prezzi di cui all'art. 27 del presente capitolato, secondo quanto verrà ordinato dalla Direzione dell'Esecuzione del Servizio, diminuiti del relativo ribasso offerto in sede di gara sino alla concorrenza dell'importo destinato ai servizi estivi.

Nel corso della stagione di sfalcio dovranno essere previsti lungo le banchine stradali e sulle aree di pertinenza un numero di sfalci completi che verrà indicato dalla Direzione dell'Esecuzione del Servizio, in funzione delle circostanze locali. Per stagione di sfalcio si intende il periodo compreso tra il primo di aprile ed il trenta settembre di ogni anno. Qualora se ne manifestasse la necessità potranno essere inoltre concordati con gli esecutori dei singoli contratti dei tagli straordinari localizzati in punti di maggior pericolo.

Le operazioni di sfalcio dovranno riguardare, nel dettaglio:

- le banchine laterali sia a margine del corpo stradale principale che quelle degli svincoli, le operazioni devono essere eseguite in presenza di segnaletica verticale, alberature, recinzioni, barriere metalliche, barriere fonoassorbenti e segnalimiti, per ogni ciglio stradale e per una larghezza che viene fissata in metri 1,00 misurato a partire dal bordo estremo della pavimentazione o della banchina qualora la stessa risultasse libera dalla vegetazione;
- le scarpate sia in rilevato che in trincea compresa la sommità e la banchina laterale a piè scarpa, le sponde ed il fondo dei fossi di guardia;
- aree particolari, quali quelle interne ai rami di svincolo e alle curve, aree di parcheggio ed aree verdi di pertinenza, il taglio dovrà essere effettuato per una larghezza tale da garantire una buona visibilità pulizia e decoro della zona.

ARTICOLO 9

STRUTTURE RICOVERO MEZZI, DEPOSITI, MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

L'Appaltatore dovrà disporre di proprie strutture debitamente attrezzate per il ricovero dei mezzi d'opera e delle attrezzature, di propri depositi per lo stoccaggio del salgemma e dei materiali inerti e/o piazzali per il ricovero dei mezzi.

Detti depositi e/o strutture dovranno essere adeguatamente distribuiti lungo i tronchi stradali di competenza ed ubicati a distanza non superiore a km. 5 da ciascuno dei tronchi di strada indicati nella Scheda allegata per il lotto oggetto di offerta, lungo i quali dovrà svolgersi il servizio, al fine di garantire l'effettiva operatività dei mezzi impiegati, in ogni condizione atmosferica e di transitabilità delle strade. L'ubicazione delle strutture dovrà essere in posizione funzionale per garantire il servizio nell'intero lotto.

In assenza di indicazione nella Scheda, allegata al presente Capitolato per il lotto oggetto di offerta, il numero minimo è di almeno una struttura.

All'inizio di ogni stagione invernale dovrà essere disponibile presso i depositi suddetti, individuati nel numero minimo indicato nella Scheda allegata per il lotto oggetto di offerta, ad uso esclusivo del lotto oggetto dell'appalto, una quantità minima dei seguenti materiali:

- Salgemma t. 60;
- Cloruro di Magnesio t. 1;
- Graniglie t. 25.

Tali quantitativi dovranno essere costantemente reintegrati al fine della garanzia del mantenimento delle condizioni di sicurezza sulle strade oggetto dell'appalto.

La mancata osservanza del rifornimento del deposito comporta l'applicazione di una penale di **Euro 500,00=** (diconsi Euro cinquecento/00=) per ogni giorno di ritardo nel rifornimento e, nel caso di persistenza dell'inosservanza, si procederà per "grave inadempimento alle obbligazioni di contratto" e

pertanto si potrà dare corso alle procedure di cui all'art. 108 del D.Lvo 50/2016 per la risoluzione in danno del Contratto.

In sede di esecuzione del contratto, qualora se ne ravvisi la necessità per motivi tecnico-operativi e di sicurezza stradale, la Città Metropolitana di Torino potrà consentire l'utilizzo di piazzali e ricoveri dei mezzi d'opera su aree di proprietà Città Metropolitana.

Indipendentemente dal verificarsi di condizioni meteorologiche sfavorevoli (precipitazioni nevose e/o gelate) e in considerazione della necessità di mantenere elevato il livello di servizio e ridurre il rischio di sinistri sulla rete stradale gestita dalla Città Metropolitana di Torino, deve essere garantita la disponibilità di mezzi e uomini per fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza e/o impreviste.

I mezzi da mettere a disposizione della Città Metropolitana di Torino per le operazioni di manutenzione invernale, omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre essere predisposti per l'immediata installazione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve dovrà essere concordata con la Direzione dell'Esecuzione del Servizio, sulla base dei depositi a disposizione dell'Appaltatore così come dalla stessa dichiarato in sede di gara ed in relazione al più efficace espletamento del servizio, mentre il numero degli automezzi da mettere a disposizione della Città Metropolitana di Torino viene individuato nelle Schede dei Lotti allegati al presente Capitolato speciale d'appalto.

Soltanto per il servizio estivo gli automezzi impiegati potranno essere i medesimi con cui si effettuano i servizi invernali se compatibili con le relative caratteristiche.

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine agricole ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), ed alla localizzazione dei mezzi stessi sui tronchi risulteranno nel verbale di consegna, attestante l'inizio della prestazione di servizio.

La Città Metropolitana di Torino ha facoltà di fornire ed installare, a proprio onere, un dispositivo di localizzazione e comunicazione sui mezzi dell'Appaltatore.

Tale dispositivo dovrà essere fissato al veicolo in modo non manomontabile, dovrà essere alimentato dalla batteria del veicolo stesso e dovrà rimanere acceso con continuità per tutto il periodo del servizio.

L'Appaltatore sarà ritenuto responsabile per dispositivi non funzionanti o trasferiti o smontati senza autorizzazione.

Il dispositivo registrerà con frequenza parametrabile (es ogni minuto se in movimento, ogni ora se fermo) la propria posizione e trasmetterà con cadenza prestabilita alla Città Metropolitana tale registrazione insieme a dati di diagnostica.

Qualora non dovesse pervenire l'invio di dati con la cadenza prestabilita, dopo le verifiche del caso verrà chiesto all'appaltatore di verificare il corretto funzionamento del dispositivo (es. presenza di alimentazione) e di provvedere al ripristino della sua funzionalità.

In qualsiasi momento il personale della Città Metropolitana di Torino potrà connettersi al dispositivo di bordo per visualizzare su una mappa la posizione del mezzo e seguirne i movimenti.

Tutti i costi di connessione rimangono a carico della Città Metropolitana di Torino, proprietaria del GPS delle schede SIM presenti sui dispositivi di bordo.

Tutti i mezzi dovranno inoltre essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'Appaltatore mediante apparecchiature radio ricetrasmittenti o con telefoni cellulari del gestore telefonico che assicuri la copertura della zona di intervento.

Sarà onere dell'Appaltatore predisporre il personale necessario alla conduzione di tutti i mezzi per tutti gli eventuali turni di lavoro.

Le generalità di tutti i conducenti dovranno essere comunicate alla Città Metropolitana di Torino, così come quelle del responsabile del coordinamento servizio (Direttore tecnico dell'impresa di cui all'art 6) designato dall'Appaltatore.

I mezzi dovranno essere della potenza e portata minima richiesta e comunque adeguata al tipo di servizio, rimanendo la facoltà della Direzione dell'Esecuzione del Servizio di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti stradali oggetto del presente appalto. L'Appaltatore si impegna altresì, in caso di gravi guasti, a sostituire i mezzi con altri dello stesso tipo, senza, per questo, poter avanzare eventuali richieste di maggiorazioni o compensi particolari.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori, trainati o applicati su cassone.

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, ricordando, in particolare,

le luci di ingombro ed il lampeggiatore giallo di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina per essere visibile da ogni parte.

Sui mezzi dovranno essere montate catene da neve a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari posizionati in modo da ridurre al minimo le zone d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

L'Appaltatore dovrà controllare, prima e durante il corso dei lavori, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli a propria cura e spesa nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare; grava inoltre sull'Appaltatore l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti.

Le spese per i conducenti, carburanti ed i lubrificanti occorrenti al funzionamento di tutti i mezzi meccanici, restano a totale carico dell'Appaltatore; saranno altresì a carico della stessa gli oneri di ricovero dei mezzi per tutta la durata del servizio nonché le operazioni di manutenzione straordinaria del mezzo (piccole riparazioni, ingrassaggi, lavaggi, ecc.). Resta inteso che nei casi più gravi tali inosservanze su motivato parere della Direzione dell'Esecuzione del Servizio potranno costituire motivo di proposta per l'immediata rescissione del presente contratto, da parte del Responsabile del Procedimento, senza che l'Appaltatore possa nulla pretendere, a parte la corresponsione del lavoro realmente eseguito decurtata delle spese relative alla risistemazione dei mezzi resasi necessaria.

Tutti i mezzi semoventi dovranno, inoltre, essere assicurati per l'impiego di macchina operatrice sgombraneve, con polizza estesa nei confronti degli operatori e nei confronti di terzi, come specificato all'art. 5.

ARTICOLO 10

IDENTIFICAZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI

L'Appaltatore dovrà provvedere inoltre a dotare gli automezzi da impiegare delle seguenti targhe identificatrici e di segnalazione:

- su entrambe le portiere della cabina degli automezzi una targa rettangolare di dimensioni non inferiori a cm. 60x30 realizzata in materiale non deteriorabile suddivisa in tre settori con linee nere. Il primo settore, a sinistra in alto, con fondo bianco ed al centro andranno inseriti dei numeri e/o lettere di colore nero che saranno indicati dalla Direzione dell'Esecuzione del Servizio. Il secondo settore di lato al precedente avrà fondo bianco e riporterà la scritta CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO in colore nero. Il terzo settore in basso, e su tutta la lunghezza della targa avrà fondo bianco e riporterà la scritta "Servizio sgombero neve" di colore nero.
- Sulla parte posteriore degli automezzi dovrà essere apposta una targa rettangolare come sopra descritta ma con dimensioni maggiorate a cm. 100x50.
- Nella parte posteriore, ai lati della targa, dovranno essere applicati due cartelli di dimensioni cm. 90x90 in supporto di alluminio spessore 25/10 mm e pellicola retroriflettente di Classe 2, di cui quello a sinistra riporterà il segnale "Passaggio obbligatorio per veicoli operativi" di cui alla figura II/398 art. 38 del Regolamento C.d.S. e quello a destra riporterà i segnali "Mezzi di lavoro in azione" di cui alla figura II/388 art. 31 e "sgombraneve in azione" di cui alla figura II/6d art. 83 del Regolamento C.d.S..

In caso d'inadempienza per i mezzi che non risulteranno attrezzati da parte dell'Appaltatore, la Direzione dell'Esecuzione del Servizio provvederà a mezzo di altre ditte addebitando le spese all'Appaltatore stessa ogni maggior onere oltre all'applicazione della penale di Euro 1.000,00= (Euro mille/00=) per ogni automezzo non attrezzato.

ARTICOLO 11

QUALITÀ E PROVENIENZA DEI MATERIALI

I materiali da impiegare nei servizi compresi nell'appalto dovranno corrispondere, per caratteristiche, a quanto stabilito nelle leggi e regolamenti ufficiali vigenti in materia; in mancanza di particolari prescrizioni dovranno essere delle migliori qualità in commercio in rapporto alla funzione a cui sono destinati. In ogni caso i materiali, prima della posa in opera, dovranno essere riconosciuti idonei ed accettati dalla Direzione dell'Esecuzione del Servizio.

I materiali proveranno da località o fabbriche che l'Appaltatore riterrà di sua convenienza, purché corrispondano ai requisiti di cui sopra.

Quando la Direzione dell'Esecuzione del Servizio abbia rifiutato una qualsiasi provvista come non atta all'impiego, l'Appaltatore dovrà sostituirla con altra che corrisponda alle caratteristiche volute: i materiali rifiutati dovranno essere allontanati immediatamente dal cantiere a cura e spese della stessa Appaltatore.

Malgrado l'accettazione dei materiali da parte della Direzione dell'Esecuzione del Servizio, l'Appaltatore resta totalmente responsabile della riuscita delle opere anche per quanto può dipendere dai materiali stessi.

I materiali da impiegare nei servizi dovranno corrispondere ai requisiti di seguito fissati:

CLORURO DI SODIO GRANULARE ESSICCATO GROSSO DA 0-10 MM

Fondenti salini di origine minerale (salgemma).

- caratteristiche chimiche (valori sul secco): NaCl non inferiore al 97 - 98% del prodotto già sofisticato; parti insolubili massimo 1%; antimpaccante 60 ppm.; altri componenti massimo 1%.
- caratteristiche fisiche: assenza di impurità di natura organica, nociva od inquinante e di elementi estranei; umidità non superiore a 1,5%; valore pH7; Peso specifico 1,25 Kg/l; solubilità minimo 350 gr/litro a 0°C.
- caratteristiche granulometriche: tipo asciutto, senza umidità con antiammassante/antiagglomerante atto a garantire l'utilizzo dopo lunghi periodi di stoccaggio:

fasce granulometriche	valori normali %	Oscillazione %
sup. a 10 mm	0	0-2
da 5 a 10 mm	16	6-27
da 3,15 a 2 mm	21	16-28
da 2 a 1 mm	22	13-29
da 1 a 0,5 mm	11	4-18
da 0,16-0,50 mm	8	2-17
dai quali parte fine inferiore a 0,16 mm	4	1-7

CLORURO DI MAGNESIO

- Formula: MgCl₂·6H₂O (MgCl₂·4H₂O)
- Descrizione fisica: Scaglie biancastre
- Composizione chimica: MgCl₂ 46,5-47,5%; MgSO₄ max 0,8%; CaSO₄ max 0,5%; KCl max 0,3%; NaCl max 0,7%; Mercurio (Hg) max 0,001 ppm; Arsenico (As) max 0,001 ppm; Cadmio (Cd) max 0,1 ppm; Piombo (Pb) max 0,1 ppm; PH della soluzione satura 5,5-7,0; Punto di ebollizione 167°C; Punto di Fusione 120°C; Densità 1,604 a 20°C.

Le graniglie da utilizzare miscelate ai cloruri dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- **SABBIONE** - Sabbia molto grossa, proveniente da rocce silicee o dalla struttura cristallina o calcarea durissima e non amiantifere depurata da terra e da materiali eterogenei e perciò sottoposta a ripetute vagliature e lavature fino all'ottimale purgatura e pulizia e scevra da polveri con miscela di inerti dei quali almeno il 70% (intesa come percentuale in peso), sia passante al setaccio con apertura 4 mm. e trattenuta al setaccio con apertura 1 mm, certificato a norme CE e rispondente alla normativa UNI-EN 12620 e 13043.
- **GHIAIETTO** - Ghiaia molto fine, proveniente da rocce silicee o dalla struttura cristallina o calcarea durissima e non amiantifere depurata da terra e da materiali eterogenei e perciò sottoposta a ripetute vagliature e lavature fino all'ottimale purgatura e pulizia e scevra da polveri con miscela di inerti dei quali almeno il 80% intesa come percentuale in peso, sia passante al setaccio con apertura 8 mm. e trattenuta al setaccio con apertura 3 mm, certificato a norme CE e rispondente alla normativa UNI-EN 12620 e 13043.

La Città Metropolitana di Torino si riserva di effettuare prove di laboratorio, a cura e spese dell'Appaltatore, allo scopo di controllare che i materiali utilizzati nell'esecuzione dei servizi siano rispondenti alle Norme sopra indicate.

La mancata corrispondenza comporterà l'automatica sostituzione, senza aver nulla a pretendere, del materiale giacente in deposito.

ARTICOLO 12

CONSEGNA DELLE PRESTAZIONI

La consegna del servizio, intesa come ordine di immediato inizio della prestazione, e data la particolare natura degli interventi relativi ai servizi invernali considerati urgenti, potrà essere impartita subito dopo l'aggiudicazione definitiva della gara d'appalto ed in pendenza della stipula del contratto previa acquisizione della documentazione di rito.

In particolare per le prestazioni dei Servizi resta stabilito che la consegna e il termine per l'ultimazione per singola stagione invernale sono fissati rispettivamente come segue:

STAGIONE	CONSEGNA	ULTIMAZIONE
1° ANNO	01/10/2017	30/09/2018
2° ANNO	01/10/2018	30/09/2019
3° ANNO	01/10/2019	30/09/2020
4° ANNO	01/10/2020	30/09/2021

Non appena ricevuta la consegna, l'Appaltatore dovrà organizzare quanto occorra per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle Strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza.

Le attività previste devono essere normalmente svolte in modo continuativo per i quattro anni della durata del contratto, ogni anno per un periodo della durata sopra indicata in orari diurni e notturni e nei giorni feriali e festivi.

