



## PROCESSO VERBALE ADUNANZA II

### DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

**16 maggio 2024**

Presidenza: Jacopo SUPPO

Il giorno 16 del mese di maggio duemilaventiquattro alle ore 15,08 in Torino, Aula Consiliare - Piazza Castello, 205 - Torino., sotto la Presidenza del Vicesindaco Consigliere Delegato Metropolitan Jacopo SUPPO e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA, si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 10 maggio 2024 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti il Vicesindaco Consigliere Delegato Metropolitan Jacopo SUPPO e i Consiglieri: Alessandro SICCHIERO - Caterina GRECO - Daniel CANNATI - Davide D'AGOSTINO - Guido PAPURELLO - Luca SALVAI - Marco COGNO - Pasquale Mario MAZZA - Roberto GHIO - Rossana SCHILLACI - Silvano COSTANTINO

Sono assenti il Sindaco Metropolitan Stefano LO RUSSO e i Consiglieri: Andrea TRAGAIOLI - Enrico DELMIRANI - Fabio GIULIVI - Nadia CONTICELLI - Sonia CAMBURSANO - Valentina CERA

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce di:  
Zona omogenea 4 "Torino Nord"

PROGETTO N. 2024/212 - EVENTI METEOROLOGICI DEL 2-3-4 MARZO 2024.  
LAVORI DI SOMMA URGENZA PER CONTENIMENTO MOVIMENTO FRANOSO tra KM 1+150 E KM 1+200 DELLA S.P. 247 DI "CASE LEVRA".  
**OGGETTO:** APPROVAZIONE LAVORI DI SOMMA URGENZA DI CUI ALL'ART. 140 DEL D.LGS. N. 36/2023 E REGOLARIZZAZIONE AFFIDAMENTO ALLA SOCIETA' MARIETTA SRL (CUP J37H24000570003 CIG B101E8B660)

**ATTO N. DEL\_CONS 24**

~~~~~

## IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Visto il Processo verbale di constatazione dello stato di somma urgenza redatto ai sensi dell'art. 140, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 191, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000, in data 21 Marzo 2024 (prot. n. 44589/2024), a firma del Tecnico accertatore, geom. Domenico Tresso, e del Dirigente della Direzione Viabilità 1, ing. Matteo TIZZANI, del seguente tenore letterale:

*“ Premesso che:*

- la S.P. 247 “di Case Levra” che collega l’abitato di Corio a numerose frazioni è una caratteristica strada collinare con andamento a mezza costa, caratterizzato dalla presenza di muri di controriva e scarpate a monte e muri di sostegno e scarpate a valle e non consente percorsi alternativi;*
- nella serata del 02/03/2024, le abbondanti precipitazioni hanno causato lo sradicamento con conseguente ribaltamento di un albero di alto fusto che ha innescato un movimento franoso della scarpata a valle della strada, consentendo un significativo cedimento del rilevato;*
- conseguentemente, al fine di evitare che il transito veicolare gravi ulteriormente sul cedimento del rilevato stradale, ed allo scopo di garantire le minime condizioni di transitabilità in sicurezza lungo la strada provinciale monitorandone l’evoluzione, il personale del circolo territoriale di Ciriè ha allestito un restringimento della carreggiata;*
- con Ordinanza D.D. n. 1201 del 8/3/2024 si è istituito il divieto di transito veicolare, consentito solamente ai mezzi di soccorso ed ai residenti;*
- al fine di contenere il dissesto, si è provveduto alla realizzazione di un cordolo in cls che unito alla posa di teli a copertura della scarpata smossa, consente di arginare le infiltrazioni di acqua. Si è provveduto altresì ad intubare il tratto di fosso esistente per permettere di allontanare il transito residenziale e di soccorso dal bordo della frana;*
- a seguito di ulteriore periodo di pioggia, in particolare delle giornate del 10 marzo e seguenti, e relativo peggioramento constatato sul luogo del dissesto, considerati i possibili e probabili peggioramenti meteo che comportino piogge abbondanti, peraltro caratteristiche della stagione invernale/primaverile, unito all’evoluzione della situazione sopra descritta, eventi che comporterebbero un evidente e nuovo peggioramento delle condizioni di stabilità del versante, con il potenziale pericolo di un ulteriore collasso improvviso che renderebbe intransitabile la S.P. 247 “di Case Levra”, precludendo qualsiasi collegamento tra le frazioni a monte, l’abitato del capoluogo ed il fondovalle e relativo maggiore danno patrimoniale potenziale sull’infrastruttura;*
- considerata l’esigenza primaria di consentire il ripristino dell’unica viabilità esistente in piena sicurezza da parte dell’utenza viaria e dei residenti a monte del luogo di dissesto e minimizzare i danni infrastrutturali in essere;*
- la situazione attuale evidenzia la necessità di eseguire interventi indifferibili, immediati ed urgenti.*

*Considerato quindi:*

- le attuali condizioni di precarietà ed evoluzione del fenomeno franoso rilevato in sito; che la situazione lungo la S.P. n. 247 “di Case Levra” dal Km 1+150 al Km1+200circa in territorio del Comune di Corio, se non adeguatamente e prontamente contrastata può essere di natura ulteriormente evolutiva, anche improvvisa, aggravando oltre misura una situazione di reale pericolo; rilevata pertanto la necessità di un immediato intervento al fine di ripristinare le normali condizioni di sicurezza del tratto stradale e scongiurare ulteriori frane del corpo stradale;”;*

Preso atto che dal verbale dianzi richiamato si evince, con tutta evidenza, la necessità di provvedere

con estrema urgenza, e senza indugio, all'adozione di tutte le misure necessarie, al fine di ripristinare le condizioni di accessibilità e di sicurezza del tratto stradale interessato;

Visto l'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023, rubricato "Procedure in caso di somma urgenza e di protezione civile";

Preso atto che:

- gli interventi di manutenzione straordinaria di somma urgenza ad oggetto il contenimento del movimento franoso tra Km 1+150 E Km 1+200 della S.P. 247 di "Case Levra", sono stati affidati alla seguente società:

| Società                        | Lettera d'ordine | Data Lettera d'ordine | CIG        | Importo netto | IVA       | Importo complessivo |
|--------------------------------|------------------|-----------------------|------------|---------------|-----------|---------------------|
| Marietta SRL/PIVA 0158276001 1 | 161/2024         | 28/03/2024            | B101E8B660 | 172.412,91    | 37.930,84 | 210.343,75          |

Vista la Perizia giustificativa dei lavori datata 21 Marzo 2024, depositata agli atti della Direzione Viabilità 1, redatta ai sensi dell'art. 140, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, dall'ing. Graziano Magnino, che quantifica l'intervento di somma urgenza, a seguito del ribasso del 20% sull'importo lavori riferiti al Prezzario Regione Piemonte 2023, pari a Euro 206.482,53, in netti Euro 172.412,91 (di cui Euro 7.226,89 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per Euro 37.930,84, per un totale di Euro 210.343,75;

Preso atto che per l'intervento di somma urgenza è stato redatto in data 21 Marzo 2024 dalla Direzione Viabilità 1, nella persona dell'ing. Graziano Magnino, l'Elenco prezzi, depositato agli atti della Direzione;

Preso atto che la società sopra citata, affidataria degli interventi in somma urgenza, è in possesso dei requisiti di qualificazione per l'esecuzione delle prestazioni, ai sensi degli artt. 99 e 100 del D.Lgs. n. 36/2023;

Preso atto che i lavori di somma urgenza sono stati contrattualizzati a misura e che come tali verranno contabilizzati;

Preso atto, altresì, che:

- ai sensi dell'art. 140, comma 7, del D.Lgs. 36/2023, la società affidataria, in persona del legale rappresentante, ha dichiarato, mediante autocertificazione, il possesso dei requisiti per la partecipazione alle procedure di evidenza pubblica, che l'amministrazione aggiudicatrice controlla in termine congruo;

- la società affidataria è in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 94 del D.Lgs. n. 36/2023 per l'affidamento degli interventi di somma urgenza in parola, come verificato dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti, acquisendo i relativi certificati dalle Amministrazioni competenti, nonché mediante l'art. 17 bis della L. 241/90 e s.m.i.;

- la regolarità contributiva della società è stata accertata con esito favorevole dalla Centrale Unica Appalti e Contratti con documentazione depositata presso apposita banca dati dedicata;

Visto il Decreto del Consigliere Delegato n. 118 del 16/05/2024, costituente parte integrante e sostanziale dello stesso, con il quale sono stati approvati i lavori di somma urgenza in parola;

Vista la dichiarazione sottoscritta dall'ing. Matteo Tizzani, nella sua qualità di Rup e di Dirigente della Direzione Viabilità 1, richiamata nel Decreto del Consigliere Delegato citato e depositata agli atti della Direzione, a tenore della quale per gli interventi in parola si prevede il seguente cronoprogramma della spesa:

| FASE                                                      | DATA            |
|-----------------------------------------------------------|-----------------|
| Affidamento lavori                                        | Aprile 2024     |
| Ultimazione lavori                                        | Luglio 2024     |
| Approvazione QE finale a consuntivo della spesa sostenuta | Luglio 2024     |
| Previsione complessiva 2024                               | Euro 210.343,75 |

Preso atto che il cronoprogramma richiamato nella dichiarazione di cui sopra, è coerente con la documentazione depositata agli atti della Direzione Viabilità 1;

Preso atto che la spesa relativa agli interventi di somma urgenza di cui sopra, trova copertura al capitolo 23094/2024, per Euro 210.343,75;

Tenuto conto che con Decreto del Consigliere Delegato n. 118/2024 del 16/04/2024 citato sono stati proposti, ai sensi dell'art. 191, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, l'approvazione ed il riconoscimento degli interventi di somma urgenza relativi ai lavori di cui sopra;

Visto l'art. 191, comma 3, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, come modificato dall'art. 3, D.L. 10 ottobre 2012, n. 174 convertito con modificazioni dalla L. 7 dicembre 2012, n. 213, a tenore del quale "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta, e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. La comunicazione al terzo interessato è data contestualmente all'adozione della deliberazione consiliare";

Considerato che ricorrono le condizioni stabilite dall'articolo 191 del TUEL sopra richiamato e s.m.i., trattandosi di interventi finalizzati all'eliminazione delle situazioni di pericolo per la pubblica incolumità, e considerati i profili di responsabilità per l'Ente proprietario, deve provvedersi, nei termini di legge, al riconoscimento della spesa con le modalità previste dal successivo articolo 194 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., stante l'improrogabilità degli interventi effettuati;

Preso atto che sussistono i presupposti di riconoscibilità del debito in quanto la spesa di cui si propone il riconoscimento è stata sostenuta esclusivamente per far fronte ad una situazione di

pericolo determinata dalla precarietà ed evoluzione del fenomeno franoso tra Km 1+150 E Km 1+200 della S.P. 247 di "Case Levra" nel territorio del Comune di Corio;

Ritenuto, quindi, di riconoscere la spesa in parola sostenuta per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità;

Considerato che la presente deliberazione è stata esaminata in II Commissione Consiliare in data 8/5/2024;

Visti:

- il D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, rubricato "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- l'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023 ed in particolare il comma 10;
- la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di Comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 48, comma 1, dello Statuto metropolitano e acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile della Direzione interessata, nonché del Dirigente Responsabile finanziario, in ordine alla regolarità contabile;
- gli artt. 20 e 48 della Statuto Metropolitano;

Dato atto che il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 è l'ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Viabilità 1;

Vista la dichiarazione sottoscritta digitalmente dall'ing. Matteo Tizzani in data 27 marzo 2024, depositata agli atti della Direzione, dalla quale si evince l'insussistenza di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/2013, dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino e dell'art. 35 bis del D.Lgs. 165/2001;

Visto l'art. 134, comma 4 del citato Testo Unico, limitatamente all'immediata esecutività, richiesta dal Sindaco sull'atto e ricompresa nell'approvazione della delibera, salvo diversa volontà esplicitamente richiesta dai Consiglieri;

### **DELIBERA**

1) di approvare gli interventi di manutenzione straordinaria di Somma Urgenza, disposti ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023, richiamati nel Verbale di Constatazione dello Stato di Somma Urgenza datato 21 Marzo 2024 (prot. n. 44589/2024), sottoscritto dal Tecnico accertatore, geom. Domenico Tresso e dal Dirigente della Direzione Viabilità 1, ing. Matteo Tizzani, dal quale emerge la necessità di procedere, senza indugio, all'esecuzione del seguente intervento di somma urgenza presso il tratto stradale S.P. 247 DI "CASE LEVRA" al KM 1+150 E KM 1+200, nonché nella perizia giustificativa dei lavori redatta dal direttore dei lavori, Ing. Graziano Magnino, depositata agli atti della Direzione ;

2) di riconoscere, ai sensi dell'art. 191, comma 3, e 194 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, l'avvenuto affidamento d'urgenza dei lavori descritti in narrativa da computarsi a misura, disposti ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023, alla seguente società:

| Società                        | Lettera d'ordine | Data Lettera d'ordine | CIG        | Importo netto | IVA       | Importo complessivo |
|--------------------------------|------------------|-----------------------|------------|---------------|-----------|---------------------|
| Marietta SRL/PIVA 0158276001 1 | 161/2024         | 28/03/2024            | B101E8B660 | 172.412,91    | 37.930,84 | 210.343,75          |

3) di richiamare l'Allegato contabile costituente parte integrante e sostanziale del Decreto del Consigliere Delegato n. 118/2024 del 16/04/2024 ;

4) di dare atto che il cronoprogramma indicato in narrativa risulta coerente con la documentazione richiamata nel Decreto del Consigliere Delegato n. 118 del 16/4/2024 , e con quella depositata agli atti della Direzione;

5) di demandare al Responsabile di Progetto la comunicazione alla società affidataria della regolarizzazione dell'affidamento di cui al punto 2), dando atto che la liquidazione dei lavori avverrà dietro redazione degli atti contabili da parte del Direttori dei Lavori, ing. Graziano Magnino, e presentazione di regolare fattura;

6) di dare atto che gli atti relativi al presente affidamento saranno pubblicati e comunicati secondo le disposizioni di cui all'art. 140, comma 10, del D.Lgs. n. 36/2023;

7) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ex art. 134 del D.Lgs. 267/2000 stante l'urgenza di provvedere per le motivazioni espresse in narrativa.

*(Seguono:*

- *l'illustrazione del Vice Sindaco Jacopo Suppo;*
- *l'intervento del Consigliere D'Agostino;*
- *l'intervento del Consigliere Salvai;*
- *la replica del Vice Sindaco Jacopo Suppo;*
- *l'ulteriore intervento del Consigliere D'Agostino;*

*per i cui testi si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si danno come integralmente riportati).*

~~~~~

**Il Vice Sindaco Metropolitano** non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti la deliberazione e la sua immediata esecutività, il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO:** PROGETTO N. 2024/212 - EVENTI METEOROLOGICI DEL 2-3-4 MARZO 2024. LAVORI DI SOMMA URGENZA PER CONTENIMENTO MOVIMENTO FRANOSO tra KM 1+150 E KM 1+200 DELLA S.P. 247 DI "CASE LEVRA". APPROVAZIONE LAVORI DI SOMMA URGENZA DI CUI ALL'ART. 140 DEL D.LGS. N. 36/2023 E REGOLARIZZAZIONE AFFIDAMENTO ALLA SOCIETA' MARIETTA SRL (CUP J37H24000570003 CIG B101E8B660).

### **ATTO N. DEL\_CONS 24**

La votazione avviene in modo palese, mediante voto elettronico:

Presenti: 12

Votanti: 12

Favorevoli 12

(Cannati - Cogno - Costantino - D'Agostino - Ghio - Greco - Mazza - Papurello - Salvai - Schillaci - Sicchiero - Suppo)

**La deliberazione risulta approvata e immediatamente eseguibile.**

~~~~~

Letto, confermato e sottoscritto.

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Matteo Tizzani

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

IL DIRIGENTE  
Matteo Barbero

IL SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Giuseppe Formichella

IL VICESINDACO CONSIGLIERE  
DELEGATO METROPOLITANO  
Firmato digitalmente  
Jacopo Suppo