



PROCESSO VERBALE ADUNANZA VIII

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

25 luglio 2023

Presidenza: Jacopo SUPPO

Il giorno 25 del mese di luglio duemilaventitre alle ore 15,00 in Torino, Aula Consiliare - Piazza Castello, 205 - Torino, sotto la Presidenza del Vicesindaco Consigliere Delegato Metropolitan Jacopo SUPPO e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA, si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 19 luglio 2023 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti il Vicesindaco Consigliere Delegato Metropolitan Jacopo SUPPO e i Consiglieri: Alessandro SICCHIERO - Andrea TRAGAIOLI - Caterina GRECO - Daniel CANNATI - Davide D'AGOSTINO - Enrico DELMIRANI - Gianfranco GUERRINI - Luca SALVAI - Marco COGNO - Pasquale Mario MAZZA - Roberto GHIO - Silvano COSTANTINO - Valentina CERA

Sono assenti il Sindaco Metropolitan Stefano LO RUSSO e i Consiglieri: Fabio GIULIVI - Nadia CONTICELLI - Rossana SCHILLACI - Sonia CAMBURSANO

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce di:
Zona omogenea 2 "Torino Ovest", Zona omogenea 4 "Torino Nord", Zona omogenea 10 "Chivassese"

OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile – modifica delle linee di indirizzo per l'assegnazione dei finanziamenti per il rinnovo delle flotte di TPL urbane e di conurbazione e approvazione delle linee di indirizzo per l'assegnazione dei finanziamenti per il rinnovo delle flotte di TPL extra-urbane.
CUP J19J21014280001

ATTO N. DEL CONS 38

~~~~~

## IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che:

Una parte consistente del parco rotabile italiano si caratterizza per livelli emissivi non in linea con i più recenti standard ambientali e comunque inadeguati considerato il loro impiego prevalente, quando destinati ai servizi urbani e suburbani, o parziale, quando destinati ai servizi interurbani; il rinnovo del parco autobus destinato ai servizi di trasporto pubblico locale è prioritario per ridurre l'età media dello stesso, con conseguenti benefici in termini di qualità, sicurezza, efficienza e attrattività del servizio offerto, e per migliorarne la qualità ambientale con conseguente riduzione delle emissioni direttamente prodotte.

Il D.P.C.M. 24 aprile 2019 n. 1360, su proposta del MIT, di concerto con MEF, MISE e MATTM, ai sensi dell'art. 1, comma 613 della Legge 232/2016, approva il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), ne disciplina le modalità di attuazione, prevedendo che con decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e del Ministero dell'Economia e delle Finanze, siano ripartite ed assegnate le risorse dello stanziamento statale complessivo di 3.700 Mil€ :

- per 2.200 Mil€ alle Regioni
- per 398 Mil€ ai Comuni capoluogo di Città Metropolitane e ai Comuni capoluogo delle Province ad alto inquinamento
- per 1.200 Mil€ ai Comuni e alle Città Metropolitane con più di 100.000 abitanti.

Il suddetto D.P.C.M. all'articolo 7 (Modalità di attuazione) prevede, in particolare, che le relative risorse siano assegnate per programmi di investimento finanziati, nel rispetto delle graduatorie di cui al medesimo Decreto, integralmente per quinquenni a decorrere dal 2019;

Con Decreto Interministeriale n° 71 del 09.02.2021 in attuazione del PSNMS, sono state ripartite ed assegnate ai Comuni e alle Città Metropolitane con più di 100.000 abitanti, risorse statali per complessivi 1.200 Mil€, a valere sugli anni 2019-2033, destinate all'acquisto di veicoli dedicati esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture di ricarica, ed in particolare ha assegnato alla Città Metropolitana di Torino una somma complessiva per il periodo 2019-2033 pari a 72.947.118,00 €, di cui una quota pari a 8.654.923,00 € a valere sul quinquennio 2019-2023.

Con Decreto del consigliere delegato n° 134 del 17.08.2021 è già stata approvata la scheda di ripartizione complessiva delle risorse assegnate suddivisa per tipologia di utilizzo (urbano e extraurbano) e di motorizzazione;

La Città metropolitana di Torino, in particolare, ha distribuito le risorse relative al periodo 2019/2023 secondo la seguente suddivisione e percentuale massima di finanziamento dell'acquisto del veicolo:

Urbano elettrico € 4.250.000,00 con finanziamento massimo al 90%

Extraurbano diesel € 4.167.429,75 con finanziamento massimo al 60%

Infrastrutture di ricarica elettrica € 237.493,25 con finanziamento massimo del 50%

Per quanto riguarda il finanziamento massimo degli accessori al veicolo, non essendo specificato nella scheda di ripartizione l'importo, si ritiene opportuno procedere in analogia in quanto

indicato nell'allegato A alla DGR n° 5-2912 del 26.02.2021 che disciplina l'erogazione degli analoghi contributi assegnati alla Regione Piemonte per il rinnovo del parco autobus dedicato al TPL.

Con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 67 del 22 dicembre 2022 la Città metropolitana di Torino ha approvato le linee di indirizzo per l'assegnazione dei finanziamenti per il rinnovo delle flotte di TPL urbane e di conurbazione e lo schema generale di convenzione relativa al cofinanziamento dei mezzi;

Considerato che:

Sono sopravvenute circostanze straordinarie e imprevedibili, estranee all'ordinaria fluttuazione economica e al rischio di mercato, con particolare riferimento agli sviluppi del conflitto russo-ucraino, che stanno determinando importanti variazioni del costo delle forniture e dei servizi, nonché delle relative tempistiche;

Per via delle sopraccitate circostanze esterne, alcune aziende hanno formalmente rinunciato al contributo;

Occorre procedere alla definizione delle linee di indirizzo per l'assegnazione dei finanziamenti per il rinnovo delle flotte di TPL extra-urbane, relativamente al primo quinquennio, anche in linea con il Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA), approvato con D.C.R. n. 364-6854/2019;

È necessario modificare le linee di indirizzo approvate con Del-Cons. n. 67 del 22/12/2022 e integrarle attraverso il presente provvedimento;

Modifiche e integrazioni sono riportate negli Allegati 1 e 2 del presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale.

Dato atto che:

con Deliberazione Consiliare n. 7 del 14/2/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023 – 2024 – 2025 e relativi allegati”;

con Decreto Sindacale n. 69 del 10/3/2023 è stato approvato il PEG finanziario 2023-2025;

Dato atto che la somma di Euro 8.654.923,00 (Euro 4.250.000,00 destinata ai mezzi urbani elettrici, Euro 4.167.429,75 destinata ai mezzi diesel ed Euro 237.493,25 destinata alle infrastrutture di ricarica elettrica) trova copertura come segue:

Entrata:

Euro 2.288.746,00 sull'operazione contabile n. 2022/4186 effettuata con determinazione dirigenziale n. 7780 del 30.12.2022 ed applicata sulla Tipologia 402 Categoria E. 4.02.01.01 Titolo 2 del Bilancio di Previsione 2022-2023-2024 anno 2022 capitolo 21630 Codice Piano dei Conti integrato V livello E. 2.01.01.01.001 PEG anno 2022 T.F.: TV;

Euro 6.366.177,00 mediante applicazione sulla Tipologia 402 Categoria E. 4.02.01.01 Titolo 2 Bilancio di Previsione 2023 – 2024 – 2025 anno 2023 capitolo 21630 Codice Piano dei Conti integrato V livello E. 2.01.01.01.001 del PEG anno 2023 T.F.: TV

Uscita:

Euro 6.366.177,00 mediante applicazione sulla Missione/Programma 10.02 Titolo 2 Bilancio di Previsione 2023 – 2024 – 2025 anno 2023 capitolo 21631 Macroaggregazione 02 COFOG: 04.5

Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti integrato V livello U. 2.03.03.03.999 del PEG anno 2023 T.F. TV

Euro 888.746,00 mediante applicazione sulla Missione/Programma 10.02 Titolo 2 Bilancio di Previsione 2023 – 2024 – 2025 anno 2023 capitolo 22685 Macroaggregazione 02 COFOG: 04.5 Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti integrato V livello U. 2.03.03.03.999 del PEG anno 2023 T.F. AV

Euro 1.400.000,00 mediante applicazione sulla Missione/Programma 10.02 Titolo 2 Bilancio di Previsione 2023 – 2024 – 2025 anno 2023 capitolo 22686 Macroaggregazione 02 COFOG: 04.5 Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti integrato V livello U.2.03.01.02.003 del PEG anno 2023 T.F. AV

Preso atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016, è la Responsabile dell'Unità di Progetto Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Elena Pedon;

Dato atto che il presente provvedimento è stato esaminato dalla 3a Commissione Consiliare in data 19 luglio 2023;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché del Dirigente responsabile finanziario in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 48, comma 1, dello Statuto metropolitano;

Visto l'articolo 16 dello Statuto Metropolitano che disciplina la nomina e le attribuzioni del Vicesindaco, dei Consiglieri Delegati e dell'Organismo di Coordinamento dei Consiglieri Delegati;

Visto l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano in tema di giusto procedimento;

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

### **DELIBERA**

1) Di approvare le modifiche alle linee di indirizzo approvate con DEL-CONS n. 67 del 22/12/2022 per l'assegnazione dei finanziamenti per il rinnovo delle flotte di TPL urbane e di conurbazione (mezzi elettrici), come da Allegato 1 parte integrante e sostanziale della presente delibera;

2) Di approvare le linee di indirizzo per l'assegnazione dei finanziamenti per il rinnovo delle flotte di TPL extra-urbane (mezzi diesel), come da Allegato 2 parte integrante e sostanziale della presente delibera;

3) Di dare atto che la somma di Euro 8.654.923,00 (Euro 4.250.000,00 destinata ai mezzi urbani

elettrici, Euro 4.167.429,75 destinata ai mezzi diesel ed Euro 237.493,25 destinata alle infrastrutture di ricarica elettrica) trova copertura come segue:

Entrata:

Euro 2.288.746,00 sull'operazione contabile n. 2022/4186 effettuata con determinazione dirigenziale n. 7780 del 30.12.2022 ed applicata sulla Tipologia 402 Categoria E. 4.02.01.01 Titolo 2 del Bilancio di Previsione 2022-2023-2024 anno 2022 capitolo 21630 Codice Piano dei Conti integrato V livello E. 2.01.01.01.001 PEG anno 2022 T.F.: TV;

Euro 6.366.177,00 mediante applicazione sulla Tipologia 402 Categoria E. 4.02.01.01 Titolo 2 Bilancio di Previsione 2023 – 2024 – 2025 anno 2023 capitolo 21630 Codice Piano dei Conti integrato V livello E. 2.01.01.01.001 del PEG anno 2023 T.F.: TV

Uscita:

Euro 6.366.177,00 mediante applicazione sulla Missione/Programma 10.02 Titolo 2 Bilancio di Previsione 2023 – 2024 – 2025 anno 2023 capitolo 21631 Macroaggregazione 02 COFOG: 04.5 Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti integrato V livello U. 2.03.03.03.999 del PEG anno 2023 T.F. TV

Euro 888.746,00 mediante applicazione sulla Missione/Programma 10.02 Titolo 2 Bilancio di Previsione 2023 – 2024 – 2025 anno 2023 capitolo 22685 Macroaggregazione 02 COFOG: 04.5 Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti integrato V livello U. 2.03.03.03.999 del PEG anno 2023 T.F. AV

Euro 1.400.000,00 mediante applicazione sulla Missione/Programma 10.02 Titolo 2 Bilancio di Previsione 2023 – 2024 – 2025 anno 2023 capitolo 22686 Macroaggregazione 02 COFOG: 04.5 Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti integrato V livello U.2.03.01.02.003 del PEG anno 2023 T.F. AV

4) Di demandare modifiche e integrazioni sostanziali resesi necessarie per quanto indicato nel Considerato, e per gli specifici casi - sia relativamente ai mezzi elettrici e infrastrutture di ricarica, che relativamente ai mezzi diesel - dello schermo di convenzione approvato con DEL-CONS n. 67 del 22/02/2022 a successivi Decreti del Consigliere Delegato;

5) Di demandare l'individuazione delle modalità di pesatura dei criteri prioritari per l'assegnazione dei finanziamenti approvati con la presente Deliberazione, Allegati 1 e 2, a successivi Decreti del Consigliere Delegato;

6) Di dare atto che parziali modifiche e integrazioni relative alla distribuzione delle risorse relative al periodo 2019/2023, su indicazione e in accordo con i Ministeri competenti, saranno approvate con appositi Decreti del Consigliere Delegato, al fine di garantire la piena fruizione delle risorse nelle tempistiche previste dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile – PSNMS;

7) Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è la Responsabile dell'Unità di Progetto Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Elena Pedon;

8) Di dare atto che il provvedimento è immediatamente eseguibile.

~~~~~

(Seguono:

• l'illustrazione del Consigliere Delegato Mazza;

- *l'intervento del Consigliere D'Agostino;*
- *l'intervento del Consigliere Salvai;*
- *Il portavoce della Zona Omogenea 2;*
- *la replica del Consigliere Delegato Mazza;*
- *il secondo intervento del Consigliere D'Agostino;*
- *il secondo intervento del Consigliere Delegato Mazza;*
- *l'intervento del Vice Sindaco Metropolitan Suppo;*
- *l'intervento del Consigliere Delegato Guerrini;*
- *il secondo intervento del Consigliere Salvai;*

per i cui testi si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si danno come integralmente riportati).

~~~~~

**Il Vice Sindaco Metropolitan**, non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di deliberazione.

#### **ATTO N. DEL\_CONS 38**

La votazione avviene in modo palese, mediante voto elettronico:

Presenti: 14

Votanti: 14

Favorevoli 12

(Cannati - Cera - Cogno - Costantino - Ghio - Greco - Guerrini - Mazza - Salvai - Sicchiero - Suppo - Tragaioli)

Astenuti 2

(D'Agostino - Delmirani)

**La delibera risulta approvata.**

~~~~~

Il Vice Sindaco Metropolitan, pone ai voti l'immediata esecutività della delibera testè approvata.

La votazione avviene in modo palese, mediante voto elettronico:

Presenti: 14

Votanti: 14

Favorevoli 12

(Cannati - Cera - Cogno - Costantino - Ghio - Greco - Guerrini - Mazza - Salvai - Sicchiero - Suppo - Tragaioli)

Astenuti 2

(D'Agostino - Delmirani)

La delibera risulta immediatamente esecutiva.

~~~~~

Letto, confermato e sottoscritto.

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Matteo Tizzani

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

IL DIRIGENTE  
Enrico Miniotti

IL SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Giuseppe Formichella

IL VICESINDACO CONSIGLIERE  
DELEGATO METROPOLITANO  
Firmato digitalmente  
Jacopo Suppo

ALLEGATO 1 - Modifica delle linee di indirizzo approvate con DEL\_CONS n. 67 del 22/12/2022 per l'assegnazione dei finanziamenti per il rinnovo delle flotte di TPL urbane e di conurbazione

Premesso che con DEL\_CONS n. 67 del 22/12/2022:

Si è disposto di utilizzare il finanziamento riguardante gli autobus elettrici urbani per il rinnovo delle flotte dei servizi urbani e di conurbazione presenti nel territorio della Città metropolitana di Torino, con l'esclusione del servizio urbano di Torino, in quanto sul medesimo sono previsti finanziamenti sia assegnati direttamente alla Città, sia ad esso destinati dalla Regione Piemonte.

Sono stati individuati tutti i servizi urbani e di conurbazione esistenti, e specificatamente riferiti ai seguenti territori:

Comune di Bardonecchia  
Comune di Carmagnola  
Comune di Chivasso  
Comune di Giaveno  
Conurbazione di Ivrea  
Comune di Pinerolo  
Comune di Settimo T.se

Assegnando le risorse alle rispettive aziende e Comuni competenti nel modo seguente:

| Comuni e<br>Conurbazioni | contributo (k€) | azienda         |
|--------------------------|-----------------|-----------------|
| Bardonecchia             | 276             | Bellando        |
| Carmagnola               | 706             | Chiesa          |
| Chivasso                 | 625             | Comune          |
| Giaveno                  | 254             | Cavourese       |
| Ivrea                    | 1029            | GTT<br>Arriva e |
| Pinerolo                 | 1106            | Cavourese       |
| Settimo                  | 254             | Demarchi        |

Tale ripartizione era stata individuata sulla base dei seguenti criteri, condivisi nel 2022 con le aziende, la Città di Chivasso, la Regione Piemonte e l'Agenzia della Mobilità Piemontese:

- equità di trattamento delle diverse aree del territorio, e quindi co-finanziamento per la sostituzione di almeno un mezzo per Conurbazione/Comune dotati di servizi urbani/di conurbazione;
- sostituzione dei veicoli a partire dalla classe Euro più bassa e specificatamente secondo un indice di vetustà, derivato dal numero di autobus per Conurbazione/Comune moltiplicato per l'età media della flotta;
- costo dei mezzi secondo il relativo dimensionamento (6 – 7 – 7,5 – 8 – 9 – 12 metri);
- servizio fornito in termini di km/anno (sulla base di: lunghezza e frequenza delle tratte percorse dall'azienda e ampiezza del territorio servito).

Considerato che :



A seguito della lettera trasmessa da Città metropolitana in data 28 aprile 2023 n. di protocollo 00060676, l'azienda Demarchi s.r.l. ha rinunciato formalmente al contributo con nota trasmessa via pec del 8 maggio 2023, prot. n. 64174 e l'azienda Cavourese S.p.A. non ha comunicato i dati richiesti entro la scadenza del 9 maggio, rinunciando pertanto al contributo;

Le altre aziende, a fronte dell'aumento dei costi dovuto alle circostanze straordinarie e imprevedibili, riconducibili principalmente al conflitto russo-ucraino, hanno chiesto o la rimodulazione del contributo per un importo maggiore (mantenendo la percentuale di contribuzione tramite i fondi ministeriali al 90%) o la possibilità di acquistare un mezzo più piccolo;

La Città di Chivasso ha chiesto la rimodulazione del contributo, e/o la possibilità di acquistare mezzi più piccoli, e il riconoscimento dell'IVA;

Alla luce di quanto in premessa indicato, si approvano le modifiche alle linee di indirizzo per l'assegnazione dei contributi, riviste come segue:

- equità di trattamento delle diverse aree del territorio dotate di servizi urbani / di conurbazione;
- disponibilità delle aziende a cofinanziare almeno il 10% del prezzo dei mezzi e il 50% del prezzo di eventuali accessori dei veicoli nonché di eventuali infrastrutture di ricarica;
- disponibilità della Città di Chivasso a cofinanziare almeno il 10% del prezzo ivato dei mezzi e il 50% del prezzo ivato di eventuali accessori dei veicoli nonché di eventuali infrastrutture di ricarica;
- priorità per aziende/enti pubblici competenti con forniture (mezzi elettrici) già assegnate, per velocizzare l'entrata in servizio dei nuovi mezzi e quindi anticipare le relative ricadute ambientali;
- priorità per servizio fornito in termini di km/anno;
- priorità di sostituzione dei veicoli a partire dalla classe Euro più bassa e specificatamente secondo un indice di vetustà, derivato dal numero di autobus per Conurbazione/Comune moltiplicato per l'età media della flotta;

Il contributo sarà erogato sulla base dei prezzi dei mezzi attualizzati, ritenuti congrui in coerenza con le forniture Consip, e tenuto conto del dimensionamento dei mezzi stessi.

## ALLEGATO 2 - Linee di indirizzo per l'assegnazione dei finanziamenti per il rinnovo delle flotte di TPL extra-urbane

Si definiscono le seguenti linee di indirizzo per l'assegnazione dei contributi:

- equità di trattamento delle diverse aree del territorio dotate di servizi extra-urbani;
- complementarità con i finanziamenti regionali;
- disponibilità delle aziende a cofinanziare almeno il 40% del prezzo dei mezzi e il 50% del prezzo di eventuali accessori dei veicoli;
- disponibilità degli enti pubblici competenti per lo svolgimento di servizi extra-urbani a cofinanziare almeno il 40% del prezzo ivato dei mezzi e il 50% del prezzo ivato di eventuali accessori dei veicoli;
- priorità per aziende/enti pubblici competenti con forniture (mezzi diesel) già assegnate, per velocizzare l'entrata in servizio dei nuovi mezzi e quindi anticipare le relative ricadute ambientali;
- priorità per servizio fornito in termini di km/anno;
- priorità di sostituzione dei veicoli a partire dalla classe Euro più bassa.

Il contributo sarà erogato sulla base dei prezzi dei mezzi attualizzati, ritenuti congrui in coerenza con le forniture Consip, e tenuto conto del dimensionamento dei mezzi stessi.