



IL SEGRETARIO GENERALE  
dot. Benedetto BUSCAINO

**AREA VIABILITA'**  
**Servizio Esercizio Viabilità**

\*\*\*\*\*

**Servizio quinquennale di manutenzione invernale forfettaria sulla  
rete stradale provinciale.**

**Stagioni invernali**

**2010/2011 – 2011/2012 – 2012/2013 – 2013/2014 – 2014/2015.**

**LOTTO N. 14**

**SP 460 "del Gran Paradiso" dal km 31+750 al km 58+250.**

\*\*\*\*\*

**CAPITOLATO D'ONERI**

Torino, 20 gennaio 2010

Il Funzionario Amministrativo  
Dott. Giuseppe Ferro

Il Responsabile di Zona  
geom. Giuseppe Vaccarone

Il Dirigente del Servizio  
Esercizio Viabilità  
Dott. Ing. Sandra Beltramo

ISCRIZIONE DIRETTIVO  
AMMINISTRATIVO  
(Dott. Benedetto BUSCAINO)



## ARTICOLO 1

### OGGETTO DELL'APPALTO E MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto ha per oggetto il servizio di manutenzione invernale forfettario di sgombero neve, trattamento antighiaccio e fornitura di salgemma lungo le Strade Provinciali del Lotto n. 14, da effettuarsi mediante interventi preventivi, programmati o di emergenza, di durata complessiva di cinque stagioni invernali (2010/2011 – 2011/2012 - 2012/2013 – 2013/2014 – 2014/2015).

Elenco Strade Provinciali del Lotto:

**SP 460 "del Gran Paradiso" dal km 31+750 al km 58+250.**

All'aggiudicazione del servizio si procederà con affidamento secondo il criterio dell'offerta al prezzo più basso, espresso mediante percentuale unica di ribasso, rispetto all'importo posto a base di gara ai sensi dell'art. 82 comma 2 lettera b) del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163.

La valutazione della congruità dell'offerta verrà effettuata in base a quanto previsto dagli artt. 86, commi 1, 3, 3 bis e 3 ter, 87, 88 e 89, del D.lgs. 163/2006 e s.m.i..

La Stazione appaltante si riserva di esercitare la facoltà di cui all'art. 88 comma 7 secondo periodo del D.lgs. 163/2006 e s.m.i..

Possono partecipare alla gara tutti i soggetti di cui all'art. 34 del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163.

E' possibile presentare offerta per uno o più lotti.

L'aggiudicazione verrà effettuata a favore del miglior offerente di ciascun lotto solo dopo aver individuato le risultanze di gara, predisposto le relative graduatorie e aver accertato il possesso della disponibilità dei mezzi e dell'attrezzatura richiesta dal Capitolato d'oneri.

Nel caso in cui lo stesso soggetto, risultato il miglior offerente in più lotti, disponesse di mezzi e attrezzatura sufficiente per essere formale aggiudicatario solo di uno o di alcuni di essi si precisa che potrà essere aggiudicatario di tanti lotti quanti sono quelli per i quali venga accertata la disponibilità dei mezzi e delle attrezzature richieste dal Capitolato d'oneri. La verifica di suddetta disponibilità e, in caso di esito positivo, la conseguente aggiudicazione verranno effettuate secondo l'ordine progressivo di apertura dei lotti.

Tutte le condizioni di cui al presente capitolato sono valide, indipendentemente dal numero di lotti per cui si concorre.

## ARTICOLO 2

### AMMONTARE DELL'APPALTO E DESIGNAZIONE DEI SERVIZI

L'importo complessivo del servizio quinquennale di manutenzione invernale forfettario soggetto a ribasso di gara comprensivo di sgombero neve, trattamento antighiaccio e fornitura di salgemma di cui al presente Capitolato d'oneri ammonta ad Euro 460.000,00, di cui Euro 37.100,00 per oneri della sicurezza Iva esclusa, così risultanti dal seguente prospetto:

	Importo annuo	Di cui oneri della sicurezza
Stagione invernale 2010/2011	€ 92.000,00	€ 7.420,00
Stagione invernale 2011/2012	€ 92.000,00	€ 7.420,00
Stagione invernale 2012/2013	€ 92.000,00	€ 7.420,00
Stagione invernale 2013/2014	€ 92.000,00	€ 7.420,00
Stagione invernale 2014/2015	€ 92.000,00	€ 7.420,00
<b>Importo totale quinquennale Iva esclusa</b>	<b>€ 460.000,00</b>	<b>€ 37.100,00</b>

Considerato il carattere del presente Capitolato prestazionale a Corpo non è prevista la formazione



di nuovi prezzi.

Le prestazioni a corpo formanti oggetto del presente appalto riguardano tutte quelle attività necessarie per mantenere a livelli di efficienza e sicurezza il piano stradale soggetto a precipitazioni nevose, formazione di ghiaccio sul piano viabile, in galleria e lungo le pertinenze stradali, per un periodo complessivo di cinque stagioni invernali.

Il servizio di manutenzione invernale oggetto del presente appalto sommariamente si riassume come segue:

- a) trattamento preventivo antighiaccio, servizio sgombero neve;
- b) abbattimento crostoni ghiacciati, eventuale asportazione di ghiaccio dalle pareti delle gallerie;
- c) sgombero del piano viabile, delle piazzole e delle aree di svincolo dalla neve o da altri ostacoli a causa di slavine e/o valanghe;
- d) asportazione della neve dalle Strade Provinciali anche all'interno dei centri abitati di competenza della Provincia di Torino;
- e) taglio, rimozione e trasporto a discarica di alberi o rami che possano costituire pericolo per la circolazione stradale a seguito di caduta dovuta a neve;
- f) fornitura e caricamento, mediante pala operatrice messa a disposizione dall'Appaltatore, di cloruro di sodio (salgemma) necessaria all'espletamento del servizio;
- g) presidio automezzi onde assicurare l'immediato inizio dell'intervento.

La Provincia si riserva la facoltà, a seguito di variazioni della lunghezza dei vari tronchi stradali dovuti aperture al traffico di nuove tratte e cessioni di strade, di aumentare o diminuire le quantità, nei limiti del quinto d'obbligo, ai sensi dell'art. 11 del R.D. 18.11.1923 n. 2440.

### ARTICOLO 3

#### REQUISITI DI AMMISSIONE ALLA GARA

Per partecipare alla gara le imprese, in forma singola od associata, dovranno effettuare:

- 1) dichiarazione di essere iscritte alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (o equivalente in paesi Ue) con l'indicazione di:
  - natura giuridica
  - denominazione
  - sede legale
  - data inizio attività
  - oggetto attività
  - dati anagrafici del titolare o, in caso di Società, di tutti gli amministratori muniti di potere di rappresentanza
  - codice fiscale
  - partita I.V.A.;
- 2) dichiarazione di aver svolto negli ultimi tre anni antecedenti alla data di pubblicazione del bando di gara servizi nel settore oggetto della gara con importo pari almeno al 30% dell'importo a base di gara;
- 3) dichiarazione di impegnarsi, ai fini dell'aggiudicazione, a mettere a disposizione i mezzi e le attrezzature previsti dall'Art. 7 del Capitolato d'onori, comportante la disponibilità esclusiva dei mezzi da impiegarsi nel servizio per la tratta oggetto del presente appalto in favore della Provincia di Torino;
- 4) dichiarazione di impegnarsi, ai fini dell'aggiudicazione, a mettere a disposizione una struttura debitamente attrezzata posizionata lungo il tronco di competenza stradale, e comunque a distanza non superiore a km. 3 da esso, per il ricovero dei mezzi di servizio, di depositi e piazzali dei mezzi d'opera e lo stoccaggio del salgemma, in base a quanto previsto dall'art. 7 del Capitolato d'onori;
- 5) indicazione delle parti dell'appalto che intende eventualmente subappaltare a terzi nel rispetto della disciplina contenuta nell'art. 118 del D.Lgs. 163/2006;
- 6) dichiarazione di assumere l'obbligo di eseguire il servizio al prezzo proposto nell'offerta e alle condizioni tutte del Capitolato d'Onori avendo cognizione completa delle strade oggetto

dell'appalto, avendo valutato nella determinazione dei prezzi tutti gli oneri da sostenere per assicurare una regolare e puntuale esecuzione del servizio;

- 7) dichiarazione di essere disponibili ad iniziare il servizio anche in pendenza di formale stipulazione del contratto.

