

Atto Rep. n. 1014

CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

- * -

OGGETTO: SERVIZIO DI RIPRISTINO STRADALE POST INCIDENTE SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO. LOTTO 2 – DIREZIONE UC2 VIABILITÀ 2.

C.I.G. B07D7B5196

Importo contrattuale netto: € 1.480.000,00

Impresa aggiudicataria: ZINI ELIO S.r.l., con sede legale in Bologna (BO), Via Guido Reni n. 2/2, 40125, C.F./P.I.V.A. 01543211203.

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilaventiquattro il giorno 20 del mese di Novembre, alle ore 10:30, in Torino (TO), nella sede degli Uffici della Città Metropolitana di Torino, C.so Inghilterra, n. 7;

Avanti a me, Dott.ssa Donata Rancati, Vice Segretario Generale della Città Metropolitana di Torino, sono personalmente comparsi i sottoindicati signori, della cui identità personale mi dichiaro certa, i quali, avendone i requisiti di legge, rinunciano, con il mio consenso, all'assistenza dei testimoni:

a) Ing. Sabrina Bergese, Dirigente della Direzione Viabilità 2, nata a *omissis (omissis)*, il *omissis*, C.F. *omissis*, la quale, nella qualità di Dirigente della Direzione Viabilità 2, dichiara di agire in nome e per conto della Città Metropolitana di Torino, (C.F. 01907990012), che, nel prosieguo del presente atto, verrà denominata per brevità “Città Metropolitana”, con i poteri di cui all’art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, conferitile con decreti del

Sindaco Metropolitan n. 47 del 02/03/2023 e n. 16 del 26/01/2024;

b) Sig. Paolo Franceschi, nato a *omissis (omissis)*, il *omissis*, C.F. *omissis*, il quale interviene in qualità di Procuratore speciale del soggetto aggiudicatario ZINI ELIO S.r.l., C.F./P. I.V.A. 01543211203, che nel prosieguo del presente atto, verrà anche denominato per brevità "Appaltatore" (giusti poteri allo stesso conferiti con atto notarile n. 64867/41765 di Rep. del 29/04/2019 del Dott. *omissis*, e registrato a Imola il 29/04/2019, al n. 1812, Serie 1T, come da visura camerale e procura depositate in atti);

I QUALI PREMETTONO

- che, con Determinazione dirigenziale n. 716 del 14/02/2024, parzialmente rettificata con Determinazione dirigenziale n. 1128 del 04/03/2024, è stato approvato il progetto avente ad oggetto "SERVIZIO DI RIPRISTINO STRADALE POST INCIDENTE", per un importo, per il periodo di 48 mesi, pari ad euro 1.480.000,00 per il Lotto 1 ed euro 1.480.000,00 per il Lotto 2. In tali importi, per ciascun Lotto, con riferimento al servizio di ripristino della sede stradale, è compresa la somma di euro 1.200.000,00, di cui euro 36.000,00, per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed euro 446.091,49 per costi della manodopera, al netto di spese generali ed utile di impresa, non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. n. 36/2023;

- che, con la suddetta Determinazione, si è preso atto che il valore indicativo per lo svolgimento del servizio opzionale di pulizia delle strade, inteso come raccolta, cernita, rimozione e avvio a recupero/smaltimento rifiuti sia dalle strade che dai magazzini sedi dei circoli territoriali della Città Metropolitana di Torino, e la relativa gestione del servizio con raccolta e gestione della

necessaria documentazione, per la durata di 48 mesi, risulta pari ad euro 280.000,00 per il Lotto 1 ed euro 280.000,00 per il Lotto 2. In tali importi, per ciascun Lotto, è compresa la somma di euro 10.000,00, per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed euro 5.963,66 per costi della manodopera, al netto di spese generali ed utile di impresa, non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. n. 36/2023;

- che, con la stessa Determinazione, si è preso atto che il servizio di pulizia delle strade e relative pertinenze di cui sopra, per entrambi i Lotti, è opzionale; l'Amministrazione si riserva di attivarlo anche in un momento successivo all'aggiudicazione ancorché non attivarlo affatto e, pertanto, non è risultato necessario procedere alla prenotazione della spesa ad esso relativa;

- che, il valore complessivo della procedura, ai sensi dell'art. 14, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023, risulta pari ad euro 5.328.000,00, così articolato: per il Lotto 1, complessivi euro 2.664.000,00, di cui euro 1.480.000,00 per 48 mesi, euro 740.000,00 per il rinnovo di 24 mesi ed euro 444.000,00 per il quinto d'obbligo complessivo, nonché, per il Lotto 2, complessivi euro 2.664.000,00, di cui euro 1.480.000,00 per 48 mesi, euro 740.000,00 per il rinnovo di 24 mesi ed euro 444.000,00 per il quinto d'obbligo complessivo;

- che, con la suddetta Determinazione dirigenziale, è stato autorizzato l'appalto mediante esperimento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, da espletarsi mediante la piattaforma telematica denominata SINTEL di Aria S.p.A., ID 179817167, per l'affidamento del servizio in oggetto, per un periodo di 48 mesi, rinnovabili per ulteriori 24, articolato in due distinti lotti territoriali e oggetto di separate aggiudicazioni, con il metodo delle offerte segrete, con il criterio dell'offerta

economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. n. 36/2023, procedendo a valutare l'offerta tecnica (punteggio massimo attribuibile 70 punti) sulla base dei criteri individuati nell'Allegato I al Capitolato Speciale d'Appalto, e l'offerta economica (punteggio massimo attribuibile 30 punti), espressa in termini di ribasso percentuale, applicato alle Tariffe poste a base di gara indicate nella Tabella riassuntiva di cui all'art. 4 del Capitolato Speciale d'Appalto, mediante applicazione della formula dello "sconto massimo" così denominata sulla piattaforma SINTEL cfr. manuale "Formule di attribuzione del punteggio economico", con individuazione delle offerte risultate anomale e conseguente verifica delle stesse, ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. n. 36/2023;

- che, nella stessa Determinazione, è stato, inoltre, indicato che, ai fini del perfezionamento dell'aggiudicazione, sarà richiesta all'Operatore economico miglior offerente la dichiarazione con la quale si impegna ad applicare il contratto collettivo nazionale e territoriale indicato dalla Stazione Appaltante nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto per tutta la sua durata ovvero la dichiarazione motivata di equivalenza delle tutele garantite ai dipendenti, ove lo stesso abbia dichiarato di applicare al personale impiegato nell'appalto un contratto collettivo nazionale differente da quello indicato dalla Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. n. 36/2023. In tale caso, la dichiarazione è anche verificata con le modalità di cui all'art. 110 del D.Lgs. n. 36/2023;

- che, con la stessa Determinazione, si è dato atto che per il servizio in oggetto non sono presenti convenzioni attive né in CONSIP, né nella Centrale di committenza regionale, né nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, né è stata attivata idonea piattaforma dalla

Stazione Appaltante e, quindi, per il caso di specie, risultano applicabili le disposizioni previste dall'art. 26 della L. 488/99 come modificato dall'art. 1 c. 3 e c. 13 della L. 135/2012 di conversione del D.L. 95/2012 riguardanti l'acquisto di beni e servizi;

- che il corrispettivo relativo ai servizi di cui all'appalto in oggetto è riconosciuto mediante cessione di credito pro soluto nei confronti delle compagnie di assicurazione RCA dei veicoli responsabili dei sinistri e, pertanto, non è necessario procedere alla prenotazione della spesa ad esso relativa;

- che, con la sottoscrizione del contratto relativo al servizio di ripristino post incidente in oggetto, la Città Metropolitana di Torino si impegna a cedere all'Operatore economico individuato il proprio credito nei confronti delle compagnie assicuratrici dei veicoli, ai sensi di quanto disposto dall'art. 1264 del Codice Civile e che, in ogni caso, l'Appaltatore si rivale esclusivamente sulle compagnie assicurative, chiedendo il pagamento delle tariffe poste a base di gara, ridotte dello sconto percentuale in ribasso, coerentemente a quanto presentato in sede di offerta;

- che, anche nell'eventualità in cui l'Appaltatore non riuscisse ad individuare l'autore del danno, lo stesso è obbligato a provvedere al servizio di ripristino delle condizioni di transitabilità, come previsto dai punti 1 e 2 dell'art. 4 del Capitolato Speciale d'Appalto, senza possibilità di alcun addebito di oneri a carico della Città Metropolitana di Torino;

- che, per le sopraelencate caratteristiche, l'appalto di servizi in oggetto in nessun caso comporta spese per la Città Metropolitana di Torino, non avendo immediate ricadute finanziarie né determinando la "creazione, trasformazione, scambio, trasferimento o estinzione di valori economici,

patrimoniali e finanziari (debiti e crediti)" secondo la definizione di transazione contabile prevista dai principi contabili applicati (D.Lgs. n. 118 del 2011, All. 4/2, par. 1);

- che è previsto il monitoraggio costante delle cessioni di credito pro soluto attraverso la trasmissione da parte dell'Appaltatore dei report bimestrali e delle certificazioni tecniche da parte del Direttore dell'esecuzione del servizio necessarie per la formalizzazione della cessione dei crediti e che la documentazione attestante la cessione del credito costituisce per l'Appaltatore titolo e legittimazione per attivare, nei confronti delle assicurazioni coinvolte, le richieste di risarcimento;

- che le operazioni di gara si sono svolte il 03/04/2024 (I Seduta), l'11/04/2024 (II Seduta), il 03/05/2024 (I Seduta riservata), il 13/05/2024 (II Seduta riservata), il 21/05/2024 (III Seduta riservata), il 28/05/2024 (III Seduta), il 10/06/2024 (IV Seduta), come risulta dai relativi verbali in pari data, depositati agli atti;

- che, con Determinazione dirigenziale n. 6008 del 30/09/2024, si è preso atto dell'esperimento della procedura per l'appalto di cui all'oggetto e che l'offerta presentata dall'operatore economico ZINI ELIO S.r.l., con sede legale in Bologna (BO), Via Guido Reni n. 2/2, 40125, C.F./ P.I.V.A. 01543211203, con il punteggio complessivo di 71,82/100, di cui 46,82/75 relativamente alla parte tecnica e 25,00/25 relativamente alla parte economica, il ribasso percentuale unico e uniforme offerto del 43,17%, da applicarsi alle tariffe di cui all'art. 4 del Capitolato Speciale d'Appalto - Servizio di ripristino della sede stradale, ed il ribasso percentuale unico e uniforme offerto del 39,12%, da applicarsi alle tariffe di cui all'art. 4 bis del Capitolato Speciale d'Appalto - Servizio opzionale di pulizia delle strade di

competenza e relative pertinenze, è risultata essere in sede di gara la più vantaggiosa per l'Amministrazione;

- che, il costo della manodopera, al netto delle spese generali e dell'utile di impresa, come sopraindicato, individuato in sede di gara dall'Operatore economico, ai sensi dell'art. 108, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023, è stato dichiarato congruo dal Responsabile Unico del Progetto, come da verbale depositato agli atti;

- che, con Determinazione dirigenziale n. 6008 del 30/09/2024, si è preso atto che, con riferimento al Lotto 2, il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Sabrina Bergese, in qualità di Dirigente della Direzione Viabilità 2;

- che, con la stessa Determinazione, sono state approvate le operazioni di gara e si è preso atto che, a carico della Dirigente della Direzione Centrale Unica Appalti e del Responsabile Unico del Progetto, non esistono nei confronti dell'operatore economico ZINI ELIO S.r.l., cause di astensione di cui all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;

- che, con la suddetta Determinazione, l'appalto è stato aggiudicato all'operatore economico ZINI ELIO S.r.l., con sede legale in Bologna (BO), Via Guido Reni n. 2/2, 40125, C.F./P.I.V.A. 01543211203, qualificato ai sensi delle vigenti disposizioni, come risulta dalla documentazione agli atti della Città Metropolitana, il quale ha offerto il ribasso percentuale unico e uniforme del 43,17% da applicarsi alle tariffe di cui all'art. 4 del Capitolato Speciale d'Appalto - Servizio di ripristino della sede stradale, ed il ribasso percentuale unico e uniforme del 39,12%, da applicarsi alle tariffe di cui all'art. 4 bis del Capitolato Speciale d'Appalto - Servizio opzionale di pulizia delle strade di competenza e relative pertinenze, per un importo

contrattuale netto pari al valore presunto dell'appalto, di euro 1.480.000,00, di cui euro 46.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

- che, ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs. n. 36/2023, l'Operatore ha manifestato l'intenzione di affidare in subappalto, parte del contratto a terzi, per la quota del 49,99% sull'importo contrattuale;
- che, in data 30/10/2024, è stato effettuato nuovamente un accesso telematico al sito istituzionale della Prefettura di Bologna dal quale è risultato che l'Operatore economico ZINI ELIO S.r.l., risulta iscritto nell'Elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d. White list), ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal D.L. n. 90/2014, convertito in L. n. 114/2014 e s.m.i. fino al 13/06/2025;
- che il certificato DURC, depositato agli atti e richiesto on-line, è risultato regolare e in corso di validità;
- che, per l'appalto in oggetto, sono state espletate, alla luce dei dati rilevabili dall'istruttoria, le verifiche di cui al D.Lgs. n. 231/2007 e s.m.i. e alla procedura interna dell'Ente in materia di contrasto al riciclaggio, come da check list agli atti;
- che l'Appaltatore ha effettuato in data 03/07/2024 la comunicazione circa la propria composizione societaria prevista dall'art. 1 del D.P.C.M. n. 187/1991;
- che, in data 30/10/2024, è stata nuovamente acquisita mediante connessione telematica alla Camera di Commercio la composizione societaria dell'operatore economico aggiudicatario (Documento n. A PA0WN821VY3DB00362C2);

- che l'Appaltatore, come sopra rappresentato, con la sottoscrizione del presente atto, si impegna ad effettuare la comunicazione di cui all'art. 2 del D.P.C.M. n. 187/1991, qualora intervengano variazioni nella composizione societaria di entità superiore al 2% rispetto a quanto già comunicato;
- che, con apposita Disposizione organizzativa, è stato nominato Direttore dell'Esecuzione l'Ing. Luigi Formento, il quale ha reso l'attestazione circa l'assenza a proprio carico di cause di astensione di cui all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, depositata in atti;
- che, in data 01/10/2024, ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9, del D.Lgs. n. 36/2023, è stata disposta l'esecuzione in via d'urgenza del servizio, come risulta dal relativo verbale agli atti.

Tutto ciò premesso, le parti come sopra costituite convengono e stipulano quanto segue.

ART. 1 – Premesse –

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente atto.

ART. 2 – Oggetto dell'appalto –

La Città Metropolitana, come sopra rappresentata, affida a ZINI ELIO S.r.l., con sede legale in Bologna (BO), Via Guido Reni n. 2/2, 40125, C.F./P.I.V.A. 01543211203, il servizio avente ad oggetto “*SERVIZIO DI RIPRISTINO STRADALE POST INCIDENTE SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO. LOTTO 2 – DIREZIONE UC2 VIABILITÀ 2*”, della cui esecuzione anticipata si prende atto ad ogni effetto giuridico e contrattuale.

ART. 3 – Pagamenti –

L'importo contrattuale è pari ad euro 1.480.000,00, di cui euro 46.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 4 bis del Capitolato Speciale d'Appalto, la Città Metropolitana di Torino non è vincolata all'affidamento dei servizi opzionali e, pertanto, si riserva la facoltà di ordinare l'esecuzione degli stessi.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 9.1 del Capitolato Speciale d'Appalto, nessun pagamento potrà essere richiesto alla Città Metropolitana di Torino, in quanto trattasi di contratto a titolo oneroso, in virtù del quale viene affidata all'Appaltatore la gestione del servizio di ripristino stradale post incidente con il riconoscimento, a titolo di corrispettivo, unicamente della cessione del credito pro soluto, come previsto dall'articolo 18 del suddetto Capitolato, della Città Metropolitana nei confronti delle compagnie di assicurazione RCA con assunzione in capo all'Appaltatore del rischio operativo legato alla gestione del servizio e dei rischi inerenti il mancato recupero delle somme dovute.

Sarà, pertanto, onere dell'Appaltatore, cessionario del credito, agire avverso le compagnie assicuratrici al fine di ottenere la liquidazione dei danni cagionati alla Città Metropolitana di Torino da parte dei loro assicurati.

Ne consegue che l'Appaltatore non potrà pretendere interessi, né eccepire alcunché nei confronti della Città Metropolitana di Torino per il mancato o eventuale ritardo del pagamento imputabile alla compagnia di assicurazione.

A tal riguardo, la Città Metropolitana di Torino, in qualità di Ente proprietario dell'arteria stradale interessata dal sinistro, con atti di cessione del credito pro soluto, autorizza l'Appaltatore, cessionario del credito, a:

- 1) intraprendere ogni più opportuna azione nei confronti del responsabile del sinistro, nei limiti del recupero degli oneri sostenuti in relazione all'esecuzione degli interventi di cui al Capitolato Speciale d'Appalto;
- 2) denunciare il sinistro alle compagnie di assicurazione interessate;
- 3) trattarne la liquidazione;
- 4) sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo, nei limiti sopra indicati, l'indennizzo corrisposto per l'attività eseguita per il ripristino delle condizioni di sicurezza dell'area dell'incidente.

La Città Metropolitana di Torino si riserva ogni forma di controllo circa la corretta gestione dei crediti ceduti e si riserva di risolvere il contratto in caso di inadempimenti o di non corretti adempimenti da parte del cessionario, secondo quanto previsto dall'art. 11 del presente Capitolato. Non si autorizzeranno cessioni del credito qualora emergessero irregolarità contributive e fiscali in capo all'Appaltatore.

La Città Metropolitana di Torino, pertanto, ricevuta la documentazione relativa ai sinistri stradali, formalizzerà la cessione dei crediti pro soluto quale unico corrispettivo del servizio di ripristino e inoltrerà all'Operatore economico ZINI ELIO S.r.l. la documentazione attestante l'avvenuta cessione del credito e lo stesso avrà titolo nei confronti delle compagnie di assicurazione RCA con assunzione del rischio operativo legato alla gestione del servizio e dei rischi inerenti il mancato recupero delle somme dovute.

Sussiste l'obbligo per l'Appaltatore ad intervenire per il ripristino delle condizioni di transitabilità, anche in caso di impossibilità all'individuazione dell'autore del danno, o che l'autore del danno risulti non assicurato, senza che nessun onere possa essere addebitato alla Città Metropolitana di Torino.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 18 del Capitolato Speciale d'Appalto,

l'Appaltatore è obbligato a trasmettere alla Città Metropolitana di Torino ogni due mesi un report bimestrale, completo delle certificazioni tecniche di norma ove previste e/o necessarie.

Ad avvenuta trasmissione dei suddetti report e a seguito della trasmissione delle certificazioni tecniche, la Città Metropolitana di Torino provvederà a formalizzare la cessione dei crediti pro soluto e ad inoltrare all'Appaltatore la documentazione attestante l'avvenuta cessione.

La documentazione attestante la cessione del credito costituirà per l'Appaltatore titolo e legittimazione per attivare, nei confronti delle Assicurazioni coinvolte, la richiesta di risarcimento e costituirà a tutti gli effetti il pagamento del corrispettivo. A tal riguardo, si conviene che il valore del credito ceduto sarà sempre pari al valore pro soluto dell'importo dovuto al Fornitore, sulla base della verifica di conformità e detratte eventuali penalità, qualora le stesse vengano applicate sul corrispettivo.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 12 del Capitolato Speciale d'Appalto, con riferimento alla revisione prezzi, si applicano i disposti dell'art. 60 del D.Lgs. n. 36/2023. A partire dalla seconda annualità contrattuale i prezzi sono aggiornati, in aumento o in diminuzione, sulla base dei prezzi standard rilevati dall'ANAC, degli elenchi dei prezzi rilevati dall'ISTAT, oppure, qualora i dati suindicati non siano disponibili, in misura non superiore alla differenza tra l'indice Istat dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, al netto dei tabacchi (c.d. FOI) disponibile al momento del pagamento del corrispettivo e quello corrispondente al mese/anno di sottoscrizione del contratto. La revisione dei prezzi è riconosciuta se le variazioni accertate risultano superiori al 5% rispetto al prezzo originario.

In considerazione della particolare natura dell'appalto in cui il corrispettivo

conseguenza alla cessione di un credito, non è ammessa l'anticipazione di cui all'art. 125 del D.Lgs. n. 36/2023, né si applicano le disposizioni in materia di trattenuta dello 0,5% di cui all'art. 11, comma 6 del D.Lgs. citato.

L'Appaltatore, a pena di nullità assoluta del contratto, si obbliga alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136 del 13/08/2010 come modificato dalla Legge n. 217 del 17/12/2010, per l'applicabilità della quale ha sottoscritto apposita dichiarazione depositata in atti. Le parti danno, altresì, atto che il contratto verrà immediatamente risolto, qualora le transazioni finanziarie non dovessero essere eseguite con le modalità di cui alla sopracitata normativa.

ART. 4 – Durata dell'appalto – Penali

La durata del servizio oggetto di ciascun lotto, ai sensi dell'art. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto, è di 48 (in lettere *quarantotto*) mesi, decorrenti dalla data di esecuzione anticipata disposta in data 01/10/2024, come da verbale agli atti.

Qualora, decorsi 48 mesi, non risulti esaurito l'importo massimo presunto per i servizi, nessuna pretesa potrà essere avanzata dall'Appaltatore.

La Città metropolitana di Torino si riserva la facoltà di avvalersi dell'opzione di rinnovo del contratto per ulteriori 24 (in lettere *ventiquattro*) mesi. L'esercizio di tale facoltà è comunicato all'Appaltatore almeno 60 (in lettere *sessanta*) giorni prima della scadenza del presente contratto.

Nel caso di mancato rispetto delle prescrizioni stabilite per la prestazione dei servizi si applicano le penali dettagliatamente normate dall'art. 21 del Capitolato Speciale d'Appalto, allegato al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale.

ART. 5 - Obblighi dell'Appaltatore -

All'appalto si applicano le disposizioni degli artt.1-2-3-4-5 commi 2 e 3- 6-8-16-17-18-19-27-35 e 36 del Capitolato Generale d'Appalto che qui si intendono espressamente richiamate a costituire parte integrante e sostanziale del presente atto.

L'appalto è regolato dalle condizioni tutte degli elaborati approvati con Determinazione dirigenziale n. 716 del 14/02/2024, parzialmente rettificata con Determinazione dirigenziale n. 1128 del 04/03/2024.

L'appalto è regolato, in particolare, dalle condizioni tutte del Capitolato Speciale d'Appalto, approvato con Determinazione dirigenziale n. 716 del 14/02/2024 e riapprovato con Determinazione dirigenziale n. 1128 del 04/03/2024, e del D.U.V.R.I., approvato con Determinazione dirigenziale n. 716 del 14/02/2024, di cui per espressa volontà delle parti e con il mio consenso è omessa la lettura, allegati al presente atto rispettivamente alle lettere **A)** e **B)**, a costituirne parte integrante e sostanziale.

L'appalto è regolato, altresì, dalle condizioni tutte riportate nell'Offerta tecnica, allegata al presente atto alle lettere **C1) Sub Criterio A-1** Struttura organizzativa messa a disposizione per il servizio, **C2) Sub Criterio A-2** Modalità di acquisizione, gestione e condivisione dei dati relativi al servizio, **C3) Sub Criterio A-3** Organizzazione, numerosità, dislocazione e struttura dei centri logistici operativi individuati, **C4) Sub Criterio A-4** Tipologia, allestimenti, vetustà, classe ambientale dei mezzi messi a disposizione del servizio, **C5) Sub Criterio A-5** Misure e procedure operative utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori e degli utenti della strada durante gli interventi di ripristino post-incidente, **C6) Sub Criterio A-6** Formazione specifica del personale impiegato nelle squadre operative di intervento, **C7) Sub Criterio A-7** Caratteristiche dei prodotti utilizzati per l'attività di

ripristino post-incidente, con riferimento all'ecocompatibilità e alla tutela dell'infrastruttura, **C8) Sub Criterio A-8** Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti derivanti dagli interventi post-incidente, **C9) Sub Criterio A-9; A-10; A-11** Possesso di certificazioni, **C10) Sub Criterio B-1** Proposte servizi aggiuntivi per il miglioramento della gestione della viabilità sulla rete stradale di competenza, e nell'Offerta economica, allegata al presente atto alla lettera **D**), presentate in sede di gara dall'Operatore economico, di cui per espressa volontà delle parti e con il mio consenso è omessa la lettura, e allegate al presente contratto, a costituirne parte integrante e sostanziale.

L'Appaltatore si obbliga a rispettare specificatamente le prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto riguardanti:

- a) termini di esecuzione e penali;
- b) programma di esecuzione delle attività;
- c) oneri a carico dell'Appaltatore;
- d) controlli;
- e) modalità di soluzione delle controversie.

L'Appaltatore dichiara di ben conoscere, rispettare ed accettare il contenuto di cui ai citati elaborati, depositati agli atti della Città Metropolitana, quando non materialmente allegati al presente contratto, che qui si intendono espressamente richiamati come parte integrante e sostanziale dello stesso.

L'Appaltatore, come sopra rappresentato, nell'accettare l'appalto, dichiara espressamente di essersi attenuto, per i servizi già eseguiti, e di attenersi, per quelli ancora da eseguire, alla esatta osservanza di tutti gli atti ed elaborati sopracitati.

L'Appaltatore è obbligato, infine, all'osservanza dei contratti collettivi di

lavoro e delle norme vigenti in materia di assunzioni obbligatorie (L. n. 68 del 12/03/1999).

ART. 6 - Garanzie -

L'Appaltatore ha costituito la cauzione definitiva, ai sensi dell'articolo 117 del D.Lgs. n. 36/2023, con le modalità di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 36/2023, mediante polizza fideiussoria n. 1710.00.27.2799891587, emessa in data 23/09/2024, da SACE BT S.p.A., per euro 537.125,12. La cauzione è ridotta, ai sensi dell'art. 106, comma 8, del D.Lgs. n. 36/2023.

Si dà atto che la stessa risulta conforme allo schema tipo 1.2., approvato con D.M. n. 193 del 16/09/2022.

L'Appaltatore, come sopra rappresentato, ha presentato, ai sensi dell'art. 117, comma 10, del D.Lgs. n. 36/2023 e di quanto disposto dal Capitolato Speciale d'Appalto, un'apposita polizza di assicurazione R.C.T. e R.C.O.

ART. 7 - Domicilio dell'Appaltatore -

L'Appaltatore, come sopra rappresentato, per ogni effetto giuridico e contrattuale, elegge domicilio presso la sede della Città Metropolitana di Torino, in C.so Inghilterra n. 7, Torino (TO).

ART. 8 - Divieto di cessione del contratto -

Il presente contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, ai sensi dell'art. 119, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023. Sono fatte salve le disposizioni di cui all'art. 120, comma 1, lettera d) del D.Lgs. n. 36/2023.

ART. 9 - Subappalto -

Per quanto attiene al subappalto si fa espresso rinvio alle disposizioni di cui all'art. 119 del D.Lgs. n. 36/2023.

ART. 10 – Risoluzione e Recesso –

Le parti danno atto che la Città Metropolitana risolverà il contratto qualora

in corso di esecuzione intervenga, nei confronti dell'Appaltatore, la decadenza dell'attestazione di qualificazione per aver prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci, ovvero un provvedimento definitivo che disponga l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione, ovvero sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui all'art. 94 del D.Lgs. n. 36/2023.

Resta ferma, in tema di risoluzione e recesso, l'integrale applicazione dei disposti di cui agli artt. 122 e 123 del D.Lgs. n. 36/2023, nonché dell'art. 11 del Capitolato Speciale d'Appalto.

ART. 11 – Spese contrattuali –

Le spese, le tasse, i diritti di segreteria ed emolumenti relativi e dipendenti da quest'atto e i suoi eventuali allegati, comprese le copie per le parti contraenti, sono a carico dell'Appaltatore.

Il valore dell'imposta di bollo che l'Appaltatore è tenuto a versare è determinato sulla base della Tabella A dell'Allegato I.4. di cui all'art. 18, comma 10, del D.Lgs. n. 36/2023.

ART. 12 – Registrazione –

Ai fini fiscali si dichiara che il presente atto è soggetto a registrazione in misura fissa, trattandosi di contratto soggetto ad I.V.A.

ART. 13 – Controversie –

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 10 del Capitolato Speciale d'Appalto, tutte le controversie tra la Città Metropolitana di Torino e l'Appaltatore che potranno insorgere in conseguenza dell'appalto in oggetto, qualora non si siano potute definire in via amministrativa, saranno devolute al Giudice Ordinario. Il Foro Competente sarà in via esclusiva quello di Torino.

ART. 14 - Trattamento dati personali -

Si dà, infine, atto che, ai sensi dell'art. 13 Regolamento UE/2016/679 del 27/04/2016, i dati contenuti nel presente contratto verranno trattati esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti in materia.

Con Determinazione dirigenziale n. 6008 del 30/09/2024, è stato nominato ZINI ELIO S.r.l., Responsabile del Trattamento dei dati, nella persona del Legale Rappresentante Federica Zini, rinviando ad apposito documento sottoscritto da entrambe le parti la definizione dell'ambito del trattamento, le prescrizioni e gli altri adempimenti di cui al Regolamento UE 679/2016, sulla base dello schema di nomina allegato al progetto tecnico approvato con Determinazione dirigenziale n. 716 del 14/02/2024.

Il presente atto, in alcun modo in contrasto con l'ordinamento giuridico, è redatto in modalità elettronica ed è stato da me, Vice Segretario Generale, letto ai componenti, personalmente identificati già nelle premesse, i quali lo approvano e lo sottoscrivono mediante acquisizione digitale della sottoscrizione.

Gli allegati al presente atto, a costituirne parte integrante e sostanziale, sono:

A) Capitolato Speciale d'Appalto;

B) D.U.V.R.I;

C1) Sub Criterio A-1 Struttura organizzativa messa a disposizione per il servizio;

C2) Sub Criterio A-2 Modalità di acquisizione, gestione e condivisione dei dati relativi al servizio;

- C3) Sub Criterio A-3 Organizzazione, numerosità, dislocazione e struttura dei centri logistici operativi individuati;
- C4) Sub Criterio A-4 Tipologia, allestimenti, vetustà, classe ambientale dei mezzi messi a disposizione del servizio;
- C5) Sub Criterio A-5 Misure e procedure operative utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori e degli utenti della strada durante gli interventi di ripristino post-incidente;
- C6) Sub Criterio A-6 Formazione specifica del personale impiegato nelle squadre operative di intervento;
- C7) Sub Criterio A-7 Caratteristiche dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino post-incidente, con riferimento all'ecocompatibilità e alla tutela dell'infrastruttura;
- C8) Sub Criterio A-8 Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti derivanti dagli interventi post-incidente;
- C9) Sub Criterio A-9; A-10; A-11 Possesso di certificazioni;
- C10) Sub Criterio B-1 Proposte servizi aggiuntivi per il miglioramento della gestione della viabilità sulla rete stradale di competenza;
- D) Offerta economica.

Per l'Appaltatore: Sig. Paolo Franceschi (f.to digitalmente)

Per l'Amministrazione: Ing. Sabrina Bergese (f.to digitalmente)

Il Vice Segretario Generale: Dott.ssa Donata Rancati (f.to digitalmente)