

ATTO N. DD 7320

DEL 13/11/2024

Rep. di struttura DD-UC1 N. 1519

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI
DIREZIONE VIABILITA' 1**

OGGETTO: PROGETTO N. 2022/667 - “ACCORDO QUADRO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1. TRIENNIO 2024-2026.”, AI SENSI DELL’ART. 59, COMMI 1 E 3, DEL D.LGS 36/2023. APPROVAZIONE DEL PROGETTO TECNICO. INDIVIDUAZIONE MODALITÀ DI AFFIDAMENTO MEDIANTE PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL’ART. 71, COMMA 1, DEL D.LGS. 36/2023, IN CONFORMITÀ CON LE DISPOSIZIONI DI CUI ALLE LINEE GUIDA APPROVATE CON DD 4739 DEL 1° AGOSTO 2024. (C.U.P. J77H22003680001) (CLASS FIN 176-dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2024; 177-dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2025; 178-dm_141_2022_programma_22_29 -anno 2026)

Visto il Decreto del 9 maggio 2022, n. 141 avente ad oggetto “Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane”, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 148 del 27 giugno 2022, con cui è stato aperto il Programma ottennale 2022-2029;

Dato atto che con nota datata 5 ottobre 2023 (prot n. 128060/2023) il sottoscritto ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità-Viabilità 1, delegato dal legale rappresentante della Città Metropolitana, ha trasmesso le seguenti schede illustrative di ciascun intervento, candidate al Programma ottennale 2022-2029, previsto dal Decreto ministeriale citato:

| OGGETTO | DIREZIONE | N. PROG | CUP | importo progetto |
|--|------------------|----------------|-----------------|-------------------------|
| ACCORDO QUADRO – LAVORI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE AMMODERNAMENTO – VIABILITA1 BIENNIO 2022-2023 | UA3 | 2022/665 | J77H22003660001 | € 2.449.490,50 |
| ACCORDO QUADRO – - LAVORI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE AMMODERNAMENTO – VIABILITA' 2 BIENNIO 2022-2023 | UA4 | 2022/666 | J77H22003670001 | € 2.449.491,50 |

| | | | | |
|--|-----|----------|-----------------|----------------|
| ACCORDO QUADRO – LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1 .TRIENNIO 2024-2026 | UA3 | 2022/667 | J77H22003680001 | € 4.016.352,00 |
| ACCORDO QUADRO – LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 2.TRIENNIO 2024-2026 | UA4 | 2022/668 | J77H22003690001 | € 4.016.352,00 |
| ACCORDO QUADRO – PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1 | UA3 | 2022/669 | J77H22003700001 | € 2.066.279,50 |
| ACCORDO QUADRO – PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA'2 - TRIENNIO 2024-2026 | UA4 | 2022/670 | J77H22003710001 | € 2.066.279,50 |
| ACCORDO QUADRO LAVORI DI AMMODERNAMENTO GALLERIE BIENNIO 2026-2027 | UA3 | 2022/671 | J77H22003720001 | € 1.400.000,00 |
| ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO SOTTOPASSI STRADALI. BIENNIO 2026-2027 | UA3 | 2022/672 | J77H22003730001 | € 1.000.000,00 |
| ACCORDO QUADRO Interventi di Manutenzione straordinaria ed ammodernamento degli Impianti Illuminazione lungo la rete stradale di competenza BIENNIO 2026-2027 | UA3 | 2022/673 | J77H22003740001 | € 600.000,00 |
| ACCORDO QUADRO Interventi di Manutenzione straordinaria ed implementazione degli Impianti Tecnologici di competenza dell'Ufficio Monitoraggio e Sicurezza stradale lungo la rete stradale di competenza. BIENNIO 2026-2027 | UA3 | 2022/675 | J77H22003750001 | € 197.096,00 |
| ACCORDO QUADRO – LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1 – TRIENNIO 2027 -2029 | UA3 | 2022/676 | J77H22003760001 | € 6.000.000,00 |

