

CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

OGGETTO: Ex SS 590. Adeguamento intersezione in comune di Lauriano Km. 26+000. Progetto N. 26681/2016.

(CUP J27H16000540003) (C.I.G. 75634769D6)

Importo a base di gara: Euro 415.125,82

VERBALE DI GARA

II SEDUTA

a seguito di procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., col metodo delle offerte segrete con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con individuazione ed esclusione automatica delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con le modalità di cui all'art 97 comma 2 del medesimo decreto, previo sorteggio, da effettuarsi in sede di gara, del metodo di determinazione del valore della soglia di anomalia.

Non si procederà ad esclusione automatica nel caso in cui il numero le offerte ammesse sia inferiore a dieci.

Resta ferma la facoltà della Stazione appaltante di valutare la congruità di ogni offerta che ,in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa ai sensi del'art. 97 comma 6 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., secondo le modalità di cui ai commi 4 e 5 del predetto articolo.

Ai fini del perfezionamento dell'aggiudicazione sarà comunque richiesto, all'operatore economico provvisorio aggiudicatario, di dimostrare il **costo della mano d'opera** per una valutazione di coerenza con gli indici minimi di congruità definiti dall'accordo del 28/10/2010 tra l'ANCE (Associazione

Nazionale Costruttori Edili) e le rappresentanze sindacali di categoria, assunti da Città metropolitana di Torino come indici minimi di riferimento del costo del lavoro e posti a base della stima effettuata e risultante nell'elaborato progettuale denominato "Quadro di Incidenza della Manodopera" All. E.06 approvato con Decreto del Consigliere Delegato ai Lavori Pubblici ed Infrastrutture della Città metropolitana di Torino n. 560 – 35196 del 29/12/2017, nonché sulla base delle voci retributive previste dalla contrattazione integrativa di secondo livello, come da Circolare prot. n. 169868/2013, fasc. 7/2013/C class. 06.13 del 10 ottobre 2013.

Non sono ammesse offerte in aumento e l'aggiudicazione è definitiva ad unico incanto.

*

L'anno duemiladiciotto, addì ventisei del mese di settembre alle ore 10,30 in Torino, nel Palazzo sede degli Uffici della Città Metropolitana - corso Inghilterra n. 7 - nella sala destinata alle pubbliche gare, si è riunita la Commissione per la procedura aperta di cui in oggetto così composta come risulta dall'allegato A) al presente verbale (in applicazione della deliberazione della Giunta Provinciale n. 971-202523/2003 del 05/08/2003):

- Ing. Matteo Tizzani – Dirigente del Servizio Viabilità 1 - in qualità di Presidente, in applicazione dell'art. 107 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, dell'art. 45 dello Statuto della Città Metropolitana e della D.G.P. n. 867-47903 del 16/12/2014 e s.m.i.;
- Dott.ssa Antonella DAMICO – Responsabile dell'Ufficio Appalti e Coordinamento Attività Contrattuale (segretario verbalizzante);
- Dott.ssa Sabina TRIBERTI - Dipendente del Servizio Appalti Contratti ed

Espropriazioni;

- Dott. Claudio FERRERO - Dipendente a supporto del Servizio Appalti Contratti ed Espropriazioni;

PREMESSO

- che con Decreto del Consigliere Delegato ai Lavori Pubblici e Infrastrutture della Città Metropolitana di Torino n. 560-35196/2017 del 29/12/2017 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento avente ad oggetto "EX SS 590. ADEGUAMENTO INTERSEZIONE IN COMUNE DI LAURIANO KM 26+000", per un importo complessivo di Euro 581.494,83, di cui Euro 415.125,82 a base di gara;

- che con medesimo decreto si è preso atto che Responsabile Unico del Procedimento è stato fino al 24.11.2017 l'Ing. Luigi Spina, Dirigente del Servizio Viabilità 1, che ha provveduto alle verifiche di competenza, ivi comprese quelle attinenti alla validazione del progetto, ai sensi dell'art. 26 c. 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (atto di validazione in data 23/11/2017) e che dopo tale data è l'Ing. Matteo Tizzani, in qualità di nuovo Dirigente del Servizio Viabilità 1;

- che non è stato previsto il frazionamento in lotti, per le motivazioni indicate nel citato decreto, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 50/2016 (non ricorrono necessità di tipo funzionale e/o territoriale);