Entro dieci giorni dalla consegna e comunque prima dell'effettivo inizio delle prestazioni, l'Appaltatore dovrà presentare alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto un **programma dettagliato** relativo alla disponibilità dei mezzi ed alla pianificazione dei servizi oggetto del presente appalto da eseguirsi nei quattro anni contrattuali. Tale programma dovrà recepire ed essere compatibile con Leggi nazionali, Ordinanze Regionali e di Enti locali, e dovrà individuare:

- a) i periodi dell'anno in cui verrà eseguita ogni tipologia di intervento previsto;
- b) le schede tecniche dei prodotti da utilizzare e le relative tempistiche di fornitura;
- c) proposte migliorative (rispetto allo stato di fatto) in considerazione delle zone climatiche, e della sicurezza del transito;
- d) i macchinari e le attrezzature che si intendono impiegare, con indicato tipo, targa e n. telaio;
- e) dislocazione dei mezzi operativi in condizioni ordinarie e di allerta meteorologica.

L'Appaltatore dovrà altresì tenere conto nei propri programmi delle sospensioni delle attività lavorative sulla sede stradale che potranno essere disposte dalla Città Metropolitana di Torino in funzione di particolari esigenze del traffico in determinati periodi dell'anno.

Nei cinque giorni successivi il Direttore dell'Esecuzione del Contratto si esprimerà su tale programma proposto.

ARTICOLO 13

GESTIONE DELLA SICUREZZA

Per l'appalto in oggetto in ottemperanza al D.Lgs n° 81 del 09/04/2008, la Città Metropolitana di Torino ha provveduto a valutare i costi d'attuazione della sicurezza così come indicato nelle Schede allegate al presente Capitolato.

Detti costi comprendono ogni misura, anche di carattere eccezionale, che si rende necessaria per salvaguardare la sicurezza e la salute pubblica.

Sulla base dell'art. 26 del D.Lgs. n° 81/2008 la Stazione Appaltante promuove la cooperazione ed il coordinamento elaborando un documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI). Tale documento è

allegato al contratto d'appalto e contiene la valutazione dei rischi da interferenze secondo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di prestazione derivante dall'esecuzione del contratto.

L'Appaltatore potrà, presentare alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto, entro 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva dell'appalto e, comunque, prima della consegna del servizio, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza durante il servizio in appalto sulla base della propria esperienza, integrazioni al documento unico di valutazione dei rischi; in nessun caso le eventuali integrazioni potranno giustificare modifiche ed adeguamenti dei prezzi stabili in contratto.

Sarà cura della Stazione Appaltante richiedere la documentazione di legge relativa al D.V.R. (Documento Valutazione Rischi) dell'Appaltatore, attestazioni relative su attrezzature e personale.

Gravi e ripetute violazioni alle norme contenute nel D.Lgs. n° 81/2008 e s.m.i. da parte dell'Appaltatore costituirà, previa formale costituzione in mora da parte della Città Metropolitana di Torino, causa di risoluzione in danno del contratto.

ARTICOLO 14

PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI ED IGIENE DEL LAVORO

All'atto della consegna del servizio l'Appaltatore dovrà espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione infortuni e per la tutela dei lavoratori.

Di tale conferma si darà atto nel verbale di consegna del servizio.

L'Appaltatore è tenuto, inoltre, ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che fosse emanata in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro e a titolo esemplificativo, alle disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 81/2008.

L'Appaltatore provvederà altresì:

- a portare alla conoscenza preventiva di tutti i propri dipendenti e fornitori di tutti i rischi rilevati nell'area di lavoro all'atto della consegna degli stessi e quelli individuati DUVRI (documento unico di valutazione dei rischi);
- a far osservare a tutti i propri dipendenti ed eventuali, cottimisti e fornitori, tutte le norme e le disposizioni contenute nelle disposizioni legislative sopra citate;
- a disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le operazioni da effettuare durante il corso dei servizi con particolare riferimento alle dotazioni personali indicate nel DUVRI al fine della salvaguardia dal rischio valanghe;
- a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- ad allontanare immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera od altro non rispondenti alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;
- ad informare, immediatamente prima dell'inizio di ogni lavorazione prevista nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti, dei rischi specifici della lavorazione da intraprendere e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare;
- ad informare immediatamente la Direzione dell'Esecuzione del Contratto, in caso di infortunio, incidente od altro sinistro e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.

La Direzione dell'Esecuzione del Contratto ed il personale incaricato dalla Città Metropolitana di Torino si riservano ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra, nonché di richiedere ogni notizia od informazione all'Appaltatore circa l'osservanza a quanto prescritto dal presente articolo.

Ai sensi del D.L. 223/2006 art. 36 bis, convertito con Legge n. 248/2006, è fatto obbligo all'appaltatore di dotare tutti i lavoratori dipendenti ed autonomi, presenti in cantiere, di un apposito tesserino di riconoscimento che contenga foto e generalità del lavoratore e del datore di lavoro. Le imprese con meno di 10 (dieci) dipendenti hanno facoltà di adempiere a tale obbligo mediante l'adozione di un apposito registro nel quale siano rilevate giornalmente le presenze nel cantiere.

L'Appaltatore conviene con la Città Metropolitana di Torino che, come disposto dal D.Lgs. n° 81/2008 e s.m.i. nei casi di inosservanza alle disposizioni dello stesso, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto stabilisce quali violazioni della sicurezza determinano la proposta per la risoluzione del contratto e s'impegna a risarcire la Città Metropolitana di Torino di ogni danno derivante da tale circostanza, senza opporre eccezioni, a qualsiasi titolo, in ordine alla rescissione.

ARTICOLO 15

SUBAPPALTO

Il contratto d'appalto non può essere ceduto a pena di nullità.

L'eventuale affidamento in subappalto, subordinato alla preventiva autorizzazione della Città Metropolitana di Torino, sarà sottoposto alla normativa di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e sarà sottoposto alle seguenti condizioni:

- che il concorrente abbia indicato all'atto dell'offerta i servizi che intende subappaltare;
- l'affidatario del subappalto non abbia partecipato alla procedura per l'affidamento dell'appalto;
- che l'Appaltatore provveda, almeno 20 giorni prima della data di effettivo inizio del servizio e/o delle lavorazioni al deposito del contratto di subappalto presso la stazione appaltante corredata della documentazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti per l'esecuzione del servizio e/o delle lavorazioni oggetto del subcontratto, della dichiarazione del subappaltatore attestante il possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi e antinfortunistici.

È obbligatoria l'indicazione della terna di subappaltatori in sede di offerta, qualora l'importo del lotto per il quale viene presentata offerta, specificato nella Scheda allegata al presente capitolato, sia pari o superiore ad Euro 209.000,00 oltre IVA o, indipendentemente dall'importo a base di gara, se oggetto del subappalto siano le attività maggiormente esposte a rischio di infiltrazione mafiosa, come individuate al comma 53 dell'articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190.

Ai sensi dell'art. 105, comma 13 del D.Lgs. 50/2016 la stazione appaltante corrisponde direttamente al subappaltatore, al cottimista, al prestatore di servizi ed al fornitore di beni o lavori, l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite nei seguenti casi:

- a) quando il subappaltatore o il cottimista è una microimpresa o piccola impresa;
- b) in caso inadempimento da parte dell'appaltatore;
- c) su richiesta del subappaltatore e se la natura del contratto lo consente.

Qualora il subappalto esuli dalle fattispecie di cui al comma precedente, la stazione appaltante non provvede al pagamento diretto dei subappaltatori. In tal caso l'affidatario è obbligato a trasmettere alla stessa Stazione appaltante, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato a proprio favore, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da esso corrisposti ai medesimi subappaltatori o cottimisti, con l'indicazione delle eventuali ritenute di garanzia effettuate e con l'indicazione, su ogni fattura quietanzata, degli estremi del conto corrente dedicato del subappaltatore, su cui è stato effettuato il pagamento.

In tal caso, qualora l'appaltatore non provveda alla trasmissione delle fatture quietanzate dei subappaltatori o dei cottimisti entro il termine di cui al comma 1, la Stazione appaltante sospende il successivo pagamento a favore dell'appaltatore.

I pagamenti all'affidatario qualora questi abbia subappaltato parte dei servizi, sono subordinati:

- a) alla trasmissione alla Stazione appaltante dei dati necessari all'acquisizione d'ufficio del DURC con le modalità di cui all'articolo 28, comma 1, lettera d), qualora modificati rispetto al DURC precedente;
- b) all'ottemperanza alle prescrizioni di cui all'articolo 42 in materia di tracciabilità dei pagamenti.
- c) alla sottoscrizione, da parte dell'appaltatore e del/dei subappaltatore/i, della contabilità (ovvero altro atto equivalente) nella quale sono quantificate le prestazioni eseguite dal subappaltatore.

Tutti i pagamenti effettuati da parte dell'appaltatore a favore del subappaltatore e del subcontraente dovranno essere eseguiti sul conto corrente dedicato alle commesse pubbliche, in conformità a quanto disposto dall'art. 3 L. 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

L'inosservanza delle normative in materia di subappalto comporta a carico dell'Appaltatore e del Subappaltatore l'applicazione delle sanzioni penali previste per Legge; alla Città Metropolitana di Torino resta inoltre la facoltà di procedere alla revoca dell'autorizzazione e, a suo insindacabile giudizio, anche di promuovere la risoluzione del contratto.

ARTICOLO 16

REVISIONE PREZZI

Nel servizio forfettario sono ricomprese tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il servizio compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nell'importo stesso compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovrà sostenere a tale scopo.

L'importo di appalto diminuito del ribasso offerto e sotto le condizioni tutte del contratto e del presente Capitolato speciale d'appalto, si intende offerto dall'Appaltatore, in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio, e quindi invariabile durante tutta la durata dell'appalto.

Ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50, l'importo a base di gara è revisionato annualmente a partire dal terzo anno (rif. Mese di ottobre), con applicazione delle variazioni dell'indice generale dei prezzi al consumo per l'intera collettività rispetto all'anno precedente accertate dall'ISTAT, pubblicate nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

All'importo ricalcolato si applica il ribasso di gara, con esclusione delle somme dovute per gli oneri di sicurezza.

L'importo corrisposto a titolo di revisione prezzi sarà dovuto a decorrere dal terzo anno di vigenza contrattuale e sarà interamente corrisposto in sede di pagamento a saldo della stagione invernale.

ARTICOLO 17

ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre agli oneri di cui agli articoli precedenti sono a carico dell'Appaltatore gli oneri seguenti:

1. Le segnalazioni, diurne e notturne, mediante appositi cartelli e impianti luminosi, nei tratti stradali interessati dai lavori, lungo i quali tratti il transito debba temporaneamente svolgersi con particolari cautele; nonché le spese per gli occorrenti guardiani, pilotaggi e ripari che potessero occorrere. Le suddette segnalazioni corrisponderanno ai tipi prescritti dal D.M. 10 luglio 2002 "Capitolato tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".
2. L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alla prevenzione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattia), nonché il pagamento dei contributi comunque messi a carico dei datori di lavoro, come assegni familiari e le indennità ai richiamati alle armi.
Nell'esecuzione delle prestazioni che formano oggetto del presente appalto, l'Appaltatore si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nei Contratti collettivi nazionali di lavoro per gli operai dipendenti dalle Imprese Edili e/o Cooperative, Aziende industriali ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori anzidetti.

L'Appaltatore si obbliga, altresì, ad applicare detti contratti, e gli accordi integrativi medesimi, anche dopo la scadenza e fino al loro rinnovo.

I suddetti obblighi vincolano l'Appaltatore anche se non fosse aderente alle associazioni di categoria stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura e dimensione dell'Appaltatore stesso e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

Al fine del rispetto degli obblighi di cui sopra l'Appaltatore dei lavori è tenuto allo scrupoloso rispetto delle norme contenute nella Legge n. 55/90 e s.m.i. e ad osservare le norme previste per la prevenzione degli infortuni e per la tutela della salute nei luoghi di lavoro sia per il proprio personale che per il personale addetto alla D.L. in applicazione delle Leggi e dei Regolamenti vigenti in materia di prevenzione infortunio ed igiene del lavoro, in particolare quelli previsti dal Nuovo Testo Unico della Sicurezza (D.Lgs. n°81/2008 e s.m.i.).

In caso d'inottemperanza agli obblighi precisati nel presente articolo accertata dall'Ispettorato del lavoro e segnalata alla Città Metropolitana di Torino, la stessa comunicherà all'Appaltatore, l'infrazione accertata e procederà ad una detrazione del 20 % sui pagamenti in acconto se le prestazioni sono in corso, ovvero alla sospensione del pagamento del saldo se le prestazioni sono ultimate, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra.

Per le detrazioni e sospensioni dei pagamenti di cui sopra, l'Appaltatore non può opporre eccezioni alla Città Metropolitana di Torino, né ha titolo a risarcimento di danni.

Sulle somme detratte non saranno per qualsiasi titolo corrisposti interessi.

3. **A comunicare i nominativi del Direttore Tecnico ed almeno un sostituto, reperibili e attivi 24h su 24h, designati dall'Appaltatore per l'organizzazione del servizio sgombero neve e antighiaccio e relativi recapiti telefonici degli stessi, oltre ad un'email costantemente monitorata dall'Appaltatore e un numero di FAX, per avere riferimenti utili nel caso di qualsiasi necessità e/o imprevisti.**
4. A comunicare, nei giorni che saranno stabiliti dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto, tutte le notizie relative all'impiego della mano d'opera.
5. All'osservanza, durante l'esecuzione dei servizi, delle prescrizioni del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI). Qualora ciò non avvenga, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto può disporre, ai sensi del D.Lgs. 81/2008, la sospensione dei servizi, senza che ciò costituisca titolo per l'Appaltatore a richiedere proroghe alla scadenza contrattuale essendo imputabile a fatto e colpa dell'Appaltatore esecutore stesso. In caso di mancato positivo riscontro e di perdurante inosservanza della disposizione di sicurezza impartita l'Appaltatore sarà formalmente diffidato e posto in mora per gravi e/o ripetute violazioni della sicurezza, che costituiscono causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 50/2016.
6. E' fatto assoluto divieto all'Appaltatore di servirsi dell'opera di personale della Città Metropolitana di Torino.

Resta altresì contrattualmente stabilito che l'Appaltatore sarà obbligato durante l'appalto a denunciare alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto le contravvenzioni in materia di polizia stradale che implicino un danno per la strada e relative pertinenze nei tratti interessati dal cantiere di propria competenza. Qualora omettesse di fare tali denunce sarà in proprio responsabile di qualunque danno che potesse derivare alla Città Metropolitana di Torino da tale omissione. Nel caso di mancata denuncia, la spesa resterà a carico dell'Appaltatore, rimanendo impregiudicati i diritti del medesimo verso terzi.

ARTICOLO 18

TEMPI DI ESECUZIONE - PENALITA'

L'Appaltatore per il servizio invernale a corpo dovrà predisporre un servizio continuo di sorveglianza delle strade ed è obbligato quindi ad effettuare di propria iniziativa l'inizio dei Servizi di sgombero neve e trattamento antighiaccio in tutti i casi in cui le circostanze lo richiedano.

L'Appaltatore è obbligato altresì ad intervenire immediatamente anche su richiesta scritta e/o semplicemente verbale del personale della Città Metropolitana di Torino (Direzione dell'Esecuzione del Contratto, Funzionario allertato e/o reperibile Città Metropolitana, Sala Operativa).

Gli interventi saranno contabilizzati a corpo in proporzione al periodo eseguito. Il relativo compenso verrà corrisposto secondo le cadenze annuali così come stabilito nel successivo Art. 19, fatte salve le eventuali penali e detrazioni che verranno applicate già al termine del servizio in occasione del pagamento dello stesso.

Resta in ogni caso stabilito che la Città Metropolitana di Torino avrà la facoltà, accettata dall'Appaltatore, di rifiutare a proprio giudizio insindacabile materiali, mezzi d'opera, e modi di esecuzione di servizi, ordinando all'Appaltatore l'uso di diverse modalità di interventi.

L'Appaltatore, ricevuta la consegna, così come prevista dal precedente Art. 12, ed indipendentemente dalla parzialità o totalità della stessa, dovrà dare immediatamente corso al servizio nel rispetto del programma delle prestazioni.

In caso di ritardato intervento nell'esecuzione del servizio sgombero neve e dei trattamenti preventivi antigelo, verrà applicata una penale di **Euro 500,00=** (diconsi Euro cinquecento/00=) per ogni Km. di strada non agibile o sul quale siano stati riscontrati problemi per la circolazione.