In caso di raggruppamento temporaneo il requisito indicato dal punto 1) dovrà essere posseduto da ogni membro del raggruppamento; i requisiti indicati ai punti 2) 3) e 4) potranno essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso.

Il soggetto concorrente potrà soddisfare i requisiti di cui al punto 2) avvalendosi dei requisiti di altro soggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i..

Il concorrente può avvalersi di una sola impresa ausiliaria per ciascun requisito. Non è consentito che più di un concorrente si avvalga della stessa impresa ausiliaria e che partecipino come concorrenti alla stessa gara tanto l'impresa ausiliaria quanto quella che si avvale dei requisiti, a pena di esclusione di tutte le diverse offerte presentate.

Il requisito di cui al punto 2) dovrà essere comprovato dal concorrente sorteggiato ex art. 48 comma 1 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. nonché dal provvisorio aggiudicatario e dal secondo in graduatoria ex art 48 comma 2 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. mediante:

- elenco dei servizi prestati negli ultimi tre anni con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati, delle stesse;
- copie delle fatture quietanzate o certificati rilasciati - vistati dalle amministrazioni o altro documento idoneo.

I requisiti di cui ai punti 3) e 4) dovranno essere comprovati dal provvisorio aggiudicatario prima di addivenire all'aggiudicazione definitiva mediante:

- punto 3) documentazione relativa alle attrezzature e libretti dei mezzi, conformemente a quanto previsto dal successivo Art. 7, contenente l'esatta indicazione del mezzo o dei mezzi, completa del/i numero/i di targa, potenza;
- punto 4) documentazione attestante la disponibilità di una struttura debitamente attrezzata posizionata lungo il tronco di competenza stradale, e comunque a distanza non superiore a km. 3 da esso, per il ricovero dei mezzi di servizio, di depositi e piazzali dei mezzi d'opera e lo stoccaggio del salgemma, in base a quanto previsto dall'art. 7 del Capitolato d'oneri.

Ai fini dell'art. 37, comma 2, del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163 nel presente appalto la prestazione è unica.

**L'aggiudicazione definitiva avverrà subordinatamente alla comprova, da parte del miglior offerente, di quanto dichiarato in sede di partecipazione alla gara e alla produzione della necessaria documentazione, richiesta dai competenti Servizi Provinciali nei termini dai medesimi indicati.**

Le ditte concorrenti dovranno, inoltre, assolvere ad ogni eventuale ulteriore incombenza prevista dal bando di gara.

L'Amministrazione si riserva di procedere all'aggiudicazione anche se sia pervenuta una sola offerta valida, qualora questa sia ritenuta conveniente ed idonea in relazione all'oggetto dell'appalto.

L'ordine di immediato inizio del servizio potrà essere impartito subito dopo l'aggiudicazione definitiva ed efficace ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i., anche in pendenza della stipula del contratto, previa acquisizione della documentazione prevista per legge.

Fanno parte integrante del contratto:

- il presente Capitolato d'Oneri;
- il documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI), previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n° 81/2008.

PROVINCIALE  
AMMINISTRATIVO  
PUBBLICITÀ

## ARTICOLO 4

### CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA

Le imprese concorrenti devono corredare l'offerta con una cauzione pari al 2% dell'importo a base di gara da prestare mediante fidejussione bancaria o assicurativa, o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.lgs. 01/09/1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero del bilancio e della programmazione economica.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Tale cauzione dovrà avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta e dovrà essere corredata dall'impegno certo ed incondizionato del fidejussore a rilasciare la garanzia definitiva qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. La suddetta garanzia dovrà altresì essere corredata, a pena di esclusione, dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia per ulteriori 90 giorni su richiesta della stazione appaltante, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione definitiva.

La cauzione potrà anche essere presentata mediante deposito in contanti o in titoli del debito pubblico o garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, da effettuarsi esclusivamente presso la Tesoreria della Provincia di Torino - UniCredit Banca Ag. 54, Via Bogino n. 12/b (tel. 011/861-2412) con la precisazione che la quietanza dell'avvenuto deposito dovrà essere allegata nella busta contenente i documenti.

In caso di associazione temporanea di imprese, la polizza fidejussoria, o la fidejussione bancaria, dovrà essere intestata a ciascuna Impresa componente il raggruppamento ovvero soltanto alla designata capogruppo ma con espressa indicazione nell'atto della qualità di mandatario di costituenda A.T.I.

Si precisa che, a pena di esclusione, non si accetteranno altre forme di prestazione della cauzione ovvero cauzioni rilasciate da soggetti diversi da quelli sopra indicati.

Ai non aggiudicatari la stessa sarà restituita entro 30 giorni dall'aggiudicazione (circa tre mesi dopo l'effettuazione della gara).

La cauzione in argomento copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario.

La ditta aggiudicataria dovrà presentare, prima della stipula del contratto, una cauzione definitiva a garanzia dell'appalto del 10 per cento dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

La cauzione definitiva prestata mediante fideiussione bancaria o la polizza assicurativa deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La cauzione definitiva di cui al comma precedente è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo del 75 per cento dell'iniziale importo garantito. Lo svincolo, nei termini e per le entità anzidetti, è automatico, senza necessità di benestare del committente, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte dell'appaltatore o del concessionario, degli stati di avanzamento dei lavori o di analogo documento, in originale o in copia autentica, attestanti l'avvenuta esecuzione. L'ammontare residuo, pari al 25 per cento dell'iniziale importo garantito, è svincolato secondo la normativa vigente. Sono nulle le eventuali pattuizioni contrarie o in deroga. Il mancato svincolo nei quindici giorni dalla consegna degli stati di avanzamento o della documentazione analogha costituisce inadempimento del garante nei confronti dell'impresa per la quale la garanzia è prestata.

La mancata costituzione della cauzione definitiva determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte della stazione appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione.

## ARTICOLO 5

### POLIZZA DI ASSICURAZIONE

L'Appaltatore è obbligato a presentare una apposita polizza per R.C.T. da stipularsi con Compagnia di Assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione del servizio per tutto il periodo contrattuale, e a provvedere alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del presente Capitolato e loro pertinenze.

La polizza R.C.T. dovrà anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutto il cantiere di lavoro costituito dai tratti delle Strade oggetto del presente Contratto, e la stessa dovrà specificamente prevedere l'indicazione che fra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della stazione appaltante deputati al controllo del servizio; per chiarezza analogo obbligo risarcitorio grava anche sull'Appaltatore.

Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori ai seguenti:

R.C.T.		
- catastrofe		Euro 1.500.000,00
- per persona		Euro 1.500.000,00
- per danni a cose ed animali		Euro 1.500.000,00
R.C.O.		
- per sinistro		Euro 1.500.000,00
- per persona lesa		Euro 1.500.000,00

Tali polizze dovranno essere presentate alla Provincia di Torino prima dell'inizio del servizio.

La stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Appaltatore e la Compagnia di Assicurazioni in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleva in alcun modo l'Appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti della Provincia di Torino anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

L'intervenuta mancanza di copertura assicurativa comporta la risoluzione del Contratto in danno.

## ARTICOLO 6

### MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'appalto a Corpo del servizio di manutenzione invernale forfettaria sgombero neve ed antighiaccio è un servizio finalizzato a garantire la percorribilità e/o il ripristino del traffico, anche attraverso interventi a carattere di urgenza, sulla rete stradale gestita dalla Provincia di Torino.

