

ATTO N. DD 2166

DEL 08/04/2025

Rep. di struttura DD-UC1 N. 384

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI
DIREZIONE VIABILITA' 1**

OGGETTO: “ACCORDO QUADRO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1. TRIENNIO 2024-2026”, AI SENSI DELL’ART. 59, COMMI 1 E 3, DEL D.LGS 36/2023 e s.m.i. (C.U.P. J77H22003680001) (C.U.I. L01907990012202300003) (C.I.G. B4CD0CEAA6)- PROGETTO N. 2022/667.
AGGIUDICAZIONE ALL’OPERATORE ECONOMICO NORDEX Srl. (CLASS FIN 176-dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2024; 177-dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2025; 178-dm_141_2022_programma_22_29-anno 2026)

Premesso che:

- la Legge 56/2014 di riordino delle funzioni degli Enti Locali ed in particolare delle Città Metropolitane, annovera tra le funzioni fondamentali di cui all'art. 1, comma 44, la “costruzione e gestione delle strade provinciali e la regolazione della circolazione stradale ad esse inerente” come riportato nell'art. 85 lett. b);
- fra le funzioni fondamentali della Città Metropolitana è compresa la gestione della rete viabile già di competenza della Provincia, ai sensi dell'art. 1 comma 46 della L. 56/2014;

Evidenziato che le Direzioni Viabilità, ciascuna nel proprio ambito territoriale di competenza, garantiscono il mantenimento in efficienza della rete viabile, funzionale alla sicurezza della circolazione stradale e alla conservazione del patrimonio;

Tenuto conto che, per le ragioni sopra descritte, si rende necessario svolgere l’attività di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, programmata ovvero in urgenza, da eseguire in parte con maestranze dell’Ente, in parte affidando le stesse a soggetti economici esterni;

Rilevata la necessità di procedere con un nuovo appalto, al fine di garantire stabilità e continuità di operato, con maggiore efficienza delle attività, da parte dei medesimi appaltatori, nonché di consentire agli stessi di ammortizzare le spese di investimento di attrezzature e di mezzi;

Dato atto che i singoli interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni non sono predeterminabili in maniera puntuale nel numero e nella tipologia e, pertanto, si è ritenuto opportuno ricorrere allo strumento dell’Accordo Quadro, concluso ai sensi dell’art. 59, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, con un unico operatore, in quanto idoneo a definire le condizioni tecniche ed economiche dei successivi affidamenti oggetto dei singoli contratti attuativi;

Dato atto che con propria determinazione n. 7320 del 13 novembre 2024, parzialmente rettificata con successiva Determinazione n. 8189 del 11 dicembre 2024, cui si rinvia integralmente:

- si è provveduto ad approvare il progetto esecutivo e, contestualmente, ad individuare le modalità di gara dell'intervento avente oggetto "ACCORDO QUADRO - "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITÀ 1. TRIENNIO 2024-2026", per un valore complessivo, ex art. 14, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, comprensivo dell'opzione di cui all'art. 120, comma 9, del citato decreto, pari ad Euro 14.100.000,00;

- il quadro economico di spesa è risultato articolato come segue:

QUADRO ECONOMICO		
PARTE A		
1)	Importo per lavori A MISURA:	€ 11.500.000,00
1a)	di cui costi della manodopera (al netto di spese generali ed utile d'impresa), ex art. 41, comma 14, del D.Lgs. 36/2023:	€ 1.204.965,96
2)	Oneri aggiuntivi per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 250.000,00
	TOTALE LAVORI, A MISURA, A BASE DI GARA:	€ 11.750.000,00
PARTE B		
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
1)	Imprevisti sui lavori (IVA COMPRESA)	€ 294.000,00
2)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche (IVA COMPRESA)	€ 183.000,00
3)	Incentivo alle funzioni tecniche (pari all' 80% del 2,00% sull'importo lavori a base di gara, compresi contributi ed IRAP) - art.45 del D.Lgs.36/2023	€ 188.000,00
5)	IVA 22% su lavori a base di gara	€ 2.585.000,00
	Totale somme a disposizione	€ 3.250.000,00
	IMPORTO TOTALE PARTE (A +B)	€ 15.000.000,00
PARTE C		
	- Spese di assicurazione dei dipendenti (0,65 %	€ -

	dell'importo lavori a base di gara)	
	- Contributo ANAC	€ 880,00
	IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)	€ 15.008.517,50

	Importo a base di gara accordo quadro	€ 11.750.000,00
	Opzione art. 120 comma 9 d.lgs. 36/2023	€ 2.350.000,00
	Valore complessivo della procedura	€ 14.100.000,00

- è stato disposto l'avvio di una gara, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, per l'individuazione di un operatore economico con cui concludere un accordo quadro ai sensi dell'art. 59 del Codice per l'esecuzione dei lavori in oggetto, condotta attraverso la piattaforma SINTEL di ARIA S.p.A., con aggiudicazione con il metodo delle offerte segrete, con il criterio del "minor prezzo" espresso in termini di ribasso percentuale unico ed uniforme da applicarsi all'Elenco Prezzi Unitari;
- è stato demandato alla Dirigente della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti l'espletamento della procedura di gara per l'affidamento dei presenti lavori, come indicato nel vigente Regolamento degli Uffici e Servizi;

Rilevato che:

- la Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti ha esperito la procedura di gara per l'affidamento dell'accordo quadro relativo all'intervento di cui in oggetto;
- nel rispetto delle competenze assegnate dal ROUS vigente, l'approvazione delle risultanze delle operazioni di gara spetta alla dirigente della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti mentre rientra tra le competenze del Dirigente della Direzione Viabilità 1, l'adozione del provvedimento di aggiudicazione, ex art. 107 del TUEL;
- il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Dlgs 36/2023 è smi, è il sottoscritto ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Viabilità 1;

Visto il documento allegato al presente provvedimento, denominato "Riepilogo e approvazione operazioni di gara", con cui la dirigente della direzione Centrale Unica Appalti e Contratti, dott.ssa Donata Rancati, ha approvato e riepilogato le operazioni di gara ed ha rinviato al sottoscritto dirigente competente, ing. Matteo Tizzani, l'adozione del formale provvedimento di aggiudicazione;

Dato atto che, come si evince dal documento sopra richiamato, la miglior offerta, relativamente all'intervento in oggetto, è stata presentata dall'operatore economico Nordex S.r.l., con sede legale in Via f.lli Berra, 64 – Ozegna (10080 – TO), C.F./P.IVA 08636250014, con il ribasso proposto del 34,00% per un importo massimo stimato pari a Euro 11.750.000,00, di cui Euro 250.000,00 per oneri per attuazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre Euro 2.585.000,00 per IVA 22%, e così complessivi Euro 14.335.000,00;

Dato atto che:

- l'aggiudicatario ha individuato, in sede di offerta economica, un costo della manodopera pari ad Euro 1.400.000,00 ed un importo dei costi della sicurezza afferenti l'attività svolta pari ad Euro 117.500,00;
- ha dichiarato di impegnarsi ad applicare al personale impiegato per l'esecuzione delle prestazioni di cui al presente appalto il medesimo Contratto Collettivo Nazionale individuato dalla Stazione Appaltante (CCNL

Edile – Industria; ID CNEL: F012);

Dato, altresì, atto che l'offerta è stata sottoposta a verifica della congruità del costo della manodopera, superata positivamente, come risulta dalla nota del Responsabile Unico del Progetto datata 24 marzo 2025, depositata agli atti della direzione;

Dato atto che:

- è stato verificato il possesso, da parte dell'operatore economico aggiudicatario, dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94-95 del D.lgs. 36/2023 s.m.i., come risulta dall'allegato "Riepilogo e approvazione operazioni di gara";
- *nell'ipotesi di mancanza e/o venir meno anche solo di uno dei requisiti richiesti dall'articolo citato, l'affidamento sarà oggetto di risoluzione contrattuale, previa comunicazione dell'avvio del procedimento ai sensi dell'art. 7 della L. n. 241/90 e s.m.i.;*
- *nel caso di risoluzione per le motivazioni di cui sopra, l'appaltatore avrà diritto soltanto al pagamento delle prestazioni regolarmente eseguite, eventualmente decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto;*

Verificato il possesso, ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., dei requisiti di ordine speciale;

Vista la dichiarazione della dottoressa Donata Rancati, richiamata nell'allegato "Riepilogo e approvazione operazioni di gara", dalla quale si evince l'insussistenza nei confronti della società Nordex S.r.l. di cause ostative di divieto di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001, e di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziali, che pregiudichino l'esercizio imparziale delle funzioni attribuite alla medesima, né cause di obbligatoria astensione dell'art. 7 del DPR 63/2013;

Dato atto che in capo al sottoscritto Responsabile Unico di Progetto, Ing. Matteo Tizzani non sussistono le cause di divieto di cui all'art. 35 bis del D.lgs. 165/2001, né ricorrono, nei confronti dell'operatore economico aggiudicatario situazioni di conflitto di interesse, anche potenziali, che pregiudichino l'esercizio imparziale delle funzioni attribuite ai medesimi, né cause di obbligatoria astensione dell'art. 7 del DPR 63/2013;

Rilevato che l'art. 2, comma 4, del Capitolato Speciale d'Appalto –Norme Amministrative dispone quanto segue: *"La stipula dell'accordo quadro non vincola la Città Metropolitana di Torino all'ordinazione di prestazioni per un valore pari all'importo massimo stimato ma dà origine all'obbligo del fornitore di eseguire le prestazioni oggetto dei contratti attuativi fino alla concorrenza dell'importo contrattuale massimo stimato, anche eventualmente incrementato ai sensi dell'art. 120 comma 9 D.Lgs. 36/2023, entro il termine di validità dell'accordo quadro"*;

Preso atto che l'operatore economico Nordex S.r.l. ha dichiarato, nel corso della procedura di gara, l'intenzione di subappaltare, ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., parte dei lavori oggetto dell'Accordo quadro;

Ritenuto di aggiudicare l'Accordo quadro relativo ai "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITÀ 1. TRIENNIO 2024- 2026" all'operatore economico Nordex S.r.l., con sede legale in Via f.lli Berra, 64 – Ozegna (10080 – TO), C.F./P.IVA 08636250014, con il ribasso proposto del 34,00% per un importo massimo stimato pari a Euro 11.750.000,00, di cui Euro 250.000,00 per oneri per attuazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre Euro 2.585.000,00 per IVA 22%, e così complessivi Euro 14.335.000,00;

Vista la deliberazione della Corte dei Conti n. 77/2018 del seguente tenore testuale: par. 6 [...] “Ne consegue che la stipulazione dell'accordo quadro o la previsione di una sua stipulazione, in quanto non costituisce titolo per il sorgere di obbligazioni pecuniarie, non consente di impegnare e pagare con imputazione all'esercizio cui lo stanziamento si riferisce (art. 183 TUEL). Dunque, né in fase di previsione, né in fase di esecuzione, la stipulazione dell'accordo quadro o la procedura per la scelta del contraente, in sé, legittima l'inserimento di appositi stanziamenti in bilancio, ma ad essere oggetto di considerazione, previsione e di eventuale impegno devono essere i contratti attuativi che si prevede di porre in essere ed il loro valore, per cui è necessario provvedere ad apposite e congrue previsioni di bilancio” Par. 7 [...] “Di conseguenza, l'iscrizione in bilancio come l'assunzione di impegno o la sola prenotazione, presuppongono che il contratto che si prevede di stipulare, e per cui è iniziata una procedura di selezione del contraente, determini l'insorgenza di obbligazioni. Ancora una volta, dunque, non è la stipulazione dell'accordo quadro o la procedura di scelta del contraente a fare sorgere l'obbligo di adempimenti contabili, bensì il correlato contratto attuativo”;

Accertato che la Città metropolitana, in ragione delle risorse finanziarie disponibili, potrà procedere all'affidamento di contratti attuativi al contraente dell'Accordo Quadro, adottando il relativo provvedimento di impegno della spesa con imputazione della somma nell'esercizio in cui l'obbligazione diverrà esigibile;

Dato atto che il presente provvedimento ha rilevanza contabile ma senza movimenti contabili in quanto gli impegni di spesa saranno assunti con gli atti che perfezioneranno i singoli contratti attuativi per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto quadro;

Dato atto di avere espletato, alla luce dei dati rilevabili dall'istruttoria, le verifiche di cui al D. Lgs. n. 231/2007 e s.m.i. e alla procedura interna dell'Ente in materia di contrasto al riciclaggio;

Dato atto di rinviare a successivo provvedimento del dirigente competente l'assunzione degli impegni di spesa relativi alle ulteriori voci del quadro economico (incentivo di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023 s.m.i e imprevisti);

Dato atto che il contratto quadro relativo all'intervento in oggetto verrà stipulato nella forma dell'atto pubblico a cura della Centrale Unica Appalti e Contratti e sarà sottoscritto digitalmente dal Dirigente della Direzione Viabilità 1, in qualità di Responsabile Unico di Progetto, mentre i singoli contratti attuativi saranno formalizzati, previo assolvimento dell'imposta di bollo da parte dell'operatore economico, mediante trasmissione a mezzo pec di ordinativo con valore contrattuale da parte dell'Amministrazione, sottoscritto dal Dirigente o da un suo delegato;

Visti:

- la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 75/2024 del 19 dicembre 2024 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027, ai sensi dell'art. 170 comma 1 del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i.;
- la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 76/2024 del 19 dicembre 2024 ad oggetto “BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027 E RELATIVI ALLEGATI. APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 8, DELLA LEGGE 07/04/2014 N. 56”;
- il DCR n. 3/2025 del 13/1/2025 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2025-2027;
- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 22/2025 del 30 gennaio 2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed organizzazione 2025-2027, nel quale è incluso Piano della performance 2025, che definisce gli obiettivi operativi riferiti agli specifici centri di responsabilità;

Precisato che il presente provvedimento è collegato all'obiettivo operativo n. 1005OB27, avente ad oggetto

“Gestione della rete viaria di competenza”;

Dato atto di disporre, ai sensi degli artt. 20 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023, la pubblicazione del presente atto sul sito della Stazione Appaltante sezione “Amministrazione Trasparente”;

Dato atto che l’Amministrazione ha operato nel rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali in applicazione delle vigenti norme in materia di appalti pubblici;

Atteso che la competenza all’adozione del presente provvedimento spetta ai Dirigenti ai sensi dell’art. 107 del Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.lgs. 18/08/2000 n. 267 e dell’articolo 45 dello Statuto Metropolitano.

IL DIRIGENTE

Visti:

- il D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, rubricato "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- il D.Lgs. 31 dicembre 2024 n. 209, recante "Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36";
- il D.L. n. 76/2020 (Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale), convertito, con modificazioni, in L. 11/09/2020 n. 120;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili delle Direzioni che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Dirigente Responsabile Finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 48 dello Statuto Metropolitano in materia di giusto procedimento;

DETERMINA

Di considerare il preambolo quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

1. di approvare le operazioni della gara per l’affidamento dell’accordo quadro ad oggetto “LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITÀ 1. TRIENNIO 2024- 2026”, così come risultanti dall’allegato “Riepilogo e approvazioni operazioni di gara”, predisposto dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti;
2. di aggiudicare l’accordo quadro relativo all’intervento di cui al punto 1) all’operatore economico Nordex

S.r.l., con sede legale in Via f.lli Berra, 64 – Ozegna (10080 – TO), C.F./P.IVA 08636250014, con il ribasso proposto del 34,00% per un importo massimo stimato pari a Euro 11.750.000,00, di cui Euro 250.000,00 per oneri per attuazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre Euro 2.585.000,00 per IVA 22%, e così complessivi Euro 14.335.000,00;

3. di dare atto che il presente provvedimento ha rilevanza contabile ma risulta privo di movimenti contabili in quanto gli impegni di spesa saranno assunti con gli atti che perfezioneranno i singoli contratti attuativi per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto quadro;
4. di dare atto che per quanto concerne le verifiche del possesso dei requisiti generali, di cui agli artt. 94-98 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i, nonché di carattere speciale, si rimanda integralmente all'allegato citato "Riepilogo e approvazione operazioni di gara";
5. di dare atto che l'offerta è stata sottoposta a verifica della congruità del costo della manodopera, superata positivamente, come risulta dalla propria nota del 24 marzo 2025 depositata agli atti della direzione;
6. di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 4, del Capitolato Speciale d'Appalto-Norme Amministrative, "La stipula dell'accordo quadro non vincola la Città Metropolitana di Torino all'ordinazione di prestazioni per un valore pari all'importo massimo stimato ma dà origine all'obbligo del fornitore di eseguire le prestazioni oggetto dei contratti attuativi fino alla concorrenza dell'importo contrattuale massimo stimato, anche eventualmente incrementato, ai sensi dell'art. 120, comma 9, D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., entro il termine di validità dell'accordo quadro";
7. di dare atto che l'accordo quadro di cui trattasi ha una validità temporale limitata al triennio 2024-2026;
8. di dare atto che la stipulazione dei contatti attuativi discendenti dall'Accordo Quadro è subordinata all'adozione di apposita determinazione di impegno della spesa da assumersi nei limiti dei pertinenti stanziamenti di bilancio;
9. di rinviare a successivo provvedimento del dirigente competente l'assunzione degli impegni di spesa relativi alle ulteriori voci del quadro economico (incentivo di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023 s.m.i, imprevisti);
10. di dare atto che il pagamento avverrà entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento della fattura, salvo formale contestazione in ordine all'adempimento contrattuale. In caso di ritardato pagamento, sarà applicabile il saggio di interesse legale previsto dal D.lgs 192/2012;
11. di dare atto che il contratto quadro verrà stipulato nella forma dell'atto pubblico a cura della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti e sarà sottoscritto digitalmente dal Dirigente della Direzione Viabilità 1, in qualità di Responsabile Unico di Progetto, mentre i singoli contratti attuativi saranno formalizzati, previo assolvimento dell'imposta di bollo da parte dell'operatore economico, mediante trasmissione a mezzo pec di ordinativo con valore contrattuale da parte dell'Amministrazione sottoscritto dal Dirigente o suo delegato;
12. di dare atto di avere espletato, alla luce dei dati rilevabili dall'istruttoria, le verifiche di cui al D. Lgs. n. 231/2007 e s.m.i. e alla procedura interna dell'Ente in materia di contrasto al riciclaggio;
13. di dare atto che l'Amministrazione ha operato nel rispetto della normativa in materia di protezione dei

dati personali in applicazione delle vigenti norme in materia di appalti pubblici;

14. di dare atto che ai sensi degli artt. 20 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023, è prevista la pubblicazione del presente atto sul sito della Stazione Appaltante sezione “Amministrazione Trasparente”;

15. di dare atto che il presente provvedimento verrà notificato dalla Direzione Centrale Unica Appalti Contratti agli aventi diritto e in conformità a quanto previsto dall’art. 3 della Legge 07/08/1990 n. 241, avverso tale provvedimento sarà possibile ricorrere entro il termine di 30 giorni dall’avvenuta comunicazione dell’aggiudicazione a tutti gli operatori economici ammessi alla gara in oggetto, presso il competente Tribunale Amministrativo della Regione Piemonte.

Torino, 08/04/2025

IL DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 1)
Firmato digitalmente da Matteo Tizzani

Allegato contabile

Per il contenuto del presente documento si rinvia integralmente al testo dell'atto di cui il presente allegato costituisce parte integrante e sostanziale.

LA DIRIGENTE
Dott.ssa Sarah Stefania SIMONETTI
(firmato digitalmente)

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. verb_riepil_operaz_gara_AQ_BITUMATURE_2024-2026_rev01.pdf.p7m



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento