

ATTO N. DD 8189

DEL 11/12/2024

Rep. di struttura DD-UC1 N. 1670

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI DIREZIONE VIABILITA' 1

OGGETTO: PROGETTO N. 2022/667 RETTIFICA PARZIALE DELLA DETERMINAZIONE N. 7320/2024 DEL 13 NOVEMBRE 2024 AD OGGETTO- "ACCORDO QUADRO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1. TRIENNIO 2024-2026.", AI SENSI DELL'ART. 59, COMMI 1 E 3, DEL D.LGS 36/2023. APPROVAZIONE DEL PROGETTO TECNICO. INDIVIDUAZIONE MODALITÀ DI AFFIDAMENTO MEDIANTE PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71, COMMA 1, DEL D.LGS. 36/2023, IN CONFORMITÀ CON LE DISPOSIZIONI DI CUI ALLE LINEE GUIDA APPROVATE CON DD 4739 DEL 1° AGOSTO 2024. (C.U.P. J77H22003680001) (CLASS FIN 176-dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2024; 177-dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2025; 178-dm_141_2022_programma_22_29 -anno 2026)

Premesso che:

- con propria determinazione n. 7320/2024 del 13 novembre 2024 è stato approvato il progetto tecnico relativo all'Accordo Quadro con un unico operatore, ai sensi dell'art. 59, comma 3, del D.lgs. 36/2023, denominato " LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1", finalizzato al mantenimento in efficienza e in sicurezza della rete stradale di competenza della Città Metropolitana - Direzione Viabilità 1, per le annualità 2024-2026;

Dato atto che per mero errore materiale di trascrizione nel testo della determinazione citata si richiama il seguente capoverso: "*Dato atto che l'importo del contratto quadro sarà pari all'importo posto a base di gara e che, trattandosi di appalto "a misura", i corrispettivi, nell'ambito di ciascun contratto attuativo, verranno definiti in relazione alle prestazioni effettivamente svolte, applicando il ribasso percentuale, offerto in sede di gara dall'operatore aggiudicatario, ai prezzi di cui al Prezzario Regione Piemonte, sezione 4, ed al Prezzario Anas in vigore al momento della stipulazione dei successivi contratti attuativi, cui saranno aggiunti i costi per la sicurezza non soggetti ad alcun ribasso*";

Evidenziato che, come si evince con tutta evidenza dall'Allegato Capitolato Speciale di appalto "Norme amministrative", per la quantificazione dei singoli contratti attuativi, i prezzi saranno adeguati al solo Prezzario della Regione Piemonte sezioni 1, 4, 25, 28 e 29;

Ritenuto, pertanto, necessario rettificare parzialmente la propria determinazione n. 7320/2024 citata evidenziando che i prezzi saranno adeguati al Prezzario della Regione Piemonte sezioni, 1,4, 25, 28 e 29;

Ritenuto, per converso, di confermare per quanto non modificato con il presente provvedimento la propria determinazione n. 7320/2024 del 13 novembre 2024;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico del Progetto è il sottoscritto, Ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Viabilità 1;

Dato atto dell'insussistenza in capo al sottoscritto di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

Dato atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., non ha rilevanza contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Visti:

- la delibera del Consiglio Metropolitan n. 55/2023 del 21 dicembre 2023 di approvazione della nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026, ai sensi dell'art. 170 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- la delibera del Consiglio Metropolitan n. 56/2023 del 21 dicembre 2023 ad oggetto "BILANCIO DI PREVISIONE 2024-2026 E RELATIVI ALLEGATI. APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA8, DELLA LEGGE 07/04/2014 N. 56";
- il DCR n. 9/2024 del 18 gennaio 2024 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14/2024 del 25 gennaio 2024 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed organizzazione 2024-2026, nel quale è incluso Piano della performance 2024, che definisce gli obiettivi operativi riferiti agli specifici centri di responsabilità;

Precisato che il presente provvedimento è collegato all'obiettivo operativo n. 1005OB27, avente ad oggetto "Gestione della rete viaria di competenza";

IL DIRIGENTE

Visti:

- il D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, entrato in vigore il 1° aprile, con efficacia dal 1° luglio 2023;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, di n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 e l'articolo 45 dello Statuto Metropolitan a tenore dei quali la competenza all'adozione del presente atto spetta la dirigente competente;
- l'articolo 48 dello Statuto Metropolitan in materia di giusto procedimento;

DETERMINA

- 1) di dare atto che, per i motivi citati in narrativa e che qui si intendono espressamente richiamati, di rettificare parzialmente la propria determinazione n. 7320/2024 del 13 novembre 2024 laddove si richiama il seguente capoverso: "*Dato atto che l'importo del contratto quadro sarà pari all'importo posto a base di gara e che, trattandosi di appalto "a misura", i corrispettivi, nell'ambito di ciascun contratto attuativo, verranno definiti in relazione alle prestazioni effettivamente svolte, applicando il ribasso percentuale, offerto in sede di gara dall'operatore aggiudicatario, ai prezzi di cui al Prezzario Regione Piemonte, sezione 4, ed al Prezzario Anas in vigore al momento della stipulazione dei successivi contratti attuativi, cui saranno aggiunti i costi per la sicurezza non soggetti ad alcun ribasso*"; precisando che per la quantificazione dei singoli contratti attuativi, i prezzi saranno adeguati al solo Prezzario della Regione Piemonte sezioni 1, 4, 25, 28 e 29";
- 2) di dare atto che per la quantificazione dei singoli contratti attuativi, i prezzi saranno adeguati al solo Prezzario della Regione Piemonte sezioni 1, 4, 25, 28 e 29;
- 3) di confermare, per converso, per quanto non modificato con il presente provvedimento, la determinazione n. 7320/2024 del 13 novembre 2024;
- 4) di dare atto che il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., è il sottoscritto, ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Viabilità 1;
- 5) di dare atto dell'insussistenza in capo al sottoscritto di cause di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;
- 4)il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., non ha rilevanza contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Torino, 11/12/2024

IL DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 1)
Firmato digitalmente da Matteo Tizzani