| | | | | |
|---|-----|----------|-----------------|-----------------|
| ACCORDO QUADRO – LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 2 – TRIENNIO 2027 -2029 | UA4 | 2022/677 | J77H22003770001 | € 6.000.000,00 |
| ACCORDO QUADRO – PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA'1– TRIENNIO 2027 -2029 | UA3 | 2022/678 | J77H22003780001 | € 2.100.000,00 |
| ACCORDO QUADRO – PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA'2 – TRIENNIO 2027 -2029 | UA4 | 2022/679 | J77H22003790001 | € 2.100.000,00 |
| ACCORDO QUADRO Interventi di Manutenzione straordinaria ed ammodernamento degli Impianti Illuminazione lungo la rete stradale di competenza. BIENNIO 2028 -2029 | UA3 | 2022/680 | J77H22003800001 | € 600.000,00 |
| ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO SOTTOPASSI STRADALI – BIENNIO 2028-2029 | UA3 | 2022/681 | J77H22003810001 | € 1.000.000,00 |
| ACCORDO QUADRO Interventi di Manutenzione straordinaria ed implementazione degli Impianti Tecnologici di competenza dell'Ufficio Monitoraggio e Sicurezza stradale lungo la rete stradale di competenza. BIENNIO 2028 -2029 | UA3 | 2022/682 | J77H22003820001 | € 197.096,00 |
| ACCORDO QUADRO LAVORI DI AMMODERNAMENTO GALLERIE BIENNIO 2028 -2029 | UA3 | 2022/683 | J77H22003830001 | € 1.400.000,00 |
| | | | | € 39.658.437,00 |

Vista la nota del 28 febbraio 2023 (prot. 2530/2023) con cui è stato trasmesso il decreto del Capo Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici n. 70 del 14 febbraio 2023, con il quale è stato autorizzato, ai sensi dell'art. 5, comma 3, del decreto 9 maggio 2022, n. 141, il programma ottennale presentato dalla Città Metropolitana di Torino;

Evidenziato che le Direzioni Viabilità 1 e Viabilità 2, ciascuna nel proprio ambito territoriale di competenza, garantiscono il mantenimento in efficienza della rete viabile, funzionale alla sicurezza della circolazione stradale e alla conservazione del patrimonio;

Tenuto conto che, per le ragioni sopra descritte, si rende necessario svolgere l'attività di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, programmata ovvero in urgenza, da eseguire in parte con maestranze dell'Ente, in parte affidando le stesse a soggetti economici esterni;

Rilevata la necessità di procedere con un nuovo appalto, al fine di garantire stabilità e continuità di operato, con maggiore efficienza delle attività, da parte dei medesimi appaltatori, nonché di consentire agli stessi di ammortizzare le spese di investimento di attrezzature e di mezzi;

Dato atto che i singoli interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni non sono predeterminabili in maniera puntuale nel numero e nella tipologia e, pertanto, si ritiene opportuno ricorrere allo strumento dell'Accordo Quadro, concluso ai sensi dell'art. 59, comma 3, del D.Lgs. 36/2023 con un unico operatore, in quanto idoneo a definire le condizioni tecniche ed economiche dei successivi affidamenti oggetto dei singoli contratti attuativi;

Dato atto che con propria determinazione n. 6152/2024 del 4 ottobre 2024 è stato affidato il servizio di verifica della progettazione esecutiva relativa a **LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITÀ 1. TRIENNIO 2024-2026** all'Ing. Omar Bodrito, con studio in via Moncenisio 39 – 10093 Collegno (TO), P. IVA 08381150013, per l'importo netto di € 25.611,33, oltre GSINPS con aliquota al 4% pari ad € 1.024,45, oltre INARCASSA con aliquota al 4 % pari ad € 1.065,43, oltre IVA al 22% pari ad € 6.094,27, per un importo complessivo di € 33.795,48 (fuori QE);

Dato atto che con propria determinazione n. 6882/2024 del 29 ottobre 2024 è stato approvato il Documento di indirizzo alla progettazione, ai sensi dell'art. 3 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023;

Dato atto che gli Uffici Tecnici della Direzione Viabilità 1, nelle persone dell'ing. Graziano Magnino, hanno predisposto, il progetto tecnico per l'approvazione dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 59, comma 3, del D.Lgs. 36/2023 avente ad oggetto **“LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITÀ 1. TRIENNIO 2024-2026.”**, comprensivo degli elaborati sotto elencati:

| ELABORATO N° | CODICE | OGGETTO |
|--------------|----------------|--|
| 01 | AQ.EE | Elenco Elaborati |
| 02 | AQ.RTG | Relazione Tecnico-Generale |
| 03 | AQ.SPE | Stima sommaria della spesa |
| 04 | AQ.EP | Elenco Prezzi Unitari |
| 05 | AQ.IM | Stima dell'incidenza della manodopera |
| 06 | AQ.QE | Quadro Economico |
| 07 | AQ.CO | Corografia Generale ed elenco circoli di competenza |
| 08 | AQ.CSA1 | Capitolato Speciale d'Appalto “Norme Amministrative” |
| 09 | AQ.CSA2 | Capitolato Speciale d'Appalto “Norme Tecniche” |
| 10 | AQ.PSC | Piano di Sicurezza e Coordinamento |
| 11 | AQ.PM | Piano di manutenzione |
| 12 | AQ.SC | Schema di contratto |