Il servizio prevede le seguenti attività:

- **sgombero neve:** rimozione del manto nevoso, di residui fangosi e di formazioni di ghiaccio dal piano viabile, dai margini delle carreggiate delimitate da barriere (new jersey e/o guard rail), dalle pertinenze, dalle aree di sosta e dalle aree di accesso degli svincoli, su ponti e viadotti, in corrispondenza delle gallerie (entrata e uscita), asportazione della neve all'interno dei Centri Abitati, rimozione della neve a causa di slavine e/o valanghe;
- **trattamento antigelo:** fornitura di salgemma (e cloruro di magnesio), caricamento con pala operatrice e spargimento, preventivo o di abbattimento, di sale e/o miscele antigelo, nei termini e secondo le specifiche indicate nel presente Capitolato d'oneri, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile, sulle pertinenze, in corrispondenza delle aree di accesso degli svincoli, nelle aree di sosta, sui ponti e viadotti, in corrispondenza delle gallerie (entrata e uscita) e delle bretelle di svincolo, ovvero di favorire lo scioglimento della coltre nevosa durante le attività di sgombraneve dopo il passaggio dei mezzi spartineve;
- **pronto intervento:** esecuzione di sgombero neve e trattamento antigelo attraverso la disponibilità di squadre abilitate a interventi a carattere di urgenza da svolgersi a chiamata;
- **abbattimento di alberature stradali pericolose e relativo smaltimento del materiale di risulta:** rimozione delle essenze danneggiate da precipitazioni nevose, previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi;
- **spazzolatura delle strade dai residui di materiali ghiaiosi:** rimozione con idonei mezzi di spazzamento stradale dei residui dei materiali depositati sulla carreggiata stradale nel periodo sotteso ai servizi invernali e smaltimento dei residui ai sensi delle vigenti norme sui rifiuti.

Il servizio è pertanto comprensivo dell'accertamento preventivo delle condizioni meteorologiche e

AMMINISTRATIVO  
(Dot. F. P. CAVALDO)

di allerta, sorveglianza, di assistenza al transito, di trattamento preventivo antighiaccio, di approvvigionamento di sale (salgemma e cloruro di magnesio) in granuli "asciutto" e graniglie necessari all'espletamento del servizio e relativo caricamento con pala operatrice.

Dovrà essere resa perfettamente agibile l'intera larghezza della carreggiata stradale.

Fermo restando la responsabilità dell'Appaltatore per garantire in ogni momento l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni,...), che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio, si riportano qui di seguito alcuni quantitativi indicativi di sale NaCl (salgemma) che dovranno essere sparsi sul piano viabile, distinti in funzione unicamente della temperatura atmosferica, quale quantitativo minimo da utilizzare:

- 7 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna compresa tra 0 e -5 gradi centigradi;
- 12 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna compresa tra -5,1 e -12 gradi centigradi;
- 15 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna inferiore a -12 gradi centigradi;
- 30 grammi/mq per trattamento del piano viabile in caso di nevicata in corso.

Si fa presente che in strade con pavimentazione drenante, i quantitativi indicativi di cui sopra dovranno essere aumentati ed è tassativamente vietato l'utilizzo di sabbioni e/o graniglia. In caso di temperature rigide dovrà essere utilizzato il cloruro di magnesio secondo il corretto dosaggio consigliato dai fornitori.

Dovrà essere garantita l'asportazione completa della neve per l'intera larghezza della carreggiata stradale, anche con l'ausilio di macchina fresaneve; dovrà comunque essere eseguito ogni intervento necessario del garantire la sicurezza della circolazione nei tratti stradali oggetto del presente capitolato.

L'Appaltatore dovrà predisporre un servizio continuo di sorveglianza della strada ed effettuare la partenza per il servizio sgombero neve od antighiaccio in caso di necessità, di propria iniziativa o a seguito di chiamata da parte del personale della Provincia di Torino delle Forze dell'Ordine, dandone comunque tempestivo avviso alla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi.

Indipendentemente dal verificarsi di condizioni meteorologiche sfavorevoli (precipitazioni nevose e/o gelate) e in considerazione della necessità di mantenere elevato il livello di servizio e ridurre il rischio di sinistri sulla rete stradale gestita dalla Provincia di Torino, deve essere garantita la disponibilità di mezzi e uomini per fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza e/o impreviste.

Il servizio di sgombero neve e quello antighiaccio lungo la strada, dovranno essere eseguiti di giorno e di notte, anche nei giorni non lavorativi, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano per eliminare i pericoli, per provvedere alla loro segnalazione, per eseguire piccole opere di primo intervento (ad esempio apposizione di segnaletica in caso di slavine o di incidenti, saturazione di chiazze d'olio) e quindi garantire in ogni momento la sicurezza e la continuità della circolazione stradale in condizioni di sicurezza.

Con riferimento alle attività di "trattamento antigelo" e ai fini della garanzia della regolarità del traffico e della minimizzazione dei disagi per l'utenza, tutte le attività devono, per quanto possibile, essere effettuate con modalità e tempi tali da provocare il minor intralcio possibile alla circolazione. Prima di dare inizio ad ogni intervento, l'Appaltatore avrà comunque l'obbligo di prendere contatti con il personale della Provincia di Torino che dovrà pertanto essere sempre informato del servizio da svolgere.

Il servizio verrà eseguito curando di non arrecare danni alla superficie stradale, alle proprietà private ed in particolare, per quanto riguarda lo sgombero neve, si prescrive che la neve dovrà essere spazzata per una larghezza pari a quella della lama od a quella massima consentita dalla carreggiata stradale, comunque non inferiore a m. 2,50 per ogni passata.

Durante il servizio dovranno essere a bordo del mezzo d'opera un numero di operatori (muniti di patente) idoneo per il corretto funzionamento e svolgimento dell'attività da effettuare.

Sullo stesso mezzo potrà prendere posto il Personale della Provincia di Torino addetto al controllo. Le passate dovranno avvenire a lama abbassata nel modo più idoneo per ridare il transito quanto più rapidamente possibile agli utenti in condizioni di sicurezza.

I servizi saranno sospesi quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali; di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto "al nero".

Al termine della stagione, ovvero quando se ne ravvisi la necessità, l'Appaltatore dovrà provvedere senza alcun onere aggiuntivo, alla spazzolatura dalla sede stradale ed allo smaltimento dei rifiuti



secondo le norme di legge vigenti per gli interi tronchi di strada oggetto del Contratto, al fine di garantire la sicurezza della strada.

Per tutte le lavorazioni e forniture, e quindi anche per quelle che non si trovano descritte nel presente Capitolato, per le quali non siano state prescritte speciali norme, l'Appaltatore dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che impartirà la Direzione dell'Esecuzione dei Servizi.

In caso di ritardo dell'inizio degli interventi, nella fornitura dei mezzi d'opera e nella consegna e spargimento dei materiali antighiaccio, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, la Direzione dell'Esecuzione dei Servizi potrà provvedere direttamente o a mezzo di altre Ditte e verranno addebitate all'Appaltatore le maggiori spese, oltre all'applicazione delle penali previste all'Art. 16.

Durante l'esecuzione di qualsiasi lavorazione e fornitura che forma oggetto del presente Capitolato è assolutamente vietato all'Appaltatore ricorrere all'impiego di mano d'opera della Provincia di Torino.

Mensilmente l'Appaltatore dovrà trasmettere alla Direzione dell'Esecuzione del Servizio un prospetto riepilogativo dell'intervento stesso, compilato con indicazione del tipo di servizio eseguito, del tratto di strada interessato, del personale, mezzi e materiali impiegati e degli orari di inizio e fine.

Un facsimile di tale prospetto sarà fornito dalla Direzione dell'Esecuzione del Servizio all'atto della consegna della prestazione di servizi in questione.

## ARTICOLO 7

### DEPOSITI, MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

L'Appaltatore dovrà disporre di proprie strutture per il ricovero dei mezzi di servizio, di propri depositi e piazzali per ricovero mezzi d'opera e stoccaggio salgemma.

Detti depositi e/o piazzali dovranno essere adeguatamente distribuiti lungo i tronchi stradali di competenza ed ubicati a distanza non superiore a km. 3 da ciascuno dei tronchi di strada indicati nel presente articolo, lungo i quali dovrà svolgersi il servizio, al fine di garantire l'effettiva operatività dei mezzi impiegati, in ogni condizione atmosferica e di transitabilità delle strade.

All'inizio di ogni stagione invernale dovrà essere disponibile presso il deposito suddetto ad uso esclusivo del lotto oggetto dell'appalto, una quantità minima dei seguenti materiali:

- Salgemma t. 60;
- Cloruro di Magnesio t. 2;
- Graniglie t. 100.

Tali quantitativi dovranno essere costantemente reintegrati al fine della garanzia del mantenimento delle condizioni di sicurezza sulle strade oggetto dell'appalto.

La mancata osservanza del rifornimento del deposito comporta l'applicazione di una penale di € **500,00** = (diconsi Euro cinquecento) per ogni giorno di ritardo nel rifornimento e, nel caso di persistenza dell'inosservanza si procederà per "grave inadempimento alle obbligazioni di contratto" e pertanto si potrà dare corso alle procedure di cui all'art. 136 del D.Lvo 163/06 per la rescissione in danno del Contratto.

Qualora se ne ravvisi la necessità per motivi tecnico-operativi e di sicurezza stradale la Provincia di Torino potrà disporre l'utilizzo di piazzali e ricoveri dei mezzi d'opera su aree di proprietà provinciale.

Indipendentemente dal verificarsi di condizioni meteorologiche sfavorevoli (precipitazioni nevose e/o gelate) e in considerazione della necessità di mantenere elevato il livello di servizio e ridurre il rischio di sinistri sulla rete stradale gestita dalla Provincia di Torino, deve essere garantita la disponibilità di mezzi e uomini per fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza e/o impreviste.

I mezzi da mettere a disposizione della Provincia di Torino per le operazioni di manutenzione invernale, omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve dovrà essere concordata con la Direzione dell'Esecuzione del Servizio, sulla base dei depositi a disposizione dell'Appaltatore così come dalla stessa dichiarato in sede di gara ed in relazione al più efficace espletamento del servizio, mentre il numero degli automezzi da mettere a disposizione della Provincia di Torino viene fissato nel numero minimo totale secondo il seguente elenco:

Automezzi: n. 4 automezzi di potenza sup. a 200 CV o tra i 90 e i 200 CV se dotati di trazione integrale; n. 1 pala gommata di potenza non inferiore a 150 CV;

Attrezzature: n. 4 lame o vomero di altezza minima 110 cm.; n. 2 spandisale a cassone con capacità  $\geq 6,00$  mc.; n. 1 fresa frontale

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine agricole ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), ed alla localizzazione dei mezzi stessi sui tronchi risulteranno nel verbale di consegna, attestante l'inizio della prestazione di servizio.

L'appaltatore dovrà fornire ed installare, a proprio onere, un dispositivo di localizzazione e comunicazione sui mezzi dotati di spandisale/spargigraniglie compatibile e certificato dal Centro di Controllo della Provincia di Torino.

Tale dispositivo dovrà essere fissato al veicolo in modo non manomettibile (con piombatura da effettuarsi presso centro autorizzato dalla Provincia di Torino), dovrà essere alimentato dalla batteria del veicolo stesso e dovrà rimanere acceso con continuità per tutto il periodo di fornitura del servizio (da ottobre/novembre a aprile/maggio).

Il dispositivo comprenderà un ricevitore GPS per rilevare continuamente la posizione del veicolo sul territorio, tale posizione sarà memorizzata dal dispositivo e lo storico dei movimenti del veicolo sarà trasmesso periodicamente al Centro di Controllo della Provincia di Torino.

Il Centro di Controllo della Provincia di Torino potrà altresì attivare la funzione di ricerca e tracciamento in tempo reale della posizione del veicolo.

Il dispositivo disporrà pertanto di router GPRS in modo da essere connesso costantemente ("always-on") all'infrastruttura di rete facente capo al Centro di Controllo. La SIM da inserire nel router sarà fornita dalla Provincia di Torino.

E' compito dell'Appaltatore garantire la fornitura ed installazione a regola d'arte del dispositivo e l'installazione e l'eventuale sostituzione della relativa SIM in qualunque evenienza, e attivare il sistema annualmente provandolo in contatto con il Centro di Controllo della Provincia di Torino. L'Appaltatore sarà ritenuto responsabile per dispositivi non funzionanti o trasferiti o smontati senza autorizzazione.

Il dispositivo registrerà con frequenza parametrabile (es ogni minuto se in movimento, ogni ora se fermo) la propria posizione e trasmetterà con cadenza giornaliera (parametro configurabile) al centro di controllo tale registrazione insieme a dati di diagnostica.

Qualora al centro non dovesse pervenire l'invio di dati quotidiano, dopo le verifiche del caso (prove di connessione e forzatura dell'invio dal centro) verrà chiesto all'appaltatore di verificare il corretto funzionamento del dispositivo (es. presenza di alimentazione) e di provvedere al ripristino della sua funzionalità.

In qualsiasi momento il personale della centrale di controllo della Provincia di Torino potrà connettersi al dispositivo di bordo per visualizzare su una mappa la posizione del mezzo e seguirne i movimenti.

Tutti i costi di connessione rimangono a carico delle Provincia di Torino, proprietaria delle schede SIM presenti sui dispositivi di bordo.

Tutti i mezzi dovranno inoltre essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'Appaltatore mediante apparecchiature radio ricetrasmittenti o con telefoni cellulari del gestore telefonico che assicuri la copertura della zona di intervento.

Sarà onere dell'Appaltatore predisporre il personale necessario alla conduzione di tutti i mezzi per tutti gli eventuali turni di lavoro.

Le generalità di tutti i conducenti dovranno essere comunicati alla Provincia di Torino, così come quelle del responsabile del coordinamento servizio designato dall'Appaltatore.

I mezzi dovranno essere della potenza e portata minima richiesta e comunque adeguata al tipo di servizio, rimanendo la facoltà della Direzione dell'Esecuzione del Servizio di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti di statale oggetto del presente appalto. L'Appaltatore si impegna altresì, in caso di gravi guasti, a sostituire i mezzi con altri dello stesso tipo, senza, per questo, poter avanzare eventuali richieste di maggiorazioni o compensi particolari.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori, trainati o applicati su cassone.

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, ricordando, in particolare, le luci di ingombro ed il lampeggiatore giallo di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina, visibile da ogni parte.

Sui mezzi dovranno essere montate catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

L'Appaltatore dovrà controllare, prima e durante il corso dei lavori, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli a propria cura e spesa nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare; grava inoltre sull'Appaltatore l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti.

Le spese per i conducenti, carburanti ed i lubrificanti occorrenti al funzionamento di tutti i mezzi meccanici, restano a totale carico dell'Appaltatore; saranno altresì a carico della stessa gli oneri di ricovero dei mezzi per tutta la durata del servizio nonché le operazioni di manutenzione straordinaria del mezzo (piccole riparazioni, ingrassaggi, lavaggi, ecc.). Resta inteso che nei casi più gravi tali inosservanze su motivato parere della Direzione dell'Esecuzione del Servizio potranno costituire motivo di proposta per l'immediata rescissione del presente contratto, da parte del Responsabile del Procedimento, senza che l'Appaltatore possa nulla pretendere, a parte la corresponsione del lavoro realmente eseguito decurtata delle spese relative alla risistemazione dei mezzi resasi necessaria.

Tutti i mezzi semoventi dovranno, inoltre, essere assicurati per l'impiego di macchina operatrice sgombraneve, con polizza estesa nei confronti degli operatori e nei confronti di terzi, come specificato all'art.5.