Nel caso in cui l'ordine di effettuare gli interventi venisse impartito dal personale della Città Metropolitana di Torino per iscritto od a mezzo telefono, l'Appaltatore avrà l'obbligo di intervenire con la massima urgenza e comunque **non oltre il termine di trenta minuti** dall'ordine stesso, restando inteso a tale proposito che in caso di ritardato intervento verrà applicata una penale di **Euro 500,00=** (diconsi Euro cinquecento/00=) **per ogni macchina operatrice e per ogni ora di ritardo**. Il pagamento delle penali non esime l'Appaltatore dal risarcimento di eventuali maggiori danni. Le suddette penali sono cumulabili. In caso di gravi inadempienze in numero superiore a 3 (tre) che saranno contestate con apposito Ordine di Servizio, si procederà per "grave inadempimento alle obbligazioni di contratto" e

pertanto si potrà dare corso alle procedure di cui all'art. 108 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 per la rescissione in danno del Contratto.

Nel servizio di manutenzione invernale a misura in caso di intervento **ritardato dei mezzi e/o del personale** verranno applicate le seguenti penali:

- per ciascun intervento il ritardo nell'attivazione del servizio **contenuto tra i 30 minuti e i 60 minuti**, successivi rispetto al momento del regolare inizio del servizio come stabilito dall'art. 7, comporterà una penalità pari a Euro **150,00 per ogni mezzo**; dopo tale termine l'appaltatore verrà considerato assente.

In caso di **mancato intervento dei mezzi e/o del personale** verranno applicate le seguenti penali:

- per il **primo mancato intervento** Euro **300,00 per ogni mezzo**;
- per il **secondo mancato intervento** Euro **400,00 per ogni mezzo**;
- per il **terzo mancato intervento** Euro **500,00 per ogni mezzo**.

Le penalità, la cui applicazione verrà contestata per iscritto all'Appaltatore, saranno detratte senza alcuna formalità in sede di liquidazione e riportata nella relazione finale insieme ad altri eventuali addebiti fatti all'Appaltatore per danneggiamento del patrimonio provinciale o altro.

In caso di ritardo e/o mancato inizio degli interventi, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, la Direzione dell'Esecuzione del Contratto potrà provvedere direttamente o a mezzo di altre Ditte e verranno addebitate all'Appaltatore le maggiori spese, oltre all'applicazione delle penali previste.

Il ritardo e/o mancato inizio degli interventi sarà considerato grave inadempienza.

In caso di accertata non conformità dei mezzi e del loro allestimento alle prescrizioni del Capitolato, la Direzione dell'Esecuzione del Contratto provvederà all'esecuzione dei servizi a mezzo di altre ditte addebitando le spese all'Appaltatore stesso, oltre all'applicazione della penale di **Euro 300,00** per ogni automezzo non conforme.

In caso di addebito di tre gravi inadempienze che saranno contestate all'Appaltatore, la Città Metropolitana di Torino di Torino si riserva la facoltà di procedere alla rescissione in danno del Contratto.

Nel servizio di manutenzione estivo a misura le penalità saranno applicate con le stesse modalità, ma con importi ridotti del 50%.

ARTICOLO 19

PAGAMENTO ACCONTI - CONTO FINALE

Nel servizio di manutenzione invernale a corpo le prestazioni saranno determinate a corpo.

L'Appaltatore redigerà, per le prestazioni eseguite, specifici rapporti che saranno mensilmente consegnati alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

Il pagamento degli oneri della sicurezza avverrà progressivamente in base alla percentuale d'avanzamento delle prestazioni e sarà commisurato alla stessa percentuale.

La procedura di liquidazione del corrispettivo dovuto per le singole stagioni sarà articolata in:

- Una prima rata di acconto alla data del 31 dicembre pari al 30% dell'importo netto contrattuale stagionale;
- Una seconda rata di acconto alla data del 31 maggio pari al 60% dell'importo netto contrattuale stagionale;
- Una rata di conguaglio finale all'ultimazione stagionale del servizio pari al restante 10% al netto di eventuali penali e detrazioni.

Per la rata di conguaglio verrà emesso dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto, entro 30= (trenta=) giorni dall'ultimazione stagionale del servizio, apposito Certificato di verifica di conformità / Certificato di regolare esecuzione delle prestazioni, nel quale saranno evidenziati gli importi del corrispettivo annuo dovuto, gli importi corrisposti a titolo di acconto, le penali e detrazioni, l'eventuale revisione prezzi a decorrere dal terzo anno e l'importo del conguaglio.

Nel corso delle prestazioni, e comunque prima del Certificato di verifica di conformità/ Certificato di regolare esecuzione per la stagione invernale, la Direzione dell'Esecuzione del Contratto provvederà alle verifiche, prove e constatazioni necessarie per accertare l'efficienza delle prestazioni stesse.

L'Appaltatore, a sua cura e spese, dovrà mettere a disposizione della Direzione dell'Esecuzione del Servizio il personale, le apparecchiature ed i mezzi d'opera idonei ad eseguire tutte le operazioni necessarie alla certificazione di regolare esecuzione delle prestazioni.

Se l'Appaltatore non ottempera a tali obblighi la Direzione dell'Esecuzione del Servizio dispone che si provveda d'ufficio, deducendo tale spesa dal rimanente credito dell'Appaltatore. Nell'eventualità di mancanze riscontrate, sono a carico dell'Appaltatore, le spese di visita della stazione appaltante per

l'accertamento dell'avvenuta eliminazione delle suddette mancanze, per le ulteriori operazioni di verifiche necessarie.

Nel **servizio di manutenzione invernale ed estivo a misura** le prestazioni saranno determinate a misura.

I Prezzi Unitari indicati nel presente Capitolato Speciale d'Appalto ed Elenco Prezzi sono soggetti a ribasso e debbono considerarsi comprensivi di tutti gli oneri a carico dell'Appaltatore per l'esecuzione delle operazioni ad esso affidati.

Nei prezzi di elenco si intendono inoltre comprese tutte le spese che l'Appaltatore dovrà sostenere per accedere ai luoghi presso i quali sono dislocate le attrezzature necessarie per l'esecuzione dei servizi, gli oneri per la sicurezza ed ogni altro onere posto a carico dell'Appaltatore dal presente Capitolato.

I prezzi orari si intendono onnicomprensivi, pertanto, non sono suscettibili di variazioni né maggiorazioni per il lavoro festivo, notturno e straordinario.

Le prestazioni effettuate da ciascun mezzo saranno fatte risultare dai rapporti mensili che, debitamente firmati dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto e dall'Appaltatore, costituiranno l'unico documento comprovante l'entità del servizio eseguito.

I singoli rapporti mensili dovranno contenere informazioni giornaliere riguardanti:

- i mezzi impiegati con le relative attrezzature;
- il nominativo dei conducenti impiegati;
- l'ora di inizio e di fine delle prestazioni;
- ogni altra informazione riguardante la modalità e i luoghi ove è stato svolto il servizio.

Per ogni mezzo impiegato, le prestazioni vengono remunerate con un compenso orario in funzione del mezzo utilizzato e dell'uso di attrezzature specifiche.

Nel caso in cui si effettui contemporaneamente con un unico mezzo il servizio di sgombero neve ed i trattamenti preventivi antigelo la prestazione verrà conteggiata per intero per l'uso del mezzo d'opera e per le attrezzature effettivamente utilizzate su base oraria.

L'Appaltatore, raggiunto l' **80%** dell'entità dell'ammontare presunto annuale del contratto dovrà darne comunicazione scritta alla Città Metropolitana di Torino al fine di rendere la stessa in grado di assumere i provvedimenti necessari.

La procedura di liquidazione del corrispettivo del **servizio di manutenzione invernale a misura** dovuto per le singole stagioni sarà articolata in:

- **una prima rata di acconto alla data del 31 dicembre**
- **la seconda rata alla data del 31 maggio.**

La procedura di liquidazione del corrispettivo del **servizio di manutenzione estivo a misura** dovuto per le singole stagioni sarà articolata in:

- **la prima rata al raggiungimento di almeno il 50% dell'importo previsto;**
- **la seconda rata alla data del 30 settembre.**

I pagamenti verranno effettuati sulla base di emissione di regolari fatture elettroniche ai sensi del DM n. 55 del 3 aprile 2013, a seguito della regolare esecuzione del servizio, accertata nei modi di legge.

Il Codice Univoco Ufficio relativo soltanto al Servizio al quale dovranno essere indirizzate le fatture elettroniche è il seguente:

Città Metropolitana di Torino

Codice Ipa: cmto

Codice Univoco Ufficio: O3ANLR

Oggetto del contratto:

CIG:

I pagamenti, corredata dalla necessaria documentazione suindicata, e solo in assenza di contestazioni, verranno effettuati nei termini di legge previsti dall'art. 4 comma 4 del D.Lgs. n. 231/2002 come modificato dall'art. 1 del D.Lgs n. 192/2012. In caso di ritardato pagamento sarà applicabile il saggio di interesse previsto dalle leggi vigenti.

Per il presente appalto trova applicazione l'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n.136 sulla "Tracciabilità dei flussi finanziari", pertanto, l'appaltatore, a pena di nullità assoluta del contratto, si obbliga alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010; il contratto verrà immediatamente risolto, qualora le transazioni finanziarie non siano state eseguite con le modalità di cui

alla sopra citata normativa ovvero senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane s.p.a. o altro strumento idoneo a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Al termine di ogni stagione verrà redatto il Certificato di verifica di conformità o un Certificato di regolare esecuzione, ai sensi dell'art. 102 del D.Lgs. 50/2016, che dovrà essere firmato in segno di accettazione dall'Appaltatore.

L'emissione della fattura relativa al pagamento a conguaglio è subordinata alla sottoscrizione del Certificato di verifica di conformità/ Certificato di regolare esecuzione.

In ogni caso sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50 per cento; le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte della stazione appaltante del Certificato di verifica di conformità o del Certificato di regolare esecuzione, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva.

ARTICOLO 20

DANNI DI FORZA MAGGIORE

L'Appaltatore non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nel cantiere durante il corso dell'espletamento dei servizi.

L'Appaltatore è tenuto a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare danni e comunque è tenuto alla loro riparazione a sua cura e spese (es. danni alla segnaletica a seguito di incidenti).

ARTICOLO 21

MISURE DI SICUREZZA E PROVVEDIMENTI DI VIABILITA' CONSEQUENTI ALL'ESPLETAMENTO

DEL SERVIZIO

L'Appaltatore dovrà provvedere, senza alcun compenso aggiuntivo rispetto a quello previsto in appalto, ad allestire tutte le opere di difesa, mediante sbarramenti o segnalazioni in corrispondenza dei servizi, di interruzioni o di ingombri, sia in sede stradale che fuori, da attuarsi con i dispositivi prescritti dal D.Lgs. 285/1992, dal DPR 495/92 e dal DM. 10/7/2002 e successive integrazioni.

Tali provvedimenti devono essere presi sempre a cura ed iniziativa dell'Appaltatore, ritenendosi impliciti negli ordini d'esecuzione dei singoli servizi.

Quando le opere di difesa fossero tali da turbare il regolare svolgimento della viabilità, prima di iniziare i servizi stessi, dovranno essere presi gli opportuni accordi in merito con la Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

Nei casi d'urgenza, però, l'Appaltatore ha espresso obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente di ciò la Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

L'Appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali al prezzo di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debbano eseguirsi i servizi, né potrà valere titolo di compenso ed indennizzo per non concessa chiusura di una strada o tratto di strada al passaggio dei veicoli, restando riservata alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto la facoltà di apprezzamento sulla necessità di chiusura.

ARTICOLO 22

RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

Nel servizio di manutenzione invernale a corpo la responsabilità civile e penale per mancata, ritardata o inefficiente esecuzione del servizio sgombero neve e antighiaccio nel periodo di vigenza del presente Contratto è a carico esclusivo dell'Appaltatore, restando salva ogni responsabilità del personale della Città Metropolitana di Torino.

Sarà obbligo dell'Appaltatore di adottare nell'esecuzione delle prestazioni tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire l'incolumità dei lavoratori e dei terzi, ai sensi del D.Lgs. n°81/2008, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta convenuto che, qualora debbano verificarsi danni alle persone od alle cose, per mancanza, insufficienza od inadeguatezza di segnalazioni nei servizi, in relazione alle prescrizioni del "Nuovo Codice della Strada" e del relativo Regolamento di Esecuzione, che interessano o limitano la zona

riservata al traffico dei veicoli e dei pedoni, l'Appaltatore terrà sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà, a suo carico, al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

ARTICOLO 23

PREZZO A CORPO

Le prestazioni appaltate a Corpo sono omnicomprensive di tutto quanto necessario per l'effettuazione del Servizio Sgombero neve e Trattamento Antigelo a perfetta regola d'arte e per la totale durata delle 4 (quattro) stagioni invernali indicate in precedenza e saranno liquidate in base al corrispettivo forfettario offerto.

Tale corrispettivo, oltre a tutti gli oneri descritti in altri articoli, comprende anche, a puro titolo esemplificativo:

- a) per i materiali: ogni spesa per la fornitura, trasporti, cali, perdite, sprechi, ecc., nessuna eccettuata, per darli a piè d'opera in qualsiasi punto del servizio anche se fuori strada;
- b) per gli operai e mezzi d'opera: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere nonché le quote per assicurazioni sociali e polizze e il compenso (stipendio) secondo il relativo CCNL di appartenenza;
- c) per i mezzi d'opera e macchinari: ogni spesa per dare in opera i macchinari ed i mezzi d'opera pronti al loro uso, nonché ogni eventuale onere assicurativo e le spese per il loro funzionamento (carburante) e la manutenzione sia ordinaria che straordinaria;
- d) per i servizi: tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il servizio compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nello stesso prezzo a corpo compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovesse sostenere a tale scopo;
- e) per la sicurezza: ogni onere relativo

Qualora le caratteristiche esigenze legate al traffico veicolare rendessero necessarie l'esecuzione di particolari lavorazioni in orario notturno, i maggiori oneri e costi derivanti all'Appaltatore sono da intendersi compresi nello stesso prezzo a corpo. Pertanto nessuna maggiorazione è dovuta per tale onere che l'Appaltatore ha preventivamente valutato in fase di gara. Le lavorazioni eventualmente soggette a tale obbligo saranno individuate dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto a proprio insindacabile giudizio in funzione delle particolari esigenze del traffico.

ARTICOLO 24

DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie tra la Città Metropolitana di Torino e l'Appaltatore, che potranno insorgere in conseguenza dell'appalto delle prestazioni, qualora le controversie non si siano potute definire in via amministrativa, saranno devolute al Giudice Ordinario. Il Foro Competente sarà quello di Torino.

ARTICOLO 25

DOMICILIO E RAPPRESENTANZA DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore dovrà eleggere e mantenere per tutta la durata dell'Appalto il suo domicilio presso la sede dell'ente appaltante.

Qualora l'Appaltatore non risieda in località posta nella zona nella quale ricadano le prestazioni affidate con il presente contratto, dovrà tuttavia tenervi in permanenza un rappresentante opportunamente dotato di poteri decisionali, il cui nome e la cui residenza dovranno essere notificati alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

Tale rappresentante dovrà avere, tra l'altro, la capacità e l'incarico di ricevere ordini dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto e di dare immediata esecuzione degli ordini stessi.

Qualsiasi comunicazione fatta al rappresentante dell'Appaltatore dal Responsabile del Procedimento o dalla Direzione dell'Esecuzione del Servizio si considererà fatta personalmente al titolare

dell'Appaltatore.

ARTICOLO 26

SPESE DI CONTRATTO

Le spese di stipulazione, comprese quelle di bollo, di registro e di scritturazione del contratto d'appalto e suoi allegati e delle copie occorrenti, sono a carico dell'Appaltatore.
L'I.V.A. sarà corrisposta nella misura dovuta ai sensi di legge.

ARTICOLO 27

ELENCO PREZZI

Tariffa	DESCRIZIONE dell'ARTICOLO	Unità di misura	Prezzo
ELENCO PREZZI			
ART.01	TRATTAMENTO SGOMBRANEVE. Servizio sgombraneve eseguito con autocarro o macchina operatrice di portata superiore a 150 q.li equivalente omologati per servizio sgombraneve, con attacco rapido per lama sgombraneve o vomero universale a geometria variabile o turbina laterale, di dimensioni adeguate alle strade da pulire. Compreso e compensato nel prezzo oltre al mezzo ed all'attrezzatura, l'operatore, il carburante, i lubrificanti, assicurazioni ed ogni altro onere per dare il macchinario in perfetto ordine di marcia e di lavoro e per garantire il servizio a perfetta regola d'arte. Con mezzo e attrezzatura sgombraneve di proprietà dell'impresa euro (ottanta,00)	h	80,00
ART.02	TRATTAMENTO ANTIGELO. Fornitura e spargimento di Cloruro di Sodio (NaCl), sabbia e graniglia nella quantità indicativa media di 10 g/mq (e comunque secondo le prescrizioni del Capitolato speciale d'Appalto e del Direttore per l'Esecuzione del Contratto), eseguito con autocarro corredato di spargitore automatico. Compreso e compensato nel prezzo l'operatore, il carburante, i lubrificanti, assicurazioni, il materiale, il carico su mezzo ed ogni altro onere per dare il macchinario in perfetto ordine di marcia e di lavoro e per garantire il servizio a perfetta regola d'arte. Con mezzo e spargitore di proprietà dell'Impresa. Per ogni h di effettivo servizio. (il prezzo unitario indicato è da computarsi al 40% nel caso il trattamento antighiaccio venga fatto con lo mezzo con cui viene effettuato lo sgombero neve) euro (centododici/00)	h	112.00
ART.03 (01.P24.A60.005)	Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza fino a 75 HP euro (cinquantasei/77)	h	56.77
ART.04 (01.P24.A60.010)	Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza oltre 75 - fino a 150 HP euro (sessantasette/57)	h	67.57
ART.05 (01.P24.A60.015)	Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza oltre 150 HP euro (settantasette/92)	h	77.92

ART.06 (01.P24.C30.005)	Nolo di spazzatrice meccanica compreso, autista, trasporto in loco, carburante, lubrificante, ed ogni onere per il suo funzionamento, per il tempo di effettivo impiego euro (quarantadue/50)	h	42.50
ART. 07 (01.P24.C60.010)	Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della portata oltre q 40 fino a q 120 euro (cinquantanove/01)	h	59.01
ART. 08 (01.P24.C60.015)	Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della portata oltre q 120 fino a q 180 euro (sessantasette/56)	h	67.56
ART. 09 (01.P24.C60.020)	Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Ribaltabile 3 assi della portata oltre q 180 fino a q 200 euro (settantasei/64)	h	76.64
ART. 10 (01.P24.A35.005)	Nolo di trattore a 4 ruote motrici, compreso trasporto in loco, operatore, carburante, lubrificante e ogni onere connesso con il tempo di effettivo impiego Fino a 75 HP euro (cinquanta/42)	h	50.42
ART. 11 (01.P24.A35.010)	Nolo di trattore a 4 ruote motrici, compreso trasporto in loco, operatore, carburante, lubrificante e ogni onere connesso con il tempo di effettivo impiego Oltre 75 - fino a 150 HP euro (sessantauno/30)	h	61.30
ART. 12 (01.P24.A43.005)	SERVIZIO ESTIVO. Nolo di trattore a quattro ruote motrici con potenza non inferiore a 80 HP, dotato di braccio snodato ad azionamento idraulico, portante una trinciatrice o radiprato della larghezza di metri 0.80-1.00; compreso il trasporto in loco, operatore, carburante e lubrificante ed ogni altro onere connesso per il tempo di effettivo impiego Con lunghezza minima del braccio di m 5.00 euro (sessantauno/30)	h	61.30
ART.13	Utilizzo di di motosega completa di ogni accessorio per il funzionamento incluso il consumo degli attrezzi e del carburante, compreso l'operatore , a catena con lama non inferiore a cm 45 euro (trentasei/48)	h	36.48
ART.14	SERVIZIO ESTIVO. Utilizzo di decespugliatore spalleggiato, azionato da motore a scoppio completo di ogni accessorio per il funzionamento; incluso il consumo degli attrezzi e del carburante, compreso nel prezzo il manovratore. Decespugliatore spalleggiato, azionato da motore a scoppio completo di ogni accessorio per il funzionamento; incluso l'operatore, il consumo degli attrezzi e del carburante, ed ogni altro onere euro (trentasei/34)	h	36.34
<p><i>Per ogni altro prezzo non indicato si farà riferimento al Prezziario Regione Piemonte 2016</i></p> <p><i>Per prezzi relativi alla manodopera (non già' compresa nei prezzi di cui sopra) si farà riferimento a quanto determinato dal Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali con Decreto 29 aprile 2015 (G.U. del 16 maggio 2015) i cui contenuti sono stati confermati dal D.Lgs 50/2016.</i></p>			

SCHEDA LOTTO N. 1.01

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO	
1.01	p081	di Mazzè	1+100	1+990	0+890		
	p081	di Mazzè	3+516	13+428	9+912		
	p08103	di Mazzè	0+000	0+782	0+782		
	p081101	di Mazzè	0+000	1+760	1+760		
	p081101a	di Mazzè	0+000	0+087	0+087		
	p088	di Villareggia	0+000	4+047	4+047		
	p089	di Torrazza Piemonte	0+000	5+808	5+808		
	p090	di Rondissone	2+943	12+576	9+633		
	p09001	di Rondissone	0+000	1+381	1+381		
	p091	del Boschetto	5+659	11+225	5+567		
	p091	del Boschetto	0+000	4+745	4+745		
	p09101	del Boschetto	0+000	1+430	1+430		
	p091101	del Boschetto	0+000	0+942	0+942		
	TOTALE						46+984

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO
1.01	p090	di Rondissone	0+190	2+943	2+753	
TOTALE						2+753
TOTALE Lotto n° 1.01						49+737

QUADRO ECONOMICO

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

n. 8 automezzi di potenza sup. a 110 kw (pari a 150 Hp) o sup. a 75 kw (102 Hp) se dotati di trazione integrale;
n. 6 lama o vomero sgombraneve di altezza minima di cm. 70;
n. 2 spandisale-spandigraniglia a cassone ≥ 4 mc;
n. 1 trinciatrice di larghezza m. 0.80÷1.00 con sbraccio di larghezza minima m. 5.00 e/o trinciatrice laterale di larghezza non inferiore a m. 1.60

LOTTO 1.01	inc. %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)	Oneri della sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	di cui per la Manodopera
Stagione invernale-estiva 2017/2018					
Servizio invernale a corpo	87,26%	€ 64.367,58			
Servizio invernale a misura	12,74%	€ 3.771,61			
Servizio estivo a misura	100,00%	€ 9.947,33	€ 2.486,83	€ 80.573,35	€ 30.783,79
Totale		€ 78.086,52	€ 2.486,83	€ 80.573,35	€ 30.783,79
Stagione invernale-estiva 2018/2019					
Servizio invernale a corpo	87,26%	€ 64.367,58			
Servizio invernale a misura	12,74%	€ 3.771,61			
Servizio estivo a misura	100,00%	€ 9.947,33	€ 2.486,83	€ 80.573,35	€ 30.783,79
Totale		€ 78.086,52	€ 2.486,83	€ 80.573,35	€ 30.783,79
Stagione invernale-estiva 2019/2020					
Servizio invernale a corpo	87,26%	€ 64.367,58			
Servizio invernale a misura	12,74%	€ 3.771,61			
Servizio estivo a misura	100,00%	€ 9.947,33	€ 2.486,83	€ 80.573,35	€ 30.783,79
Totale		€ 78.086,52	€ 2.486,83	€ 80.573,35	€ 30.783,79
Stagione invernale-estiva 2020/2021					
Servizio invernale a corpo	87,26%	€ 64.367,58			
Servizio invernale a misura	12,74%	€ 3.771,61			
Servizio estivo a misura	100,00%	€ 9.947,33	€ 2.486,83	€ 80.573,35	€ 30.783,79
Totale		€ 78.086,52	€ 2.486,83	€ 80.573,35	€ 30.783,79
Importo totale quadriennale (Iva esclusa)		€ 312.346,06	€ 9.947,33	€ 322.293,39	€ 123.135,17

SCHEDA LOTTO N. 1.02

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO
1.02	p590	della Valle Cerrina	22+430	31+410	8+980	
	p100	di Moriondo	1+770	5+964	4+194	
	p105	di Monteù	0+000	3+772	3+772	
	p104	di Lauriano	0+000	5+820	5+820	
	p10501	di Monteù	0+000	2+076	2+076	
	p106	di Scallaro	0+000	5+472	5+472	
	p10601	di Scallaro	0+000	0+225	0+225	
	p108	di Cavagnolo	0+000	3+290	3+290	
	p031bis	del Monferrato	1+434	10+332	8+898	
	TOTALE					

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO
1.02	p094	di San Sebastiano	0+000	2+387	2+387	
TOTALE						2+387
TOTALE Lotto n° 1.02						45+114

QUADRO ECONOMICO

MEZZI e ATTREZZATUR E RICHIESTI

LOTTO 1.02	inc. %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)	Oneri della sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	di cui per la Manodopera
Stagione invernale-estiva 2017/2018					
Servizio invernale a corpo	92.20%	€ 88.444.68			
Servizio invernale a misura	7.80%	€ 4.941.11			
Servizio estivo a misura	100.00%	€ 7.894.93	€ 2.255.70	€ 103.536.41	€ 40.975.88
Totale		€ 101.280.72	€ 2.255.70	€ 103.536.41	€ 40.975.88
Stagione invernale-estiva 2018/2019					
Servizio invernale a corpo	92.20%	€ 88.444.68			
Servizio invernale a misura	7.80%	€ 4.941.11			
Servizio estivo a misura	100.00%	€ 7.894.93	€ 2.255.70	€ 103.536.41	€ 40.975.88
Totale		€ 101.280.72	€ 2.255.70	€ 103.536.41	€ 40.975.88
Stagione invernale-estiva 2019/2020					
Servizio invernale a corpo	92.20%	€ 88.444.68			
Servizio invernale a misura	7.80%	€ 4.941.11			
Servizio estivo a misura	100.00%	€ 7.894.93	€ 2.255.70	€ 103.536.41	€ 40.975.88
Totale		€ 101.280.72	€ 2.255.70	€ 103.536.41	€ 40.975.88
Stagione invernale-estiva 2020/2021					
Servizio invernale a corpo	92.20%	€ 88.444.68			
Servizio invernale a misura	7.80%	€ 4.941.11			
Servizio estivo a misura	100.00%	€ 7.894.93	€ 2.255.70	€ 103.536.41	€ 40.975.88
Totale		€ 101.280.72	€ 2.255.70	€ 103.536.41	€ 40.975.88
Importo totale quadriennale (iva esclusa)		€ 405.122.87	€ 9.022.78	€ 414.145.65	€ 163.903.51

n. 8 automezzi di potenza sup. a 110 kw (pari a 150 Hp) o sup. a 75 kw (102 Hp) se dotati di trazione integrale;
n. 6 lama o vomero sgombraneve di altezza minima di cm. 70;
n. 2 spandisale-spandigraniglia a cassone ≥ 4 mc o n. 6 insabbiatrici autocaricanti ≥ 1 mc;
n. 1 trinciatrice di larghezza m. 0.80÷1.00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5.00 e/o trinciatrice laterale di larghezza non inferiore a m. 1.60

SCHEDA LOTTO N. 1.05

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO
1.05	p004	di Baldissero	4+510	13+224	9+193	58+285
	p590	della Valle Cerrina	7+215	10+361	3+147	
	p096	di Rivodora	1+410	3+330	1+623	
	p092	di Castiglione	0+959	2+963	2+004	
	p09701	di Cinzano	0+000	0+988	0+988	
	p097	di Cinzano	0+000	13+500	13+500	
	p098	di Marentino	0+000	4+119	4+120	
	p11701	di Cordova	0+000	1+263	1+263	
	p117	di Cordova	0+000	5+984	5+984	
	p118	di Sciolze	0+000	5+184	5+184	
	p11801	di Sciolze	0+000	3+565	3+565	
	p11802	di Sciolze	0+000	3+940	3+094	
	p224	di Pavarolo	0+000	4+620	4+620	
	TOTALE Lotto n° 1.05					

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO
1.05	p122	di Chieri	31+325	36+840	5+515	5+515
TOTALE						5+515
TOTALE Lotto n° 1.05						63+800

QUADRO ECONOMICO

MEZZI e ATTREZZATUR E RICHIESTI

LOTTO 1.05	inc. %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)	Oneri della sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	di cui per la Manodopera
Stagione invernale-estiva 2017/2018					
Servizio invernale a corpo	92.20%	€ 120 650.92			
Servizio invernale a misura	7.80%	€ 11 416.06			
Servizio estivo a misura	100.00%	€ 11 165.08			
Totale		€ 143 232.07	€ 3 190.02	€ 146 422.09	€ 57 948.44
Stagione invernale-estiva 2018/2019					
Servizio invernale a corpo		€ 120 650.92			
Servizio invernale a misura		€ 11 416.06			
Servizio estivo a misura		€ 11 165.08			
Totale		€ 143 232.07	€ 3 190.02	€ 146 422.09	€ 57 948.44
Stagione invernale-estiva 2019/2020					
Servizio invernale a corpo	92.20%	€ 120 650.92			
Servizio invernale a misura	7.80%	€ 11 416.06			
Servizio estivo a misura	100.00%	€ 11 165.08			
Totale		€ 143 232.07	€ 3 190.02	€ 146 422.09	€ 57 948.44
Stagione invernale-estiva 2020/2021					
Servizio invernale a corpo	92.20%	€ 120 650.92			
Servizio invernale a misura	7.80%	€ 11 416.06			
Servizio estivo a misura	100.00%	€ 11 165.08			
Totale		€ 143 232.07	€ 3 190.02	€ 146 422.09	€ 57 948.44
Importo totale quadriennale (Iva esclusa)		€ 572 928.27	€ 12 760.09	€ 585 688.36	€ 231 793.76

n. 10 automezzi di potenza sup. a 110 kw (pari a 150 Hp) o sup. a 75 kw (102 Hp) se dotati di trazione integrale;
n. 8 lama o vomero sgombraneve di altezza minima di cm. 70;
n. 2 spandisale-spandigraniglia a cassone ≥ 4 mc o n. 8 insabbiatrici autocaricanti ≥ 1 mc;
n. 1 trinciatrice di larghezza m. 0.80÷1.00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5.00 e/o trinciatrice laterale di larghezza non inferiore a m. 1.60

SCHEDA LOTTO N. 1.06

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO		
1.06	p039	di Riva Rossa	6+473	10+052	3+579	61+849		
	p03901	di Riva Rossa	0+000	1+843	1+843			
	p040	di San Giusto	6+371	10+223	3+853			
	p040	di San Giusto	11+519	17+038	5+518			
	p04005	di San Giusto	0+000	2+409	2+409			
	p040r02	di San Giusto	0+000	2+500	2+500			
	p040r02a	di San Giusto	0+000	0+141	0+141			
	p081	di Mazzè	13+445	15+530	2+085			
	p082	di Montalenghe	1+500	13+457	11+957			
	p084	dell'ago di Candia	0+000	1+563	1+563			
	p085	di Caluso	0+000	5+400	5+400			
	p086	di Vallo	0+810	5+715	4+905			
	p087	di Bosconero	0+167	5+772	5+605			
	p595	di Mazzè	0+000	10+490	10+490			
	TOTALE						61+849	

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO
1.06	p087	di Bosconero	11+995	13+664	1+670	68+106
	p087	di Bosconero	7+359	11+000	3+641	
	p087t01	di Bosconero	0+000	0+946	0+946	
	TOTALE					
TOTALE Lotto n° 1.06						68+106

QUADRO ECONOMICO

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

LOTTO 1.06	inc. %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)	Oneri della sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	di cui per la Manodopera
Stagione invernale-estiva 2017/2018					
Servizio invernale a corpo	87.26%	€ 84 733.27			
Servizio invernale a misura	12.74%	€ 8 572.15			
Servizio estivo a misura	100.00%	€ 13 621.23	€ 3 405.31	€ 110 331.95	€ 42 153.34
Totale		€ 106 926.65	€ 3 405.31	€ 110 331.95	€ 42 153.34
Stagione invernale-estiva 2018/2019					
Servizio invernale a corpo	87.26%	€ 84 733.27			
Servizio invernale a misura	12.74%	€ 8 572.15			
Servizio estivo a misura	100.00%	€ 13 621.23	€ 3 405.31	€ 110 331.95	€ 42 153.34
Totale		€ 106 926.65	€ 3 405.31	€ 110 331.95	€ 42 153.34
Stagione invernale-estiva 2019/2020					
Servizio invernale a corpo	87.26%	€ 84 733.27			
Servizio invernale a misura	12.74%	€ 8 572.15			
Servizio estivo a misura	100.00%	€ 13 621.23	€ 3 405.31	€ 110 331.95	€ 42 153.34
Totale		€ 106 926.65	€ 3 405.31	€ 110 331.95	€ 42 153.34
Stagione invernale-estiva 2020/2021					
Servizio invernale a corpo	87.26%	€ 84 733.27			
Servizio invernale a misura	12.74%	€ 8 572.15			
Servizio estivo a misura	100.00%	€ 13 621.23	€ 3 405.31	€ 110 331.95	€ 42 153.34
Totale		€ 106 926.65	€ 3 405.31	€ 110 331.95	€ 42 153.34
Importo totale quadriennale (Iva esclusa)		€ 427 706.59	€ 13 621.23	€ 441 327.82	€ 168 613.38

n. 13 automezzi di potenza sup. a 110 kw (pari a 150 Hp) o sup. a 75 kw (102 Hp) se dotati di trazione integrale;
n. 11 lama o vomero sgombraneve di altezza minima di cm. 70;
n. 2 spandisale-spandigraniglia a cassone ≥ 4 mc;
n. 1 trinciatrice di larghezza m. 0.80÷1.00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5.00 e/o trinciatrice laterale di larghezza non inferiore a m. 1.60

SCHEDA LOTTO N. 1.08

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO
1.08	p119	di Moriondo	5+185	10+312	5+128	33+532
	p004	di Baldissero	0+000	7+527	7+527	
	p11901	di Moriondo	0+000	0+262	0+262	
	p116	di San Quirico	0+084	5+838	5+754	
	p098	di Marentino	4+119	11+462	7+342	
	p09801	di Marentino	0+000	0+275	0+275	
	p11601	di San Quirico	0+000	3+430	3+430	
	p120	di Riva di Chieri	12+035	13+024	0+990	
	p121	di Arignano	6+542	9+365	2+823	
	TOTALE					

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO
1.08	p122	di Chieri	22+700	31+327	8+628	
TOTALE						8+628
TOTALE Lotto n° 1.08						42+159

QUADRO ECONOMICO

MEZZI e ATTREZZATUR E RICHIESTI

LOTTO 1.08	inc. %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)	Oneri della sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	di cui per la Manodopera
Stagione invernale-estiva 2017/2018					
Servizio invernale a corpo	92.20%	€ 69 410.86			
Servizio invernale a misura	7.80%	€ 17 859.05			
Servizio estivo a misura		€ 7 377.89			
Totale	100.00%	€ 94 647.80	€ 2 107.97	€ 96 755.77	€ 38 292.35
Stagione invernale-estiva 2017/2018					
Servizio invernale a corpo	92.20%	€ 69 410.86			
Servizio invernale a misura	7.80%	€ 17 859.05			
Servizio estivo a misura		€ 7 377.89			
Totale	100.00%	€ 94 647.80	€ 2 107.97	€ 96 755.77	€ 38 292.35
Stagione invernale-estiva 2017/2018					
Servizio invernale a corpo	92.20%	€ 69 410.86			
Servizio invernale a misura	7.80%	€ 17 859.05			
Servizio estivo a misura		€ 7 377.89			
Totale	100.00%	€ 94 647.80	€ 2 107.97	€ 96 755.77	€ 38 292.35
Importo totale quadriennale (iva esclusa)		€ 378 591.20	€ 8 431.88	€ 387 023.07	€ 153 169.40

n. 10 automezzi di potenza sup. a 110 kw (pari a 150 Hp) o sup.a 75 kw (102 Hp) se dotati di trazione integrale;
n. 10 lama o vomero sgombraneve di altezza minima di cm. 70;
n. 4 spandisale-spandigraniglia a cassone ≥ 4 mc;
n. 1 trinciatrice di larghezza m. 0.80÷1.00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5.00 e/o trinciatrice laterale di larghezza non inferiore a m. 1.60

SCHEDA LOTTO N. 1.11

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO
1.11	p029	del Colle di Cadibona	27+940	38+401	10+462	39+850
	p13202	di Ternavasso	0+000	0+580	0+580	
	p029101	del Colle di Cadibona	2+224	4+258	2+034	
	p13102	di Isolabella	0+000	1+125	1+125	
	p133	della fr. Cavallo	0+000	3+997	3+997	
	p13201	di Ternavasso	0+000	4+128	4+128	
	p132	di Ternavasso	0+000	10+351	10+352	
	p13101	di Isolabella	0+000	1+763	1+764	
	p13101a	di Isolabella	0+000	1+196	1+197	
	p131	di Isolabella	0+375	4+585	4+211	
TOTALE						

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO
1.11	p134	di Pralormo	2+133	13+819	11+685	11+685
TOTALE						
TOTALE Lotto n° 1.11						51+535

QUADRO ECONOMICO

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

LOTTO 1.11	inc. %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)	Oneri della sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	di cui per la Manodopera
Stagione invernale-estiva 2017/2018					
Servizio invernale a corpo	87.26%	€ 54.594.55			
Servizio invernale a misura	12.74%	€ 16.008.92			
Servizio estivo a misura		€ 10.307.08			
Totale	100.00%	€ 80.910.55	€ 2.576.77	€ 83.487.32	€ 31.897.10
Stagione invernale-estiva 2018/2019					
Servizio invernale a corpo	87.26%	€ 54.594.55			
Servizio invernale a misura	12.74%	€ 16.008.92			
Servizio estivo a misura		€ 10.307.08			
Totale	100.00%	€ 80.910.55	€ 2.576.77	€ 83.487.32	€ 31.897.10
Stagione invernale-estiva 2019/2020					
Servizio invernale a corpo	87.26%	€ 54.594.55			
Servizio invernale a misura	12.74%	€ 16.008.92			
Servizio estivo a misura		€ 10.307.08			
Totale	100.00%	€ 80.910.55	€ 2.576.77	€ 83.487.32	€ 31.897.10
Stagione invernale-estiva 2020/2021					
Servizio invernale a corpo	87.26%	€ 54.594.55			
Servizio invernale a misura	12.74%	€ 16.008.92			
Servizio estivo a misura		€ 10.307.08			
Totale	100.00%	€ 80.910.55	€ 2.576.77	€ 83.487.32	€ 31.897.10
Importo totale quadriennale (Iva esclusa)		€ 323.642.20	€ 10.307.08	€ 333.949.28	€ 127.588.41

n. 10 automezzi di potenza sup. a 110 kw (pari a 150 Hp) o sup. a 75 kw (102 Hp) se dotati di trazione integrale;
n. 10 lama o vomero sgombraneve di altezza minima di cm. 70;
n. 3 spandisale-spandigraniglia a cassone ≥ 4 mc;
n. 1 trinciatrice di larghezza m. 0.80÷1.00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5.00 e/o trinciatrice laterale di larghezza non inferiore a m. 1.60

SCHEDA LOTTO N. 1.14

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO
1.14	p129	di Carmagnola	17+518	20+682	3+165	27+046
	p149	di Pancalieri	0+000	3+762	3+763	
	p148	di Vigone	0+000	2+148	2+148	
	p141	di Castagnole Piemonte	17+132	21+845	4+713	
	p150	della Madonna degli orti	5+951	8+255	2+304	
	p147	di Oltana	0+002	8+040	8+038	
	p14104	di Castagnole Piemonte	0+000	2+915	2+916	
TOTALE						

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO
1.14	p138	di Virle	0+006	9+384	9+378	9+378
TOTALE						
TOTALE Lotto n° 1.14						
						36+424

QUADRO ECONOMICO

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

LOTTO 1.14	inc. %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)	Oneri della sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	di cui per la Manodopera
Stagione invernale-estiva 2017/2018					
Servizio invernale a corpo	87,26%	€ 37.052,82			
Servizio invernale a misura	12,74%	€ 12.848,28			
Servizio estivo a misura	100,00%	€ 7.284,83	€ 1.821,21	€ 59.007,14	€ 22.544,22
Totale		€ 57.185,93	€ 1.821,21	€ 59.007,14	€ 22.544,22
Stagione invernale-estiva 2018/2019					
Servizio invernale a corpo	87,26%	€ 37.052,82			
Servizio invernale a misura	12,74%	€ 12.848,28			
Servizio estivo a misura	100,00%	€ 7.284,83	€ 1.821,21	€ 59.007,14	€ 22.544,22
Totale		€ 57.185,93	€ 1.821,21	€ 59.007,14	€ 22.544,22
Stagione invernale-estiva 2017/2018					
Servizio invernale a corpo	87,26%	€ 37.052,82			
Servizio invernale a misura	12,74%	€ 12.848,28			
Servizio estivo a misura	100,00%	€ 7.284,83	€ 1.821,21	€ 59.007,14	€ 22.544,22
Totale		€ 57.185,93	€ 1.821,21	€ 59.007,14	€ 22.544,22
Stagione invernale-estiva 2018/2019					
Servizio invernale a corpo	87,26%	€ 37.052,82			
Servizio invernale a misura	12,74%	€ 12.848,28			
Servizio estivo a misura	100,00%	€ 7.284,83	€ 1.821,21	€ 59.007,14	€ 22.544,22
Totale		€ 57.185,93	€ 1.821,21	€ 59.007,14	€ 22.544,22
Importo totale quadriennale (Iva esclusa)		€ 228.743,71	€ 7.284,83	€ 236.028,55	€ 90.176,89

n. 5 automezzi di potenza sup. a 110 kw (pari a 150 Hp) o sup. a 75 kw (102 Hp) se dotati di trazione integrale;
n. 5 lama o vomero sgombraneve di altezza minima di cm. 70;
n. 2 spandisale-spandigraniglia a cassone ≥ 4/6 mc;
n. 1 trinciatrice di larghezza m. 0.80÷1.00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5.00 e/o trinciatrice laterale di larghezza non inferiore a m. 1.60

SCHEDA LOTTO N. 1.16

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO
1.16	p125	di Revigliasco	1+379	8+495	7+117	
	p12501	di Revigliasco	0+000	1+180	1+180	
	p124	di Pecetto	0+000	8+011	8+012	
	p12401	di Pecetto	0+000	2+053	2+054	
	p126	di Santa Brigida	0+000	7+063	7+064	
	p12601	di Santa Brigida	0+000	0+350	0+350	25+776
	TOTALE					

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO
1.16	p12201	di Chieri	0+420	0+943	0+523	
	p123	di San Felice	1+600	10+634	9+035	
	TOTALE					

QUADRO ECONOMICO

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

n. 6 automezzi di potenza sup. a 110 kw (pari a 150 Hp) o sup. a 75 kw (102 Hp) se dotati di trazione integrale;
n. 6 lama o vomero sgombraneve di altezza minima di cm. 70;
n. 2 spandisale-spandigraniglia a cassone ≥ 4 mc;
n. 1 trinciatrice di larghezza m. 0.80÷1.00 con sbraccio di larghezza minima m. 5.00 e/o trinciatrice laterale di larghezza non inferiore a m. 1.60

LOTTO 1.16	inc. %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)	Oneri della sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	di cui per la Manodopera
Stagione invernale-estiva 2017/2018					
Servizio invernale a corpo	92.20%	€ 53 357.15			
Servizio invernale a misura	7.80%	€ 19 784.15			
Servizio estivo a misura	7.80%	€ 6 183.44			
Totale	100.00%	€ 79 324.74	€ 1 766.70	€ 81 091.44	€ 32 092.99
Stagione invernale-estiva 2018/2019					
Servizio invernale a corpo	92.20%	€ 53 357.15			
Servizio invernale a misura	7.80%	€ 19 784.15			
Servizio estivo a misura	7.80%	€ 6 183.44			
Totale	100.00%	€ 79 324.74	€ 1 766.70	€ 81 091.44	€ 32 092.99
Stagione invernale-estiva 2019/2020					
Servizio invernale a corpo	92.20%	€ 53 357.15			
Servizio invernale a misura	7.80%	€ 19 784.15			
Servizio estivo a misura	7.80%	€ 6 183.44			
Totale	100.00%	€ 79 324.74	€ 1 766.70	€ 81 091.44	€ 32 092.99
Stagione invernale-estiva 2020/2021					
Servizio invernale a corpo	92.20%	€ 53 357.15			
Servizio invernale a misura	7.80%	€ 19 784.15			
Servizio estivo a misura	7.80%	€ 6 183.44			
Totale	100.00%	€ 79 324.74	€ 1 766.70	€ 81 091.44	€ 32 092.99
Importo totale quadriennale (Iva esclusa)		€ 317 298.96	€ 7 066.79	€ 324 365.75	€ 128 371.95

SCHEDA LOTTO N. 1.19

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO	
1.19	p008101	di Druento	0+000	1+102	1+102	25+588	
	p024101	del Monginevro	8+900	17+000	8+100		
	p024101r02	del Monginevro	0+326	0+975	0+649		
	p177	di Valdellatorre	0+000	3+391	3+391		
	p177	di Valdellatorre	6+000	8+469	2+470		
	p024	del Monginevro	9+438	10+351	0+913		
	p024	del Monginevro	16+032	17+111	1+078		
	p177r02	di Valdellatorre	0+000	0+139	0+139		
	p024101r01	del Monginevro	0+000	0+464	0+464		
	p00802	di Druento	0+000	4+265	4+266		
	p00801	di Druento	3+330	4+600	1+271		
	p17604	della Savonera	0+000	1+745	1+745		
	TOTALE						

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO
1.19	p008	di Druento	8+200	17+676	9+476	12+786
	p176	della Savonera	0+000	3+310	3+310	
	TOTALE					
TOTALE Lotto n° 1.18						38+374

QUADRO ECONOMICO

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

LOTTO 1.19	inc. %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)	Oneri della sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	di cui per la Manodopera
Stagione invernale-estiva 2017/2018					
Servizio invernale a corpo	91.00%	€ 47 848.78			
Servizio invernale a misura	9.00%	€ 23 910.14			
Servizio estivo a misura	100.00%	€ 7 099.14			
Totale		€ 78 858.06	€ 1 918.69	€ 80 776.75	€ 31 185.12
Stagione invernale-estiva 2018/2019					
Servizio invernale a corpo	91.00%	€ 47 848.78			
Servizio invernale a misura	9.00%	€ 23 910.14			
Servizio estivo a misura	100.00%	€ 7 099.14			
Totale		€ 78 858.06	€ 1 918.69	€ 80 776.75	€ 31 185.12
Stagione invernale-estiva 2019/2020					
Servizio invernale a corpo	91.00%	€ 47 848.78			
Servizio invernale a misura	9.00%	€ 23 910.14			
Servizio estivo a misura	100.00%	€ 7 099.14			
Totale		€ 78 858.06	€ 1 918.69	€ 80 776.75	€ 31 185.12
Stagione invernale-estiva 2020/2021					
Servizio invernale a corpo	91.00%	€ 47 848.78			
Servizio invernale a misura	9.00%	€ 23 910.14			
Servizio estivo a misura	100.00%	€ 7 099.14			
Totale		€ 78 858.06	€ 1 918.69	€ 80 776.75	€ 31 185.12
Importo totale quadriennale (iva esclusa)		€ 315 432.24	€ 7 674.75	€ 323 106.99	€ 124 740.48

n. 6 automezzi di potenza sup. a 110 kw (pari a 150 Hp) o sup. a 75 kw (102 Hp) se dotati di trazione integrale;
n. 4 lama o vomero sgombraneve di altezza minima di cm. 70;
n. 2 spandisale-spandigraniglia a cassone ≥ 4 mc;
n. 1 trinciatrice di larghezza m. 0.80÷1.00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5.00 e/o trinciatrice laterale di larghezza non inferiore a m. 1.60

SCHEDA LOTTO N. 1.21

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO
1.21	p006	di Pinerolo	11+720	16+000	4+280	33+282
	p006	di Pinerolo	16+199	23+520	7+320	
	p00601	di Pinerolo	0+000	0+700	0+700	
	p00602	di Pinerolo	0+000	0+448	0+448	
	p00603	di Pinerolo	0+000	0+172	0+172	
	p00604	di Pinerolo	0+000	0+445	0+445	
	p00605	di Pinerolo	0+000	0+248	0+248	
	p00606	di Pinerolo	0+000	0+268	0+268	
	p00607	di Pinerolo	0+000	0+325	0+325	
	p00609	di Pinerolo	0+000	2+014	2+014	
	p00609r01	di Pinerolo	0+000	0+099	0+099	
	p00609r02	di Pinerolo	0+000	0+051	0+051	
	p006r01	di Pinerolo	0+000	0+134	0+134	
	p141	di Castagnole Piemonte	1+103	5+857	4+754	
	p14101	di Castagnole Piemonte	0+000	0+232	0+232	
	p14102	di Castagnole Piemonte	0+000	0+222	0+222	
	p14103	di Castagnole Piemonte	0+000	0+094	0+094	
	p14105	di Castagnole Piemonte	0+000	0+026	0+026	
	p14101	di Castagnole Piemonte	0+000	0+080	0+080	
	p141r02	di Castagnole Piemonte	0+000	0+274	0+274	
	p141r02a	di Castagnole Piemonte	0+000	0+082	0+082	
	p141r03	di Castagnole Piemonte	0+000	0+267	0+267	
	p143	di Vinovo	8+338	12+430	4+093	
	p14301	di Vinovo	0+000	0+498	0+498	
	p14302	di Vinovo	0+000	0+400	0+400	
	p143r01	di Vinovo	0+000	0+388	0+388	
p143r02	di Vinovo	0+000	0+103	0+103		
p174	di Borgaretto	5+524	7+125	1+601		
p174	di Borgaretto	8+390	9+850	1+460		
p502	della Palazzina di Caccia di Stupinigi	0+000	2+200	2+201		
TOTALE						33+282

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	KM S.P.	KM A LOTTO
1.21	p143	di Vinovo	4+640	8+338	3+698	9+701
	p14304	di Vinovo	0+000	1+186	1+186	
	p174	di Borgaretto	0+370	4+730	4+361	
	p17401	di Borgaretto	0+000	0+456	0+456	
TOTALE						9+701
TOTALE Lotto n° 1.21						42+983

QUADRO ECONOMICO

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

LOTTO 1.21	inc. %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)	Oneri della sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	di cui per la Manodopera
Stagione invernale-estiva 2017/2018					
Servizio invernale a corpo	91.00%	€ 62 237.97			
Servizio invernale a misura	9.00%	€ 18 140.68			
Servizio estivo a misura	100.00%	€ 7 951.90			
Totale		€ 88 330.56	€ 2 149.16	€ 90 479.72	€ 34 931.10
Stagione invernale-estiva 2018/2019					
Servizio invernale a corpo	91.00%	€ 62 237.97			
Servizio invernale a misura	9.00%	€ 18 140.68			
Servizio estivo a misura	100.00%	€ 7 951.90			
Totale		€ 88 330.56	€ 2 149.16	€ 90 479.72	€ 34 931.10
Stagione invernale-estiva 2019/2020					
Servizio invernale a corpo	91.00%	€ 62 237.97			
Servizio invernale a misura	9.00%	€ 18 140.68			
Servizio estivo a misura	100.00%	€ 7 951.90			
Totale		€ 88 330.56	€ 2 149.16	€ 90 479.72	€ 34 931.10
Stagione invernale-estiva 2020/2021					
Servizio invernale a corpo	91.00%	€ 62 237.97			
Servizio invernale a misura	9.00%	€ 18 140.68			
Servizio estivo a misura	100.00%	€ 7 951.90			
Totale		€ 88 330.56	€ 2 149.16	€ 90 479.72	€ 34 931.10
Importo totale quadriennale (Iva esclusa)		€ 353 322.22	€ 8 596.65	€ 361 918.87	€ 139 724.41

n. 12 automezzi di potenza sup. a 110 kw (pari a 150 Hp) o sup.a 75 kw (102 Hp) se dotati di trazione integrale;
n. 8 lama o vomero sgombraneve di altezza minima di cm. 70;
n. 4 spandisale-spandigraniglia a cassone ≥ 4 mc;
n. 1 trinciatrice di larghezza m. 0.80-1.00 con sbraccio di larghezza minima m. 5.00 e/o trinciatrice laterale di larghezza non inferiore a m. 1.60

SCHEDA LOTTO N° 2.01

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	km S.P.	km LOTTO
2.01	023	DEL SESTRIERE (traversa interna Porte)	40+580	44+285	3+705	46+904
	023	DEL SESTRIERE (traversa interna Perosa)	45+750	53+250	7+500	
	166	DELLA VAL CHISONE	9+624	11+464	1+840	
	166	DELLA VAL CHISONE	12+554	16+824	4+270	
	165	DI PRAROSTINO	0+000	7+715	7+715	
	166	DELLA VAL CHISONE	0+000	8+990	8+990	
	16601	DELLA VAL CHISONE	0+000	0+121	0+121	
	167	DELLA VAL LEMINA	0+000	7+101	7+101	
	168	DI SAN GERMANO CHISONE	0+000	5+662	5+662	
	TOTALE Lotto n°2.01					

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	Denominazione	da prog	a prog	km S.P.	km LOTTO
2.01	164	DI SAN SECONDO	0+000	4+901	4+901	4+901
TOTALE						
TOTALE COMPLESSIVO Lotto n°2.01						

QUADRO ECONOMICO

Lotto n°2.01	In cidenza %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)	Oneri della Sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	Di cui per la Manodopera
Stagione invernale-estiva 2017/2018 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura Totale	92.11%	€ 108 835.41			
	7.89%	€ 12 203.49			
	100.00%	€ 131 399.90	€ 2 590.25	€ 133 990.15	€ 54 749.24
Stagione invernale-estiva 2018/2019 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura Totale	92.11%	€ 108 835.41			
	7.89%	€ 12 203.49			
	100.00%	€ 131 399.90	€ 2 590.25	€ 133 990.15	€ 54 749.24
Stagione invernale-estiva 2019/2020 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura Totale	92.11%	€ 108 835.41			
	7.89%	€ 12 203.49			
	100.00%	€ 131 399.90	€ 2 590.25	€ 133 990.15	€ 54 749.24
Stagione invernale-estiva 2020/2021 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura Totale	92.11%	€ 108 835.41			
	7.89%	€ 12 203.49			
	100.00%	€ 131 399.90	€ 2 590.25	€ 133 990.15	€ 54 749.24
Importo Totale Quadriennale		€ 525 599.60	€ 10 361.00	€ 535 960.60	€ 218 996.97

- n. 7 automezzi di potenza sup. a 147 kw (pari a 200 Hp) o tra i 75 kw e i 147 kw (tra i 102 e i 200 Hp) se dotati di trazione integrale ;
- n.2 pala gommata di potenza non inferiore a 75 kw (102 Hp) ;
- n. 2 lama o vomero sgombraneve di altezza minima di cm. 110;
- n. 5 lama o vomero sgombraneve di altezza minima di cm. 70;
- n. 4 spandisale-spandigraniglia a cassone ? 3 mc;
- n. 1 spandisale-spandigraniglia a cassone ? 4 mc;
- n. 1 trattore di potenza non inferiore a 66kw (90Hp) portante una trinciatrice di larghezza m. 0.80+1.00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5.00

SCHEDA LOTTO N° 2.04

TRATTE DI STRADE INTERESSATE

(dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

2.04	169	DELLA VAL GERMANASCA	9+600	22+000	12+400
	16901	DELLA VAL GERMANASCA	0+088	0+188	0+100
	170	DI MASSELLO	0+000	6+747	6+747
	17001	DI MASSELLO dir. SALZA	0+000	1+632	1+632
	259	DI CHIABRANO	0+000	3+436	3+436
	260	DI RODORETTO	0+000	1+574	1+574
	TOTALE Lotto n°2.04				
					25+889

TRATTE DI STRADE INTERESSATE

(dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

2.04	169	DELLA VAL GERMANASCA	0+000	9+600	9+600
	TOTALE				
					9+600
	TOTALE COMPLESSIVO Lotto n°2.04				
					35+489

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

QUADRO ECONOMICO

Lotto n°2.04	Incidenza %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)	Oneri della Sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	Di cui per la Manodopera
Stagione invernale-estiva 2017/2018 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	97.47%	€ 119.866.07			
	2.53%	€ 28.896.00			
		€ 3.861.68			
	100.00%	€ 152.623.75	€ 1.774.45	€ 154.398.20	€ 64.879.31
Stagione invernale-estiva 2018/2019 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	97.47%	€ 119.866.07			
	2.53%	€ 28.896.00			
		€ 3.861.68			
	100.00%	€ 152.623.75	€ 1.774.45	€ 154.398.20	€ 64.879.31
Stagione invernale-estiva 2019/2020 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	97.47%	€ 119.866.07			
	2.53%	€ 28.896.00			
		€ 3.861.68			
	100.00%	€ 152.623.75	€ 1.774.45	€ 154.398.20	€ 64.879.31
Stagione invernale-estiva 2020/2021 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	97.47%	€ 119.866.07			
	2.53%	€ 28.896.00			
		€ 3.861.68			
	100.00%	€ 152.623.75	€ 1.774.45	€ 154.398.20	€ 64.879.31
Importo Totale Quadriennale		€ 610.494.98	€ 7.097.80	€ 617.592.78	€ 259.517.24

- n. 4 automezzi di potenza sup. a 183 kw (pari a 250 Hp) o tra i 75 kw e i 183 kw (tra i 102 e i 250 Hp) se dotati di trazione integrale ;
- n. 3 automezzi di potenza sup. a 147 kw (pari a 200 Hp) o tra i 75 kw e i 147 kw (tra i 102 e i 200 Hp) se dotati di trazione integrale ;
- n. 1 fresa integrale ;
- n.2 pala gommata di potenza non inferiore a 110 kw (150 Hp);
- n. 6 lama o vomero sgombraneve di altezza minima di cm. 110;
- n. 3 spandisale-spandigraniglia a cassone ≥ 3 mc;
- n. 2 spandisale-spandigraniglia a cassone ≥ 1 mc o autocaricante;
- n. 1 trattore di potenza non inferiore a 66kw (90Hp) portante una trinciatrice di larghezza m. 0.80÷1.00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5.00;

PUNTI DI RICOVERO MEZZI / DEPOSITO

(minimi)
n. 2

SCHEDA LOTTO N° 2.07

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

TRATTE DI STRADE INTERESSATE

(dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

139	DI VILLAFRANCA	22+181	26+451	4+270
13901	DI VILLAF. Dir. Cardè	0+000	4+130	4+130
151	DI CAMPIGLIONE	0+000	8+905	8+905
152	DI ZUCCHEA	6+210	11+910	5+700
153	DI BABANO	8+900	16+600	7+700
154	DI CAVOUR Conf. Barge	0+000	3+400	3+400
155	DI CAVOUR Conf. Bagnolo	0+000	2+014	2+014
TOTALE Lotto n° 2.07				
				36+119

TRATTE DI STRADE INTERESSATE

(dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

150	DI MADONNA ORTI	0+000	4+200	4+200
15001	DI MAD. Dir Faule	0+000	3+800	3+800
TOTALE				
				8+000
TOTALE COMPLESSIVO Lotto n° 2.07				
				44+119

QUADRO ECONOMICO

Lotto n° 2.07	Incidenza %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)		Oneri della Sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	Di cui per la Manodopera
		€	€			
Stagione invernale-estiva 2017/2018 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	85.40%	€ 42 259.23	€ 9 360.00	€ 2 205.95	€ 62 648.98	€ 22 866.70
	14.60%	€ 8 823.80	€ 8 823.80			
	Totale	€ 60 443.03	€ 60 443.03			
Stagione invernale-estiva 2018/2019 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	85.40%	€ 42 259.23	€ 9 360.00	€ 2 205.95	€ 62 648.98	€ 22 866.70
	14.60%	€ 8 823.80	€ 8 823.80			
	Totale	€ 60 443.03	€ 60 443.03			
Stagione invernale-estiva 2019/2020 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	85.40%	€ 42 259.23	€ 9 360.00	€ 2 205.95	€ 62 648.98	€ 22 866.70
	14.60%	€ 8 823.80	€ 8 823.80			
	Totale	€ 60 443.03	€ 60 443.03			
Stagione invernale-estiva 2020/2021 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	85.40%	€ 42 259.23	€ 9 360.00	€ 2 205.95	€ 62 648.98	€ 22 866.70
	14.60%	€ 8 823.80	€ 8 823.80			
	Totale	€ 60 443.03	€ 60 443.03			
Importo Totale Quadriennale		€ 241 772.12	€ 241 772.12	€ 8 823.80	€ 250 595.92	€ 91 466.80

- n. 5 automezzi di potenza sup. a 147 kw (pari a 200 Hp) o tra i 75 kw e i 147 kw (tra i 102 e i 200 Hp) se dotati di trazione integrale ;
- n.1 pala gommata di potenza non inferiore a 66 kw (90 Hp) e benna non inferiore a mc. 1;
- n. 4 lame o vomero sgombraneve di altezza minima di cm. 70;
- n. 2 spandisale-spandigraniglia a cassone ≥ 3mc;
- n. 1 trattore di potenza non inferiore a 66kw (90Hp) portante una trinciatrice di larghezza m. 0.80+1.00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5.00

SCHEDA LOTTO N° 2.08

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

TRATTE DI STRADE INTERESSATE

(dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

2.08	156	DI LUSERNETTA	4+414	10+850	6+436	43+707		
	151	DI CAMPIGLIONE	8+900	16+193	7+293			
	15101	DI CAMP. Dir. Fenile	0+000	0+315	0+315			
	153	DI BABANO	0+000	8+900	8+900			
	15301	DI BABANO dir. Campiglione	0+000	0+611	0+611			
	158	DI GARZIGLIANA	3+387	10+450	7+063			
	161	DELLA VAL PELLICE	0+000	8+000	8+000			
	16101	Dir. 1 - Bretella Osasco	0+000	3+100	3+100			
	161r03	via Saluzzo	0+000	0+311	0+311			
	589w16	rotatoria 589-161	0+000	0+121	0+121			
	589..	svincolo 161	0+000	0+300	0+300			
	165	DI PRAROSTINO	7+100	8+357	1+257			
	TOTALE Lotto n°2.08						43+707	

TRATTE DI STRADE INTERESSATE

(dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

2.08	157f01	VARIANTE DI BIBIANA	0+000	2+218	2+218	3+432
	157	VARIANTE DI BIBIANA	0+000	0+230	0+230	
	157	VARIANTE DI BIBIANA	2+363	3+347	0+984	
TOTALE Lotto n°2.08						3+432
TOTALE COMPLESSIVO Lotto n°2.08						47+139

QUADRO ECONOMICO

Lotto n° 2.08	Incidenza %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)	Oneri della Sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	Di cui per la Manodopera
Stagione invernale-estiva 2017/2018 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	89.22%	€ 71 679.48			
	10.78%	€ 6 314.88			
	100.00%	€ 87 422.16	€ 2 356.95	€ 89 779.11	€ 34 265.49
Stagione invernale-estiva 2018/2019 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	89.22%	€ 71 679.48			
	10.78%	€ 6 314.88			
	100.00%	€ 87 422.16	€ 2 356.95	€ 89 779.11	€ 34 265.49
Stagione invernale-estiva 2019/2020 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	89.22%	€ 71 679.48			
	10.78%	€ 6 314.88			
	100.00%	€ 87 422.16	€ 2 356.95	€ 89 779.11	€ 34 265.49
Stagione invernale-estiva 2020/2021 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	89.22%	€ 71 679.48			
	10.78%	€ 6 314.88			
	100.00%	€ 87 422.16	€ 2 356.95	€ 89 779.11	€ 34 265.49
Importo Totale Quadriennale		€ 349 688.64	€ 9 427.80	€ 359 116.44	€ 137 061.96

- n. 6 automezzi di potenza sup. a 147 kw (pari a 200 Hp) o tra i 75 kw e i 147 kw (tra i 102 e i 200 Hp) se dotati di trazione integrale ;
- n. 1 pala gommata di potenza non inferiore a 75 kw (102 Hp) ;
- n.1 lame o vomero sgombraneve di altezza minima di cm. 110;
- n.4 lame o vomero sgombraneve di altezza minima di cm. 70;
- n. 3 spandisale - spandigraniglia a cassone ≥ 3 mc;
- n. 1 trattore di potenza non inferiore a 66kw (90Hp) portante una trinciatrice di larghezza m. 0.80÷1.00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5.00;

SCHEDA LOTTO N° 2.11

TRATTE DI STRADE INTERESSATE

(dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

2.11	152	DI ZUCCHEA	0+000	6+210	6+210
	129	DI CARMAGNOLA	3+300	17+520	14+220
	129+01	R 01	0+000	0+215	0+215
	160	DEI MURISENGHI	0+000	3+725	3+725
	16001	DEI MUR. Dir. Piloni Merle	0+000	1+152	1+152
	TOTALE Lotto n°2.11				
					25+522

TRATTE DI STRADE INTERESSATE

(dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

2.11	158	DI GARZIGLIANA	0+000	3+387	3+387
	15802	DI GARZIGLIANA	0+000	0+770	0+770
	159	DI MACELLO	3+540	9+343	5+803
	TOTALE				
					9+960
	TOTALE COMPLESSIVO Lotto n°2.11				
					35+482

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

QUADRO ECONOMICO

Lotto n° 2.11	Incidenza %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)		Oneri della Sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	Di cui per la Manodopera
		€	€			
Stagione invernale-estiva 2017/2018 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	86.39%	€ 32 412.94	€ 12 649.20	€ 1 774.10	€ 53 932.64	€ 20 175.63
	13.61%	€ 7 096.40	€ 7 096.40			
	Totale	100.00%	€ 52 158.54			
Stagione invernale-estiva 2018/2019 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	86.39%	€ 32 412.94	€ 12 649.20	€ 1 774.10	€ 53 932.64	€ 20 175.63
	13.61%	€ 7 096.40	€ 7 096.40			
	Totale	100.00%	€ 52 158.54			
Stagione invernale-estiva 2019/2020 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	86.39%	€ 32 412.94	€ 12 649.20	€ 1 774.10	€ 53 932.64	€ 20 175.63
	13.61%	€ 7 096.40	€ 7 096.40			
	Totale	100.00%	€ 52 158.54			
Stagione invernale-estiva 2020/2021 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	86.39%	€ 32 412.94	€ 12 649.20	€ 1 774.10	€ 53 932.64	€ 20 175.63
	13.61%	€ 7 096.40	€ 7 096.40			
	Totale	100.00%	€ 52 158.54			
Importo Totale Quadriennale		€ 208 634.16	€ 7 096.40	€ 215 730.56	€ 80 702.53	