Dato atto che gli elaborati suddetti, allegati al presente provvedimento, sono prodotti e firmati in formato digitale dai progettisti e dal Responsabile Unico del Progetto;

Visto il nuovo Codice dei Contratti pubblici, D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, entrato in vigore il 1° aprile, con efficacia dal 1°luglio 2023;

Richiamato l'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023, rubricato "Accordi quadro", ed in particolare i commi 1 e 3;

Preso atto che il comma 3 dell'art. 59 del D.lgs n. 36/2023 recita testualmente: "Quando l'accordo quadro sia concluso con un solo operatore economico, gli appalti sono aggiudicati entro i limiti delle condizioni fissate nell'accordo quadro stesso. La stazione appaltante può consultare per iscritto l'operatore economico chiedendogli di completare la sua offerta, se necessario";

Ritenuto opportuno approvare un Accordo Quadro concluso tra Città Metropolitana di Torino - Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 59, comma 3, del D.Lgs. 36/2023 con un unico operatore, il cui scopo è quello di stabilire le clausole relative agli appalti da affidare durante il periodo indicato, in particolare per quanto riguarda i prezzi e, se del caso, le quantità previste;

Rilevato che gli interventi contemplati nell'Accordo quadro che si approva con il presente provvedimento sono compresi nell'Elenco Annuale 2024 del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026, CUI L01907990012202300003, alla voce "ACCORDO QUADRO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1. TRIENNIO 2024-2026.";

Atteso che il quadro economico dell'appalto in parola, ammontante ad Euro 15.008.517,50, è articolato come segue:

| QUADRO ECONOMICO | | |
|--|--|------------------------|
| PARTE A | | |
| 1) | Importo per lavori A MISURA: | € 11.500.000,00 |
| 1a) | di cui costi della manodopera (al netto di spese generali ed utile d'impresa), ex art. 41, comma 14, del D.Lgs. 36/2023: | € 1.204.965,96 |
| 2) | Oneri aggiuntivi per la sicurezza non soggetti a ribasso | € 250.000,00 |
| TOTALE LAVORI, A MISURA, A BASE DI GARA: | | € 11.750.000,00 |
| PARTE B | | |
| Somme a disposizione dell'Amministrazione | | |
| | | |

| | | |
|----|---|------------------------|
| 1) | Imprevisti sui lavori (IVA COMPRESA) | € 294.000,00 |
| 2) | Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche (IVA COMPRESA) | € 183.000,00 |
| 3) | Incentivo alle funzioni tecniche (pari all' 80% del 2,00% sull'importo lavori a base di gara, compresi contributi ed IRAP) - art.45 del D.Lgs.36/2023 | € 188.000,00 |
| 5) | IVA 22% su lavori a base di gara | € 2.585.000,00 |
| | Totale somme a disposizione | € 3.250.000,00 |
| | | |
| | IMPORTO TOTALE PARTE (A +B) | € 15.000.000,00 |
| | | |
| | PARTE C | |
| | - Spese di assicurazione dei dipendenti (0,65 ‰ dell'importo lavori a base di gara) | € 7.637,50 |
| | - Contributo ANAC | € 880,00 |
| | IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C) | € 15.008.517,50 |

Visto l'art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023, rubricato "Incentivi alle funzioni tecniche", a tenore del quale le stazioni appaltanti destinano risorse finanziarie per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti a valere sugli stanziamenti delle singole procedure di affidamento in misura non superiore al 2%;

Ritenuto, nelle more della definizione delle modalità e quantificazione definitive con cui corrispondere gli incentivi di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, che con il presente atto si debba provvedere all'accantonamento presunto dell'incentivo stesso nella misura del 2%, fatto salvo la quantificazione definitiva prevista da atti regolamentari dell'ente;

Visto l'allegato rapporto di verifica del progetto esecutivo di cui trattasi attestante la rispondenza del progetto alle esigenze espresse nel documento di indirizzo e la sua conformità alla normativa vigente, sottoscritto in data 4 novembre 2024 dal professionista esterno Ing. Omar Bodrito in contraddittorio con i progettisti, ai sensi dell'art. 42, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, che contestualmente si approva;

