



## PROCESSO VERBALE ADUNANZA XI

### DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

**21 dicembre 2023**

Presidenza: Stefano LO RUSSO

Il giorno 21 del mese di dicembre duemilaventitre alle ore 11,30 in Torino, Auditorium - c.so Inghilterra, 7 - Torino, sotto la Presidenza del Sindaco Metropolitan Stefano LO RUSSO e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA, si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 15 dicembre 2023 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti il Sindaco Metropolitan Stefano LO RUSSO e i Consiglieri:  
Alessandro SICCHIERO - Andrea TRAGAIOLI - Caterina GRECO - Davide D'AGOSTINO -  
Fabio GIULIVI - Jacopo SUPPO - Luca SALVAI - Marco COGNO - Pasquale Mario MAZZA -  
Roberto GHIO - Silvano COSTANTINO - Sonia CAMBURSANO - Valentina CERA

Sono assenti i Consiglieri:  
Daniel CANNATI - Enrico DELMIRANI - Gianfranco GUERRINI - Nadia CONTICELLI -  
Rossana SCHILLACI

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce di:  
Zona omogenea 2 "Torino Ovest", Zona omogenea 4 "Torino Nord", Zona omogenea 7 "Ciriacese-  
Valli di Lanzo"

**OGGETTO:** Strada Provinciale n. 502 della Palazzina di caccia di Stupinigi. "Variante di Borgaretto alla S.P. 143 – Lotto II - Collegamento S.P. 174 alla S.P. 143 – Comuni di Beinasco e Orbassano". Classificazione strada.