- n.4 automezzi di potenza sup. a 147 kw (pari a 200 Hp) o tra i 75 kw e i 147 kw (tra i 102 e i 200 Hp) se dotati di trazione integrale ;
- n. 1 pala gommata di potenza non inferiore a 75 kw (102 Hp) e benna non inferiore a mc. 1;
- n.3 lame o vomero sgombraneve di altezza minima di cm. 70;
- n. 2 spandisale-spandigraniglia a cassone ≥ 3mc;
- n. 1 trattore di potenza non inferiore a 66kw (90Hp) portante una trinciatrice di larghezza m. 0.80+1.00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5.00

SCHEDA LOTTO N° 2.14

TRATTE DI STRADE INTERESSATE

(dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

	024	del Monginevro	26+730	39+500	12+770
	200	di Mocchie	0+120	15+068	14+948
	20002	di Mocchie - dir per Laietto	0+000	3+159	3+159
	20001	di Mocchie - t01	0+000	0+598	0+598
	20002	di Mocchie - t02	0+000	0+300	0+300
	201	di Vaie	0+000	0+270	0+270
	20101	di Vaie - diram 1	0+000	3+167	3+167
	202	di Villarfochiardo	0+000	1+518	1+518
	20201	di Villarfochiardo - diram 1	0+000	0+200	0+200
	20202	di Villarfochiardo - diram 2	0+000	0+702	0+702
	203	di Borgone	3+950	7+310	3+360
	504		0+000	2+800	2+800
	TOTALE Lotto n° 2.14				
	43+792				

TRATTE DI STRADE INTERESSATE

(dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

2.14	199	di Novaretto	0+000	3+850	3+850
TOTALE					
TOTALE COMPLESSIVO Lotto n° 2.14					
47+642					

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

QUADRO ECONOMICO

Lotto n° 2.14	Incidenza %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)		Oneri della Sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	Di cui per la Manodopera
		€	€			
Stagione invernale-estiva 2017/2018 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	90.14%	€ 82 949.74	€ 4 119.50	€ 2 382.10	€ 98 979.74	€ 39 851.51
	9.86%	€ 4 119.50	€ 9 528.40			
	100.00%	€ 96 597.64	€ 9 528.40			
Stagione invernale-estiva 2018/2019 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	90.14%	€ 82 949.74	€ 4 119.50	€ 2 382.10	€ 98 979.74	€ 39 851.51
	9.86%	€ 4 119.50	€ 9 528.40			
	100.00%	€ 96 597.64	€ 9 528.40			
Stagione invernale-estiva 2019/2020 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	90.14%	€ 82 949.74	€ 4 119.50	€ 2 382.10	€ 98 979.74	€ 39 851.51
	9.86%	€ 4 119.50	€ 9 528.40			
	100.00%	€ 96 597.64	€ 9 528.40			
Stagione invernale-estiva 2020/2021 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	90.14%	€ 82 949.74	€ 4 119.50	€ 2 382.10	€ 98 979.74	€ 39 851.51
	9.86%	€ 4 119.50	€ 9 528.40			
	100.00%	€ 96 597.64	€ 9 528.40			
Totale	100.00%	€ 386 390.56	€ 9 528.40	€ 9 528.40	€ 395 918.96	€ 159 406.03

- n. 6 automezzi di potenza sup. a 147 kw (pari a 200 Hp) o tra i 75 kw e i 147 kw (tra i 102 e i 200 Hp) se dotati di trazione integrale ;
- n.1 pala gommata di potenza non inferiore a 75 kw (102 Hp);
- n. 2 lama o vomero sgombraneve di altezza minima di cm. 110;
- n. 3 lame sgombraneve di altezza minima di cm. 70;
- n. 3 spandisale-spandigraniglia a cassone > 3 mc;
- n. 1 trattore di potenza non inferiore a 66kw (90Hp) portante una trinciatrice di larghezza m. 0.80÷1.00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5.00;

PUNTI DI RICOVERO MEZZI / DEPOSITO

n. 2

SCHEDA LOTTO N° 3.01

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	DENOMINAZIONE	Dal Km.	Al Km.	Lunghezza	KM. a Lotto
3.01	419	della Serra	7+100	11+990	4+880	
	74 dir. 02	di Chiaverano	0+000	0+903	0+903	
	221	di Andrate	0+000	2+900	2+900	
	72	di Nomaglio	0+000	6+346	6+346	
	72 dir. 1	di Nomaglio	0+000	1+970	1+970	
	73	della Serra	0+000	12+200	12+200	
	73 dir. 1	collegamento Sala Biellese	0+000	2+870	2+870	
	74	di Chiaverano	2+315	9+325	7+010	
	74 dir. 1	Colleg. Cascinette Ex ss 228	0+000	0+940	0+940	
	74 T01	Diramazione per Chiaverano	0+000	0+426	0+426	
	75	dei Laghi Morenici	0+000	2+080	2+080	
	75 dir. 1	Colleg. Chiaverano	0+000	0+519	0+519	
	75 dir. 2	Colleg. Lago Sirio	0+000	0+275	0+275	
	76	di Burolo	0+000	1+850	1+850	
	76 dir. 1	di Burolo	2+650	3+528	0+978	
	76 dir. 1	di Burolo	0+000	0+385	0+385	
TOTALE						46+542

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	DENOMINAZIONE	Dal Km.	Al Km.	Lunghezza	KM. a Lotto
3.01	69 dir. 1	di Quindinetto	0+000	2+121	2+121	
	70	di Quassolo	0+000	3+290	3+290	
	70 dir. 1	di Quassolo	0+000	0+267	0+267	
TOTALE						5+678
TOTALE COMPLESSIVO Lotto n° 3.01						52+220

QUADRO ECONOMICO

Lotto n° 3.01	Incidenza %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)	Oneri della Sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	Di cui per la Manodopera
Stagione invernale-estiva 2017/2018 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	89,35%	€ 79 802,04			
	10,65%	€ 7 778,86			
	100,00%	€ 98 024,90	€ 2 611,00	€ 100 635,90	€ 39 426,49
Stagione invernale-estiva 2018/2019 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	89,35%	€ 79 802,04			
	10,65%	€ 7 778,86			
	100,00%	€ 98 024,90	€ 2 611,00	€ 100 635,90	€ 39 426,49
Stagione invernale-estiva 2019/2020 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	89,35%	€ 79 802,04			
	10,65%	€ 7 778,86			
	100,00%	€ 98 024,90	€ 2 611,00	€ 100 635,90	€ 39 426,49
Stagione invernale-estiva 2020/2021 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	89,35%	€ 79 802,04			
	10,65%	€ 7 778,86			
	100,00%	€ 98 024,90	€ 2 611,00	€ 100 635,90	€ 39 426,49
Importo Totale Quadriennale		€ 392 099,60	€ 10 444,00	€ 402 543,60	€ 157 705,96

n° 8 automezzi a trazione integrale di potenza non inferiore a Kw 75 (pari a Hp 102) o a trazione semplice con potenza non inferiore a Kw 110 (pari a Hp 149)
n° 1 automezzo a trazione integrale di potenza non inferiore a Kw 75 (pari a Hp 102) di larghezza non superiore a 2,00 metri
n° 6 lame o vomeri sgombraneve di larghezza non inferiore a m. 3,50 e altezza non inferiore a m. 0,70.
n° 3 spandisale a cassone della capacità complessiva non inferiore a mc 12,00 e comunque non inferiore a mc. 2,00.
n° 1 trinciatrice di larghezza m. 0,80+1,00 con sbarraccio di lunghezza minima m. 5,00 e/o trinciatrice laterale di larghezza non inferiore a m. 1,60

SCHEDA LOTTO N° 3.03

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	DENOMINAZIONE	Dal Km.	Al Km.	Lunghezza	KM. a Lotto
3.03	56	di Strambino	9+780	18+750	8+970	
	56 d02	Svinc. alla sp 80 a Caravino	0+000	0+125	0+125	
	56 d01r01	Colleg. Mercenasco	0+000	0+126	0+126	
	56 r01	Raccordo per Strambino	0+000	0+093	0+093	
	81	di Mezzè	15+500	21+830	6+330	
	84	di Candia	1+540	5+345	3+805	
	84 dir	diramazione per Candia	0+000	2+700	2+700	
	78	di Vestignè	4+850	21+845	16+995	
	78 dir.1	Colleg. Moncrivello	0+000	2+136	2+136	
	78 dir.3	Colleg. Maglione	0+000	1+430	1+430	
	264	di Masino	0+000	3+200	3+200	
	80	di Caravino	9+780	14+588	4+808	
TOTALE						50+718

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	DENOMINAZIONE	Dal Km.	Al Km.	Lunghezza	KM. a Lotto
3.03	81 dir.2	Nuovo Tronco	0+000	2+750	2+750	
	56 dir.1	Colleg. Mercenasco	0+000	5+080	5+080	
TOTALE						7+830
TOTALE COMPLESSIVO Lotto n° 3.03						58+548

QUADRO ECONOMICO

Lotto n° 3.03	Incidenza %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)	Oneri della Sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	Di cui per la Manodopera
Stagione invernale-estiva 2017/2018 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	85,15%	€ 59 288,70			
	14,85%	€ 7 830,00			
	100,00%	€ 78 828,30	€ 2 927,40	€ 81 755,70	€ 31 711,84
Stagione invernale-estiva 2018/2019 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	85,15%	€ 59 288,70			
	14,85%	€ 7 830,00			
	100,00%	€ 78 828,30	€ 2 927,40	€ 81 755,70	€ 31 711,84
Stagione invernale-estiva 2019/2020 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	85,15%	€ 59 288,70			
	14,85%	€ 7 830,00			
	100,00%	€ 78 828,30	€ 2 927,40	€ 81 755,70	€ 31 711,84
Stagione invernale-estiva 2020/2021 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	85,15%	€ 59 288,70			
	14,85%	€ 7 830,00			
	100,00%	€ 78 828,30	€ 2 927,40	€ 81 755,70	€ 31 711,84
Importo Totale Quadriennale		€ 315 313,20	€ 11 709,60	€ 327 022,80	€ 126 847,36

n°9 automezzi a trazione integrale di potenza non inferiore a Kw 75 (pari a Hp 102) o a trazione semplice con potenza non inferiore a Kw 110 (pari a Hp 149)

n°6 lame o vomeri sgombraneve di larghezza non inferiore a m. 3,50 e altezza non inferiore a m. 0,70.

n°3 spandisale a cassone della capacità complessiva non inferiore a mc 12,00 e comunque non inferiore a mc. 3,00.

n°1 trinciatrice di larghezza m. 0,80+1,00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5,00 e/o trinciatrice laterale di larghezza non inferiore a m. 1,60

SCHEDA LOTTO N° 3.05

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

QUADRO ECONOMICO

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	DENOMINAZIONE	Dal Km.	Al Km.	Lunghezza	KM. a Lotto
3.05	53	di S. Giorgio	0+000	12+980	12+980	40+602
	53 ds-4	di S. Giorgio	0+000	0+061	0+061	
	54 ds-6	di S. Giorgio	0+000	0+109	0+109	
	41	di Agilè	0+000	12+150	12+150	
	41	dtram. per Barro	0+000	0+321	0+321	
	41 dir 01	di Agilè	0+000	0+450	0+450	
	41 dir 02	collegamento SP 53	0+000	1+650	1+650	
	41 d 04-05	Svincolo alla sp 53	0+000	0+100	0+100	
	41 101	Svincolo Feiletto	0+000	0+085	0+085	
	52	di Ozegna	0+000	4+141	4+141	
	40	di San Giusto	17+040	23+100	6+060	
	40 d06-07	Svincolo alla sp 53	0+000	0+070	0+070	
	82	di Montalenghe	13+300	15+725	2+425	
TOTALE						40+602

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	DENOMINAZIONE	Dal Km.	Al Km.	Lunghezza	KM. a Lotto
3.05	51	di Ci conio	0+000	5+140	5+140	8+290
	51 dir	alla SP 53	0+000	3+150	3+150	
TOTALE						8+290
TOTALE COMPLESSIVO Lotto n° 3.05						48+892

Lotto n° 3.05	Incidenza %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)	Oneri della Sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	Di cui per la Manodopera
Stagione invernale-estiva 2017/2018 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	83,33%	€ 40 602,00			
	16,67%	€ 8 290,00			
	100,00%	€ 58 670,40	€ 2 444,60	€ 61 115,00	€ 22 880,28
Stagione invernale-estiva 2018/2019 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	83,33%	€ 40 602,00			
	16,67%	€ 8 290,00			
	100,00%	€ 58 670,40	€ 2 444,60	€ 61 115,00	€ 22 880,28
Stagione invernale-estiva 2019/2020 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	83,33%	€ 40 602,00			
	16,67%	€ 8 290,00			
	100,00%	€ 58 670,40	€ 2 444,60	€ 61 115,00	€ 22 880,28
Stagione invernale-estiva 2020/2021 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	83,33%	€ 40 602,00			
	16,67%	€ 8 290,00			
	100,00%	€ 58 670,40	€ 2 444,60	€ 61 115,00	€ 22 880,28
Importo Totale Quadriennale		€ 234 681,60	€ 9 778,40	€ 244 460,00	€ 91 521,12

n° 7 automezzi a trazione integrale di potenza non inferiore a Kw 75 (pari a Hp 102) o a trazione semplice con potenza non inferiore a Kw 110 (pari a Hp 149) n° 5 lame o vomeri sgombraneve di larghezza non inferiore a m. 3,50 e altezza non inferiore a m. 0,70.
n° 2 spandisale a cassone della capacità complessiva non inferiore a mc 12,00 e comunque non inferiore a mc. 3,00.
n° 1 trinciatrice di larghezza m. 0,80+1,00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5,00 e/o trinciatrice laterale di larghezza non inferiore a m. 1,60

SCHEDA LOTTO N° 3.07

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

QUADRO ECONOMICO

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	DENOMINAZIONE	Dal Km.	Al Km.	Lunghezza	KM. a Lotto
3.07	41	di Agliè	12+150	13+865	1+715	
	57	di Torre	0+000	1+850	1+850	
	222	di Castellamonte	10+620	17+800	7+180	
	222 dir	collegamento con Bairo	0+000	2+556	2+556	
	222 dir	Svincoli sp.565	0+000	0+075	0+075	
	58	del Pedaggio	0+000	4+219	4+219	
	59	di Castelnuovo Nigra	0+000	0+930	0+930	
	62	di Strambinello	0+000	5+300	5+300	
	58 dir. 1	del Pedaggio	0+000	4+095	4+095	
	61	di Issiglio	0+000	5+030	5+030	
	TOTALE					

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	DENOMINAZIONE	Dal Km.	Al Km.	Lunghezza	KM. a Lotto
3.07	265	Di Campo Muriaglio	0+000	5+055	5+055	
	265	Collegamento S.P. 60	0+000	0+525	0+525	
	265	Collegamento Muriaglio	0+000	1+625	1+625	
	265	Svincolo 222	0+000	0+050	0+050	
TOTALE						7+255
TOTALE COMPLESSIVO Lotto n° 3.07						40+205

Lotto n° 3.07	Incidenza %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)	Oneri della Sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	Di cui per la Manodopera
Stagione invernale-estiva 2017/2018 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	89,09%	€ 52 086,50			
	10,91%	€ 13 566,85			
	100,00%	€ 73 694,35	€ 2 010,25	€ 75 704,60	€ 28 181,29
Stagione invernale-estiva 2018/2019 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	89,09%	€ 52 086,50			
	10,91%	€ 13 566,85			
	100,00%	€ 73 694,35	€ 2 010,25	€ 75 704,60	€ 28 181,29
Stagione invernale-estiva 2019/2020 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	89,09%	€ 52 086,50			
	10,91%	€ 13 566,85			
	100,00%	€ 73 694,35	€ 2 010,25	€ 75 704,60	€ 28 181,29
Stagione invernale-estiva 2020/2021 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	89,09%	€ 52 086,50			
	10,91%	€ 13 566,85			
	100,00%	€ 73 694,35	€ 2 010,25	€ 75 704,60	€ 28 181,29
Importo Totale Quadriennale					€ 112 725,16

n°6 automezzi a trazione integrale di potenza non inferiore a Kw 75 (pari a Hp 102) o a trazione semplice con potenza non inferiore a Kw 110 (pari a Hp 149)
n°4 lame o vomeri sgombraneve di larghezza non inferiore a m. 3,50 e altezza non inferiore a m. 0,70.
n°2 spandisale a cassone della capacità complessiva non inferiore a mc 10,00 e comunque non inferiore a mc. 3,00.
n°1 trinciatrice di larghezza m. 0.80+1.00 con sbraccio di larghezza minima m. 5.00 e/o trinciatrice laterale di larghezza non inferiore a m. 1.60

SCHEDA LOTTO N° 3.13

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	DENOMINAZIONE	Dal Km.	Al Km.	Lunghezza	KM. a Lotto
3.13	13	di Front	11+100	24+485	13+385	
	13 d.2	di Front - diram 2	0+000	3+465	3+465	
	35	di Favia	0+000	9+168	9+168	
	35d1	di Favia - dir 1	0+000	3+584	3+584	
	460	del Gran Paradiso	23+000	28+470	5+470	
TOTALE						35+072

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	DENOMINAZIONE	Dal Km.	Al Km.	Lunghezza	KM. a Lotto
3.13	36	di Salassa	0+000	6+663	6+663	
	13 dir 04	di Front	0+000	2+845	2+845	
TOTALE						9+508
TOTALE COMPLESSIVO Lotto n° 3.13						44+580

QUADRO ECONOMICO

Lotto n° 3.13	Incidenza %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)		Oneri della Sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	Di cui per la Manodopera
		€	€			
Stagione invernale-estiva 2017/2018 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	87,18%	€ 47 697,92	€ 12 930,88	€ 2 229,00	€ 71 773,80	€ 27 592,17
	12,82%	€ 8 916,00	€ 69 544,80			
	100,00%	€ 69 544,80	€ 27 592,17			
Stagione invernale-estiva 2018/2019 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	87,18%	€ 47 697,92	€ 12 930,88	€ 2 229,00	€ 71 773,80	€ 27 592,17
	12,82%	€ 8 916,00	€ 69 544,80			
	100,00%	€ 69 544,80	€ 27 592,17			
Stagione invernale-estiva 2019/2020 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	87,18%	€ 47 697,92	€ 12 930,88	€ 2 229,00	€ 71 773,80	€ 27 592,17
	12,82%	€ 8 916,00	€ 69 544,80			
	100,00%	€ 69 544,80	€ 27 592,17			
Stagione invernale-estiva 2020/2021 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	87,18%	€ 47 697,92	€ 12 930,88	€ 2 229,00	€ 71 773,80	€ 27 592,17
	12,82%	€ 8 916,00	€ 69 544,80			
	100,00%	€ 69 544,80	€ 27 592,17			
Importo Totale Quadriennale		€ 278 179,20	€ 8 916,00	€ 287 095,20	€ 110 368,68	

n° 8 automezzi a trazione integrale di potenza non inferiore a Kw 75 (pari a Hp 102) o a trazione semplice con potenza non inferiore a Kw 110 (pari a Hp 149)
n° 6 lame o vomeri sgombraneve di larghezza non inferiore a m. 3,50 e altezza non inferiore a m. 0,70.
n° 2 spandisale a cassone della capacità complessiva non inferiore a mc 10,00 e comunque non inferiore a mc. 3,00.
n° 1 trinciatrice di larghezza m. 0.80+1.00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5.00 e/o trinciatrice laterale di larghezza non inferiore a m. 1.60

SCHEDA LOTTO N° 3.17

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

TRATTE DI STRADE INTERESSATE

(dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	DENOMINAZIONE	Dal Km.	Al Km.	Lunghezza	KM. a Lotto	
3.17	21	di San Carlo	1+355	9+500	8+145		
	21	di San Carlo - diram per Front	0+000	3+870	3+870		
	242	della Borgata Tempo	0+000	2+530	2+530		
	34	di Rocca	0+000	8+450	8+450		
	728	della f. Boschi	0+000	4+100	4+100		
	723	di Rivara	1+650	7+450	5+800		
	244	della Borgata Borelli	0+000	2+215	2+215		
	243	di Vauda Inferiore	0+000	2+880	2+880		
	TOTALE						37+990

TRATTE DI STRADE INTERESSATE

(dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	DENOMINAZIONE	Dal Km.	Al Km.	Lunghezza	KM. a Lotto
3.17	22	dei Colle Forcola	0+450	4+220	3+770	
	22 d1	collegam. alla S.P. 2	0+000	2+375	2+375	
	723	di Rivara	0+000	1+650	1+650	
TOTALE						7+795
TOTALE COMPLESSIVO Lotto n° 3.17						45+785

QUADRO ECONOMICO

Lotto n° 3.17	Incidenza %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)		Oneri della Sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	Di cui per la Manodopera
		€	€			
Stagione invernale-estiva 2017/2018 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	88,64%	€ 59 264,40	€ 12 160,20			
	11,36%	€ 9 157,00	€ 80 581,60	€ 2 289,25	€ 82 870,85	€ 32 945,79
	Totale	100,00%	€ 80 581,60	€ 80 581,60	€ 2 289,25	€ 82 870,85
Stagione invernale-estiva 2018/2019 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	88,64%	€ 59 264,40	€ 12 160,20			
	11,36%	€ 9 157,00	€ 80 581,60	€ 2 289,25	€ 82 870,85	€ 32 945,79
	Totale	100,00%	€ 80 581,60	€ 80 581,60	€ 2 289,25	€ 82 870,85
Stagione invernale-estiva 2019/2020 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	88,64%	€ 59 264,40	€ 12 160,20			
	11,36%	€ 9 157,00	€ 80 581,60	€ 2 289,25	€ 82 870,85	€ 32 945,79
	Totale	100,00%	€ 80 581,60	€ 80 581,60	€ 2 289,25	€ 82 870,85
Stagione invernale-estiva 2020/2021 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	88,64%	€ 59 264,40	€ 12 160,20			
	11,36%	€ 9 157,00	€ 80 581,60	€ 2 289,25	€ 82 870,85	€ 32 945,79
	Totale	100,00%	€ 80 581,60	€ 80 581,60	€ 2 289,25	€ 82 870,85
Importo Totale Quadriennale		€ 322 326,40	€ 9 157,00	€ 331 483,40	€ 131 783,16	

n° 7 automezzi a trazione integrale di potenza non inferiore a Kw 75 (pari a Hp 102) o a trazione semplice con potenza non inferiore a Kw 110 (pari a Hp 149)
n° 5 lame o vomeri sgombraneve di larghezza non inferiore a m. 3,50 e altezza non inferiore a m. 0,70.
n° 2 spandisale a cassone della capacità complessiva non inferiore a mc 10,00 e comunque non inferiore a mc. 3,00.
n° 1 trinciatrice di larghezza m. 0.80+1.00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5.00 e/o trinciatrice laterale di larghezza non inferiore a m. 1.60

SCHEDA LOTTO N° 3.21

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

TRATTE DI STRADE INTERESSATE

(dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	DENOMINAZIONE	Dal Km.	Al Km.	Lunghezza	KM. a Lotto	
3.21	22	del Colle Forcola	16+780	19+700	2+920		
	246	del Creus	0+000	2+550	2+550		
	31	di Monastero	0+000	9+390	9+390		
	31	di Monastero - dir Case Macium	0+000	0+270	0+270		
	22	del Colle Forcola	19+700	26+500	6+800		
	22 d. 2	del Colle Forcola - dir Coassolo	0+000	0+810	0+810		
	23 d. 3	del Colle Forcola - dir Coassolo	0+000	0+460	0+460		
	246	del Creus	2+550	4+350	1+800		
	TOTALE						25+000

TRATTE DI STRADE INTERESSATE

(dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	DENOMINAZIONE	Dal Km.	Al Km.	Lunghezza	KM. a Lotto
3.21	729	di Oviglia	0+000	4+950	4+950	
	729 d. 1	di Oviglia - dir Case Magneti	0+000	0+870	0+870	
	729 d. 2	di Oviglia - dir Lanzo	0+000	0+650	0+650	
	TOTALE					
TOTALE COMPLESSIVO Lotto n° 3.21						31+470

QUADRO ECONOMICO

Lotto n° 3.21	Incidenza %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)	Oneri della Sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	Di cui per la Manodopera
Stagione invernale-estiva 2017/2018 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	93,32%	€ 68 578,00			
	6,68%	€ 19 280,60			
	100,00%	€ 94 152,60	€ 1 573,50	€ 95 726,10	€ 40 748,18
Stagione invernale-estiva 2018/2019 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	93,32%	€ 68 578,00			
	6,68%	€ 19 280,60			
	100,00%	€ 94 152,60	€ 1 573,50	€ 95 726,10	€ 40 748,18
Stagione invernale-estiva 2019/2020 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	93,32%	€ 68 578,00			
	6,68%	€ 19 280,60			
	100,00%	€ 94 152,60	€ 1 573,50	€ 95 726,10	€ 40 748,18
Stagione invernale-estiva 2020/2021 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	93,32%	€ 68 578,00			
	6,68%	€ 19 280,60			
	100,00%	€ 94 152,60	€ 1 573,50	€ 95 726,10	€ 40 748,18
Importo Totale Quadriennale		€ 376 610,40	€ 6 294,00	€ 382 904,40	€ 162 992,72

n°8 automezzi a trazione integrale di potenza non inferiore a Kw 75 (pari a Hp 102) o a trazione semplice con potenza non inferiore a Kw 110 (pari a Hp 149)
n°5 lame o vomeri sgombrane ve di larghezza non inferiore a m. 3,50 e altezza non inferiore a m. 0,70.
n°3 spandisale a cassone della capacità complessiva non inferiore a mc 10,00 e comunque non inferiore a mc. 3,00.
n°1 trinciatrice di larghezza m. 0.80+1.00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5,00 e/o trinciatrice laterale di larghezza non inferiore a m. 1,60
A disposizione n°1 Pala gommata di potenza 150 HP per rimozione neve

SCHEDA LOTTO N° 3.22

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	DENOMINAZIONE	Dal Km.	Al Km.	Lunghezza	KM. a Lotto
3.22	32	della Valle di Viù	0+000	12+050	12+050	46+608
	1 d. 3	delle Valli di Lanzo	0+000	0+950	0+950	
	1 d. 3a	delle Valli di Lanzo	0+000	0+350	0+350	
	197	del Colle del Lys	17+950	28+000	10+050	
	197	del Colle del Lys - dir Bertesseno	0+000	0+546	0+546	
	197	del Colle del Lys	28+000	31+800	3+800	
	32	della Valle di Viù	14+370	22+000	7+630	
	32	della Valle di Viù	22+000	32+500	10+500	
	32	della Valle di Viù - dir. Perinera	0+000	0+732	0+732	
	TOTALE					

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	DENOMINAZIONE	Dal Km.	Al Km.	Lunghezza	KM. a Lotto
3.22	32	della Valle di Viù	12+050	14+370	2+320	6+130
	32	della Valle di Viù - dir. Polpresa	0+000	3+810	3+810	
	TOTALE					
TOTALE COMPLESSIVO Lotto n° 3.22						52+738

QUADRO ECONOMICO

Lotto n° 3.22	Incidenza %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)		Oneri della Sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	Di cui per la Manodopera
		€	€			
Stagione invernale-estiva 2017/2018 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	96,96%	€ 158 276,94	€ 21 025,90			
	3,04%	€ 5 624,10	€ 5 624,10			
	100,00%	€ 184 926,94	€ 184 926,94	€ 2 636,90	€ 187 563,84	€ 75 805,69
Totale						
Stagione invernale-estiva 2018/2019 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	96,96%	€ 158 276,94	€ 21 025,90			
	3,04%	€ 5 624,10	€ 5 624,10			
	100,00%	€ 184 926,94	€ 184 926,94	€ 2 636,90	€ 187 563,84	€ 75 805,69
Totale						
Stagione invernale-estiva 2019/2020 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	96,96%	€ 158 276,94	€ 21 025,90			
	3,04%	€ 5 624,10	€ 5 624,10			
	100,00%	€ 184 926,94	€ 184 926,94	€ 2 636,90	€ 187 563,84	€ 75 805,69
Totale						
Stagione invernale-estiva 2020/2021 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	96,96%	€ 158 276,94	€ 21 025,90			
	3,04%	€ 5 624,10	€ 5 624,10			
	100,00%	€ 184 926,94	€ 184 926,94	€ 2 636,90	€ 187 563,84	€ 75 805,69
Totale						
Importo Totale Quadriennale						€ 303 222,76

n°8 automezzi a trazione integrale di potenza non inferiore a Kw 75 (pari a Hp 102) o a trazione semplice con potenza non inferiore a Kw 110 (pari a Hp 149)
n°5 lame o vomeri sgombrane ve di larghezza non inferiore a m. 3,50 e altezza non inferiore a m. 0,70.
n°3 spandisale a cassone della capacità complessiva non inferiore a mc 10,00 e comunque non inferiore a mc. 3,00.
n°1 trinciatrice di larghezza m. 0.80÷1.00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5,00 e/o trinciatrice laterale di larghezza non inferiore a m. 1,60
A disposizione n°1 Pala gommata di potenza 150 HP e n°1 Fresa per rimozione neve

SCHEDA LOTTO N° 3.23

MEZZI e ATTREZZATURE RICHIESTI

TRATTE DI STRADE INTERESSATE (dai servizi invernali "a corpo" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	DENOMINAZIONE	Dal Km.	Al Km.	Lunghezza	KM. a Lotto
3.23	1	delle Valli di Lanzò	31+200	39+000	7+800	
	1	delle Valli di Lanzò - dir. Traves	0+000	3+527	3+527	
	249	del Pugnèto	0+000	1+685	1+685	
	249	del Pugnèto (comunale)	1+685	2+785	1+100	
	30	di Sant'ignazio	1+500	11+670	10+170	
	30	di Sant'ignazio - dir. Tortore	0+000	0+450	0+450	
TOTALE						24+832

TRATTE DI STRADE INTERESSATE

(dai servizi invernali "a misura" e dai servizi estivi "a misura")

LOTTO	S.P.	DENOMINAZIONE	Dal Km.	Al Km.	Lunghezza	KM. a Lotto
3.23	245	Stazione di Pessinetto	0+000	0+100	0+100	
	219	di Mezzenile	0+000	4+013	4+013	
	219	dir. Stazione (Sabbione)	0+000	0+635	0+635	
	250	di Catelli	0+000	0+635	0+635	
TOTALE						5+283
TOTALE COMPLESSIVO Lotto n° 3.23						30+115

QUADRO ECONOMICO

Lotto n° 3.23	Incidenza %	Importo annuo del servizio (o.s. esclusi)		Oneri della Sicurezza	Importo annuo del servizio (o.s. inclusi)	Di cui per la Manodopera
		€	€			
Stagione invernale-estiva 2017/2018 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	95,30%	€ 71 591,76	€ 14 426,44			
	4,70%	€ 4 246,50	€ 4 246,50			
	Totale	100,00%	€ 90 264,70	€ 90 264,70	€ 1 505,75	€ 91 770,45
Stagione invernale-estiva 2018/2019 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	95,30%	€ 71 591,76	€ 14 426,44			
	4,70%	€ 4 246,50	€ 4 246,50			
	Totale	100,00%	€ 90 264,70	€ 90 264,70	€ 1 505,75	€ 91 770,45
Stagione invernale-estiva 2019/2020 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	95,30%	€ 71 591,76	€ 14 426,44			
	4,70%	€ 4 246,50	€ 4 246,50			
	Totale	100,00%	€ 90 264,70	€ 90 264,70	€ 1 505,75	€ 91 770,45
Stagione invernale-estiva 2020/2021 - Servizio invernale a corpo - Servizio invernale a misura - Servizio estivo a misura	95,30%	€ 71 591,76	€ 14 426,44			
	4,70%	€ 4 246,50	€ 4 246,50			
	Totale	100,00%	€ 90 264,70	€ 90 264,70	€ 1 505,75	€ 91 770,45
Importo Totale Quadriennale			€ 361 058,80	€ 6 023,00	€ 367 081,80	€ 142 284,72

n°6 automezzi a trazione integrale di potenza non inferiore a Kw 75 (pari a Hp 102) o a trazione semplice con potenza non inferiore a Kw 110 (pari a Hp 149)
n° 4 lame o vomeri sgombraneve di larghezza non inferiore a m. 3,50 e altezza non inferiore a m. 0,70.
n°2 spandisale a cassone della capacità complessiva non inferiore a mc 10,00 e comunque non inferiore a mc. 3,00.
n°1 trinciatrice di larghezza m. 0.80+1.00 con sbraccio di lunghezza minima m. 5.00 e/o trinciatrice laterale di larghezza non inferiore a m. 1.60