Visto l'allegato verbale di validazione del progetto tecnico sottoscritto digitalmente, ai sensi dell'art. 42, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023, in data 6 novembre 2024, dal sottoscritto e dal progettista, che contestualmente si approva;

Dato atto che per i lavori in parola la categoria prevalente è la "OG3", per un importo di € 11.163.404,63, e le parti di lavoro appartenenti alla categoria diversa da quella prevalente, d'importo superiore a € 150.000 ovvero superiore al 10 % dell'importo complessivo dei lavori, sono le seguenti:

-categoria OS10 importo € 586.595,37;

Visto l'art. 3, comma 1, del Capitolato Special di Appalto Norme Amministrative, a tenore del quale il contratto è stipulato interamente a misura;

Vista la Determinazione dirigenziale n. 4739 del 1° agosto 2024 del Dirigente della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti, con la quale sono state approvate le Linee guida per le procedure di acquisizione di lavori, servizi e forniture a seguito dell'entrata in vigore e dell'acquisizione di efficacia del D.Lgs. 31/03/2023 n. 36;

Preso atto che, ai sensi dell'art. 225, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, a far data dal 1° gennaio 2024 hanno acquistato efficacia le disposizioni di cui agli articoli 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 35, 36, 37, comma 4, 99, 106 comma 3, ultimo periodo, 115, comma 5, 119, comma 5, e 224, comma 6, in tema di digitalizzazione, utilizzo delle Piattaforme telematiche, pubblicità degli atti di gara, trasparenza, accesso agli atti, e-procurement nazionale, Banca dati ANAC e Fascicolo Virtuale Operatore Economico;

Ritenuto di avviare una procedura di scelta del contraente, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, condotta attraverso la piattaforma SINTEL di ARIA S.p.A., messa a disposizione della Città Metropolitana di Torino dalla società di committenza regionale S.C.R. - Piemonte S.p.A., con il criterio del minor prezzo espresso mediante offerta al ribasso percentuale unico e uniforme;

Precisato che la Stazione Appaltante procederà al calcolo del valore della soglia di anomalia ai sensi di quanto previsto nell'Allegato II.2 del D.Lgs. n. 36/2023, utilizzando il metodo A;

Considerato che:
-la definizione della soglia di anomalia è funzionale all'individuazione delle offerte anomale al fine di sottoporre a verifica la miglior offerta, non operando negli appalti soprasoglia il meccanismo dell'esclusione automatica;
-non si procederà al calcolo della soglia ove le offerte valide siano inferiori a 5;

Ritenuto di demandare alla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti l'espletamento della procedura aperta in oggetto, come indicato nel vigente Regolamento degli Uffici e Servizi;

Dato atto che l'aggiudicazione o l'individuazione definitiva del contraente avverrà entro i termini dell'art. 1, comma 2, dell'All. I.3 al D.Lgs. n. 36/2023, decorrenti dalla data di pubblicazione del bando di gara o dall'invio degli inviti ad offrire;

Precisato che ai sensi del comma 11 dell'art. 41 del Capitolato Speciale di Appalto – “Parte generale”, rubricato “Subappalto”, si dispone che i lavori affidati in subappalto, appartenenti alla categoria prevalente ed alla categoria scorporabile, non possono essere oggetto di ulteriore subappalto;

Dato atto che:

- il contratto quadro relativo avrà ad oggetto LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1. TRIENNIO 2024-2026, finalizzato al mantenimento in efficienza e sicurezza della rete stradale di competenza della Città Metropolitana - Direzione Viabilità 1, per le annualità 2024 -2026;
- la stipulazione dell'accordo quadro non vincola la Città Metropolitana di Torino all'ordinazione di prestazioni per un valore pari all'importo massimo stimato ma dà origine all'obbligo dell'operatore di eseguire le prestazioni oggetto dei contratti attuativi fino alla concorrenza dell'importo contrattuale massimo

stimato entro il termine di validità dell'accordo quadro stesso;

Vista la deliberazione della Corte dei Conti n. 77/2018 del seguente tenore testuale:

par. 6 [...] “Ne consegue che la stipulazione dell'accordo quadro o la previsione di una sua stipulazione, in quanto non costituisce titolo per il sorgere di obbligazioni pecuniarie, non consente di impegnare e pagare con imputazione all'esercizio cui lo stanziamento si riferisce (art. 183 TUEL). Dunque, né in fase di previsione, né in fase di esecuzione, la stipulazione dell'accordo quadro o la procedura per la scelta del contraente, in sé, legittima l'inserimento di appositi stanziamenti in bilancio, ma ad essere oggetto di considerazione, previsione e di eventuale impegno devono essere i contratti attuativi che si prevede di porre in essere ed il loro valore, per cui è necessario provvedere ad apposite e congrue previsioni di bilancio”

Par. 7 [...] “Di conseguenza, l'iscrizione in bilancio come l'assunzione di impegno o la sola prenotazione, presuppongono che il contratto che si prevede di stipulare, e per cui è iniziata una procedura di selezione del contraente, determini l'insorgenza di obbligazioni. Ancora una volta, dunque, non è la stipulazione dell'accordo quadro o la procedura di scelta del contraente a fare sorgere l'obbligo di adempimenti contabili, bensì il correlato contratto attuativo”;

Accertato:

- che l'affidamento dell'Accordo Quadro di cui trattasi non genera alcuna obbligazione di tipo finanziario/contabile, pertanto non viene richiesto l'adozione dell'impegno di spesa;
- che la Città metropolitana, in ragione delle proprie risorse finanziarie disponibili nell'arco del periodo di validità dell'accordo quadro e delle reali necessità manutentive, potrà procedere all'affidamento di contratti attuativi al contraente dell'Accordo Quadro, adottando il relativo provvedimento di impegno della spesa con imputazione della somma nell'esercizio in cui l'obbligazione diverrà esigibile;

Dato atto che l'importo del contratto quadro sarà pari all'importo posto a base di gara e che, trattandosi di appalto “a misura”, i corrispettivi, nell'ambito di ciascun contratto attuativo, verranno definiti in relazione alle prestazioni effettivamente svolte, applicando il ribasso percentuale, offerto in sede di gara dall'operatore aggiudicatario, ai prezzi di cui al Prezzario Regione Piemonte, sezione 4, ed al Prezzario Anas in vigore al momento della stipulazione dei successivi contratti attuativi, cui saranno aggiunti i costi per la sicurezza non soggetti ad alcun ribasso;

Dato atto che la Città metropolitana stipulerà con l'aggiudicatario del contratto quadro, nel periodo di validità dello stesso, appositi contratti attuativi per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto quadro, previa assunzione da parte del dirigente competente del provvedimento di impegno della spesa;

Dato atto che nei contratti attuativi verranno individuati e specificati gli ulteriori elementi esecutivi relativi alle prestazioni da eseguire;

Dato atto che il presente provvedimento ha rilevanza contabile ma senza movimenti contabili in quanto gli impegni di spesa saranno assunti con gli atti che perfezioneranno i singoli contratti attuativi per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto quadro;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico del Progetto è il sottoscritto, Ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Viabilità 1;

Dato atto dell'insussistenza di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

Visti:

- la delibera del Consiglio Metropolitan n. 55/2023 del 21 dicembre 2023 di approvazione della nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026, ai sensi dell'art. 170 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- la delibera del Consiglio Metropolitan n. 56/2023 del 21 dicembre 2023 ad oggetto "BILANCIO DI PREVISIONE 2024-2026 E RELATIVI ALLEGATI. APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA8, DELLA LEGGE 07/04/2014 N. 56";
- il DCR n. 9/2024 del 18 gennaio 2024 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14/2024 del 25 gennaio 2024 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed organizzazione 2024-2026, nel quale è incluso Piano della performance 2024, che definisce gli obiettivi operativi riferiti agli specifici centri di responsabilità;

Precisato che il presente provvedimento è collegato all'obiettivo operativo n. 1005OB32, avente ad oggetto "Gestione della rete viaria di competenza";

Verificata l'assenza di interesse transfrontaliero certo, ai sensi dell'art. 48, comma 2 del d.lgs 36/2023, considerato il modesto valore contrattuale distante dalle soglie eurounitarie di cui all'art. 14 del d.lgs 36/2023;

IL DIRIGENTE

Visti:

- il D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, entrato in vigore il 1° aprile, con efficacia dal 1°luglio 2023;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, di n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 e l'articolo 45 dello Statuto Metropolitan a tenore dei quali la competenza all'adozione del presente atto spetta la dirigente competente;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili delle Direzioni che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Dirigente Responsabile Finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- l'articolo 48 dello Statuto Metropolitan in materia di giusto procedimento;

DETERMINA

1) di approvare l'allegato rapporto di verifica del progetto esecutivo di cui trattasi attestante la rispondenza del progetto alle esigenze espresse nel documento di indirizzo e la sua conformità alla normativa vigente, sottoscritto in data 4 novembre 2024 dal professionista esterno Ing. Omar Bodrito in contraddittorio con i

progettisti, ai sensi dell'art. 42, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, che contestualmente si approva;

2) di approvare l'allegato verbale di validazione del progetto esecutivo sottoscritto digitalmente, ai sensi dell'art. 42, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023, in data 6 novembre 2024, dal sottoscritto Ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Viabilità 1;

3) di approvare il progetto tecnico relativo all'Accordo Quadro con un unico operatore, ai sensi dell'art. 59, comma 3, del D.lgs. 36/2023 **LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1. TRIENNIO 2024-2026**, finalizzato al mantenimento in efficienza e sicurezza della rete stradale di competenza della Città Metropolitana - Direzione Viabilità 1, per le annualità 2024-2026, comprensivo degli elaborati citati, costituenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per l'importo complessivo di Euro 15.008.517,50, così come richiamato nel quadro economico citato in narrativa;

4) di dare atto che, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico del Progetto è il sottoscritto ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Viabilità 1;

5) di dare atto dell'insussistenza in capo al sottoscritto di cause di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

6) di dare atto che il presente provvedimento ha rilevanza contabile ma senza movimenti contabili in quanto gli impegni di spesa saranno assunti con l'atto che perfezionerà lo specifico contratto attuativo per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto quadro;

7) di dare atto che per i lavori in parola la categoria prevalente è la "OG3", per un importo di € 11.163.404,63, e le parti di lavoro appartenenti alla categoria diversa da quella prevalente, d'importo superiore a € 150.000 ovvero superiore al 10 % dell'importo complessivo dei lavori, sono le seguenti:
-categoria OS10 importo € 586.595,37;

8) di procedere, per l'affidamento dell'appalto in parola, mediante l'esperimento di una procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, condotta attraverso la piattaforma SINTEL di ARIA S.p.A., messa a disposizione della Città Metropolitana di Torino dalla società di committenza regionale S.C.R. - Piemonte S.p.A., con il criterio del minor prezzo espresso mediante offerta al ribasso percentuale unico e uniforme, in conformità con quanto disposto dalle "Linee guida per le procedure di acquisizione di lavori, servizi e forniture a seguito dell'entrata in vigore e dell'acquisizione di efficacia del D.Lgs. 31/03/2023 n. 36, approvate con determinazione dirigenziale n. 4739 del 1° agosto 2024 del Dirigente della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti citata;

9) di procedere al calcolo del valore della soglia di anomalia, ai sensi di quanto previsto nell'Allegato II.2 del D.Lgs. n. 36/2023, utilizzando il metodo A;

10) di dare atto che la definizione della soglia di anomalia è funzionale all'individuazione delle offerte anomale al fine di sottoporre a verifica la miglior offerta, non operando negli appalti soprasoglia il meccanismo dell'esclusione automatica e che non si procederà al calcolo della soglia ove le offerte valide siano inferiori a 5;

11) di demandare al dirigente della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti l'espletamento della procedura di gara, come indicato nel vigente Regolamento degli Uffici e Servizi.

Torino, 13/11/2024















IL DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 1)
Firmato digitalmente da Matteo Tizzani

Allegato contabile

Per il contenuto del presente documento si rinvia integralmente al testo dell'atto di cui il presente allegato costituisce parte integrante e sostanziale.

LA DIRIGENTE
Dott.ssa Sarah Stefania SIMONETTI
(firmato digitalmente)

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. 01_AQ_EE_Rev1.pdf.p7m.p7m 
2. 02_AQ_RTG.pdf.p7m.p7m 
3. 03_AQ_SPE.pdf.p7m.p7m 
4. 04_AQ_EP.pdf.p7m.p7m 
5. 05_AQ_IM.pdf.p7m.p7m 
6. 06_AQ_QE.pdf.p7m.p7m 
7. 07_AQ_CO.pdf.p7m.p7m 
8. 08_AQ_CSA1.pdf.p7m.p7m 
9. 09_AQ_CSA2.pdf.p7m.p7m 
10. 10_AQ_PSC_Rev1.pdf.p7m.p7m 
11. 11_AQ_PM.pdf.p7m.p7m 
12. 12_AQ_SC.pdf.p7m.p7m 
13. AQ_pavimentazioni_Validazione.pdf.p7m 
14. OBx_Verbale_verifica_progettazione_conclusivo_CMTO.pdf.p7m.p7m 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento