



PROCESSO VERBALE ADUNANZA II

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

16 maggio 2024

Presidenza: Jacopo SUPPO

Il giorno 16 del mese di maggio duemilaventiquattro alle ore 15,08 in Torino, Aula Consiliare - Piazza Castello, 205 - Torino., sotto la Presidenza del Vicesindaco Consigliere Delegato Metropolitan Jacopo SUPPO e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA, si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 10 maggio 2024 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti il Vicesindaco Consigliere Delegato Metropolitan Jacopo SUPPO e i Consiglieri: Alessandro SICCHIERO - Caterina GRECO - Daniel CANNATI - Davide D'AGOSTINO - Guido PAPURELLO - Luca SALVAI - Marco COGNO - Pasquale Mario MAZZA - Roberto GHIO - Rossana SCHILLACI - Silvano COSTANTINO

Sono assenti il Sindaco Metropolitan Stefano LO RUSSO e i Consiglieri: Andrea TRAGAIOLI - Enrico DELMIRANI - Fabio GIULIVI - Nadia CONTICELLI - Sonia CAMBURSANO - Valentina CERA

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce di:
Zona omogenea 4 "Torino Nord"

OGGETTO: PROGETTO N. 2024/215 - EVENTI METEOROLOGICI DEL 2-3-4- MARZO 2024 E GIORNATE SUCCESSIVE LAVORI DI SOMMA URGENZA PER CONTENIMENTO MOVIMENTO FRANOSO TRA KM 0+800 E KM 0+900 DELLA S.P. 97 D01 DI CINZANO. APPROVAZIONE LAVORI DI SOMMA URGENZA DI CUI ALL'ART. 140 DEL D.LGS. N. 36/2023 E REGOLARIZZAZIONE AFFIDAMENTI VARI (CUP J37H24000640003)