- che non è stato necessario redigere il D.U.V.R.I. in quanto i rischi analizzati in tale documento sono già stati presi in considerazione al momento della redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento;

- che con determinazione del Dirigente del Servizio Viabilità 1 n. 78 - 3247/2018 del 20/03/2018 è stato riapprovato il ronoprogramma dei lavori e

rettificato l'art. 25, comma 3, primo capoverso del Capitolato Speciale di Appalto – Parte Generale, e sono state individuate le modalità di gara stabilendo l'esperimento di una procedura aperta tra imprese in possesso dei requisiti di qualificazione di cui al DPR 207/2010 e s.m.i. (categoria prevalente OG3);

- con medesima determinazione è stato previsto altresì che la gara sarà tenuta col metodo delle offerte segrete **con il criterio del prezzo** più basso, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., **espresso in termini di ribasso percentuale unico e uniforme con individuazione ed esclusione automatica** delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con le modalità di cui all'art 97 comma 2, previo sorteggio, da effettuarsi in sede di gara, del metodo di determinazione del valore della soglia di anomalia;

- che il bando di gara contenente le modalità di effettuazione della gara, nonché le condizioni di ammissibilità alla stessa, è stato pubblicato in data 11.07.2018 all'Albo Pretorio on line pagina web <http://www.cittametropolitana.torino.it/servizi/appalti/gare.shtml>;

- che la pubblicità della gara è stata effettuata, ai sensi della normativa vigente, nei termini di cui al verbale di prima seduta e che i referti di avvenuta pubblicità sono depositati agli atti della Città metropolitana di Torino;

- che in data 06.09.2018 si è proceduto all'apertura dei plichi presentati dai concorrenti con conseguente esame della documentazione prodotta ai fini dell'ammissibilità alla gara, con le seguenti risultanze:

- Soggetti che hanno fatto pervenire offerta: n. 108

- che gli operatori economici A.G.R. S.R.L., AGRIGARDEN S.R.L., D.H.D. S.R.L., DAMA APPALTI S.R.L. **sono stati ammessi con riserva** per tutte le motivazioni indicate nel verbale di I seduta;
- che con note prott. nn. 101105 del 06/09/2018, 101110 del 06/09/2018, 101120 del 06/09/2018, 101122 del 06/09/2018 si è provveduto a richiedere la produzione delle necessarie integrazioni rispettivamente agli operatori economici A.G.R. S.R.L., AGRIGARDEN S.R.L., D.H.D. S.R.L., DAMA APPALTI S.R.L.;
- che, come disposto dal bando di gara, *“L’esito delle eventuali integrazioni o regolarizzazioni delle dichiarazioni di gara rese necessarie ai sensi dell’art. 83 comma 9 del D.Lgs. 50/2016 sarà reso noto il giorno 19.09.2018 alle ore 9,00 in seduta pubblica in apposita sala del Palazzo della Città metropolitana di Torino, Corso Inghilterra n. 7 – Torino”*.
- che la lettera di ammissione con riserva indirizzata all’operatore economico A.G.R. S.R.L., per mero errore materiale è stata notificata ad un indirizzo pec errato e che pertanto si è reso necessario rinotificare la relativa nota, rimettendo in termini detto operatore per la produzione di quanto richiesto e posticipando la data della seconda seduta prevista dal bando di gara per il 19.09.2018 al 26.09.2018

QUANTO SOPRA PREMESSO

La Commissione di gara dà atto che gli operatori economici A.G.R. S.R.L., AGRIGARDEN S.R.L., D.H.D. S.R.L., DAMA APPALTI S.R.L. hanno prodotto entro i termini loro assegnati la documentazione richiesta, depositata agli atti del Servizio Appalti, Contratti ed Espropriazioni, e che la stessa risulta idonea ai fini dell’ammissione alla gara.

La Commissione, pertanto, **scioglie positivamente la riserva, ammettendo definitivamente** alla gara i suddetti operatori.

La Commissione procede quindi all'apertura del plico sigillato contenente tutte le offerte economiche che fino alla data odierna è stato custodito in armadio blindato, ubicato presso l'ufficio dirigenziale del Servizio Appalti, Contratti ed Espropriazioni in corso Inghilterra 7, Torino come già risultante dal verbale di prima seduta..