**ATTO N. DEL\_CONS 59**

~~~~~

## IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che la viabilità attorno al Parco di Stupinigi comprende alcune aste collegate tra di loro quali:

- la variante alla S.P. n. 23 del Colle di Sestriere, che inizia allo svincolo Tangenziale del Debouchè, passa in intersezione con la S.P. n. 143 di Vinovo e termina sul tracciato storico della S.P. n. 23 al km 15+600;
- la SP 142 e la circonvallazione di Candiolo, in variante alla medesima;
- la SP 143 e la circonvallazione all'abitato di Borgaretto, di cui costituisce variante.

La tratta stradale in oggetto (variante alla S.P. n. 143 a Borgaretto) riveste particolare importanza poiché permette di eliminare il traffico avente prevalentemente O/D in Torino e Orbassano dalla palazzina di Stupinigi, conseguendo la finalità della interdizione al traffico dell'attuale percorso (Viale Torino-Palazzina di Stupinigi - S.P. n. 143).

In generale l'opera nel suo complesso è stata suddivisa in due lotti:

Lotto I: Tratta SP n. 23 - SP n. 174 m. 2,300;

Lotto II: Tratta SP n. 174 - SP n. 143 m. 2,314;

Lunghezza totale dell'opera 4,614.

La strada è costituita da una carreggiata unica a doppio senso di marcia con piattaforma di 10,50 metri che comprende due corsie da 3,75 metri e due banchine laterali da 1,50 metri, classificabile come strada extraurbana secondaria con caratteristiche del tipo "C1".

Il tracciato del primo lotto, ricadente nei Comuni di Nichelino e Beinasco, è stato collaudato il 17 aprile 2015 ed è stato classificato come S.P. n. 502 della Palazzina di caccia di Stupinigi con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 21350 del 5 giugno 2012.

Il tracciato relativo al secondo lotto ricade nei comuni di Beinasco e Orbassano

Il territorio interessato è quello immediatamente esterno al confine nord-ovest del Parco Naturale di Stupinigi.

L'opera inizia con il tratto di collegamento tra la rotatoria "Palmero" (Lotto 1) e la rotatoria "Ravetto"; il tracciato tra le due rotatorie devia verso sud con una curva di ampio raggio e va ad innestarsi con la strada Ravetto; la lunghezza del tratto è di circa 1535 m.

Il successivo tratto parte dalla rotatoria "Ravetto" e va ad imboccare con curva a destra la S.P. n. 143 la rotatoria "Tetti Valfrè"; tale intersezione consente di mettere in sicurezza l'accesso alla frazione di Tetti Valfrè mediante l'omonima via. Il tratto è lungo circa 880 m.

Considerato che:

- la nuova arteria, date le sue caratteristiche e la sua specificità, verrà classificata come Strada Provinciale n. 502 della Palazzina di caccia di Stupinigi, ossia con la stessa denominazione del primo lotto;
- nella parte iniziale del secondo lotto, il tratto di collegamento tra la rotatoria "Palmero" e la rotatoria "Dei Dragoni" lungo circa 100 metri denominato come S.P. n. 502 con la deliberazione sopracitata, sarà ridenominato ed inserito in catasto come S.P. n. 502 collegamento 3 (p502c03) in conseguenza alla continuità dell'asse stradale del primo lotto con l'asse stradale del secondo lotto;

- l'apertura al traffico del secondo lotto avverrà a collaudo statico delle opere d'arte in c.a. eseguito, ad emissione della dichiarazione di agibilità, a verbale di presa in consegna delle opere stradali, sottoscritto dal direttore dei lavori, dal responsabile del procedimento e dall'impresa appaltatrice e a verbale di consegna e presa in carico delle opere stradali da parte della Direzione Viabilità 2, sottoscritto dal direttore dei lavori, dal responsabile del procedimento, dal responsabile di zona e dalla Dirigente della Direzione Viabilità 2;

Ritenuto di rimandare, data l'urgenza in vista della prossima apertura prevista entro l'inizio dell'anno 2024, ad un successivo provvedimento eventuali sdemanializzazioni, declassificazioni e dismissioni tratti di strade provinciali conseguenti alla presente classificazione.

Visto l'articolo 102, comma 2, lettera d), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;

Preso atto che il Responsabile del Procedimento è il dott. Matteo Tizzani il quale ha dichiarato l'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90, degli art. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino nei confronti dei destinatari del presente atto;

Dato atto che il presente provvedimento è stato esaminato dalla Conferenza dei Capigruppo in data 20 dicembre 2023;

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art.1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n.56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, perquanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art.4Legge 5 giugno 2003, n.131;

Visto l'rt. 1, comma 8 della Legge 7/4/2014 n. 56 e s.m.i in ordine alla competenza del Consiglio Metropolitanano;

Visti gli art. 19 e 20 dello Statuto Metropolitanano;

Visti gli articoli 15 e e 48 dello Statuto Metropolitanano;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Dirigente Responsabile Finanziario, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.8.2000 n° 267;

### **DELIBERA**

1. di denominare il tratto che si diparte dalla rotatoria "Palmero - p502w04" alla rotatoria "Tetti Valfrè" "Strada Provinciale n. 502 della Palazzina di caccia di Stupinigi" come il tratto che lo precede e di inserirlo in catasto strade con il medesimo codice "sp502", così come indicato nell'allegato "A",
2. di classificare, rispetto al D.M. 5-11-2001, il tratto di cui al punto 1 (lungo m 2314 circa), strada

- di categoria “C” extraurbana secondaria;
3. di proseguire con la cippatura delle progressive chilometriche, tenendo conto che il cippo di inizio strada “km 0+000” è posizionato in attestamento alla rotatoria “Stupinigi”;
  4. che la rotatoria “Ravetto” posta ad intersezione tra la S.P. n. 502 e strada Ravetto, sia inserita in catasto strade con il codice “p502w06”;
  5. che la rotatoria “Tetti Valfrè” posta ad intersezione tra la S.P. n. 502 e la S.P. n. 143, sia inserita in catasto strade con il codice “p502w07”;
  6. che il tratto posto tra la rotatoria “p502w04 – Palmero” e la rotatoria “p502w05 – Dei Dragoni” sia ridenominato ed inserito in catasto come “p502c03” (collegamento 3 della S.P. n. 502);
  7. di rimandare, per le motivazioni indicate in premessa, ad un successivo provvedimento eventuali sdemanializzazioni, declassificazioni e dismissioni strade provinciali conseguenti alla presente classificazione.
  8. di autorizzare la Dirigente della Direzione Viabilità 2 all’espletamento delle funzioni di cui all’art. 14 del Nuovo Codice della Strada sulle nuove opere di cui ai precedenti punti;
  9. di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all’albo pretorio della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi;
  10. di dare atto che, nei trenta giorni successivi alla pubblicazione di cui al punto 9), chiunque può presentare all’organo deliberante, che deciderà in via definitiva, motivata opposizione avverso il presente provvedimento;
  11. di demandare alla Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto 10), ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte;
  12. di dare atto che la Regione Piemonte, ai sensi della Circolare P.G.R. n. 1/TFP del 19 gennaio 1998, provvederà a trasmettere copia dell’estratto della Deliberazione con gli estremi dell’avvenuta pubblicazione degli stessi sul B.U.R.P., al Ministero dei LL.PP. Ispettorato Circolazione e traffico per l’aggiornamento dell’archivio nazionale delle strade;
  13. di demandare al dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 la trasmissione di copia del presente provvedimento alla Direzione Finanza e Patrimonio, per gli adempimenti di competenza.

~~~~~

*(Segue l’illustrazione del Vice Sindaco Metropolitano Suppo per il cui testo si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si dà come integralmente riportata).*

~~~~~

Il **Sindaco Metropolitano** non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la deliberazione il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO:** Strada Provinciale n. 502 della Palazzina di caccia di Stupinigi. “Variante di Borgaretto alla S.P. 143 – Lotto II - Collegamento S.P. 174 alla S.P. 143 – Comuni di Beinasco e Orbassano”. Classificazione strada.

**ATTO N. DEL\_CONS 59**

La votazione avviene in modo palese, mediante alzata di mano:

Presenti: 14

Votanti: 14

Favorevoli 14

(Cambursano - Cera - Cagno - Costantino - D'Agostino - Ghio - Giulivi - Greco - Lo Russo - Mazza  
- Salvai - Sicchiero - Suppo - Tragaioli)

**La deliberazione risulta approvata.**

~~~~~

Letto, confermato e sottoscritto.

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

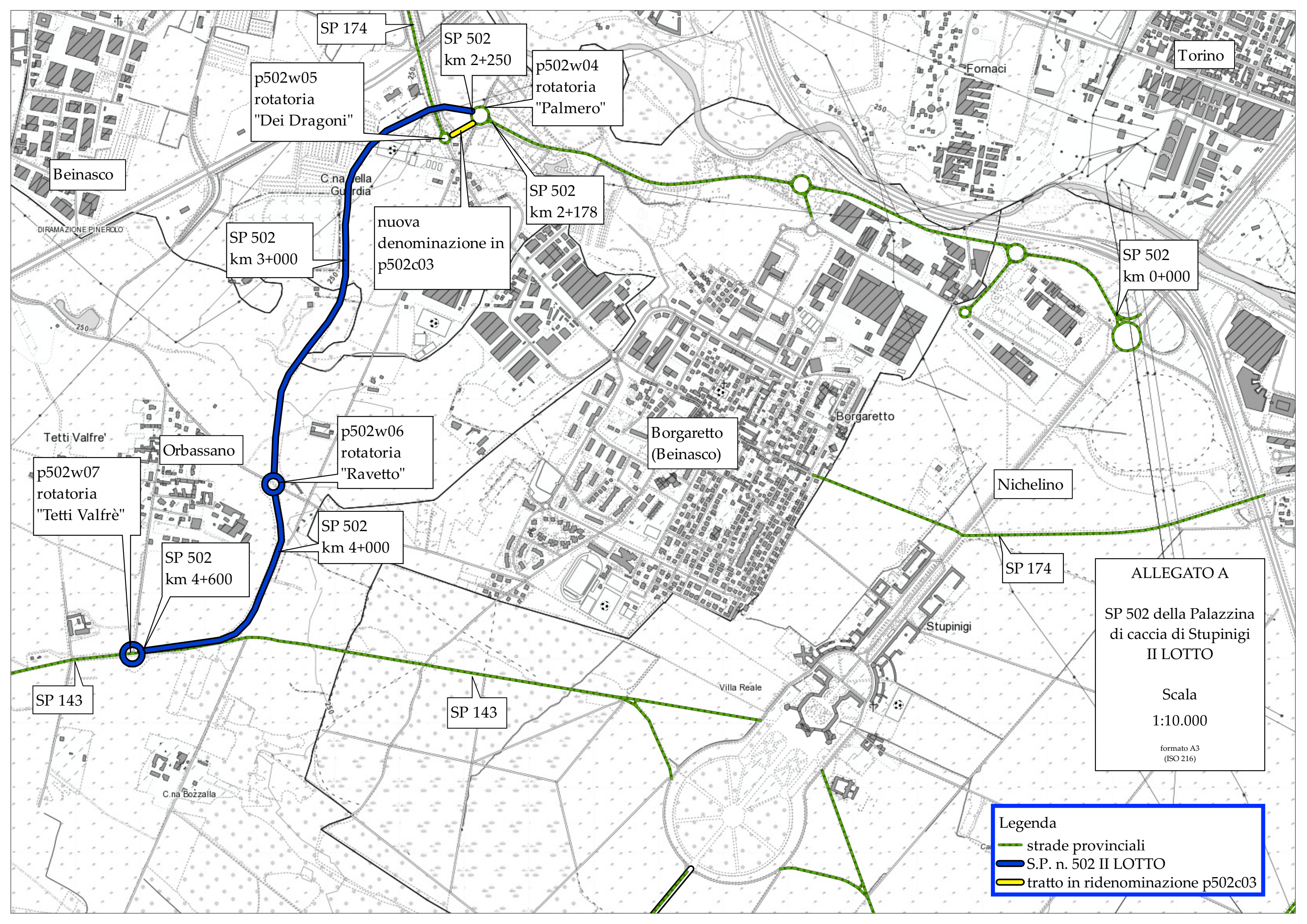
IL DIRIGENTE  
Matteo Tizzani

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

IL DIRIGENTE  
Matteo Barbero

IL SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Giuseppe Formichella

IL SINDACO METROPOLITANO  
Firmato digitalmente  
Stefano Lo Russo



ALLEGATO A  
SP 502 della Palazzina  
di caccia di Stupinigi  
II LOTTO  
  
Scala  
1:10.000  
  
formato A3  
(ISO 216)

**Legenda**

- strade provinciali
- S.P. n. 502 II LOTTO
- tratto in ridenominazione p502c03