ATTO N. DEL_CONS 25

~~~~~

**IL CONSIGLIO METROPOLITANO**

Visto il Processo verbale di constatazione dello stato di somma urgenza redatto ai sensi dell'art. 140, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 191, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000, in data 28 Marzo 2024, a firma del Tecnico accertatore, geom. Maurizio Scarparo, e del Dirigente della Direzione Viabilità 1, ing. Matteo TIZZANI, del seguente tenore letterale:

*“Premesso che:*

- La S.P. 97 d1 è una diramazione della S.P.97 di Cinzano che collega l'abitato di Bussolino a numerose frazioni. La strada si trova sul crinale di un versante collinare della collina di Torino, orientato E-W caratterizzato da frequenti smottamenti e frane specie in presenza di eventi meteorici di entità rilevante;*
- nella serata del 02/03/2024, il tratto di strada della sp97d01 tra le progressive chilometriche 0+800 e 0+900 prospiciente all'asilo nido G.B. Scala, presso l'abitato di Bussolino, è stato interessato da un evento franoso che si è innescato a causa delle ingenti piogge che hanno interessato il Piemonte nella settimana tra il 1 e il 4 Marzo 2024;*
- concausa non trascurabile del presente evento franoso sembrerebbe essere stata la rottura di una condotta idrica interrata, posta a margine della carreggiata, segnalata all'ente gestore il 25 febbraio 2024 e riparata il 2 marzo 2024 conseguentemente all'evento franoso;*
- allo scopo di contenere il dissesto è stato realizzato un arginello con conglomerato bituminoso freddo che convogliasse le acque meteoriche di piattaforma in una sezione più a valle del tratto interessato ed evitando ulteriore dilavamento del fronte di frana;*
- al fine di ottemperare ai requisiti sulla sicurezza della circolazione stradale, congiuntamente con il Corpo di Polizia Locale di Gassino T.se, vista ed accertata la pericolosità del tratto stradale in oggetto, hanno stabilito con D.D. 1110 del 04/03/2024 la chiusura immediata e provvisoria della stessa, mediante apposita segnaletica stradale provvista di segnalazione notturna, dalla progressiva Km. 0+800 alla progr. 0+900 in territorio del Comune di Gassino T.se – Località Bussolino Alto a far data dal 02/03/2024 e fino a cessata esigenza e/o ulteriori disposizioni;*
- a seguito di sopralluoghi effettuati dai tecnici della C.M.TO. in data 06/03/2024 congiuntamente con il corpo di Polizia Locale (Comune di Gassino) e verificato che la frana non ha avuto ripercussioni su tutta la larghezza della carreggiata con D.D. 1179 del 07/03/2024 è stata determinata l'istituzione di senso unico alternato a vista, con diritto di precedenza per i mezzi a scendere. L'area pericolosa è stata delimitata con New-jersey in CLS di testata e recinzione metallica di cantiere in acciaio zincato e New-Jersey in plastica.*
- a seguito di ulteriore periodo di pioggia, e relativo peggioramento constatato sul luogo del dissesto, considerata la presenza di un ulteriore frana che ha interessato la strada comunale nel tratto più a monte interrompendo la percorribilità della strada e creando ulteriore disagio a residenti della zona; considerati i possibili e probabili peggioramenti meteo che comportino piogge abbondanti, peraltro caratteristiche della stagione invernale/primaverile, unito all'evoluzione della situazione sopra descritta, eventi che comporterebbero un evidente e nuovo peggioramento delle condizioni di stabilità del versante, con il potenziale pericolo di ulteriore collasso improvviso che renderebbe intransitabile la carreggiata, precludendo qualsiasi collegamento tra le frazioni a monte, l'abitato del capoluogo ed il fondovalle e relativo maggiore danno patrimoniale potenziale sull'infrastruttura, ;*
- considerata l'esigenza primaria di consentire il ripristino dell'unica viabilità esistente in piena sicurezza da parte dell'utenza viaria e dei residenti a monte del luogo di dissesto e minimizzare i danni infrastrutturali in essere;*

- la situazione attuale evidenzia la necessità di eseguire interventi indifferibili, immediati ed urgenti.

Considerato quindi:

- le attuali condizioni di precarietà ed evoluzione del fenomeno franoso rilevato in sito;  
 - che la situazione lungo la S.P. 97 d01 dal 0+800 al 0+900 circa in territorio del Comune di Gassino, se non adeguatamente e prontamente contrastata può essere di natura ulteriormente evolutiva, anche improvvisa, aggravando oltre misura una situazione di reale pericolo; rilevata pertanto la necessità di un immediato intervento al fine di ripristinare le normali condizioni di sicurezza del tratto stradale e scongiurare ulteriori frane del corpo stradale”;

Preso atto che dal verbale dianzi richiamato si evince, con tutta evidenza, la necessità di provvedere con estrema urgenza, e senza indugio, all'adozione di tutte le misure necessarie, al fine di ripristinare le condizioni di accessibilità e di sicurezza del tratto stradale interessato;

Visto l'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023, rubricato “Procedure in caso di somma urgenza e di protezione civile”;

Preso atto che:

gli interventi di manutenzione straordinaria di somma urgenza ad oggetto il contenimento del movimento franoso tra KM 0+800 e KM 0+900 DELLA S.P. 97 D01 di Cinzano, sono stati affidati alle seguenti società, per le prestazioni sotto riportate:

- ESCAVAZIONI E TRASPORTI S.A.S. DI BAROSSO CLAUDIO & C., con sede legale in VIA RIVALBA 23 10090 - Gassino Torinese TO, affidataria delle opere di realizzazione, sul lato di valle, di opera di contenimento con gabbioni metallici, installazione di barriera stradale ed opere minori di corredo stradale e regimentazione acque

| Società                                                                   | Lettera d'ordine | Data Lettera d'ordine | CIG        | Importo netto | IVA      | Importo complessivo |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|------------|---------------|----------|---------------------|
| ESCAVAZIONI E TRASPORTI S.A.S. DI BAROSSO CLAUDIO & C. /P.IVA 09906630018 | 177/2024         | 03/04/2024            | B1148A1362 | 31.885,12     | 7.014,74 | 38.899,86           |

- GEOCAM S.R.L., con sede legale in Via Manzoni 125, 25040 Berzo Inferiore (BS), affidatario di opere di realizzazione, sul lato di valle, di berlinese di micropali con cordolo di testa realizzato in cemento armato

| Società                          | Lettera d'ordine | Data Lettera d'ordine | CIG        | Importo netto | IVA       | Importo complessivo |
|----------------------------------|------------------|-----------------------|------------|---------------|-----------|---------------------|
| GEOCAM S.R.L. /P.IVA 02403790989 | 178/2024         | 03/04/2024            | B114481BEF | 129.649,22    | 28.522,83 | 158.172,05          |

- Techgea S.r.l, con sede legale in Via Modigliani 26/a, 10137 Torino, affidatario della prestazione ad oggetto indagine MASW (Multichannel Analysis of Surface Waves) nel tratto stradale tra il km 0+800 e km 0+900 della s.p. 97 d01 di Cinzano, finalizzata alla determinazione del parametro Vs30 e redazione della relazione di calcolo

| <b>Società</b>                         | <b>Lettera d'ordine</b> | <b>Data Lettera d'ordine</b> | <b>CIG</b> | <b>Importo netto</b> | <b>IVA</b> | <b>Importo complessivo</b> |
|----------------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------|----------------------|------------|----------------------------|
| Techgea<br>S.r.l./P.IVA<br>01154560070 | 170/2024                | 02/04/2024                   | B10D4DA880 | 1.500,00             | 330,00     | 1.830,00                   |

Viste le Stime economiche delle prestazioni datate 5 Aprile 2024, depositate agli atti della Direzione Viabilità 1, redatte ai sensi dell'art. 140, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, dall'ing. Renato Perra, che quantificano i singoli specifici interventi di somma urgenza come segue:

- EVENTI METEOROLOGICI DEL 2-3-4- MARZO 2024 E GIORNATE SUCCESSIVE LAVORI DI SOMMA URGENZA PER CONTENIMENTO MOVIMENTO FRANOSO TRA KM 0+800 E KM 0+900 DELLA S.P. 97 D01 DI CINZANO – Opere di contenimento, a seguito del ribasso del 20% sull'importo lavori riferiti al Prezzario Regione Piemonte 2024, pari a Euro 38.185,78, in netti Euro 31.885,12 (di cui Euro 1.336,50 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per Euro 7.014,74, per un totale di Euro 38.899,86;

- EVENTI METEOROLOGICI DEL 2-3-4- MARZO 2024 E GIORNATE SUCCESSIVE LAVORI DI SOMMA URGENZA PER CONTENIMENTO MOVIMENTO FRANOSO TRA KM 0+800 E KM 0+900 DELLA S.P. 97 D01 DI CINZANO – Opere speciali, a seguito del ribasso del 20% sull'importo lavori riferiti al Prezzario Regione Piemonte 2024, pari a Euro 155.268,53, in netti Euro 129.649,22 (di cui Euro 5.434,40 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per Euro 28.522,83, per un totale di Euro 158.172,05;

- EVENTI METEOROLOGICI DEL 2-3-4- MARZO 2024 E GIORNATE SUCCESSIVE LAVORI DI SOMMA URGENZA PER CONTENIMENTO MOVIMENTO FRANOSO TRA KM 0+800 E KM 0+900 DELLA S.P. 97 D01 DI CINZANO - indagine MASW (Multichannel Analysis of Surface Waves), a seguito del ribasso del 20% sull'importo lavori riferiti al Prezzario Regione Piemonte 2024, pari a Euro 1.796,41, in netti Euro 1.500,00 (di cui Euro 62,87 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per Euro 330,00, per un totale di Euro 1.830,00;

Preso atto che per l'intervento di somma urgenza è stato redatto in data 29 Marzo 2024 dalla Direzione Viabilità 1, nella persona dell'ing. Renato Perra, l'Elenco prezzi, depositato agli atti della Direzione;

Preso atto che le società sopra citate, affidatarie degli interventi in somma urgenza, La Centrale unica Appalti e Contratto ha avviato le verifiche circa i requisiti di qualificazione per l'esecuzione delle prestazioni, ai sensi degli artt. 52, 99 e 100 del D.Lgs. n. 36/2023;

Preso atto che i lavori di somma urgenza sono stati contrattualizzati a misura e che come tali verranno contabilizzati;

Preso atto, altresì, che:

- ai sensi dell'art. 140, comma 7, del D.Lgs. 36/2023, le società affidatarie, in persona dei legali rappresentanti, ha dichiarato, mediante autocertificazione, il possesso dei requisiti per la partecipazione alle procedure di evidenza pubblica, che l'amministrazione aggiudicatrice controlla in termine congruo;
- sono in corso di acquisizione le verifiche d'ufficio, ai sensi degli artt. 94 e 29 del D.Lgs. n. 36/2023, per l'affidamento degli interventi di somma urgenza in parola, avviate dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti;
- la regolarità contributiva della società è stata accertata con esito favorevole dalla Centrale Unica Appalti e Contratti con documentazione depositata presso apposita banca dati dedicata;

Visto il Decreto del Consigliere Delegato n. 117/2024 del 16/04/2024 e l'Allegato contabile, costituente parte integrante e sostanziale dello stesso, con il quale sono stati approvati i lavori di somma urgenza in parola;

Vista la dichiarazione sottoscritta dall'ing. Matteo Tizzani, nella sua qualità di Rup e di Dirigente della Direzione Viabilità 1, richiamata nel Decreto del Consigliere Delegato citato e depositata agli atti della Direzione, a tenore della quale per gli interventi in parola si prevede il seguente cronoprogramma della spesa:

**-EVENTI METEOROLOGICI DEL 2-3-4- MARZO 2024 E GIORNATE SUCCESSIVE LAVORI DI SOMMA URGENZA PER CONTENIMENTO MOVIMENTO FRANOSO TRA KM 0+800 E KM 0+900 DELLA S.P. 97 D01 DI CINZANO – Opere di contenimento**

| <b>FASE</b>                                               | <b>DATA</b>    |
|-----------------------------------------------------------|----------------|
| Affidamento lavori                                        | Aprile 2024    |
| Ultimazione lavori                                        | Giugno 2024    |
| Approvazione QE finale a consuntivo della spesa sostenuta | Giugno 2024    |
| Previsione complessiva 2024                               | Euro 38.899,86 |

**-EVENTI METEOROLOGICI DEL 2-3-4- MARZO 2024 E GIORNATE SUCCESSIVE LAVORI DI SOMMA URGENZA PER CONTENIMENTO MOVIMENTO FRANOSO TRA KM 0+800 E KM 0+900 DELLA S.P. 97 D01 DI CINZANO – Opere speciali**

| <b>FASE</b>                                               | <b>DATA</b>     |
|-----------------------------------------------------------|-----------------|
| Affidamento lavori                                        | Aprile 2024     |
| Ultimazione lavori                                        | Giugno 2024     |
| Approvazione QE finale a consuntivo della spesa sostenuta | Giugno 2024     |
| Previsione complessiva 2024                               | Euro 158.172,05 |

-EVENTI METEOROLOGICI DEL 2-3-4- MARZO 2024 E GIORNATE SUCCESSIVE LAVORI DI SOMMA URGENZA PER CONTENIMENTO MOVIMENTO FRANOSO TRA KM 0+800 E KM 0+900 DELLA S.P. 97 D01 DI CINZANO - indagine MASW (Multichannel Analysis of Surface Waves)

| FASE                                                      | DATA          |
|-----------------------------------------------------------|---------------|
| Affidamento lavori                                        | Aprile 2024   |
| Ultimazione lavori                                        | Aprile 2024   |
| Approvazione QE finale a consuntivo della spesa sostenuta | Aprile 2024   |
| Previsione complessiva 2024                               | Euro 1.830,00 |

Preso atto che il cronoprogramma richiamato nella dichiarazione di cui sopra, è coerente con la documentazione depositata agli atti della Direzione;

Preso atto che la spesa relativa agli interventi di somma urgenza di cui sopra, trova copertura al capitolo 23094/2024, per Euro 198.901,91;

Tenuto conto che con Decreto del Consigliere Delegato n. 117/2024 del 16/05/2024 citato sono stati proposti, ai sensi dell'art. 191, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, l'approvazione ed il riconoscimento degli interventi di somma urgenza relativi ai lavori di cui sopra;

Visto l'art. 191, comma 3, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, come modificato dall'art. 3, D.L. 10 ottobre 2012, n. 174 convertito con modificazioni dalla L. 7 dicembre 2012, n. 213, a tenore del quale "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta, e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. La comunicazione al terzo interessato è data contestualmente all'adozione della deliberazione consiliare";

Considerato che ricorrono le condizioni stabilite dall'articolo 191 del TUEL sopra richiamato e s.m.i., trattandosi di interventi finalizzati all'eliminazione delle situazioni di pericolo per la pubblica incolumità, e considerati i profili di responsabilità per l'Ente proprietario, deve provvedersi, nei termini di legge, al riconoscimento della spesa con le modalità previste dal successivo articolo 194 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., stante l'improrogabilità degli interventi effettuati;

Preso atto che sussistono i presupposti di riconoscibilità del debito in quanto la spesa di cui si propone il riconoscimento è stata sostenuta esclusivamente per far fronte ad una situazione di pericolo determinata dalla precarietà ed evoluzione del fenomeno franoso tra il KM 0+800 e KM 0+900 DELLA S.P. 97 D01 di Cinzano;

Ritenuto, quindi, di riconoscere la spesa in parola sostenuta per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità;

Considerato che la presente deliberazione è stata esaminata in II Commissione Consiliare in data 8/5/2024;

Visti:

- il D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, rubricato "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- l'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023 ed in particolare il comma 10;
- la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di Comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 48, comma 1, dello Statuto metropolitano e acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile della Direzione interessata, nonché del Dirigente Responsabile finanziario, in ordine alla regolarità contabile;
- gli artt. 20 e 48 della Statuto Metropolitano;

Dato atto che il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 è l'ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Viabilità 1;

Vista la dichiarazione sottoscritta digitalmente dall'ing. Matteo Tizzani e depositata agli atti della Direzione, dalla quale si evince l'insussistenza di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/2013, dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino e dell'art. 35 bis del D.Lgs. 165/2001;

Visto l'art. 134, comma 4 del citato Testo Unico, limitatamente all'immediata esecutività, richiesta dal Sindaco sull'atto e ricompresa nell'approvazione della delibera, salvo diversa volontà esplicitamente richiesta dai Consiglieri;

### **DELIBERA**

1) di approvare gli interventi di manutenzione straordinaria di Somma Urgenza, disposti ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023, richiamati nel Verbale di Constatazione dello Stato di Somma Urgenza datato 28 Marzo 2024, sottoscritto dal Tecnico accertatore geom. Maurizio Scarparo e dal Dirigente della Direzione Viabilità 1, ing. Matteo Tizzani, dal quale emerge la necessità di procedere, senza indugio, all'esecuzione del seguente intervento di somma urgenza presso il tratto stradale S.P. 97 D01 di Cinzano al KM 0+800 e KM 0+900, nonché nella stima delle prestazioni redatte dal direttore dei lavori, Ing. Renato perra, depositata agli atti della Direzione Viabilità 1;

2) di riconoscere, ai sensi dell'art. 191, comma 3, e 194 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, l'avvenuto affidamento d'urgenza dei lavori descritti in narrativa da computarsi a misura, disposti ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023, alle seguenti società per le prestazioni sotto indicate:

- ESCAVAZIONI E TRASPORTI S.A.S. DI BAROSSO CLAUDIO & C., con sede legale in VIA

RIVALBA 23 10090 - Gassino Torinese TO, affidataria delle opere di realizzazione, sul lato di valle, di opera di contenimento con gabbioni metallici, installazione di barriera stradale ed opere minori di corredo stradale e regimentazione acque

| Società                                                                      | Lettera d'ordine | Data Lettera d'ordine | CIG        | Importo netto | IVA      | Importo complessivo |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|------------|---------------|----------|---------------------|
| ESCAVAZIONI E TRASPORTI S.A.S. DI BAROSSO CLAUDIO & C. 15./P.IVA 09906630018 | 177/2024         | 03/04/2024            | B1148A1362 | 31.885,12     | 7.014,74 | 38.899,86           |

- GEOCAM S.R.L., con sede legale in Via Manzoni 125, 25040 Berzo Inferiore (BS), affidatario di opere di realizzazione, sul lato di valle, di berlinese di micropali con cordolo di testa realizzato in cemento armato

| Società                          | Lettera d'ordine | Data Lettera d'ordine | CIG        | Importo netto | IVA       | Importo complessivo |
|----------------------------------|------------------|-----------------------|------------|---------------|-----------|---------------------|
| GEOCAM S.R.L. /P.IVA 02403790989 | 178/2024         | 03/04/2024            | B114481BEF | 129.649,22    | 28.522,83 | 158.172,05          |

- Techgea S.r.l, con sede legale in Via Modigliani 26/a, 10137 Torino, affidatario della prestazione ad oggetto indagine MASW (Multichannel Analysis of Surface Waves) nel tratto stradale tra il km 0+800 e km 0+900 della s.p. 97 d01 di Cinzano, finalizzata alla determinazione del parametro Vs30 e redazione della relazione di calcolo

| Società                          | Lettera d'ordine | Data Lettera d'ordine | CIG        | Importo netto | IVA    | Importo complessivo |
|----------------------------------|------------------|-----------------------|------------|---------------|--------|---------------------|
| Techgea S.r.l./P.IVA 01154560070 | 170/2024         | 02/04/2024            | B10D4DA880 | 1.500,00      | 330,00 | 1.830,00            |

3) di richiamare l'Allegato contabile costituente parte integrante e sostanziale del Decreto del Consigliere Delegato n. 117/2024 del 16/04/2024;

4) di dare atto che il cronoprogramma indicato in narrativa risulta coerente con la documentazione richiamata nel Decreto del Consigliere Delegato sopraccitato, e con quella depositata agli atti della Direzione;

5) di demandare al Responsabile di Progetto la comunicazione alla società affidataria della regolarizzazione dell'affidamento di cui al punto 2), dando atto che la liquidazione dei lavori avverrà dietro redazione degli atti contabili da parte del Direttori dei Lavori, ing. Renato Perra, e



presentazione di regolare fattura;

6) di dare atto che gli atti relativi al presente affidamento saranno pubblicati e comunicati secondo le disposizioni di cui all'art. 140, comma 10, del D.Lgs. n. 36/2023;

7) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

~~~~~

(Seguono:

- *l'illustrazione del Vice Sindaco Jacopo Suppo;*
- *l'intervento del Consigliere D'Agostino;*
- *l'intervento del Consigliere Salvai;*
- *la replica del Vice Sindaco Jacopo Suppo;*
- *l'ulteriore intervento del Consigliere D'Agostino;*

per i cui testi si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si danno come integralmente riportati).

~~~~~

**Il Vice Sindaco Metropolitan** non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti la deliberazione e la sua immediata esecutività, il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO:** PROGETTO N. 2024/215 - EVENTI METEOROLOGICI DEL 2-3-4- MARZO 2024 E GIORNATE SUCCESSIVE LAVORI DI SOMMA URGENZA PER CONTENIMENTO MOVIMENTO FRANOSO TRA KM 0+800 E KM 0+900 DELLA S.P. 97 D01 DI CINZANO. APPROVAZIONE LAVORI DI SOMMA URGENZA DI CUI ALL'ART. 140 DEL D.LGS. N. 36/2023 E REGOLARIZZAZIONE AFFIDAMENTI VARI (CUP J37H24000640003).

**ATTO N. DEL\_ CONS 25**

La votazione avviene in modo palese, mediante voto elettronico:

Presenti: 12

Votanti: 12

Favorevoli 12

(Cannati - Cogno - Costantino - D'Agostino - Ghio - Greco - Mazza - Papurello - Salvai - Schillaci - Sicchiero - Suppo)

**La deliberazione risulta approvata e immediatamente eseguibile.**



Letto, confermato e sottoscritto.

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Matteo Tizzani

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

IL DIRIGENTE  
Matteo Barbero

IL SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Giuseppe Formichella

IL VICESINDACO CONSIGLIERE  
DELEGATO METROPOLITANO  
Firmato digitalmente  
Jacopo Suppo