



PROCESSO VERBALE ADUNANZA VII

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

28 giugno 2023

Presidenza: Stefano LO RUSSO

Il giorno 28 del mese di giugno duemilaventitre alle ore 16,00 in Torino, Aula Consiliare - p.zza Castello, 205 - Torino, sotto la Presidenza del Sindaco Metropolitan Stefano LO RUSSO e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA, si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 22 giugno 2023 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti il Sindaco Metropolitan Stefano LO RUSSO e i Consiglieri:
Alessandro SICCHIERO - Caterina GRECO - Davide D'AGOSTINO - Enrico DELMIRANI -
Fabio GIULIVI - Gianfranco GUERRINI - Jacopo SUPPO - Nadia CONTICELLI - Pasquale Mario
MAZZA - Roberto GHIO - Rossana SCHILLACI - Silvano COSTANTINO - Sonia
CAMBURSANO - Valentina CERA

Sono assenti i Consiglieri:
Andrea TRAGAIOLI - Daniel CANNATI - Luca SALVAI - Marco COGNO

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce di:
Zona omogenea 2 "Torino Ovest", Zona omogenea 4 "Torino Nord"

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA CITTA' METROPOLITANA, IL COMUNE DI GRUGLIASCO ED IL COMUNE DI RIVOLI PER LA DECLASSIFICAZIONE E DISMISSIONE DELLA SP 7 DIR 6, DAL KM 0+000 AL KM 1+076, TRA C.SO ALLAMANO (ROTATORIA INCLUSA) E VIA ACQUI (ROTATORIA INCLUSA).

