

**PROCESSO VERBALE ADUNANZA II****DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO****16 maggio 2024**

Presidenza: Jacopo SUPPO

Il giorno 16 del mese di maggio duemilaventiquattro alle ore 15,08 in Torino, Aula Consiliare - Piazza Castello, 205 - Torino., sotto la Presidenza del Vicesindaco Consigliere Delegato Metropolitano Jacopo SUPPO e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA, si è riunito il Consiglio Metropolitano come dall'avviso del 10 maggio 2024 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti il Vicesindaco Consigliere Delegato Metropolitano Jacopo SUPPO e i Consiglieri: Alessandro SICCHIERO - Caterina GRECO - Daniel CANNATI - Davide D'AGOSTINO - Guido PAPURELLO - Luca SALVAI - Marco COGNO - Pasquale Mario MAZZA - Roberto GHIO - Rossana SCHILLACI - Silvano COSTANTINO

Sono assenti il Sindaco Metropolitano Stefano LO RUSSO e i Consiglieri: Andrea TRAGAIOLI - Enrico DELMIRANI - Fabio GIULIVI - Nadia CONTICELLI - Sonia CAMBURSANO - Valentina CERA

Variante alla Strada Provinciale n. 156 di Lusernetta. Classificazione ai sensi dell'art. 2 commi 2, 3, 5 e 6 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285.

OGGETTO: Declassificazione e dismissione al Comune di Lusernetta di un tratto della SP 156, ai sensi dell'art. 2 comma 9 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e degli articoli 3 e 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495.

