

ATTO N. DD 1316

DEL 06/03/2025

Rep. di struttura DD-UC0 N. 63

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI
DIREZIONE DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI**

OGGETTO: PROGETTO N. 134/2025 - “VARIANTE ALLA SP 460 LOMBARDORE SALASSA” – LOTTO I. DETERMINA A CONTRARRE PER L’AFFIDAMENTO TRAMITE PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL’ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023, DEI SERVIZI ATTINENTI L’ARCHITETTURA E L’INGEGNERIA PER L’AGGIORNAMENTO DELLA FATTIBILITA’ TECNICO-ECONOMICA, AI FINI DELL’APPALTO INTEGRATO, DA REDIGERE E RESTITUIRE IN MODALITA’ BIM, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED INCARICO OPZIONALE PER I SERVIZI DI DIREZIONE E CONTROLLO TECNICO E CONTABILE DEI LAVORI, IVI INCLUSE EVENTUALI VARIANTI (C.U.P. J84E25000010002) (CLASS. FIN. 142)

Premesso che:

- con Adunanza del 14 maggio 2021 la Giunta Regionale ha approvato la D.G.R. n. 3 - 3211 avente ad oggetto “L.R. 44/2000 e L.R. 4/1983, D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002 di approvazione del Piano investimenti e interventi sulla viabilità trasferita. Individuazione degli interventi per l’annualità 2021 e disposizioni per l’individuazione di ulteriori interventi per le annualità 2022-2023”;
- tra gli interventi previsti per la progettazione è stata individuata la variante alla SP 460 Lombardore Salassa, assegnando una risorsa pari ad Euro 200.000,00;
- il progetto in parola era stato incluso nel “Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2021/2022 dell’amministrazione Città Metropolitana”, con il codice CUI S01907990012202100087, con un importo di Euro 200.000,00 per l’anno 2022;

Visto il decreto del Vicesindaco metropolitano n. 79 del 23 giugno 2022 con cui è stata disposta l’approvazione dello schema di Convenzione tra la Città metropolitana e la Regione Piemonte per la progettazione dei seguenti interventi di cui alla DGR N. 3-3211 del 14 maggio 2021 citata e del Piano Investimenti, approvato con DCR N. 271-37720 del 27 novembre 2002 – ANNUALITA’ 2021-2022:

- Collegamento Lombardore- Salassa (rielaborazione ed aggiornamento tecnico economico del progetto preliminare in atto, suddiviso in 4 Lotti);
- Variante Est all’abitato di Carmagnola – II e III Lotto e fino alla progettazione definitiva dei seguenti interventi:
- Collegamento Lombardore – Salassa – I lotto;
- Variante Est all’abitato di Carmagnola - II e III lotto;

Precisato che con il decreto sopra richiamato è stato autorizzato il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 a procedere alla sottoscrizione della Convenzione citata, con facoltà di apporre alla stessa eventuali modifiche non sostanziali, nonché alla registrazione delle scritture contabili di accertamento

di entrata/prenotazioni di spesa relative al finanziamento regionale in parola;

Dato atto che la Convenzione è stata sottoscritta in data 24 agosto 2022;

Dato atto che:

- con propria determinazione n. 3589 del 18 Luglio 2022 è stato affidato il servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica dell'intervento denominato "COLLEGAMENTO LOMBARDORE – SALASSA INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA FUNZIONALITÀ DELLA RETE INFRASTRUTTURALE VIARIA TRAMITE COLLEGAMENTO IN NUOVA VARIANTE DELLA S.S.460 E DELLA S.S. 565 PEDEMONTANA LOTTI I - II - III E IV", all'operatore economico SERTEC S.R.L., con sede legale in Strada Provinciale 222, 31 – 10010, Loranze (TO) – P.IVA 00495550014, per un importo netto di Euro 137.198,88, oltre Euro 5.487,96 per oneri previdenziali (INARCASSA) al 4%, ed Euro 31.391,11 per IVA di legge, per un totale complessivo di Euro 174.077,95;