## ARTICOLO 8

### IDENTIFICAZIONE DELLE MACCHINE OPERATICI

L'Appaltatore dovrà provvedere inoltre a dotare gli automezzi da impiegare delle seguenti targhe identificatrici e di segnalazione:

- su entrambe le portiere della cabina degli automezzi una targa rettangolare di dimensioni non inferiori a cm. 60x30 realizzata in materiale non deteriorabile suddivisa in tre settori con linee nere. Il primo settore, a sinistra in alto, con fondo bianco ed al centro andranno inseriti dei numeri e/o lettere di colore nero che saranno indicati dalla Direzione dell'Esecuzione del Servizio. Il secondo settore di lato al precedente avrà fondo bianco e riporterà la scritta PROVINCIA DI TORINO in colore nero. Il terzo settore in basso, e su tutta la lunghezza della targa avrà fondo bianco e riporterà la scritta "Servizio sgombero neve" di colore nero.
- Sulla parte posteriore degli automezzi dovrà essere apposta una targa rettangolare come sopra descritta ma con dimensioni maggiorate a cm. 100x50.
- Nella parte posteriore, ai lati della targa, dovranno essere applicati due cartelli di dimensioni cm. 90x90 in supporto di alluminio spessore 25/10 mm e pellicola retroriflettente di Classe 2, di cui quello a sinistra riporterà il segnale "Passaggio obbligatorio per veicoli operativi" di cui alla figura II/398 art. 38 del Regolamento C.d.S. e quello a destra riporterà i segnali "Mezzi di lavoro in azione" di cui alla figura II/388 art. 31 e "sgombraneve in azione" di cui alla figura II/6d art. 83 del Regolamento C.d.S..

In caso d'inadempienza per i mezzi che non risulteranno attrezzati da parte dell'Appaltatore, la Direzione dell'Esecuzione del Servizio provvederà a mezzo di altre ditte addebitando le spese all'Appaltatore stessa ogni maggior onere oltre all'applicazione della penale di Euro 1.000,00 (Euro mille,00) per ogni automezzo non attrezzato.

## ARTICOLO 9

### QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI

I materiali da impiegare nei servizi compresi nell'appalto dovranno corrispondere, per caratteristiche, a quanto stabilito nelle leggi e regolamenti ufficiali vigenti in materia; in mancanza di particolari prescrizioni dovranno essere delle migliori qualità in commercio in rapporto alla funzione a cui sono destinati. In ogni caso i materiali, prima della posa in opera, dovranno essere riconosciuti idonei ed accettati dalla Direzione dell'Esecuzione del Servizio.

I materiali proveranno da località o fabbriche che l'Appaltatore riterrà di sua convenienza, purché corrispondano ai requisiti di cui sopra.

Quando la Direzione dell'Esecuzione del Servizio abbia rifiutato una qualsiasi provvista come non

ISTITUTO DIRETTORE  
AMMINISTRATIVO  
(CON CAPOSTAMPATO)

atta all'impiego, l'Appaltatore dovrà sostituirla con altra che corrisponda alle caratteristiche volute: i materiali rifiutati dovranno essere allontanati immediatamente dal cantiere a cura e spese della stessa Appaltatore.

Malgrado l'accettazione dei materiali da parte della Direzione dell'Esecuzione del Servizio, l'Appaltatore resta totalmente responsabile della riuscita delle opere anche per quanto può dipendere dai materiali stessi.

I materiali da impiegare nei lavori dovranno corrispondere ai requisiti di seguito fissati:

#### **CLORURO DI SODIO GRANULARE ESSICCATO GROSSO DA 0-10 MM**

**Si precisa che saranno accettati solamente fondenti salini di origine minerale (salgemma).**

- caratteristiche chimiche (valori sul secco): NaCl non inferiore al 97 - 98% del prodotto già sofisticato; parti insolubili massimo 1%; antimpaccante 60 ppm.; altri componenti massimo 1%.
- caratteristiche fisiche: assenza di impurità di natura organica, nociva od inquinante e di elementi estranei; umidità non superiore a 1,5%; valore pH7; Peso specifico 1,25 Kg/l; solubilità minimo 350 gr/litro a 0° C.
- caratteristiche granulometriche: tipo asciutto, senza umidità con antiammassante/antiagglomerante atto a garantire l'utilizzo dopo lunghi periodi di stoccaggio:

fasce granulometriche	valori normali %	Oscillazione %
sup. a 10 mm	0	0-2
da 5 a 10 mm	16	6-27
da 3,15 a 2 mm	21	16-28
da 2 a 1 mm	22	13-29
da 1 a 0,5 mm	11	4-18
da 0,16-0,50 mm	8	2-17
dai quali parte fine inferiore a 0,16 mm	4	1-7

#### **CLORURO DI SODIO ESSICCATO E RAFFINATO DA 0-1 MM**

**Si precisa che saranno accettati solamente fondenti salini di origine minerale (salgemma).**

- caratteristiche chimiche (valori sul secco): NaCl non inferiore al 99% del prodotto già sofisticato; parti insolubili massimo 0,2%; antimpaccante 0,02%; altri componenti massimo 0,9%.
- caratteristiche fisiche: assenza di impurità di natura organica, nociva od inquinante e di elementi estranei; umidità non superiore a 0,37%; valore pH7; Peso specifico 1,25 kg/l; solubilità minimo 350 gr/litro a 0° C.
- granulometria media: 0,5 mm

Il prodotto deve rimanere sempre scorrevole, non agglomerarsi e svolgere l'azione disgelante sino alla temperatura di almeno - 10° C.

Tipo asciutto, senza umidità con antiammassante/antiagglomerante atto a garantire l'utilizzo dopo lunghi periodi di stoccaggio.

#### **CLORURO DI MAGNESIO**

- Formula: MgCl<sub>2</sub>·6H<sub>2</sub>O (MgCl<sub>2</sub>·4H<sub>2</sub>O)
- Descrizione fisica: Scaglie biancastre
- Composizione chimica: MgCl<sub>2</sub> 46,5-47,5%; MgSO<sub>4</sub> max 0,8%; CaSO<sub>4</sub> max 0,5%; KCl max 0,3%; NaCl max 0,7%; Mercurio (Hg) max 0,001 ppm; Arsenico (As) max 0,001 ppm; Cadmio (Cd) max 0,1 ppm; Piombo (Pb) max 0,1 ppm; PH della soluzione satura 5,5-7,0; Punto di ebollizione 167° C; Punto di Fusione 120° C; Densità 1,604 a 20° C.

La Provincia di Torino si riserva di effettuare prove di laboratorio, a cura e spese dell'Appaltatore, allo scopo di controllare che il sale fornito sia rispondente alle Norme sopra indicate.

La mancata corrispondenza comporterà l'automatica sostituzione, senza aver nulla a pretendere, del materiale giacente in deposito.

## ARTICOLO 10

### CONSEGNA DELLE PRESTAZIONI

La consegna del servizio, intesa come ordine di immediato inizio della prestazione, e data la particolare natura degli interventi relativi ai servizi invernali considerati urgenti, potrà essere impartita subito dopo l'aggiudicazione definitiva della gara d'appalto ed in pendenza della stipula del contratto previa acquisizione della documentazione di rito.

In particolare per le prestazioni dei Servizi resta stabilito che la consegna e il termine per l'ultimazione per singola stagione invernale sono fissati rispettivamente come segue:

STAGIONE INVERNALE	CONSEGNA	ULTIMAZIONE
1° ANNO	01/10/2010	30/04/2011
2° ANNO	01/10/2011	30/04/2012
3° ANNO	01/10/2012	30/04/2013
4° ANNO	01/10/2013	30/04/2014
5° ANNO	01/10/2014	30/04/2015

ISTITUTO COME DIRETTIVO  
AMMINISTRATIVO  
(D.M. L. 10/10/2010)

Non appena ricevuta la consegna, l'Appaltatore dovrà organizzare quanto occorra per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle Strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza.

Le attività previste devono essere normalmente svolte in modo continuativo per i cinque anni della durata del contratto, ogni anno per un periodo della durata sopra indicata in orari diurni e notturni e nei giorni feriali e festivi.

Entro dieci giorni dalla consegna e comunque prima dell'effettivo inizio delle prestazioni, l'Appaltatore dovrà presentare alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto un **programma dettagliato** relativo alla pianificazione degli interventi oggetto del presente appalto da eseguirsi nei cinque anni contrattuali. Tale programma dovrà recepire ed essere compatibile con Leggi nazionali, Ordinanze Regionali e di Enti locali, e dovrà individuare:

- i periodi dell'anno in cui verrà eseguita ogni tipologia di intervento previsto;
- le schede tecniche dei prodotti da utilizzare e le relative tempistiche di fornitura;
- proposte migliorative (rispetto allo stato di fatto) in considerazione delle zone climatiche, e della sicurezza del transito;
- i macchinari e le attrezzature che si intendono impiegare, con indicato tipo, targa e n. telaio;
- dislocazione dei mezzi operativi in condizioni ordinarie e di allerte meteorologiche.

L'Appaltatore dovrà altresì tenere conto nei propri programmi delle sospensioni delle attività lavorative sulla sede stradale che potranno essere disposte dalla Provincia di Torino in funzione di particolari esigenze del traffico in determinati periodi dell'anno.

Nei cinque giorni successivi il Direttore dell'Esecuzione del Contratto si esprimerà su tale programma proposto.

## ARTICOLO 11

### GESTIONE DELLA SICUREZZA

Per l'appalto in oggetto in ottemperanza al D.Lgs n° 81 del 09/04/2008, la Provincia di Torino ha provveduto a valutare i costi d'attuazione della sicurezza così come dettagliato all'art. 2 - Ammontare dell'Appalto

Detti costi comprendono ogni misura, anche di carattere eccezionale, che si rende necessaria per salvaguardare la sicurezza e la salute pubblica.

Sulla base dell'art. 26 del D.Lgs. n° 81/2008 la Stazione Appaltante promuove la cooperazione ed il coordinamento elaborando un documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI). Tale

documento è allegato al contratto d'appalto e contiene la valutazione dei rischi da interferenze secondo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di prestazione derivante dall'esecuzione del contratto.

L'Appaltatore potrà, presentare alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto, entro 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva dell'appalto e, comunque, prima della consegna del servizio, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza durante il servizio in appalto sulla base della propria esperienza, integrazioni al documento unico di valutazione dei rischi; in nessun caso le eventuali integrazioni potranno giustificare modifiche ed adeguamenti dei prezzi stabili in contratto.

Gravi e ripetute violazioni alle norme contenute nel D.Lgs. n° 81/2008 e s.m.i. da parte dell'Appaltatore costituirà, previa formale costituzione in mora da parte della Provincia di Torino, causa di risoluzione in danno del contratto, così come espressamente sancito dall'art. 131 del D.lgs. 163/2006.

## ARTICOLO 12

### PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI ED IGIENE DEL LAVORO

All'atto della consegna del servizio l'Appaltatore dovrà espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione infortuni e per la tutela dei lavoratori.

Di tale conferma si darà atto nel verbale di consegna del servizio.

L'Appaltatore è tenuto, inoltre, ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che fosse emanata in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro e a titolo esemplificativo, alle disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 81/2008.

L'Appaltatore provvederà altresì:

- a portare alla conoscenza preventiva di tutti i propri dipendenti e fornitori di tutti i rischi rilevati nell'area di lavoro all'atto della consegna degli stessi e quelli individuati DUVRI (documento unico di valutazione dei rischi);
- a far osservare a tutti i propri dipendenti ed eventuali, cottimisti e fornitori, tutte le norme e le disposizioni contenute nelle disposizioni legislative sopra citate;
- a disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e/o con le operazioni da effettuare durante il corso dei lavori con particolare riferimento alle dotazioni personali indicate nel DUVRI al fine della salvaguardia dal rischio valanghe;
- a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- ad allontanare immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera od altro non rispondenti alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;
- ad informare, immediatamente prima dell'inizio di ogni lavorazione prevista nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti, dei rischi specifici della lavorazione da intraprendere e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare;
- ad informare immediatamente la Direzione dell'Esecuzione del Contratto, in caso di infortunio od incidente e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.

La Direzione dell'Esecuzione del Contratto ed il personale incaricato dalla Provincia di Torino si riservano ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra, nonché di richiedere ogni notizia od informazione all'Appaltatore circa l'osservanza a quanto prescritto dal presente articolo.

Ai sensi del D.L. 223/2006 art. 36 bis, convertito con Legge n. 248/2006, è fatto obbligo all'appaltatore di dotare tutti i lavoratori dipendenti ed autonomi, presenti in cantiere, di un apposito tesserino di riconoscimento che contenga foto e generalità del lavoratore e del datore di lavoro. Le imprese con meno di 10 (dieci) dipendenti hanno facoltà di adempiere a tale obbligo mediante l'adozione di un apposito registro nel quale siano rilevate giornalmente le presenze nel cantiere.

L'Appaltatore conviene con la Provincia di Torino che, come disposto dal D.Lgs. n° 81/2008 e s.m.i. nei casi di inosservanza alle disposizioni dello stesso, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto stabilisce quali violazioni della sicurezza determinano la proposta per la risoluzione del contratto e s'impegna a risarcire la Provincia di Torino di ogni danno derivante da tale circostanza, senza opporre eccezioni, a qualsiasi titolo, in ordine alla rescissione.

## ARTICOLO 13

### SUBAPPALTO

Il contratto d'appalto non può essere ceduto a pena di nullità.

L'eventuale affidamento in subappalto, subordinato alla preventiva autorizzazione della Provincia di Torino, sarà sottoposto alla normativa di cui all'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 e sarà sottoposto alle seguenti condizioni:

- che il concorrente abbia indicato all'atto dell'offerta i servizi e/o le lavorazioni che intende subappaltare;
- che l'Appaltatore provveda, almeno 20 giorni prima della data di effettivo inizio del servizio e/o delle lavorazioni al deposito del contratto di subappalto presso la stazione appaltante corredata della documentazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti per l'esecuzione del servizio e/o delle lavorazioni oggetto del subcontratto, della dichiarazione del subappaltatore attestante il possesso dei requisiti generali di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 e la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi e antinfortunistici.

E' escluso il pagamento diretto del subappaltatore. Pertanto è fatto obbligo all'Appaltatore di trasmettere, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti via via corrisposti al subappaltatore.

L'affidamento in subappalto comporta i seguenti obblighi:

- a) l'Appaltatore deve praticare, per i servizi e/o lavorazioni affidati in subappalto, i prezzi risultanti dall'aggiudicazione ribassati in misura non superiore al 20% (venti per cento).
- b) In ogni caso l'Appaltatore deve corrispondere al subappaltatore gli oneri della sicurezza relative alle prestazioni affidate senza alcun ribasso;
- c) Il subappaltatore deve osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolge il servizio ed è responsabile, in solido con l'Appaltatore, dell'osservanza delle norme anzidette nei confronti dei propri dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto;
- d) l'Appaltatore è tenuto a produrre copia del DURC dei subappaltatori che abbiano prestato servizi e/o lavorazioni nell'ambito dell'attività cui si riferisce ogni progressivo pagamento.

L'inosservanza delle normative in materia di subappalto comporta a carico dell'Appaltatore e del Subappaltatore l'applicazione delle sanzioni penali previste per Legge; alla Provincia di Torino resta inoltre la facoltà di procedere alla revoca dell'autorizzazione e, a suo insindacabile giudizio, anche di promuovere la risoluzione del contratto.

## ARTICOLO 14

### REVISIONE PREZZI

Nel servizio forfettario sono ricomprese tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il servizio compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nell'importo stesso compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovrà sostenere a tale scopo.

L'importo di appalto diminuito del ribasso offerto e sotto le condizioni tutte del contratto e del presente Disciplinare d'onori, si intende offerto dall'Appaltatore, in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio, e quindi invariabile durante tutta la durata dell'appalto.

Ai sensi dell'art. 115 del D.Lgs. 1 aprile 2006, n. 163, l'importo a base di gara è revisionato annualmente a partire dal terzo anno (rif. Mese di ottobre), con applicazione delle variazioni dell'indice generale dei prezzi al consumo per l'intera collettività rispetto all'anno precedente accertate dall'ISTAT, pubblicate nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

All'importo ricalcolato si applica il ribasso di gara, con esclusione delle somme dovute per gli oneri di sicurezza.

L'importo corrisposto a titolo di revisione prezzi sarà dovuto a decorrere dal terzo anno di vigenza contrattuale e sarà interamente corrisposto in sede di pagamento a saldo della stagione invernale.

STAZIONE DIRETTIVO  
ANALISI  
D.L. REGIONALE

## ARTICOLO 15

### ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre agli oneri di cui agli articoli precedenti sono a carico dell'Appaltatore gli oneri seguenti:

1. Le segnalazioni, diurne e notturne, mediante appositi cartelli e fanali, nei tratti stradali interessati dai lavori, lungo i quali tratti il transito debba temporaneamente svolgersi con particolari cautele; nonché le spese per gli occorrenti guardiani, pilotaggi e ripari che potessero occorrere. Le suddette segnalazioni corrisponderanno ai tipi prescritti dal D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".
2. L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alla prevenzione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattia), nonché il pagamento dei contributi comunque messi a carico dei datori di lavoro, come assegni familiari e le indennità ai richiamati alle armi.

Nell'esecuzione delle prestazioni che formano oggetto del presente appalto, l'Appaltatore si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nei Contratti collettivi nazionali di lavoro per gli operai dipendenti dalle Imprese Edili e/o Cooperative, Aziende industriali ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori anzidetti.

L'Appaltatore si obbliga, altresì, ad applicare detti contratti, e gli accordi integrativi medesimi, anche dopo la scadenza e fino al loro rinnovo.

I suddetti obblighi vincolano l'Appaltatore anche se non fosse aderente alle associazioni di categoria stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura e dimensione dell'Appaltatore stesso e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

Al fine del rispetto degli obblighi di cui sopra l'Appaltatore dei lavori è tenuto allo scrupoloso rispetto delle norme contenute nella Legge n. 55/90 e s.m.i. e ad osservare le norme previste per la prevenzione degli infortuni e per la tutela della salute nei luoghi di lavoro sia per il proprio personale che per il personale addetto alla D.L. in applicazione delle Leggi e dei Regolamenti vigenti in materia di prevenzione infortunio ed igiene del lavoro, in particolare quelli previsti dal Nuovo Testo Unico della Sicurezza (D.Lgs. n° 81/2008 e s.m.i.).

In caso d'inottemperanza agli obblighi precisati nel presente articolo accertata dall'Ispettorato del lavoro e segnalata alla Provincia di Torino, la stessa comunicherà all'Appaltatore, l'infrazione accertata e procederà ad una detrazione del 20 % sui pagamenti in acconto se le prestazioni sono in corso, ovvero alla sospensione del pagamento del saldo se le prestazioni sono ultimate, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra.

Per le detrazioni e sospensioni dei pagamenti di cui sopra, l'Appaltatore non può opporre eccezioni alla Provincia di Torino, né ha titolo a risarcimento di danni.

Sulle somme detratte non saranno per qualsiasi titolo corrisposti interessi.

3. **A comunicare i nominativi di almeno due Responsabili reperibili e attivi 24h su 24h del servizio sgombero neve e antighiaccio e relativi recapiti telefonici degli stessi oltre ad un numero di FAX, per avere riferimenti utili nel caso di qualsiasi necessità e/o imprevisti.**
4. A comunicare, nei giorni che saranno stabiliti dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto, tutte le notizie relative all'impiego della mano d'opera.
5. All'osservanza, durante l'esecuzione dei lavori, delle prescrizioni del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI). Qualora ciò non avvenga, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto può disporre, ai sensi del D.Lgs. 81/2008, la sospensione dei lavori, senza che ciò costituisca titolo per l'Appaltatore a richiedere proroghe alla scadenza contrattuale essendo imputabile a fatto e colpa dell'Appaltatore esecutore stesso. In caso di mancato positivo riscontro e di perdurante inosservanza della disposizione di sicurezza impartita l'Appaltatore sarà formalmente diffidato e posto in mora per gravi e/o ripetute violazioni della sicurezza, che costituiscono causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 131 del D.Lgs. 163/2006.
6. E' fatto assoluto divieto all'Appaltatore di servirsi dell'opera di personale della Provincia di Torino.

Resta altresì contrattualmente stabilito che l'Appaltatore sarà obbligato durante l'appalto a



denunciare alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto le contravvenzioni in materia di polizia stradale che implicino un danno per la strada e relative pertinenze nei tratti interessati dal cantiere di propria competenza. Qualora omettesse di fare tali denunce sarà in proprio responsabile di qualunque danno che potesse derivare alla Provincia di Torino da tale omissione. Nel caso di mancata denuncia, la spesa resterà a carico dell'Appaltatore, rimanendo impregiudicati i diritti del medesimo verso terzi.

## ARTICOLO 16

### TEMPI DI ESECUZIONE - PENALITÀ

L'Appaltatore dovrà predisporre un servizio continuo di sorveglianza delle strade ed è obbligato quindi ad effettuare di propria iniziativa l'inizio dei Servizi di sgombero neve e trattamento antighiaccio in tutti i casi in cui le circostanze lo richiedano.

L'Appaltatore è obbligato altresì ad intervenire immediatamente anche su richiesta scritta e/o semplicemente verbale del personale della Provincia di Torino (Direzione dell'Esecuzione del Contratto, Funzionario allertato e/o reperibile Provincia, Sala Operativa). Gli interventi saranno contabilizzati a corpo in proporzione al periodo eseguito. Il relativo compenso verrà corrisposto secondo le scadenze annuali così come stabilito nel successivo Art. 17, fatte salve le eventuali penali e detrazioni che verranno applicate già al termine del servizio in occasione del pagamento dello stesso.

Resta in ogni caso stabilito che la Provincia di Torino avrà la facoltà, accettata dall'Appaltatore, di rifiutare a proprio giudizio insindacabile materiali, mezzi d'opera, e modi di esecuzione di lavori, ordinando all'Appaltatore l'uso di diverse modalità di interventi.

L'Appaltatore, ricevuta la consegna, così come prevista dal precedente Art. 10, ed indipendentemente dalla parzialità o totalità della stessa, dovrà dare immediatamente corso al servizio nel rispetto del programma delle prestazioni.

In caso di ritardato intervento nell'esecuzione del servizio sgombero neve e dei trattamenti preventivi antigelo, verrà applicata una penale di € 500,00 = (diconsi Euro cinquecento) per ogni Km. di strada non agibile o sul quale siano stati riscontrati problemi per la circolazione.

Nel caso in cui l'ordine di effettuare gli interventi venisse impartito dal personale della Provincia di Torino per iscritto od a mezzo telefono, l'Appaltatore avrà l'obbligo di intervenire con la massima urgenza e comunque **non oltre il termine di trenta minuti** dall'ordine stesso, restando inteso a tale proposito che in caso di ritardato intervento verrà applicata una penale di € 500,00 (diconsi Euro cinquecento) **per ogni macchina operatrice e per ogni ora di ritardo**. Il pagamento delle penali non esime l'Appaltatore dal risarcimento di eventuali maggiori danni. Le suddette penali sono cumulabili. In caso di gravi inadempienze in numero superiore a 3 (tre) che saranno contestate con apposito Ordine di Servizio, si procederà per "grave inadempimento alle obbligazioni di contratto" e pertanto si potrà dare corso alle procedure di cui all'art. 136 del D.Lvo 163/06 per la rescissione in danno del Contratto.

## ARTICOLO 17

### PAGAMENTO ACCONTI - CONTO FINALE

Le prestazioni saranno determinate a Corpo.

**L'Appaltatore redigerà, per le prestazioni eseguite, specifici rapporti che saranno mensilmente consegnati alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto.**

Il pagamento degli oneri della sicurezza avverrà progressivamente in base alla percentuale d'avanzamento delle prestazioni e sarà commisurato alla stessa percentuale.

La procedura di liquidazione del corrispettivo dovuto per le singole stagioni invernali sarà articolata in:

- Una rata di acconto alla data del 31 gennaio pari al 60% dell'importo netto contrattuale stagionale;
- Una rata di conguaglio finale all'ultimazione stagionale del servizio pari al restante 40% al netto di eventuali penali e detrazioni.

Per la rata di conguaglio verrà emesso dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto, entro 30 giorni dall'ultimazione stagionale del servizio, apposito Certificato di regolare esecuzione delle prestazioni per la stagione invernale, nel quale saranno evidenziati gli importi del corrispettivo annuo dovuto, gli importi corrisposti a titolo di acconto, le penali e detrazioni, l'eventuale revisione prezzi a decorrere dal terzo anno e l'importo del conguaglio.

ISPIRATORE DIRETTIVO  
AMMINISTRATIVO  
STAN. RIC. GUEVINO

Nel corso delle prestazioni, e comunque prima del Certificato di regolare esecuzione per la stagione invernale, la Direzione dell'Esecuzione del Contratto provvederà alle verifiche, prove e constatazioni necessarie per accertare l'efficienza delle prestazioni stesse.

L'Appaltatore, a sua cura e spese, dovrà mettere a disposizione della Direzione dell'Esecuzione del Servizio il personale, le apparecchiature ed i mezzi d'opera idonei ad eseguire tutte le operazioni necessarie alla certificazione di regolare esecuzione delle prestazioni.

Se l'Appaltatore non ottempera a tali obblighi la Direzione dell'Esecuzione del Servizio dispone che si provveda d'ufficio, deducendo tale spesa dal rimanente credito dell'Appaltatore. Nell'eventualità di mancanze riscontrate, sono a carico dell'Appaltatore, le spese di visita della stazione appaltante per l'accertamento dell'avvenuta eliminazione delle suddette mancanze, per le ulteriori operazioni di verifiche necessarie.

Il Certificato di Regolare Esecuzione per la stagione invernale dovrà essere firmato in segno di accettazione dall'Appaltatore.

L'emissione della fattura relativa al pagamento a conguaglio è subordinata alla sottoscrizione del Certificato di Regolare Esecuzione.

## ARTICOLO 18

### DANNI DI FORZA MAGGIORE

L'Appaltatore non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nel cantiere durante il corso dei lavori.

L'Appaltatore è tenuto a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare danni e comunque è tenuto alla loro riparazione a sua cura e spese (es. danni alla segnaletica a seguito di incidenti).

## ARTICOLO 19

### MISURE DI SICUREZZA E PROVVEDIMENTI DI VIABILITA' CONSEGUENTI

#### ALL'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

L'Appaltatore dovrà provvedere, senza alcun compenso aggiuntivo rispetto a quello previsto in appalto, ad allestire tutte le opere di difesa, mediante sbarramenti o segnalazioni in corrispondenza dei lavori, di interruzioni o di ingombri, sia in sede stradale che fuori, da attuarsi con i dispositivi prescritti dal D.Lgs.285/1992, dal DPR 495/92 e dal DM. 10/7/2002 e successive integrazioni.

Tali provvedimenti devono essere presi sempre a cura ed iniziativa dell'Appaltatore, ritenendosi impliciti negli ordini d'esecuzione dei singoli lavori.

Quando le opere di difesa fossero tali da turbare il regolare svolgimento della viabilità, prima di iniziare i lavori stessi, dovranno essere presi gli opportuni accordi in merito con la Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

Nei casi d'urgenza, però, l'Appaltatore ha espresso obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente di ciò la Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

L'Appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali al prezzo di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debbano eseguirsi i lavori, né potrà valere titolo di compenso ed indennizzo per non concessa chiusura di una strada o tratto di strada al passaggio dei veicoli, restando riservata alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto la facoltà di apprezzamento sulla necessità di chiusura.

## ARTICOLO 20

### RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

**La responsabilità civile e penale per mancata, ritardata o inefficiente esecuzione del servizio sgombero neve e antighiaccio nel periodo di vigenza del presente Contratto è a carico esclusivo dell' Appaltatore appaltatrice, restando salva ogni responsabilità del Personale del Servizio Servizio Viabilità della Provincia di Torino.**

Sarà obbligo dell'Appaltatore di adottare nell'esecuzione delle prestazioni tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire l'incolumità dei lavoratori e dei terzi, ai sensi del D.Lgs. n°81/2008, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta convenuto che, qualora debbano verificarsi danni alle persone od alle cose, per mancanza, insufficienza od inadeguatezza di segnalazioni nei lavori, in relazione alle prescrizioni del "Nuovo Codice della Strada" e del relativo Regolamento d'esecuzione, che interessano o limitano la zona riservata al traffico dei veicoli e dei pedoni, l'Appaltatore terrà sollevata ed indenne la Provincia di Torino ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà, a suo carico, al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

## ARTICOLO 21

### PREZZO A CORPO

Le prestazioni appaltate a Corpo sono omnicomprensive di tutto quanto necessario per l'effettuazione del Servizio Sgombero neve e Trattamento Antigelo a perfetta regola d'arte e per la totale durata delle 5 stagioni invernali indicate in precedenza e saranno liquidate in base al corrispettivo forfettario offerto.

Tale corrispettivo, oltre a tutti gli oneri descritti in altri articoli, comprende anche, a puro titolo esemplificativo:

- a) per i materiali: ogni spesa per la fornitura, trasporti, cali, perdite, sprechi, ecc., nessuna eccettuata, per darli a piè d'opera in qualsiasi punto del lavoro anche se fuori strada;
- b) per gli operai e mezzi d'opera: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere nonché le quote per assicurazioni sociali e polizze e il compenso (stipendio) secondo il relativo CCNL di appartenenza;
- c) per i mezzi d'opera e macchinari: ogni spesa per dare in opera i macchinari ed i mezzi d'opera pronti al loro uso, nonché ogni eventuale onere assicurativo e le spese per il loro funzionamento (carburante) e la manutenzione sia ordinaria che straordinaria;
- d) per i lavori: tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nello stesso prezzo a corpo compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovesse sostenere a tale scopo;
- e) per la sicurezza: ogni onere relativo

Qualora le caratteristiche esigenze legate al traffico veicolare rendessero necessarie l'esecuzione di particolari lavorazioni in orario notturno, i maggiori oneri e costi derivanti all'Appaltatore sono da intendersi compresi nello stesso prezzo a corpo. Pertanto nessuna maggiorazione è dovuta per tale onere che l'Appaltatore ha preventivamente valutato in fase di gara. Le lavorazioni eventualmente soggette a tale obbligo saranno individuate dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto a proprio insindacabile giudizio in funzione delle particolari esigenze del traffico.

## ARTICOLO 22

### DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie tra la Provincia di Torino e l'Appaltatore, che potranno insorgere in conseguenza dell'appalto delle prestazioni, qualora le controversie non si siano potute definire in via amministrativa, saranno devolute al Giudice Ordinario. Il Foro Competente sarà quello di Torino.

## ARTICOLO 23

### DOMICILIO E RAPPRESENTANZA DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore dovrà eleggere e mantenere per tutta la durata dell'Appalto il suo domicilio presso la sede dell'ente appaltante.

Qualora l'Appaltatore non risieda in località posta nella zona nella quale ricadano le prestazioni affidate con il presente contratto, dovrà tuttavia tenervi in permanenza un rappresentante opportunamente dotato di poteri decisionali, il cui nome e la cui residenza dovranno essere notificati alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

Tale rappresentante dovrà avere, tra l'altro, la capacità e l'incarico di ricevere ordini dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto e di dare immediata esecuzione degli ordini stessi.

Qualsiasi comunicazione fatta al rappresentante dell'Appaltatore dal Responsabile del

Procedimento o dalla Direzione dell'Esecuzione del Servizio si considererà fatta personalmente al titolare dell'Appaltatore.

#### ARTICOLO 24

#### SPESE DI CONTRATTO

Le spese di stipulazione, comprese quelle di bollo, di registro e di scritturazione del contratto d'appalto e suoi allegati e delle copie occorrenti, sono a carico dell'Appaltatore.  
L'I.V.A. sarà corrisposta nella misura dovuta ai sensi di legge.

*(OMISSIS)*

La presente copia, composta di n. <sup>45</sup>.....  
fogli è conforme all'originale.

TORINO - 7 APR 2016



ISTRUTTORE DIRETTIVO  
AMMINISTRATIVO  
Dott. Romeo BAUNCI