ATTO N. DEL_CONS 27

~~~~~



**IL CONSIGLIO METROPOLITANO**

Premesso che:

- la tratta stradale in oggetto (Variante alla Strada Provinciale n. 156 di Lusernetta) è stata realizzata per risolvere il problema dovuto all'attraversamento giornaliero nel Comune di Luserna San Giovanni di circa 500 autocarri provenienti dalle cave di pietra e diretti ai laboratori di trasformazione di Luserna San Giovanni, Bibiana e Bagnolo Piemonte, nonché all'azienda delle acque minerali di Luserna Alta, ha una lunghezza complessiva di circa m 3800 di cui m 3000 in nuova sede e di circa m 800 di adeguamento dell'attuale sede S.P. n. 156 ed è classificabile ai sensi dell'art. 2 commi 2 e 3 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e del DM 5 novembre 2001 – strada di categoria F2 (larghezza della piattaforma stradale m 8,50);
- la nuova variante, date le sue caratteristiche e la sua specificità, deve essere classificata, ai sensi dell'art. 2 commi 5 e 6 del D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 come Strada Provinciale n. 156 variante 1 e Strada Provinciale n. 156 variante 2, intervallata da un tratto dell'attuale Strada Provinciale n. 156;
- la S.P. n. 156 variante 1 si sviluppa con inizio in Comune di Luserna San Giovanni ad intersezione con la S.P. n. 162 ove è stata realizzata una rotatoria denominata in catasto "p162w01" prosegue per 1200 metri, oltrepassando il torrente Luserna per mezzo di un ponte lungo 104 metri, percorrendo il territorio di Lusernetta fino ad intersecare, con una rotatoria denominata in catasto "p156w01", il vecchio tracciato della SP 156 al km 1+320; proseguendo per 800 metri lungo la S.P. n. 156, fino al km 2+160 dove inizia la S.P. n. 156 variante 2 che si sviluppa per 600 verso Bibiana fino ad intersecare la strada per cascina Caburna mediante la rotatoria denominata in catasto "p156t02w01"; da quest'ultima rotatoria si diparte una bretella di collegamento con la S.P. n. 156 al km 2+725, avente una larghezza bitumata pari a 6,50 m e una lunghezza di circa 250 m: questo collegamento sarà denominato in catasto strade con il nome "p156c01"; la variante prosegue dalla rotatoria "p156t02w01" verso Bibiana per 1000 metri fino all'intersezione con la rotatoria denominata in catasto "p156t02w02", realizzata poco dopo l'inizio del centro abitato di Bibiana e percorrente in alcuni tratti il vecchio sedime di strade comunali da acquisire al patrimonio della Città metropolitana di Torino; prosegue infine lungo il sedime della strada comunale per circa 200 metri dove termina in attestamento alla rotatoria denominata in catasto "p157t01w01", posta ad intersezione tra la S.P. n. 151 e S.P. n. 157 ;
- con verbale del 9 novembre 2009 la Provincia di Torino ha consegnato al Comune di Lusernetta per gli adempimenti gestionali di competenza la pista che collega la nuova rotatoria denominata "p156w01" e la Borgata San Bernardino, rientrando nell'opera di realizzazione della variante;
- il certificato di collaudo statico delle opere in conglomerato cementizio armato compreso il ponte sul torrente Luserna è stato sottoscritto in data 27 febbraio 2012 dal collaudatore Dott. Ing. Pasquale D'Uva;
- i lavori sono stati ultimati in data 29 febbraio 2012 come certificato dal direttore dei lavori;
- con verbale di presa in consegna anticipata sottoscritto in data 9 marzo 2012 a Luserna San Giovanni dall'ATI Mattioda Pierino & Figli SpA – S.Im.Co.Srl, dal Direttore dei Lavori Ing. Davide Cappa, dal Collaudatore Ing. Pasquale D'Uva, dal Dirigente del Servizio Viabilità Ing. Sandra Beltramo e dal Responsabile del Procedimento Ing. Dario Masera, la Provincia di Torino ha ricevuto in consegna anticipata le opere stradali realizzate ed il Servizio Esercizio Viabilità ha assunto in consegna le opere di cui trattasi, per gli adempimenti gestionali di competenza, compresa la manutenzione ordinaria dell'opera;
- con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 52047 del 21 dicembre 2012 è stato approvato il certificato di collaudo tecnico amministrativo redatto dal collaudatore ing. Pasquale D'UVA, in



data 27 agosto 2012

Tenuto conto che:

- l'art. 2 ai commi 2 e 3 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada) classifica le strade secondo varie tipologie, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali;
- ai sensi dell'art. 2 comma 9 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada) i vecchi tracciati della SP 156 nei Comuni di Luserna San Giovanni, Lusernetta e Bibiana, perdono le caratteristiche di strada provinciale, in quanto sottesi alla nuova viabilità realizzata ed assumono le caratteristiche di strade comunali;
- le strade di servizio realizzate dalla Provincia di Torino per dare continuità alla viabilità comunale, assumono caratteristiche di strade vicinali (e quindi comunali ai sensi dell'Art. 2 comma 6 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 - Codice della Strada);
- i raccordi di innesto della viabilità locale sulle rotatorie assumono caratteristiche di tratti di strada comunale ai sensi dell'Art. 2 comma 6 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 - Codice della Strada;
- ai sensi dell'art. 2 comma 9 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada) i tratti di strada comunale che sono stati oggetto di allargamento della sede stradale, nonché tutti i sedimi comunali ricompresi in quello della nuova variante, sono da declassificare da comunale a provinciale e quindi da dismettere dai Comuni alla Città metropolitana di Torino.

Sulla base di quanto sopra precisato, le strade di che trattasi non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previsti dagli attuali enti proprietari e dunque si rende necessaria l'attivazione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285, nonché dell'art. 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada, delle procedure per la classificazione, declassificazione, assunzione e dismissione con i Comuni interessati dei tracciati stradali sopra indicati, con le relative fasce di pertinenza.

Considerato che, ai sensi degli art. 3 e 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495 e della Legge Regionale 21 novembre 1996, n. 86, per procedere con il passaggio di proprietà di strade è necessaria un'intesa tra gli enti interessati.

Considerato che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 41 del 21 dicembre 2023 il Comune di Lusernetta ha proceduto ad approvare l'acquisizione del tratto della S.P. n. 156 di Lusernetta dal km 0+185 (compresa intersezione con Via Vista) al km 0+430 (compresa intersezione con Via Brigata), tratto ricompreso nella prevista declassificazione dell'intero tratto sotteso alla S.P. n. 156 variante 1.

Ritenuto di declassificare e dismettere al Comune di Lusernetta il seguente tratto di strada provinciale:

- **S.P. n. 156 di Lusernetta dal km 0+185 (compresa intersezione con Via Vista) al km 0+430 (compresa intersezione con Via Brigata)**

Ritenuto di rimandare ad un successivo provvedimento le ulteriori declassificazioni e dismissioni dei tratti di strade in conseguenza alla presente classificazione.

Visto l'articolo 2 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

Visti gli articoli 2, 3 e 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495;

Vista la legge regionale 21 novembre 1996, n. 86;

Visto l'articolo 102, comma 2, lettera d), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;

Visto il regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali approvato con deliberazione del Consiglio



Provinciale 64-510617/2004 del 1° marzo 2005;  
Visto l'articolo 200 del DPR 21 dicembre 1999, n. 554;

Dato atto che il presente provvedimento è stato esaminato dalla 2a Commissione Consiliare in data 8 maggio 2024;

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art.4 Legge 5 giugno 2003, n.131;

Visto l'art. 1, comma 8 della Legge 7/4/2014 n. 56 e s.m.i in ordine alla competenza del Consiglio Metropolitanano;

Visti gli art. 15, 19, 20 e 48 dello Statuto Metropolitanano;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Dirigente Responsabile Finanziario, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.8.2000 n° 267;

Preso atto che il Responsabile del Procedimento è il dott. Tizzani il quale ha dichiarato l'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90, degli art. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino nei confronti dei destinatari del presente atto;

### **DELIBERA**

1. di classificare, ai sensi dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e nel rispetto del Decreto Ministeriale 5 novembre 2001, strade di categoria "F", i tratti di variante della S.P. n. 156 di Lusernetta di cui al punto successivo
2. di denominare, ai fini dell'inserimento nel Catasto Strade della Città metropolitana di Torino, il tratto di variante della S.P. n. 156 di Lusernetta che si diparte dall'intersezione con la S.P. n. 156 al km 2+160 alla rotatoria "p157t01w01" "Strada Provinciale n. 156 di Lusernetta – variante 2" codice "p156t02", il tratto di variante della S.P. n. 156 di Lusernetta che si diparte dalla rotatoria "p162w01" alla rotatoria "p156w01" "Strada Provinciale n. 156 di Lusernetta – variante 1" codice "p156t01" ed il tratto che collega la rotatoria denominata "p156t02w01" posta sulla S.P. n. 156 variante 2 con il km 2+725 della S.P. n. 156 di Lusernetta "S.P. n. 156 collegamento 1" codice "p156c01";
3. di declassificare e dismettere al Comune di Lusernetta, ai sensi degli art. 3 e 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495 e della Legge Regionale 21 novembre 1996, n. 86, il seguente tratto di strada e relative fasce di pertinenza evidenziato in colore rosso nell'allegato A - Cartografia, parte integrante e sostanziale del presente atto:



**- S.P. n. 156 di Lusernetta dal km 0+185 (compresa intersezione con Via Vista) al km 0+430 (compresa intersezione con Via Brigata)**

4. di dare atto che la dismissione della strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto in cui essa si trova;
5. di rimandare, per le motivazioni indicate in premessa, ad un successivo provvedimento le ulteriori declassificazioni e dismissioni di strade, in conseguenza alla presente classificazione.
6. di incaricare il Dirigente del Dipartimento Viabilità e Trasporti Ing. Matteo Tizzani alla sottoscrizione del verbale di consegna al nuovo Ente proprietario e degli atti conseguenti;
7. di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi;
8. di dare atto che, nei trenta giorni successivi alla pubblicazione di cui al punto 7), chiunque può presentare all'organo deliberante, che deciderà in via definitiva, motivata opposizione avverso il presente provvedimento;
9. di demandare al Dipartimento Viabilità e Trasporti la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto 8), ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte;
10. di dare atto che la Regione Piemonte, ai sensi della Circolare P.G.R. n. 1/TFP del 19 gennaio 1998, provvederà a trasmettere copia dell'estratto della Deliberazione con gli estremi dell'avvenuta pubblicazione degli stessi sul B.U.R.P., al Ministero dei LL.PP. Ispettorato Circolazione e traffico per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;
11. di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 7 e dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità della strada dismessa e delle relative fasce di pertinenza, nonché di tutti i reliquati ad essa collegati con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da essa derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passano in capo al Comune di Lusernetta;
12. di demandare al dirigente del Dipartimento Viabilità e Trasporti la trasmissione di copia del presente provvedimento alla Direzione Finanza e Patrimonio, per gli adempimenti di competenza.

~~~~~

(Segue l'illustrazione del Vice Sindaco Metropolitano Suppo per il cui testo si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si dà come integralmente riportata).

~~~~~

**Il Vice Sindaco Metropolitano** non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la deliberazione il cui oggetto è sottoriportato:



Variante alla Strada Provinciale n. 156 di Lusernetta. Classificazione ai sensi dell'art. 2 commi 2, 3, 5 e 6 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285.

**OGGETTO:** Declassificazione e dismissione al Comune di Lusernetta di un tratto della SP 156, ai sensi dell'art. 2 comma 9 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e degli articoli 3 e 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495.

## ATTO N. DEL\_CONS 27

La votazione avviene in modo palese, mediante votazione elettronica:

Presenti: 12

Votanti: 12

Favorevoli 12

(Cannati - Cagno - Costantino - D'Agostino - Ghio - Greco - Mazza - Papurello - Salvai - Schillaci - Sicchiero - Suppo)

**La deliberazione risulta approvata.**

~~~~~

Letto, confermato e sottoscritto.

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Matteo Tizzani

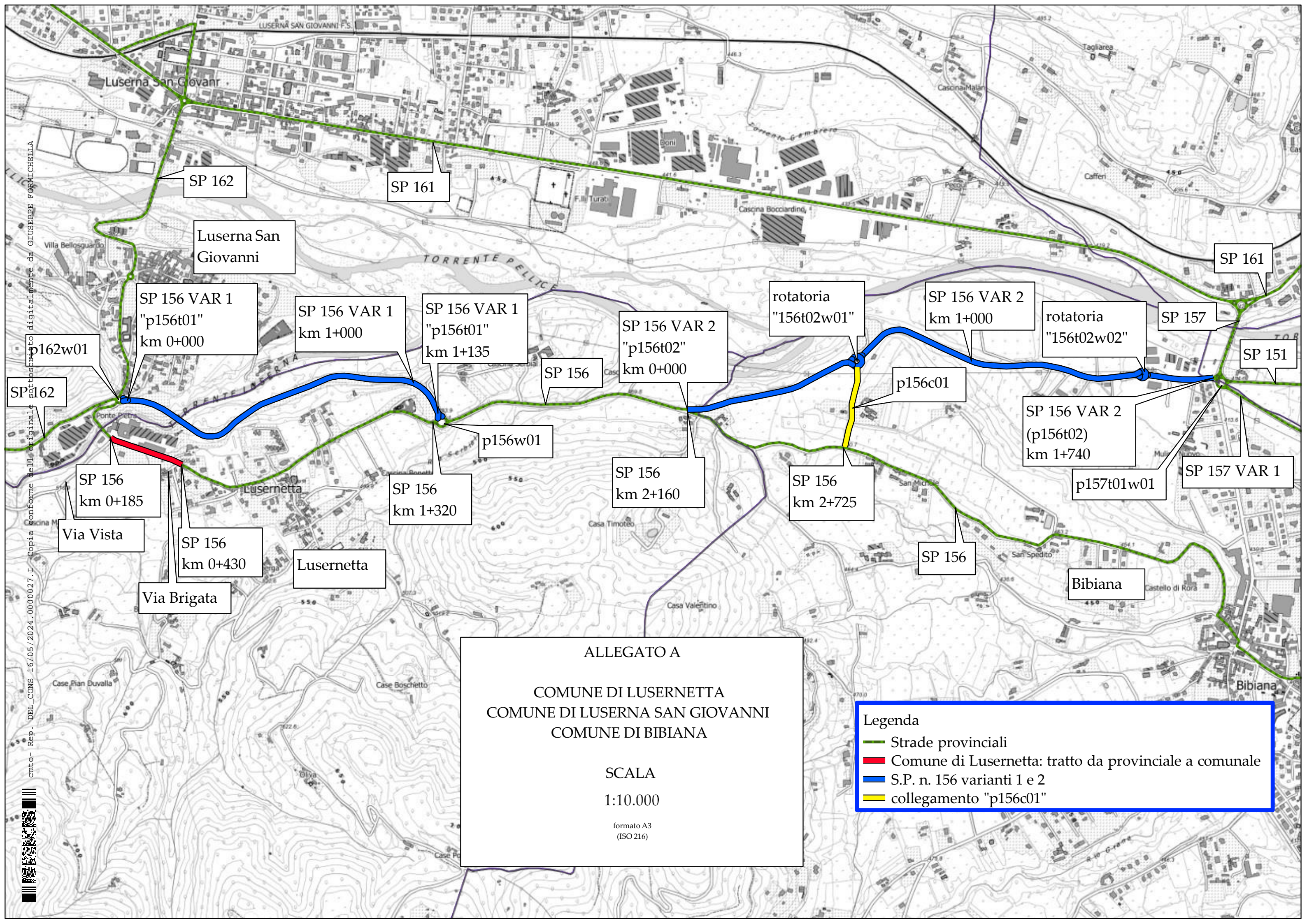
Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

IL DIRIGENTE
Matteo Barbero

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Giuseppe Formichella

IL VICESINDACO CONSIGLIERE
DELEGATO METROPOLITANO
Firmato digitalmente
Jacopo Suppo





Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da GIUSEPPE FORMICHELLA
cmto-Rep. DEL CONS 16/05/2024.0000027.1

ALLEGATO A
COMUNE DI LUSERNETTA
COMUNE DI LUSERNA SAN GIOVANNI
COMUNE DI BIBIANA

SCALA
1:10.000

formato A3
(ISO 216)

Legenda

- Strade provinciali
- Comune di Lusernetta: tratto da provinciale a comunale
- S.P. n. 156 varianti 1 e 2
- collegamento "p156c01"