La Commissione ricorda quindi che ai sensi dell'art. 97 c. 2 del D.Lgs. 50/2016, come peraltro risulta dal verbale di I seduta, sono state effettuate le operazioni di sorteggio per l'individuazione del metodo per il calcolo della soglia di anomalia e che è stato sorteggiato il metodo di cui alla lettera B).

La Commissione procede quindi all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche dei n. 108 operatori economici definitivamente ammessi e alla lettura delle relative schede, allegate al presente verbale dal n. 1 al n. 108 in ordine di lettura, risultando i ribassi offerti riportati in ordine decrescente nell'allegato A) al presente atto, a lato di ciascuna impresa.

La Commissione da atto che:

- l'operatore economico LC GENERAL SCAVI S.R.L. - VIA CARLO MARX N. 10 - 27024 CILAVEGNA (PV) - C.F. 02307880183 ha prodotto offerta economica priva di sottoscrizione e pertanto giuridicamente insistente. Detta fattispecie è riconducibile ad una irregolarità essenziale non sanabile ai sensi dell'art. 83 comma 9 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. ("costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto e del soggetto responsabile della stessa") in quanto l'omessa sottoscrizione fa

venire meno la certezza della provenienza e dell'assunzione di responsabilità nei confronti della stazione Appaltante. L'operatore economico viene pertanto **escluso dalla gara;**

- l'operatore economico MOVITER S.R.L. - FRAZIONE SAN MARZANOTTO N. 237 - ASTI - C.F. 00951870054 ha proposto offerta economica in cui la percentuale di ribasso è esplicitamente riferita alla base di gara al lordo degli oneri della sicurezza (Euro 415.125,82). Ciò contravviene ad una esplicita disposizione del bando di gara il quale prevede che gli oneri previsti per il piano di sicurezza ammontano ad Euro 11.163,64 e non sono soggetti a ribasso; detta disposizione è diretta applicazione di quanto disposto dal D.lgs. 50/2016 e s.m.i., art. 23 comma 16 ultima parte il quale dispone: "I costi della sicurezza sono scorporati dal costo dell'importo assoggettato al ribasso d'asta". L'operatore economico viene pertanto **escluso dalla gara.**

In contemporanea all'apertura delle buste si procede all'effettuazione delle operazioni al fine di individuare la media delle offerte ammesse mediante calcolatore dotato di apposito programma.

La Commissione da atto che si procederà con le modalità di applicazione della normativa vigente per il metodo di cui alla lettera b) dell'art. 97, c. 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., previste dalla stazione appaltante ed indicate nell'avviso di gara per il caso in cui tale metodo venisse sorteggiato.

La media aritmetica delle offerte considerate, a seguito del taglio del venti per cento delle offerte di maggior ribasso e di minor ribasso arrotondato all'unità superiore, risulta essere del **23,2067 %** (indicaz.arrotond.), media che rimane invariata essendo pari la prima cifra decimale dopo la virgola

della somma dei ribassi offerti dai concorrenti ammessi (1438,8139) e che costituisce il valore limite in termini di ribasso per l'individuazione dell'offerta più vantaggiosa.

Si constata che il primo ribasso al di sotto della media per l'individuazione dell'offerta più vantaggiosa è 23,20 % e che lo stesso risulta offerto dall'operatore economico **AUTOTRASPORTI ESCAVAZIONI PRINA SILVIO S.A.S. DI PRINA FABRIZIO & C. - VIA BAGNOLO N. 21 - BIBIANA (TO) C.F. 09081800014** con un costo della manodopera pari ad euro 86.800,00 e oneri per la sicurezza aziendale pari ad euro 2.600,00.

Si da atto, inoltre, che l'operatore economico AUTOTRASPORTI ESCAVAZIONI PRINA SILVIO S.A.S. DI PRINA FABRIZIO & C. ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., ha manifestato l'intenzione di subappaltare parte dei lavori.

Si da infine atto che gli operatori economici GI.MA. SRL, PROGETTAZIONE & COSTRUZIONE PERONE SRL, REBORA COSTRUZIONI S.N.C. DI REBORA A. & C., SOREMA S.R.L. non hanno assolto regolarmente gli obblighi in materia di bollo.

Si fa presente che l'Amministrazione provvederà ad avviare la procedura per la regolarizzazione delle offerte.

La Commissione di gara chiude i propri lavori alle ore 11,30.

Il presente verbale non tiene luogo di contratto.

Firmato in originale