- con propria determinazione n. 2823/2023 del 19 maggio 2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento di cui sopra per i LOTTI I - II - III e IV, redatto dalla società Sertec S.r.l., nella persona dell'ing. Gianluca Odetto. Gli importi dei lotti richiamati sono articolati come segue:

- Lotto I, pari a complessivi Euro 31.844.198,06, di cui Euro 22.340.700,00 a base di gara;
- Lotto II, pari a complessivi Euro 20.010.039,10, di cui Euro 14.214.000,00 a base di gara;
- Lotto III, pari a complessivi Euro 24.700.000,00, di cui Euro 17.551.200,00 a base di gara;
- Lotto IV, pari a complessivi Euro 4.225.000,00, di cui Euro 2.884.000,00 a base di gara;

- con propria determinazione n. 2848/2023 del 22 maggio 2023 è stata rettificata parzialmente la determinazione n. 2823/2023 citata posto che, per un mero disguido informatico, non sono stati allegati alla stessa i seguenti elaborati progettuali:

- "RELAZIONE DI VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO";
- "INQUADRAMENTO GENERALE";

- con propria determinazione n. 5600 del 7 settembre 2023 è stato affidato, relativamente all'intervento in oggetto, per il solo Lotto I, il servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnico-economica all'operatore economico ISPEZIONE CONTROLLO S.R.L., con sede legale in VIA MARTIRI 11/09/2001, 11 - CAP70022 - Altamura, (BA), P. IVA 06453640721, nella persona dell'ing. Antonio Natale, per l'importo netto di Euro 15.470,35, oltre IVA 22% per Euro 3.403,48 e quindi per complessivi Euro 18.873,83;

Dato atto che con nota prot. 125113 del 14 settembre 2023 la Città Metropolitana di Torino ha trasmesso alla Regione Piemonte il progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, relativo al "Collegamento Lombardore – Salassa – Lotti I – II – III – IV" e richiesto la proroga alla Convenzione, ai fini dell'avvio della gara per l'affidamento del servizio di progettazione finalizzato all'esecuzione dei lavori mediante appalto integrato e per l'approvazione della rendicontazione finale;

Dato atto che con propria determinazione n. 273 del 19 gennaio 2024 è stato approvato l'allegato verbale di verifica del progetto di fattibilità tecnico-economica reso e sottoscritto, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016, in data 11 dicembre 2023 da ISPEZIONE CONTROLLO S.R.L., nella persona dell'ing. Antonio Natale, con sede legale in VIA MARTIRI 11/09/2001, 11 - CAP 70022 - Altamura (BA), relativo al solo Lotto I, denominato "Variante di Lombardore e Salassa. Lotto I";

Dato atto:

- del grado di sviluppo del progetto "Collegamento Lombardore – Salassa";

- della necessità di adeguare il progetto di fattibilità tecnico-economica alla normativa prevista dal nuovo Codice, al fine di avviare, ai sensi dell'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023, una procedura di affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori, mediante appalto integrato, sulla base di un progetto di fattibilità tecnico-economica approvato;

Dato atto che con comunicazione prot. n. 76049 del 31 maggio 2024 la Città Metropolitana di Torino ha comunicato alla Regione Piemonte l'impossibilità di affrontare la nuova progettazione di fattibilità, con le somme residue nell'ambito della Convenzione citata e ha presentato un nuovo quadro economico per lo sviluppo del progetto di fattibilità del lotto I, ai sensi del D.Lgs. 36/2023, che richiedeva ulteriori Euro 1.500.000,00, oltre a quanto già disponibile;

Preso atto:

- della D.G.R. n. 33-8718 del 3 giugno 2024 con cui è stato autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2024-2026 e, in particolare, l'importo di Euro 1.500.000,00 sul capitolo 218311 per l'attuazione della progettazione in oggetto;
- della DD 1400/A1811B/2024 del 4 Luglio 2024 con cui è stato impegnato l'importo di Euro 1.500.000,00 in favore della Città Metropolitana di Torino, sul capitolo di spesa 218311 (Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 1005 Viabilità e infrastrutture stradali) del bilancio finanziario gestionale 2024/2026, annualità 2024;

Visto il decreto del Consigliere delegato n. 407/2024 del 20 dicembre 2024 ad oggetto "APPROVAZIONE SCHEMA DI ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE REP. 354 DELL'8 AGOSTO 2022 TRA REGIONE PIEMONTE E CITTA' METROPOLITANA DI TORINO PER LA PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI CUI ALLA D.G.R. N. 3-3211 DEL 14 MAGGIO 2021 E PIANO INVESTIMENTI APPROVATO CON DCR N. 271-37720 del 27 NOVEMBRE 2002 – ANNUALITA' 2021-2022";

Vista la Convenzione sottoscritta tra le parti in data 23 dicembre 2024 (rep. n. 580 del 24 dicembre 2024);

Visto il D.Lgs. 36/2023;

Preso atto che in data 31 dicembre 2024 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica (GU Serie Generale n. 305 del 31-12-2024 - Suppl. Ordinario n. 45) il D.Lgs n. 209/2024, ad oggetto "Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36", entrato in vigore il giorno stesso della pubblicazione;

Visti:

- l'art. 27 del dlgs 36/2024 e s.m.i., rubricato "Pubblicità legale degli atti";
- la delibera ANAC n. 263/2023 del 20 giugno 2023;
- l'art. 28 del D.Lgs. n. 36/2023, rubricato "Trasparenza dei contratti pubblici";
- la delibera ANAC n. 264/2023, come modificata con delibera ANAC n. 601 del 19 dicembre 2023;
- l'art.18 del Codice, il quale prevede che il contratto è stipulato a pena di nullità in forma scritta in modalità elettronica;

Evidenziato che gli Uffici Tecnici della Direzione Dipartimento Viabilità e Trasporti intendono affidare i servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria per l'aggiornamento della progettazione di fattibilità tecnico-economica ai fini dell'appalto integrato, ai sensi dell'art. 44, da redigere e restituire in modalità BIM, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, ed incarico opzionale per i servizi di direzione e controllo tecnico e contabile dei lavori, ivi incluse eventuali varianti;

Ritenuto, pertanto, necessario affidare nell'ambito dell'intervento ad oggetto "VARIANTE ALLA SP 460 LOMBARDORE SALASSA", 1 Lotto, i seguenti servizi:

- servizio di redazione della progettazione della fattibilità tecnico-economica redatta ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. 36/2023, comprensiva delle seguenti attività preliminari
 - Modellazione, con restituzione su modello BIM, dello studio di fattibilità tecnico economica, redatto ai sensi del D.Lgs. 50/2016, agli atti della Stazione Appaltante;
 - Studio delle indagini, prove e saggi di quelli esistenti;
- Redazione degli elaborati specifici per consentire la gara dell'appalto integrato: capitolato speciale di appalto e Piano di Sicurezza e Coordinamento;

Visto l'art. 114, comma 6, del D. Lgs. n. 36/2023, trattandosi di servizi finalizzati alla progettazione di lavori complessi, poiché caratterizzati da una significativa interconnessione degli aspetti architettonici, strutturali e tecnologici, e per cui si richiede un elevato livello di conoscenza finalizzata principalmente a mitigare il rischio di allungamento dei tempi contrattuali o il superamento dei costi previsti, oltre che alla tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori coinvolti, rendendo disponibili informazioni attendibili ed utili per l'intero ciclo di vita dell'opera, la Stazione appaltante ritiene opportuno prevedere nei documenti di gara la facoltà di attivare i seguenti servizi opzionali, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del Codice, che consente di modificare il contratto in fase di esecuzione senza una nuova procedura di affidamento "se le modifiche, a prescindere dal loro valore monetario, sono state previste in clausole chiare, precise e inequivocabili dei documenti di gara iniziali, che possono consistere anche in clausole di opzione":

- Svolgimento dell'attività di Direzione e Controllo Tecnico – contabile dei lavori;
- Svolgimento di eventuali varianti;

Precisato che il contenuto del servizio principale e dei servizi opzionali sono meglio dettagliati nell'allegato Capitolato Prestazionale Tecnico predisposto dal sottoscritto RUP, costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Rilevato che i servizi da affidare con il presente provvedimento sono richiamati nel DUP- Allegato 2- sezione operativa, approvato con Deliberazione 75/2024 del Consiglio Metropolitan di Torino del 19 dicembre 2024, CUI S01907990012202400050;

Considerato che il valore complessivo stimato dell'appalto, calcolato ai sensi dell'art. 14, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, superiore alle soglie euro unitarie, è pari ad Euro 1.491.806,66, oltre oneri previdenziali ed IVA, distinto in Euro 634.925,62 per i servizi di progettazione di fattibilità tecnico-economica e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, ed Euro 856.881,04 per i servizi opzionali di direzione e controllo tecnico e contabile dei lavori, ivi incluse eventuali varianti;

Dato atto che, trattandosi di affidamento di servizi di natura intellettuale, l'importo degli oneri per la sicurezza è pari a Euro zero e non è richiesta la quantificazione dell'importo relativo ai costi della manodopera, ai sensi dell'articolo 108, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023 e smi;

Ritenuto che, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la stazione appaltante può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto;

Precisato che:

- per l'esecuzione dell'appalto vengono prescritte le professionalità minime individuate nell'allegato Capitolato prestazionale tecnico ed il possesso degli anni di iscrizione all'Albo, dei titoli, delle abilitazioni e certificazioni individuate dal RUP;
- i requisiti di capacità economico-finanziaria e di capacità tecnico-professionale richiesti ai fini della partecipazione sono meglio dettagliati nell'allegato Disciplinare di gara;
- in virtù della specificità dei servizi richiesti, al fine di garantire sia in termini di attività che di risultato l'espletamento di tali servizi, è ammesso il subappalto alle condizioni di cui all'art. 119 del D.Lgs. 36/2023;
- ai fini della formulazione dell'offerta è necessario prendere atto del progetto di fattibilità tecnico-economica e dei relativi allegati;
- al ricorrere dei presupposti previsti dall'art. 215 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. si procederà alla nomina del collegio consultivo tecnico formato secondo le modalità di cui all'allegato V.2 del Codice e s.m.i, al fine di prevenire le controversie o consentire la rapida risoluzione delle stesse o delle dispute tecniche di ogni natura che possano insorgere nell'esecuzione del contratto;
- la durata dei servizi relativa alla sola fase del servizio principale, così come meglio specificato nell'allegato Capitolato prestazionale tecnico è pari a 240 giorni, decorrenti dalla sottoscrizione del verbale di avvio dell'esecuzione delle prestazioni da parte del Direttore dell'esecuzione del contratto;

Valutata la multidisciplinarietà delle professionalità richieste per l'espletamento dei servizi in oggetto, si rende necessario ricorrere a professionisti esterni aventi le specifiche professionalità individuate dal RUP e dettagliate nei documenti di gara, da selezionare mediante procedura aperta, ai sensi dell'articolo 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i, da aggiudicarsi mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata secondo il miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'articolo 108, comma 2, lett. b), del medesimo Codice, così come richiamato nell'Allegato "Individuazione modalità di gara";

Visto l'art. 14 del D.Lgs. 209/2024 che introduce disposizioni integrative e correttive all'art. 41 del Codice al dichiarato fine di operare un bilanciamento tra il principio di concorrenza (art. 1, comma 2, del Codice) e la tutela dell'equo compenso (art. 8, comma 2, del Codice);

Visto il comma 15-bis dell'art. 41, a mente del quale per gli affidamenti di importo pari o superiore a 140.000 euro, i corrispettivi determinati secondo le modalità dell'allegato I.13 (e dunque secondo i parametri del DM 17 giugno 2016) sono utilizzati dalle stazioni appaltanti ai fini dell'individuazione dell'importo da porre a base di gara, comprensivo dei compensi, nonché degli oneri e delle spese accessori, fissi e variabili;

Preso atto che le Amministrazioni procedono all'aggiudicazione dei contratti sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, nel rispetto dei seguenti criteri:

- a) per il 65% dell'importo a base di gara, l'elemento economico assume la veste del prezzo fisso, ammesso dall'art. 108, comma 5, del Codice nell'ambito delle gare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- b) il restante 35% dell'importo a base d'asta è assoggettabile a ribasso, fermo restando l'obbligo per le Amministrazioni appaltanti di fissare un tetto massimo del 30% al punteggio economico;

Visti i seguenti allegati firmati digitalmente dal sottoscritto RUP, ing. Matteo Tizzani, dirigente della Direzione Dipartimento Viabilità e Trasporti:

- All. 1 Capitolato prestazionale tecnico;
- All. 2.1 Dettaglio calcolo compenso;
- All. 2.2 Calcolo compenso fase IIA PFTE;
- All. 2.2 Calcolo compenso fase IIB ESEC.;

- All. 2.2 Calcolo compenso fase III ESEC.;
- All. 3.0 Capitolato informativo;
- All. 3A Capitolato informativo (Introduzione al documento);
- All. 3B Capitolato informativo (Scheda informativa);
- All. 3C Specifiche per garantire l'ineroperabilità";
- All. 3D "Template - Esempio da sviluppare";
- All. schema "Bando disciplinare di gara", che definisce i requisiti di partecipazione, nonché i criteri e le modalità di attribuzione del punteggio tecnico ed economico;

Ritenuto di demandare alla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti l'espletamento della procedura aperta in oggetto, come indicato nel vigente Regolamento degli Uffici e Servizi;

Dato atto che l'aggiudicazione o l'individuazione definitiva del contraente avverrà entro i termini dell'art. 1, comma 2, dell'All. I.3 al D.Lgs. n. 36/2023 e smi, decorrenti dalla data di pubblicazione del bando di gara;

Precisato che al fine di garantire una tempestiva conclusione delle operazioni di gara ed il rispetto delle tempistiche imposte dal Codice, la Stazione Appaltante intende avvalersi di quanto disposto dall'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, che consente alla Stazione appaltante di avvalersi della facoltà cosiddetta di "inversione procedimentale", e pertanto procedere prima alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla valutazione dell'offerta economica, di tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa dei primi cinque concorrenti in graduatoria. Resta fermo che, nel caso in cui entro la scadenza del termine presentazione offerte sia prodotta un'unica offerta, la Stazione Appaltante procederà ad effettuare immediatamente le operazioni di ammissione relativamente alla busta amministrativa;

Dato atto che il contratto sarà stipulato in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. n. 36/2023, e sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese relative alla stipula del contratto, nonché tasse e contributi di ogni genere gravanti, secondo la normativa vigente, sulla prestazione, come ogni altra spesa concernente l'esecuzione dello stesso;

Preso atto degli obblighi di pubblicazione (art. 27 del dlgs 36/2024 e delibera ANAC n. 263/2023 del 20 giugno 2023) e trasparenza degli appalti pubblici (art. 28 del d.lgs. 36/2023 e delibera ANAC n. 264/2023, come modificata con delibera ANAC n. 601 del 19 dicembre 2023);

Visto l'art. 27 del d.lgs. n. 36/2023, rubricato "Pubblicità legale degli atti" a mente del quale l'obbligo della pubblicità legale a carico delle Stazioni appaltanti per ogni genere di appalto e contratto pubblico viene assicurato mediante la Piattaforma per la pubblicità legale e non più attraverso la Gazzetta Ufficiale;

Dato atto di disporre, con successivo provvedimento del sottoscritto dirigente competente, l'accantonamento della quota destinata agli incentivi di cui all'art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

Precisato che si rende opportuno, con il presente provvedimento, prenotare esclusivamente la spesa relativa alla prestazione principale ad oggetto i servizi di progettazione di fattibilità tecnico-economica e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, ammontanti ad Euro 634.925,62, oltre oneri previdenziali ed IVA, rinviando a successivo provvedimento del dirigente competente la spesa relativa alla prestazione opzionale ad oggetto i servizi di direzione e controllo tecnico e contabile dei lavori, ivi incluse eventuali varianti, ammontanti ad Euro 856.881,04, oltre oneri previdenziali ed IVA ;

Visto l'Allegato contabile costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e smi, il Responsabile Unico di Progetto è il sottoscritto Ing. Matteo TIZZANI Dirigente della Direzione Viabilità 1;

Ritenuto di individuare:

- il Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) nella persona dell'ing. Sara Serritella, funzionario EQ in ruolo presso la Direzione Dipartimento Viabilità e Trasporti;
- i collaboratori del DEC, nelle persone dell'ing. Roberta Marinò, funzionario in ruolo presso la Direzione Dipartimento Viabilità e Trasporti, e dell'arch. Monica Godino, funzionario in ruolo presso la Direzione Pianificazione Territoriale, Urbanistica ed Edilizia;

Dato atto dell'insussistenza in capo al sottoscritto di cause di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

Visti:

- la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 76/2024 del 19 dicembre 2024 ad oggetto "BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027 E RELATIVI ALLEGATI. APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 8, DELLA LEGGE 07/04/2014 N. 56";
 - il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 3/2025 del 13 Gennaio 2025 con cui è stato approvato il "Piano esecutivo di gestione 2025-2027";
 - il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 22/2025 del 25 gennaio 2024 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed organizzazione 2025-2027, nel quale è incluso Piano della performance 2025;
- Precisato che il presente provvedimento è collegato all'obiettivo operativo n. OB_1005OB27, ad oggetto "Gestire le infrastrutture viarie e migliorare la sicurezza stradale";

IL DIRIGENTE

Visti:

- il D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, entrato in vigore il 1° aprile, con efficacia dal 1° luglio 2023;
- il D.Lgs. 31 dicembre 2024 n. 209, recante "Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36";
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, di n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 e l'articolo 45 dello Statuto Metropolitano a tenore dei quali la competenza all'adozione del presente atto spetta la dirigente competente;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili delle Direzioni che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Dirigente Responsabile Finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano in materia di giusto procedimento;

DETERMINA

1) di avviare, con le modalità previste dagli allegati “Individuazione modalità di gara” e *schema “Disciplinare di gara”*, che contestualmente si approvano, una procedura aperta, ai sensi dell’art. 71 del D.Lgs. 36/2023, da aggiudicarsi sulla base dell’offerta economicamente più vantaggiosa secondo il miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 108, comma 2, lett. b) del medesimo Codice, dei servizi attinenti l’architettura e l’ingegneria per l’aggiornamento della progettazione di fattibilità tecnico-economica ai fini dell’appalto integrato, da redigere e restituire in modalità BIM, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, ed incarico opzionale per i servizi di direzione e controllo tecnico e contabile dei lavori, ivi incluse eventuali varianti, finalizzati ai lavori ad oggetto “VARIANTE ALLA SP 460 LOMBARDORE SALASSA” – LOTTO I”, per un importo complessivo stimato dell’appalto, ai sensi dell’art. 14, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, pari ad Euro 1.491.806,66, oltre oneri previdenziali ed IVA, distinto come segue:

- Euro 634.925,62 per i servizi di progettazione di fattibilità tecnico economica e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- Euro 856.881,04 per i servizi opzionali di direzione e controllo tecnico e contabile dei lavori, ivi incluse eventuali varianti;

2) di dare atto che l’attivazione dei servizi opzionali di cui al punto precedente, prevista nei documenti di gara, costituisce una facoltà della Stazione appaltante, ai sensi dell’art. 120, comma 1, lett. a) del dlgs 36/2023 e s.m.i, che consente di modificare il contratto in fase di esecuzione senza una nuova procedura di affidamento “se le modifiche, a prescindere dal loro valore monetario, sono state previste in clausole chiare, precise e inequivocabili dei documenti di gara iniziali, che possono consistere anche in clausole di opzione;

3) di approvare i seguenti allegati, sottoscritti dal RUP, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, e contengono le indicazioni essenziali per l’esecuzione del contratto:

- All. 1 Capitolato prestazionale tecnico;
- All. 2.1 Dettaglio calcolo compenso;
- All. 2.2 Calcolo compenso fase IIA PFTE;
- All. 2.2 Calcolo compenso fase IIB ESEC.;
- All. 2.2 Calcolo compenso fase III ESEC.;
- All. 3.0 Capitolato informativo;
- All. 3A Capitolato informativo (Introduzione al documento);
- All. 3B Capitolato informativo (Scheda informativa);
- All. 3C Specifiche per garantire l’ineroperabilità”;
- All. 3D “Template - Esempio da sviluppare”;
- schema “Bando disciplinare di gara”, che definisce i requisiti di partecipazione, nonché i criteri e le modalità di attribuzione del punteggio tecnico ed economico;

4) di dare atto che la stazione appaltante si avvarrà della facoltà di cui all’art. 107, comma 3, del D.Lgs. 36/2023 che consente alla stessa di avvalersi della facoltà cosiddetta di “inversione procedimentale”, e pertanto procedere prima alla valutazione dell’offerta tecnica, poi alla valutazione dell’offerta economica, di tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa dei primi cinque concorrenti in graduatoria. Resta fermo che, nel caso in cui entro la scadenza del termine presentazione offerte sia prodotta un’unica offerta, la Stazione Appaltante procederà ad effettuare immediatamente le operazioni di ammissione relativamente alla busta amministrativa;

5) di disporre, con successivo provvedimento del sottoscritto dirigente competente, l’accantonamento della quota destinata agli incentivi di cui all’art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

- 6) di prenotare, con il presente provvedimento, la spesa relativa alla prestazione principale ad oggetto i servizi di progettazione di fattibilità tecnico-economica e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, ammontanti ad Euro 634.925,62, oltre oneri previdenziali ed IVA, rinviando a successivo provvedimento del dirigente competente la spesa relativa alla prestazione opzionale ad oggetto i servizi di direzione e controllo tecnico e contabile dei lavori, ivi incluse eventuali varianti, ammontanti ad Euro 856.881,04, oltre oneri previdenziali ed IVA ;
- 7) di dare atto che l'Allegato contabile costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 8) di disporre le pubblicazioni di legge, necessarie ai fini dell'avvio della procedura di gara, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. n. 36/2023;
- 9) di demandare al dirigente della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti l'espletamento della procedura di gara, come indicato nel vigente Regolamento degli Uffici e Servizi;
- 10) di disporre che il contratto sarà stipulato, ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs.n. 36/2023, in modalità elettronica e che sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese relative alla stipula del contratto, nonché tasse e contributi di ogni genere gravanti, secondo la normativa vigente, sulla prestazione, come ogni altra spesa concernente l'esecuzione dello stesso;
- 11) di dare atto che, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico di Progetto è il sottoscritto ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Dipartimento Viabilità e Trasporti;
- 12) di individuare:
- il Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) nella persona dell'ing. Sara Serritella, funzionario EQ in ruolo presso la Direzione Dipartimento Viabilità e Trasporti;
 - i collaboratori del DEC, nelle persone dell'ing. Roberta Marinò, funzionario in ruolo presso la Direzione Dipartimento Viabilità e Trasporti e dell'arch. Monica Godino, funzionario in ruolo presso la Direzione Pianificazione Territoriale, Urbanistica ed Edilizia;
- 13) di dare atto dell'insussistenza in capo al sottoscritto RUP di cause di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino.

Torino, 06/03/2025

IL DIRIGENTE (DIREZIONE DIPARTIMENTO VIABILITA' E
TRASPORTI)

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani

All. 1) Allegato Contabile

PDD di riferimento 1383/2025

*UNITÀ DI RIFERIMENTO: DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI - DIREZIONE
DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI*

*OGGETTO: PROGETTO N. 134/2025 - "VARIANTE ALLA SP 460 LOMBARDORE SALASSA" –
LOTTO I. DETERMINA A CONTRARRE PER L’AFFIDAMENTO TRAMITE
PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL’ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023, DEI SERVIZI
ATTINENTI L’ARCHITETTURA E L’INGEGNERIA PER L’AGGIORNAMENTO DELLA
FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA, AI FINI DELL’APPALTO INTEGRATO, DA
REDIGERE E RESTITUIRE IN MODALITA' BIM, COORDINAMENTO DELLA
SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED INCARICO OPZIONALE PER I
SERVIZI DI DIREZIONE E CONTROLLO TECNICO E CONTABILE DEI LAVORI, IVI
INCLUSE EVENTUALI VARIANTI (C.U.P. J84E25000010002) (CLASS. FIN. 142)*

Visti:

- le disposizioni di cui alla PDD n. 1383/2025 di cui il presente Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale;
- la Deliberazione consiliare n. 76/2024 del 19 dicembre 2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025/2027 e relativi allegati;
- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 3/2025 del 13/01/2025 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2025-2027;

Rilevato che gli interventi previsti sono finanziati tramite finanziamento della Regione Piemonte (CLASS. FIN. 142) accertato in entrata con il presente provvedimento;

La Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili procede, in conseguenza del presente provvedimento, come segue:

- a registrare la spesa complessiva di Euro 1.500.000,00 ai sensi del D.Lgs. 118/2011 s.m.i., sulle scritture contabili dell’esercizio finanziario 2025 (Progetto n. 134/2025);
- ad accertare, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 s.m.i., la spesa complessiva di Euro 1.500.000,00 in entrata al capitolo 23564/0/12025 dalla Regione Piemonte (codice fornitore: 16) – accertamento n. 1175/2025 - come da "Appendice A - Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento;
- a prenotare, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 s.m.i., la spesa complessiva di Euro 805.593,63 (C.U.P. J84E25000010002) per “servizi di progettazione di fattibilità tecnico-economica e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione iva ed oneri inclusi”, al capitolo 23565/0/1/2025 - come da "Appendice A - Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento;
- a rinviare, a successivo provvedimento del dirigente competente la spesa relativa alla prestazione opzionale ad oggetto i servizi di direzione e controllo tecnico e contabile dei lavori, ivi incluse eventuali varianti e la connessa copertura di spesa;
- a dare atto che è stata accertata la compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza



pubblica, già patto di stabilità.

**La Dirigente della Direzione
Integrazione Processi Finanziari e Contabili
Dott.ssa Sarah Stefania SIMONETTI
(firmato digitalmente)**

c.b.

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. 1_20250303_CPT_Gareservizi.pdf.p7m
2. 2.1_Allegato_02___Dettaglio_Calcolo_Compensi.pdf.p7m
3. 2.2_Calcolo_compenso_Fase_IIA_PFTE.pdf.p7m
4. 2.2_Calcolo_compenso_Fase_IIB_ES.pdf.p7m
5. 2.2_Calcolo_compenso_Fase_III_ESEC.pdf.p7m
6. 3_0_Capitolato_Informativo_progetto.pdf.p7m
7. 3_A_Usi_obiettivi_allegato_C_I_460_rev07.pdf.p7m
8. 3_B_Schede_Informative.pdf.p7m
9. 3_C_Interoperabilità.pdf.p7m
10. 3_D_MDIP_ALLEGATO_C_I_TEMPI_rev03.pdf.p7m
11. 2_Bando_disciplinare_Prog134_2025(1).pdf
12. ALL_MOD_GARA_PROG_134_PROGETTAZIONE_SALASSA.pdf.p7m



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE
<p>ATTO N. DD 1316 DEL 06/03/2025</p> <p>Prenotazione N.: 2025/4353 Descrizione: SERVIZI DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE IVA ED ONERI INCLUSI Importo (€): 805.593,63 Cap.: 23565 / 2025 - INCARICHI PROFESSIONALI PER LA REALIZZAZIONE DI INVESTIMENTI - INFRASTRUTTURE STRADALI D.G.R. 3-3211/2021 COLLEGAMENTO LOMBARDORE SALASSA (RIF. 23564 E) Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.2.02.03.05.001 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Motivo assenza CIG: cig da specificare in fase di liquidazione CUP: J84E25000010002 Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni</p>
<p>Accertamento N.: 2025/1175 Descrizione: ACCERTAMENTO PROGETTO 2025/1383 Importo (€): 1.500.000,00 Cap.: 23564 / 2025 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI - REGIONE PIEMONTE - PER VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI D.G.R. 3-3211/2021 (RIF. 23565 U) Art.: 0 PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.02.001 - Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente Perimetro sanitario: Cod. XX - PERIMETRO SANITARIO NON APPLICABILE Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti UEB: 0 Soggetto: Cod. 16 Categoria: Cod. 4020100 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche</p>