ATTO N. DEL_CONS 30

~~~~~

## IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Provinciale n. 319548 del 30 dicembre 2002 la ex Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di collegamento della SP 7 di Grugliasco con via Acqui, Variante alla SP n. 175 del Dojrone, che si sviluppa lungo l'allineamento delle nuove infrastrutture industriali e commerciali del Comune di Rivoli e prosegue al confine dei Comuni di Rivoli e Grugliasco;
- con nota prot. n. 170131 del 11 ottobre 2013 il Servizio Programmazione Viabilità ha comunicato ai Comuni di Rivoli e Grugliasco l'intenzione di procedere, ai sensi del D.Lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada) alla declassificazione e dismissione della strada in oggetto, per la parte ricadente nel proprio territorio comunale e la necessità di approvare un provvedimento comunale di classificazione ed assunzione nel demanio comunale.
- con nota prot. n. 7174 del 3 marzo 2014 il Comune di Grugliasco ha subordinato l'approvazione dell'assunzione del tratto alla trasmissione di eventuali atti autorizzativi e documentazione catastale
- con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 1097 del 25 marzo 2014 la ex Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) ha declassificato e dismesso ai Comuni di Grugliasco e di Rivoli per la parte ricadente nei rispettivi territori comunali, il tratto stradale sopraccitato, denominato SP 7 dir 6, compresa la rotatoria ad intersezione con la SP 7 di Grugliasco, i controviali ed ogni eventuale reliquato e relative fasce di pertinenza per una lunghezza di circa 1076 metri;
- le motivazioni che non hanno portato alla esecutività della dismissione si possono riassumere come segue:
  - con nota prot. n. 181981 del 22 dicembre 2015 l'Area Viabilità della Città metropolitana di Torino ha richiesto ai Comuni di Rivoli e Grugliasco di approvare la delibera comunale di classificazione del tratto, allegando uno schema di verbale di consegna e parte della documentazione tecnico-progettuale richiesta
  - con nota prot. n. 9059 del 15 febbraio 2016 il Comune di Rivoli ha richiesto ulteriore documentazione tecnico-progettuale ed ha subordinato il passaggio della titolarità della strada al risanamento del manto stradale ammalorato.
  - con nota prot. n. 5687 del 15 febbraio 2016 il Comune di Grugliasco ha confermato quanto comunicato con la nota prot. n. 7174 del 3 marzo 2014, informando che per avviare il processo di acquisizione delle aree stradali da declassificare è indispensabile la stipula di un atto pubblico d'intesa per definire le competenze gestionali e manutentive del tratto stradale posto lungo il confine tra i due Comuni.
- si è pertanto programmato ulteriori interventi per risolvere preventivamente le criticità indicate dai Comuni;
- pertanto, con determinazione dirigenziale n. 1171 del 23 dicembre 2020 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo all'intervento avente il seguente oggetto "Prog. N. 586/2020. SP n. 7 dir 6 di Grugliasco. Interventi di completamento ai fini della dismissione al Comune di Rivoli" sulla base di interlocuzioni intraprese con i Comuni di Rivoli e Grugliasco, ai fini della dismissione al loro patrimonio dell'asse principale e delle opere connesse, in quanto non assolvono alle funzioni tipiche delle viabilità provinciali;
- la Legge Regionale 21 novembre 1996, n. 86 "Norme per la classificazione delle strade provinciali, comunali e vicinali di uso pubblico. Delega alle Province ed ai Comuni" dispone che le Province ed i Comuni adottano i provvedimenti di classificazione e di declassificazione di strade provinciali e comunali di interesse di più enti delegati previa intesa tra gli stessi;
- a seguito di copiosa corrispondenza, al fine di dare attuazione al procedimento in essere, le parti hanno così stabilito l'opportunità di procedere alla stipulazione di specifico protocollo di intesa per

procedere all'assunzione al patrimonio comunale della "Strada Teppe" - SP 7 dir 6, dal km 0+000 al km 1+076, tra C.so Allamano (rotatoria inclusa) e Via Acqui (rotatoria inclusa), nei territori dei comuni di Rivoli e Grugliasco, considerato che "Strada Teppe", ricade nei territori confinanti tra Rivoli e Grugliasco, dove il confine si presenta con andamento non rettilineo, tale da non consentire di individuare in maniera netta i tratti stradali di competenza dei due comuni;

Esaminato il testo dell'allegato schema di Protocollo d'Intesa, che regola gli impegni assunti dalle Parti;

Preso atto che gli obblighi della Città Metropolitana di cui all'art. 4 punto 2 del Protocollo di Intesa trovano copertura finanziaria così come disposto con Determinazione del Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità-Viabilità 1 n. 1803 del 23/04/2022 ad oggetto "PROG. N. 966/2021. LAVORI DI REGIMENTAZIONE DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA E DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI PONTICELLI ED ATTRAVERSAMENTI, FINALIZZATI ALLE DISMISSIONI DI TRATTE STRADALI INCOMUNI VARI. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO";

Vista le Deliberazioni di Giunta Comunale n. 84 del 21 aprile 2023 e n. 98 del 20 aprile 2023 rispettivamente del Comune di Grugliasco e del Comune di Rivoli, che approvano analogo schema di Protocollo d'Intesa.

Ritenuto di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa in oggetto-,

Dato atto che il presente provvedimento è stato esaminato dalla 2a Commissione Consiliare in data 21 giugno 2023;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 37916/2014 del 30 ottobre 2014 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell'art. 41, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., dell'elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 12 ottobre 2014;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Direttore Area Risorse Finanziarie, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.8.2000 n° 267;

Visti gli articoli 20 e 48 dello Statuto Metropolitan.

**DELIBERA**

1. di richiamare la premessa narrativa a far parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.
2. di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa tra questo Ente, il Comune di Rivoli ed il Comune di Grugliasco, composto da n. 10 articoli e due Allegati cartografici (Allegato A e Allegato B) tutti documenti allegati alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, per regolare il regime patrimoniale di "Strada Teppe" - SP 7 dir 6, declassificata e dismessa con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 1097 del 25 marzo 2014 ai comuni di Rivoli e Grugliasco, nonché per la regolamentazione in modo unitario e congiunto delle manutenzioni ordinarie e straordinarie dei rispettivi tratti stradali di competenza dei Comuni riceventi;
3. di dare atto che provvederà alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa di cui al punto 2 il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 Ing. Matteo Tizzani autorizzandolo ad apportare modifiche non sostanziali;

~~~~~

(Segue l'illustrazione del Vice Sindaco Metropolitano Suppo per il cui testo si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si dà come integralmente riportata).

~~~~~

Il **Sindaco Metropolitano** non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la deliberazione il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO:** APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA CITTA' METROPOLITANA, IL COMUNE DI GRUGLIASCO ED IL COMUNE DI RIVOLI PER LA DECLASSIFICAZIONE E DISMISSIONE DELLA SP 7 DIR 6, DAL KM 0+000 AL KM 1+076, TRA C.SO ALLAMANO (ROTATORIA INCLUSA) E VIA ACQUI (ROTATORIA INCLUSA).

**ATTO N. DEL\_ CONS 30**

La votazione avviene in modo palese, mediante voto elettronico:

Presenti: 15

Votanti: 15

Favorevoli 15

(Cambursano - Cera - Conticelli - Costantino - D'Agostino - Delmirani - Ghio - Giulivi - Greco - Guerrini - Lo Russo - Mazza - Schillaci - Sicchiero - Suppo)

**La deliberazione risulta approvata.**



Letto, confermato e sottoscritto.

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Matteo Tizzani

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

IL DIRIGENTE  
Enrico Miniotti

IL SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Giuseppe Formichella

IL SINDACO METROPOLITANO  
Firmato digitalmente  
Stefano Lo Russo

## CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

**Protocollo d'intesa per definire la declassificazione e dismissione della SP 7 dir. 6, dal km 0+000 al km 1+076, tra C.so Allamano (rotatoria inclusa) e Via Acqui (rotatoria inclusa), nei territori dei Comuni di Rivoli e Grugliasco.**

TRA

**LA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO**, di seguito Città metropolitana, in persona del ..... , nato a ..... il ..... , domiciliato per la sua carica in Torino Corso Inghilterra 7, (Codice Fiscale Città metropolitana di Torino: 01907990012 ),

E

**IL COMUNE DI GRUGLIASCO**, in persona del ..... nato a ..... il ..... domiciliato per la sua carica in ..... , c/o la casa comunale (Codice Fiscale Comune di Grugliasco: .....)

E

**IL COMUNE DI RIVOLI**, in persona del ..... nato a ..... il ..... domiciliato per la sua carica in ..... , c/o la casa comunale (Codice Fiscale Comune di Rivoli: .....)

di seguito anche collettivamente "le Parti";

### **Premesso che:**

- Con deliberazione della Giunta Provinciale n. 319548 del 30 dicembre 2002 la ex Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di collegamento della SP 7 di Grugliasco con via Acqui, Variante alla S.P. n. 175 del Dojrone, che si sviluppa lungo l'allineamento delle nuove infrastrutture industriali e commerciali del Comune di Rivoli e prosegue al confine dei Comuni di Rivoli e Grugliasco.
- Con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 1097 del 25 marzo 2014 la ex Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) ha declassificato e dismesso ai Comuni di Grugliasco e di Rivoli per la parte ricadente nei rispettivi territori comunali, il tratto stradale sopracitato, denominato SP 7 dir. 6, compresa la rotatoria ad intersezione con la SP 7 di Grugliasco, i controviali ed ogni eventuale reliquato e relative fasce di pertinenza per una lunghezza di circa 1076 metri.
- Con determinazione dirigenziale n. 1171 del 23 dicembre 2020 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo all'intervento avente il seguente oggetto "PROG. N. 586/2020. S.P. N. 7 DIR. 6 DI GRUGLIASCO. INTERVENTI DI COMPLETAMENTO AI FINI DELLA DISMISSIONE AL COMUNE

DI RIVOLI” sulla base di interlocuzioni intraprese con la Città di Rivoli e di Grugliasco, ai fini della dismissione al loro patrimonio dell’asse principale e delle opere connesse, in quanto le stesse non assolvono alle funzioni tipiche delle viabilità provinciali;

- La Legge Regionale 21 novembre 1996, n. 86 “Norme per la classificazione delle strade provinciali, comunali e vicinali di uso pubblico. Delega alle Province ed ai Comuni” dispone che le Province ed i Comuni adottano i provvedimenti di classificazione e di declassificazione di strade provinciali e comunali di interesse di più enti delegati previa intesa tra gli stessi.
- A seguito di copiosa corrispondenza, le parti hanno stabilito l’opportunità di procedere alla stipulazione di un protocollo di intesa e regolare il regime patrimoniale della “Strada Teppe” - SP 7 dir. 6, dal km 0+000 al km 1+076, tra C.so Allamano (rotatoria inclusa) e Via Acqui (rotatoria inclusa), nei territori dei comuni di Rivoli e Grugliasco,

considerato che “Strada Teppe” - SP 7 dir. 6, ricade nei territori confinanti tra Rivoli e Grugliasco, dove il confine si presenta con andamento non rettilineo, tale da non consentire di individuare in maniera netta i tratti stradali di competenza dei due comuni.

Vista la necessità di regolamentare in modo unitario e congiunto le manutenzioni ordinarie e straordinarie dei rispettivi tratti stradali di competenza, a seguito della declassificazione e dismissione di “Strada Teppe” - SP 7 dir. 6 ai comuni di Rivoli e Grugliasco, si renderà necessario stipulare un accordo di programma tra i due comuni, in modo da stabilire in modo chiaro le modalità di intervento, per tutta la durata dell’accordo, salvo revoca tra le parti.

La Città Metropolitana contestualmente alla declassificazione e dismissione di “Strada Teppe” - SP 7 dir. 6 ai comuni di Rivoli e Grugliasco si impegna a consegnare sin da ora alle Amministrazioni di Rivoli e di Grugliasco, il progetto esecutivo, il Certificato di Regolare Esecuzione ed il frazionamento relativi alla realizzazione della tratta oggetto di dismissione e la documentazione progettuale di tutti i sotto-servizi presenti e attinenti alla suddetta strada.

Tutto ciò premesso e considerato, le Parti come in epigrafe rappresentate e domiciliate

## **CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE**

### **Art. 1 – Premessa**

Le premesse formano parte integrante del presente Protocollo di intesa

### **Art. 2 – Oggetto e finalità**

Le Parti convengono di procedere ad una ridefinizione della classificazione della viabilità nel territorio dei Comuni di Rivoli e Grugliasco e successiva dismissione e consegna ai nuovi Enti proprietari.

### **Art. 3 - Obblighi del Comune di Rivoli**

Il Comune di Rivoli si impegna, così come previsto dall'art. 2, ad approvare la classificazione a strada comunale ed assunzione al proprio patrimonio della SP 7 diramazione 6 dal km 0+000 al km 1+076, per la parte ricadente nel proprio territorio, meglio evidenziato nell' "Allegato A", in analogia alla deliberazione del Consiglio Provinciale n. 1097 del 25 marzo 2014 ed a concordare la stipulazione successivamente di apposita convenzione con il Comune di Grugliasco, prima della presa in carico della viabilità provinciale, per la manutenzione dei tratti di propria competenza come meglio esplicitato al successivo art. 6.

### **Art. 4 – Obblighi della Città metropolitana**

La Città metropolitana si impegna:

- alla conclusione dell'iter di verifica della parte catastale e patrimoniale
- alla risoluzione della criticità idraulica legata allo smaltimento delle acque di piattaforma, prima della presa in carico della strada in oggetto, intervento inserito in un progetto specifico approvato ed affidato da parte della Città metropolitana di Torino

### **Art. 5 - Obblighi del Comune di Grugliasco**

Il Comune di Grugliasco si impegna, una volta realizzati gli interventi di cui al precedente art. 4, così come previsto dall'art. 2, ad approvare la classificazione a strada comunale ed assunzione al proprio patrimonio della SP 7 diramazione 6 dal km 0+000 al km 1+076, per la parte ricadente nel proprio territorio, meglio evidenziato nell' "Allegato B", in analogia alla deliberazione del Consiglio Provinciale n. 1097 del 25 marzo 2014 ed a concordare la stipulazione di apposite convenzioni con il Comune di Rivoli, prima della presa in carico della viabilità provinciale, per la manutenzione dei tratti di propria competenza come meglio esplicitato al successivo art. 6;

### **Art. 6. Accordo di Programma per la manutenzione dei sedimi stradali comunali**

Successivamente alla conclusione delle procedure di declassificazione e dismissione di "Strada Teppe" - SP 7 dir. 6, ai comuni di Rivoli e Grugliasco spetterà l'assunzione di oneri ed obblighi finalizzati alla manutenzione ordinaria e straordinaria del tratto stradale in modo unitario e condiviso.

Con la sottoscrizione del suddetto accordo:

**Il Comune di Rivoli e il Comune di Grugliasco**, provvederanno a farsi carico e gestire ogni lavoro di Manutenzione Ordinaria e Straordinaria di tutto il sedime stradale di Strada Teppe (SP 7 - dir 6) che ricade all'interno dei rispettivi territori. Con la sottoscrizione del suddetto accordo e al fine di razionalizzare ed uniformare gli interventi:

**il Comune di Grugliasco**, si farà carico delle attività manutentive sopra elencate



anche sull'area di circa mq. 634 evidenziata nell'allegato B ed individuata con la lettera "A";

**il Comune di Rivoli**, si farà carico delle attività manutentive sopra elencate anche sull'area di circa mq. 37 evidenziata nell'allegato B ed individuata dalla lettera "B".

I Comuni, continueranno ad esercitare la propria potestà, attraverso i rispettivi servizi tecnici comunali, previa eventuale acquisizione del parere espresso dal Comune limitrofo per:

- 1) la gestione e il rilascio delle servitù attive e passive di condotte e sotto-servizi e alla loro manutenzione e pulizia, sia direttamente sia indirettamente;
- 2) il rilascio dei pareri dovuti per interventi di urbanizzazione;
- 3) il rilascio dei numeri civici sugli accessi laterali e i permessi di passo carraio;
- 4) il rilascio dei nulla osta o dei permessi di transito per trasporti eccezionali;
- 5) l'emissione di ordinanze per la regolamentazione del traffico;
- 6) il rilascio dei permessi per installazione di cartelli pubblicitari, previo nulla osta del comune limitrofo se i mezzi pubblicitari risulteranno visibili da una strada di proprietà dell'altro Ente da una distanza inferiore a 60 metri.

I Comuni si assumeranno ogni responsabilità per ogni possibile sinistro o danno che potrà avvenire nelle aree di rispettiva competenza, riconducibile all'esecuzione o alla mancata esecuzione delle attività manutentive oggetto del presente accordo.

#### **Art. 7 – Efficacia del Protocollo di Intesa**

Il presente accordo avrà validità ed efficacia dalla data di apposizione dell'ultima firma.

#### **Art. 8 - Trattamento fiscale**

Il presente accordo rientra tra gli atti per i quali non vi è obbligo di richiedere la registrazione, ai sensi dell'art. 1 della tabella allegata al D.P.R. 26/4/1986, n. 131 ed è esente da bollo ai sensi dell'art. 16 della Tabella Allegato B.

#### **Art. 9 - Elezione di domicilio**

Le Parti eleggono il proprio domicilio presso la propria sede legale.

#### **Art. 10 - Foro competente**

Le parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi controversia che possa nascere nell'applicazione della presente convenzione. Per ogni eventuale vertenza giudiziaria dipendente dal presente atto, il Foro competente è quello di Torino. Il presente atto, previa lettura e conferma, viene sottoscritto in unico originale dalle Parti nei modi e nelle forme di legge in segno di piena accettazione.

**Data (dell'ultima firma digitale apposta)**

**Per la Città Metropolitana di Torino**

.....

**Per il Comune di Rivoli**

.....

**Per il Comune di Grugliasco**

.....