

## CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

**OGGETTO: Lavori di esecuzione segnaletica orizzontale sulle strade del Servizio Viabilità 1. Progetto LL.PP. N. 27335/2017.**

**(CUP J17H17000650003) (C.I.G. 7579242C59)**

**Importo a base di gara: Euro 147.682,50**

### VERBALE DI GARA

#### I SEDUTA

a seguito di procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., col metodo delle offerte segrete con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con individuazione ed esclusione automatica delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con le modalità di cui all'art 97 comma 2 del medesimo decreto, previo sorteggio, da effettuarsi in sede di gara, del metodo di determinazione del valore della soglia di anomalia.

Non si procederà ad esclusione automatica nel caso in cui il numero le offerte ammesse sia inferiore a dieci.

Resta ferma la facoltà della Stazione appaltante di valutare la congruità di ogni offerta che ,in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa ai sensi del'art. 97 comma 6 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., secondo le modalità di cui ai commi 4 e 5 del predetto articolo.

Ai fini del perfezionamento dell'aggiudicazione sarà comunque richiesto, all'operatore economico provvisorio aggiudicatario, di dimostrare il **costo della mano d'opera** per una valutazione di coerenza con gli indici minimi di congruità definiti dall'accordo del 28/10/2010 tra l'ANCE (Associazione

Nazionale Costruttori Edili) e le rappresentanze sindacali di categoria, assunti da Città metropolitana di Torino come indici minimi di riferimento del costo del lavoro e posti a base della stima effettuata e risultante nell'elaborato progettuale denominato "Stima Incidenza Manodopera" All. D\_E.06 approvato con Decreto del Consigliere Delegato ai Lavori Pubblici ed Infrastrutture della Città metropolitana di Torino n. 519 – 34851 del 18/12/2017, nonché sulla base delle voci retributive previste dalla contrattazione integrativa di secondo livello, come da Circolare prot. n. 169868/2013, fasc. 7/2013/C class. 06.13 del 10 ottobre 2013.

Non sono ammesse offerte in aumento e l'aggiudicazione è definitiva ad unico incanto.

\_\*\_

L'anno duemiladiciotto, addì ventisette del mese di settembre alle **ore 9,05** in Torino, nel Palazzo sede degli Uffici della Città Metropolitana - corso Inghilterra n. 7 - nella sala destinata alle pubbliche gare, si è riunita la Commissione per la procedura aperta di cui in oggetto così composta (in applicazione della deliberazione della Giunta Provinciale n. 971-202523/2003 del 05/08/2003):

- Ing. Matteo TIZZANI - Dirigente del Servizio Viabilità 1 - in qualità di Presidente, in applicazione dell'art. 107 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, dell'art. 45 dello Statuto della Città Metropolitana e della D.G.P. n. 867-47903 del 16/12/2014 e s.m.i.;
- Dott.ssa Domenica VIVENZA – Dirigente del Servizio Appalti, Contratti ed Espropriazioni (segretario verbalizzante);
- Dott.ssa Gian Piera LONGONI – Dipendente del Servizio Appalti,

Contratti ed Espropriazioni;

- Sig.ra Fiorella ASARO – Dipendente Servizio Appalti Contratti ed Espropriazioni;

Sono altresì presenti quale supporto amministrativo all'attività istruttoria la Dott.ssa Donatella Ficozzi ed il Dott. Claudio Ferrero, Dipendenti a supporto del Servizio Appalti Contratti ed Espropriazioni;

### **PREMESSO**

- che con Decreto del Consigliere Delegato ai Lavori Pubblici e Infrastrutture della Città Metropolitana di Torino n. 519-34851/2017 del 18/12/2017 è stato approvato il progetto definitivo esecutivo dell'intervento avente ad oggetto "Lavori di esecuzione segnaletica orizzontale sulle strade del Servizio Viabilità 1", per un importo complessivo di Euro 201.125,99, di cui Euro 147.682,50 a base di gara;

- che con medesimo decreto si è preso atto che Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Viabilità 1 ing. Matteo Tizzani, che ha provveduto alle verifiche di competenza, ivi comprese quelle attinenti alla validazione del progetto ai sensi dell'art. 26 c. 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (atto di validazione in data 04.12.2017);

- che non è stato previsto il frazionamento in lotti, per le motivazioni indicate nel citato Decreto n. 519-34851/2017 del 18/12/2017 (non ricorrono necessità di tipo funzionale e/o prestazionale);

- che non è stato necessario redigere il D.U.V.R.I. in quanto i rischi analizzati in tale documento sono già stati presi in considerazione al momento della redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento;

- che con determinazione del Dirigente del Servizio Viabilità 1 n. 58-

4537/2018 del 02.03.2018 è stato riapprovato il Capitolato Speciale d'Appalto "Norme Amministrative" (D.E. 07) per le motivazioni ivi contenute e sono state individuate le modalità di gara stabilendo l'esperimento di una procedura aperta tra imprese in possesso dei requisiti di qualificazione di cui al DPR 207/2010 e s.m.i. (categoria prevalente OS10);

- che con medesima determinazione è stato altresì prevista la possibilità per la Stazione appaltante di procedere all'affidamento all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto in oggetto di lavori analoghi/complementari ai sensi dell'art. 63 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. ;
- con medesima determinazione è stato previsto altresì che la gara sarà tenuta col metodo delle offerte segrete **con il criterio del prezzo** più basso , ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., ***espresso in termini di ribasso percentuale unico e uniforme*** con **individuazione ed esclusione automatica** delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con le modalità di cui all'art 97 comma 2, previo sorteggio, da effettuarsi in sede di gara, del metodo di determinazione del valore della soglia di anomalia;
- che il bando di gara contenente le modalità di effettuazione della gara, nonché le condizioni di ammissibilità alla stessa, è stato pubblicato in data 30.07.2018 all'Albo Pretorio on line pagina web <http://www.cittametropolitana.torino.it/servizi/appalti/gare.shtml>;
- che la pubblicità della gara è stata effettuata, ai sensi della normativa vigente, nei seguenti termini:  
avviso di gara pubblicato su:
- apposito sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in

- data 30.07.2018;
- apposito sito internet dell'Osservatorio LL.PP della Regione Piemonte in data 30.07.2018;
  - apposito sito informatico della Città Metropolitana di Torino in data 30.07.2018;
  - Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino dal 30.07.2018 al 26.09.2018;
  - Albo Pretorio del Comune di Torino dal 30.07.2018 al 26.09.2018;
  - che i referti di avvenuta pubblicità nei termini sopra indicati sono depositati agli atti della Città Metropolitana;
  - che è stato individuato il C.I.G. 7579242C59;
  - che il termine perentorio previsto per la presentazione delle offerte è stato fissato per le ore 12,00 del giorno 26.09.2018;
  - che le offerte dovevano pervenire entro e non oltre il suddetto termine, ad esclusivo rischio del mittente, a pena di esclusione, direttamente o a mezzo posta (posta celere compresa);
  - che in data odierna, ore 09,00, si procederà allo svolgimento dell'attività istruttoria ed ammissione dei concorrenti alla gara;
  - che l'avviso di gara prevede altresì che, qualora in esito alla definizione delle operazioni di ammissione si intendesse necessaria una ulteriore seduta pubblica, la Commissione di gara tornerà a riunirsi in data 10.10.2018 ore 9,00 per comunicare l'esito delle eventuali integrazioni e regolarizzazioni della documentazione di gara resesi necessarie ai sensi dell'art. 83 comma 9 del D.Lgs. 50/2016;

#### **QUANTO SOPRA PREMESSO**

Si prende preliminarmente atto che hanno fatto pervenire offerta le n. 61 imprese indicate nell'elenco allegato al presente verbale sotto la lettera A).

Si dà atto che tutte le predette offerte sono pervenute nel termine previsto del 26.09.2018 ore 12,00 e vengono pertanto ammesse alla gara.

Si dà altresì atto che, per problemi tecnici, non è stato possibile effettuare la verifica negli elenchi dell'Osservatorio dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, riguardante imprese sanzionate a vario titolo. Pertanto la Commissione rinvia a successive verifiche da parte dell'Ufficio Appalti per il riscontro su eventuali segnalazioni rilevanti ai fini dell'ammissione alla presente gara che verranno comunicate nella seconda seduta.

Si prosegue quindi ai sensi dell'art. 97 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 con le operazioni di sorteggio per l'individuazione del metodo per il calcolo della soglia di anomalia.

Si procede a far constare che i fogli su cui sono stampati i cinque metodi A), B), C), D) ed E) articolato in E1), E2), E3), E4) vengono inseriti nell'urna uno alla volta dopo averli palesati e ripiegati più volte su se stessi, in modo da non rendere visibili le lettere dall'esterno.

Concluse le operazioni di inserimento, si provvede a rimescolare il contenuto dell'urna.

Successivamente viene invitata una persona tra il pubblico ad effettuare l'estrazione.

Viene individuata la Sig.ra Renata Lombardo, dipendente della Città metropolitana di Torino identificato per conoscenza personale.

Viene estratto il metodo cui all'art. 97 comma 2 lettera C) per la definizione della soglia di anomalia.

Preliminarmente, la Commissione di Gara dà atto che:

- l'operatore economico OVAS S.R.L. - VIA GALVANI N.2 - 10040 LEINI' (TO) - C.F. 02518020017 ha prodotto due plichi contenenti la medesima documentazione per la gara in oggetto e due offerte economiche che riportano entrambe la seguente dicitura "Busta Offerta Economica "Lavori di esecuzione segnaletica orizzontale sulle strade del Servizio Viabilità 1. Progetto LL.PP. n. 27335/2017. (CUP J17H17000650003) (C.I.G. 7579242C59)", difformemente da quanto previsto dal bando di gara che espressamente dispone: "**Ogni operatore potrà produrre una sola offerta: non é ammessa offerta plurima, parziale, condizionata**". La produzione di offerte plurime è contrario al principio riconosciuto dalla legislazione sia dell'Unione Europea sia da quella italiana di parità di trattamento tra i partecipanti alle gare d'appalto.

Pertanto detto operatore economico viene escluso dalla gara;

- l'operatore economico PENTA SIGNAL S.R.L. - VIA DARIO RUSSO N.8 - 81100 CASERTA (CE) - C.F. 03896090614 ha prodotto un plico con la dicitura "busta contenente offerta sostitutiva di precedente"; è stato contattato telefonicamente l'operatore economico, il quale ha riferito che trattasi di un refuso e che l'offerta economica ivi contenuta è l'unica presentata.

Si procede, pertanto, all'apertura dei plichi, che si presentano tutti chiusi e sigillati come previsto dal bando di gara e all'esame, per ogni concorrente, della documentazione presentata ai fini dell'ammissibilità alla gara, risultando quanto segue:

- tutti i plichi contengono l'offerta economica in busta sigillata e la documentazione richiesta ai punti "A" e "B" del bando di gara risulta essere, **per tutti i concorrenti, idonea ai fini dell'ammissibilità alla stessa, ad eccezione** di quella prodotta dal seguente operatore economico:

- EMMEBI SEGNALETICA STRADALE E COSTRUZIONI S.R.L. - VIA MAGGIORE N.67/B - 26029 SONCINO (CR) - C.F. 01468610199 è ammesso con riserva poiché nella cauzione provvisoria prodotta a corredo dell'offerta, sottoscritta da questo operatore economico e dal fideiussore, si è riscontrato un contrasto tra lo schema di polizza (laddove in relazione all'impegno al rilascio della garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto è stata barrato il campo "NO") e quanto espressamente dichiarato nel campo "condizioni particolari": "il Garante si impegna a rilasciare garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui agli articoli 103 e 104 D.Lgs. n. 50/2016, qualora il Contraente risulti affidatario".

Detta incongruenza costituisce una irregolarità essenziale, in quanto non consente di comprendere la volontà dei sottoscrittori in merito all'impegno al rilascio della garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto.

La Commissione di gara ha pertanto ritenuto di applicare il disposto dell'art. 83 comma 9 del D.Lgs.50/2016 nella parte in cui prevede: *"Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui al presente comma. In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'articolo 85, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la stazione appaltante assegna al concorrente un*

*termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere”* e di disporre una ammissione con riserva, onde procedere alla richiesta delle necessarie integrazioni, e definire successivamente se sciogliere la riserva confermando l’ammissione o, se del caso, procedendo alla necessaria esclusione.

Si rinvia alla seduta pubblica del 10.10.2018, ore 9,00 per le comunicazioni circa l’esito delle integrazioni o regolarizzazioni di gara che verranno richieste ai sensi dell’art. 83 comma 9 del D.Lgs.50/201638 agli operatori economici ammessi con riserva e per la successiva apertura delle offerte economiche.

Si dà atto che l’operatore economico **CONSORZIO STABILE A.R.E.M. LAVORI** ha **individuato quale esecutore dei lavori** l’operatore economico Mar Costruzioni s.r.l.

Si dà altresì atto che ha fatto ricorso all’**avvalimento** il seguente operatore economico:

- **SEGNAL TRAFFIC S.A.S. DI PASQUALE DI NARDO** (impresa ausiliaria Fabiana Costruzioni s.r.l.).

La Commissione di gara sigilla le offerte in un plico e lo consegna alla Dirigente del Servizio Appalti, Contratti ed Espropriazioni per la custodia e la medesima comunica che lo inserirà in armadio blindato, ubicato presso l’ufficio dirigenziale del Servizio Appalti, Contratti ed Espropriazioni in corso Inghilterra 7, Torino, sino al giorno in cui ci sarà la seduta pubblica di comunicazione dell’esito delle ammissioni con riserva.

La Commissione di gara chiude i propri lavori alle ore 11,20.

Il presente verbale non tiene luogo di contratto.

Firmato in originale