



## PROCESSO VERBALE ADUNANZA VIII

### DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

27 settembre 2022

Presidenza: Stefano LO RUSSO

Il giorno 27 del mese di settembre duemilaventidue alle ore 14,30 in Torino, Torino, piazza Castello, 205, sotto la Presidenza del Sindaco Metropolitan Stefano LO RUSSO e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA, si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 21 settembre 2022 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti il Sindaco Metropolitan Stefano LO RUSSO e i Consiglieri:  
Alessandro SICCHIERO - Caterina GRECO - Daniel CANNATI - Davide D'AGOSTINO - Enrico DELMIRANI - Fabio GIULIVI - Gianfranco GUERRINI - Jacopo SUPPO - Luca SALVAI - Marco COGNO - Nadia CONTICELLI - Pasquale Mario MAZZA - Roberto GHIO - Rossana SCHILLACI - Silvano COSTANTINO - Sonia CAMBURSANO - Valentina CERA

Sono assenti i Consiglieri:  
Andrea TRAGAIOLI

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce di:  
Zona omogenea 2 "Torino Ovest", Zona omogenea 4 "Torino Nord", Zona omogenea 7 "Ciriacese-Valli di Lanzo"

**OGGETTO:** SP 76 DI BUROLO AL KM 1+420. INTERVENTI DI SOMMA URGENZA PER IL RIFACIMENTO DEL MANUFATTO DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE CON RISAGOMATURA DEL CORPO STRADALE. APPROVAZIONE LAVORI DI SOMMA URGENZA E REGOLARIZZAZIONE AFFIDAMENTO A IVIES S.P.A. (CUP J57H22001800003 – CIG 9395378F2F)

**ATTO N. DEL\_CONS 50**

~~~~~

**IL CONSIGLIO METROPOLITANO**

Visto il Processo verbale di constatazione dello stato di somma urgenza redatto, ai sensi dell'art. 163, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 191, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000, in data 7 Settembre 2022 (prot. n. 116607/2022 dell'8 Settembre 2022), a firma del Tecnico accertatore, geom. Giuseppe Vaccarone e del Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, ing. Matteo Tizzani, a tenore del quale:

*“Lungo la S.P. 76 di “Burolo” al Km. 1+420 è presente una condotta stradale realizzata in lamiera ondulata a piastre multiple;*

*L'opera realizzata parecchi decenni addietro presenta, all'altezza del piano di scorrimento delle acque, evidenti ed ormai irreparabili danni causati dall'ossidazione degli elementi metallici posti alla base del manufatto stesso;*

*Attualmente la condotta, oltre ai danni suesposti, presenta evidenti segni di fatica, lesioni diffuse che ne hanno minato la sua stabilità; tali cedimenti strutturali hanno già interessato il rilevato stradale che presenta evidenti e di use anomalie piano – altimetriche su tutta la sede stradale;*

*Conseguentemente, si è reso necessario provvedere all'esecuzione di limitati interventi straordinari messi in atto dal personale del circolo territoriale di Ivrea, allo scopo di garantire le minime condizioni di transitabilità in sicurezza ed i normali livelli di servizio lungo la strada provinciale, monitorandone l'evoluzione e ricaricando regolarmente con dei conglomerati bituminosi i cedimenti che si venivano a creare presegnalando le anomalie e limitando la velocità di transito per l'utenza;*

*A seguito di ulteriore sopralluogo in data 6 Settembre 2022, si è accertata un'involuzione delle situazioni sopra descritte con l'evidente e nuovo peggioramento delle condizioni dell'opera sottostante il rilevato stradale, con il potenziale pericolo di un collasso improvviso della condotta, rendendo intransitabile la S.P. 76 di “Burolo”;*

*La situazione attuale evidenzia la necessità di eseguire interventi indifferibili, immediati ed urgenti; Considerato quindi che:*

la situazione lungo la S.P. n. 76 di “Burolo” al km. 1+420 circa, in territorio del comune di Burolo, se non adeguatamente e prontamente contrastata, può essere di natura evolutiva, anche improvvisa, aggravando oltre misura una situazione di reale pericolo; pertanto, necessita di un immediato intervento al fine di ripristinare le normali condizioni di sicurezza del tratto stradale e scongiurare ulteriori cedimenti del rilevato stradale e di un collasso improvviso della condotta”;

Preso atto che dal verbale dianzi richiamato si evince, con tutta evidenza, la necessità di provvedere con estrema urgenza, e senza indugio, all'adozione di tutte le misure necessarie a fronteggiare la situazione di pericolo ed a ripristinare i minimali livelli di servizio, funzionalità e sicurezza del tratto stradale interessato;

Evidenziato che lungo la S.P. n. 76 di Burolo, al km 1+420, occorrerà eseguire con urgenza il rifacimento del manufatto di attraversamento stradale, con contestuale risagomatura del corpo stradale;

Preso atto che, in considerazione della necessità di intervenire tempestivamente per ripristinare le condizioni di sicurezza del tratto stradale in parola, gli Uffici Tecnici della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 hanno contattato la società Ivies S.p.A., in persona del legale rappresentante pro tempore, con sede legale in Loc. Crétaz Boson 13, 11024 Pontey (AO), in possesso di adeguata competenza e professionalità nell'ambito della prestazione in oggetto, la quale si è resa disponibile ad eseguire senza alcun indugio gli interventi di manutenzione straordinaria di

somma urgenza;

Vista la Perizia giustificativa dei lavori, depositata agli atti della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, redatta ai sensi dell'art. 163, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016, dagli Uffici Tecnici della Direzione, nella persona dell'Ing. Graziano Magnino, in data 7 Settembre 2022, che quantifica gli interventi di manutenzione straordinaria di somma urgenza, a seguito dello sconto del 20% sull'importo lavori riferiti al Prezzario Regione Piemonte Luglio 2022, pari a Euro 113.416,74, in netti Euro 94.702,98 (di cui Euro 3.969,59 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per Euro 20.834,66, per un totale di Euro 115.537,64;

Preso atto che, ai sensi dell'art. 163, commi 2 e 3, del D.Lgs. 50/2016, con lettera d'ordine trasmessa in data 8 Settembre 2022 (identificativo da gestione contratti 1231/2022), depositata agli atti della Direzione, sono stati ordinati alla società IVIES SPA, in persona del legale rappresentante pro tempore, con sede legale in Ivrea (TO), Via Burolo n. 30, gli interventi di manutenzione straordinaria di rifacimento del manufatto di attraversamento stradale con contestuale risagomatura del corpo stradale, presso la S.P. n. 76 di Burolo, al km 1+420, concordemente con la società medesima e secondo la quantificazione di cui alla Perizia giustificativa dei lavori, tenuto conto che quest'ultima ha dato la propria disponibilità ad eseguire gli interventi entro i tempi richiesti, per l'importo di Euro 94.702,98 (di cui Euro 3.969,59 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per Euro 20.834,66, per un totale di Euro 115.537,64;

Preso atto che i lavori saranno contabilizzati a misura;

Preso atto che:

- il legale rappresentante della società IVIES SPA ha dichiarato, relativamente agli interventi in parola, che l'importo degli oneri della sicurezza aziendali ammonta ad Euro 2.000,00, ed i costi della manodopera, ammontano ad Euro 20.000,00;
- a seguito della verifica di congruità del costo della manodopera, il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Matteo Tizzani, ha dichiarato che l'incidenza media complessiva percentuale *"viene valutata nel suo complesso esaustiva, attendibile e rispondente alla realtà di mercato ed a quella aziendale; si rileva pertanto la congruità del costo della manodopera sull'ammontare dei lavori, così come previsto dall'accordo del 28/10/2010 tra l'ANCE (Associazione Nazionale Costruttori Edili) e le rappresentanza sindacali di categoria"*;

Preso atto che la società suddetta è in possesso dei requisiti di qualificazione per l'esecuzione dei lavori pubblici, ai sensi degli artt. 60 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010, in vigore ai sensi dell'art. 216, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;

Preso atto, altresì, che:

- ai sensi dell'art. 163, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, l'affidatario ha dichiarato, mediante autocertificazione, il possesso dei requisiti per la partecipazione alle procedure di evidenza pubblica, che l'amministrazione aggiudicatrice controlla in termine congruo;
- la società affidataria è in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento degli interventi di somma urgenza in parola, come verificato dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti, acquisendo i relativi certificati dalle Amministrazioni competenti, nonché mediante l'art.17 bis della L. 241/90 e s.m.i.;
- la regolarità contributiva della società è stata accertata con esito favorevole dalla Centrale Unica Appalti e Contratti con documentazione depositata presso apposita banca dati dedicata;

Visto il Decreto del Consigliere Delegato n. 117 del 19/09/2022 e l'Allegato contabile, costituente parte integrante e sostanziale dello stesso, con il quale sono stati approvati i lavori di somma urgenza in parola;

Vista la dichiarazione sottoscritta dall'ing. Matteo Tizzani, nella sua qualità di Rup e di Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, richiamata nel Decreto del Consigliere Delegato citato, e depositata agli atti della Direzione, a tenore della quale per gli interventi in parola si prevede il seguente cronoprogramma della spesa:

| <b>FASE</b>                                               | <b>DATA</b>     |
|-----------------------------------------------------------|-----------------|
| Affidamento lavori                                        | Settembre 2022  |
| Ultimazione lavori                                        | Dicembre 2022   |
| Approvazione QE finale a consuntivo della spesa sostenuta | Dicembre 2022   |
| Previsione complessiva 2022                               | Euro 115.537,64 |

Preso atto che il cronoprogramma sopra indicato è coerente con la documentazione depositata agli atti della Direzione;

Tenuto conto che con Decreto del Consigliere Delegato n. 117 del 19/09/2022 citato sono stati proposti, ai sensi dell'art. 191, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, l'approvazione ed il riconoscimento degli interventi di somma urgenza relativi ai lavori di cui sopra;

Visto l'art. 191, comma 3, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, come modificato dall'art. 3, D.L. 10 ottobre 2012, n. 174 convertito con modificazioni dalla L. 7 dicembre 2012, n. 213, a tenore del quale "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta, e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. La comunicazione al terzo interessato è data contestualmente all'adozione della deliberazione consiliare";

Considerato che ricorrono le condizioni stabilite dall'articolo 191 del TUEL sopra richiamato e s.m.i., trattandosi di interventi finalizzati all'eliminazione delle situazioni di pericolo per la pubblica incolumità, e considerati i profili di responsabilità per l'Ente proprietario, deve provvedersi, nei

termini di legge, al riconoscimento della spesa con le modalità previste dal successivo articolo 194 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., stante l'improrogabilità degli interventi effettuati;

Ritenuto che:

- sussistono i presupposti di riconoscibilità del debito in quanto la spesa di cui si propone il riconoscimento è stata sostenuta esclusivamente per far fronte ad una situazione di pericolo che ha interessato i tratti stradali sopra richiamati;
- la situazione di pericolo è stata determinata dai cedimenti strutturali della condotta stradale realizzata in lamiera ondulata a piastre multiple sulla S.P. 76 di "Burolo" al Km. 1+420, per i quali si rendevano necessari immediati interventi ai fini della tutela della sicurezza pubblica;

Ritenuto, quindi, di riconoscere la spesa in parola sostenuta per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità;

Preso atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1;

Vista la dichiarazione sottoscritta digitalmente dall'ing. Matteo Tizzani in data 12 Settembre u.s., depositata agli atti della Direzione, dalla quale si evince l'insussistenza di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/2013, dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino e dell'art. 35 bis del D.Lgs. 165/2001;

**Dato atto che**, la II<sup>a</sup> Commissione Consiliare in data 21/09/2022 ha analizzato il presente documento

**Vista**, la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

**Visto** l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

**Acquisiti**, i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile della Direzione interessata, nonché del Dirigente della Direzione Finanza e Patrimonio in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL e dell'art. 48, comma 1, del vigente Statuto Metropolitanano;

**Visti** gli artt. 20 e 48 della Statuto Metropolitanano;

**Visto** l'art. 134, comma 4 del TUEL, limitatamente all'immediata esecutività, richiesta dal Sindaco sull'atto e ricompresa nell'approvazione della delibera, salvo diversa volontà esplicitamente espressa dai Consiglieri;

**DELIBERA**

1. di approvare l'intervento di manutenzione straordinaria di Somma Urgenza, disposto ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, indicato nel Verbale di Constatazione dello Stato di Somma Urgenza, redatto in data 7 Settembre 2022 (prot. n. 116607/2022 dell'8 Settembre 2022), dal Tecnico accertatore, geom. Giuseppe Vaccarone, con il visto del Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, ing. Matteo Tizzani, e nella perizia giustificativa dei lavori, depositati agli atti della Direzione, dai quali emerge la necessità di procedere, senza indugio, agli interventi di manutenzione straordinaria di rifacimento del manufatto di attraversamento stradale con contestuale risagomatura del corpo stradale, presso la S.P. n. 76 di Burolo, al km 1+420;
2. di riconoscere, ai sensi dell'art. 191, comma 3, e 194 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, l'avvenuto affidamento d'urgenza dei lavori descritti in narrativa da computarsi a misura, disposti ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, con lettera d'ordine trasmessa in data in data 8 Settembre 2022 (identificativo da gestione contratti 1231/2022), alla società IVIES SPA, in persona del legale rappresentante pro tempore, con sede legale in Ivrea (TO), Via Burolo n. 30 per l'importo di Euro 94.702,98 (di cui Euro 3.969,59 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per Euro 20.834,66, per un totale di Euro 115.537,64
3. di dare atto che l'Allegato contabile costituisce parte integrante e sostanziale del Decreto del Consigliere Delegato n. 117 del 19/09/2022 ;
4. di dare atto che il cronoprogramma indicato in narrativa risulta coerente con la documentazione richiamata nel Decreto del Consigliere Delegato n. 117 del 19/09/2022 citato, e con quella depositata agli atti della Direzione;
5. di demandare al Responsabile Unico del Procedimento la comunicazione alla società affidataria della regolarizzazione dell'affidamento di cui al punto 2), dando atto che la liquidazione dei lavori avverrà dietro presentazione di regolare fattura;
6. di prendere atto dell'insussistenza, in capo all'ing. Matteo Tizzani, di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/2013, dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino e dell'art. 35 bis del D.Lgs. 165/2001, così come risulta dalla dichiarazione richiamata in narrativa;
7. di dare atto che gli atti relativi al presente affidamento saranno pubblicati e comunicati secondo le disposizioni di cui all'art. 163, comma 10, del D.Lgs. 50/2016;
8. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ex art. 134 del D.Lgs. 267/2000 stante l'urgenza di provvedere per le motivazioni espresse in narrativa.

~~~~~

*(Segue l'illustrazione del Vice Sindaco Metropolitan Suppo (1 min.), per il cui testo si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si dà come integralmente riportata)*

~~~~~

**Il Sindaco Metropolitan**, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di deliberazione e la sua immediata esecutività, il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO:** SP 76 DI BUROLO AL KM 1+420. INTERVENTI DI SOMMA URGENZA PER IL RIFACIMENTO DEL MANUFATTO DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE CON

RISAGOMATURA DEL CORPO STRADALE. APPROVAZIONE LAVORI DI SOMMA URGENZA E REGOLARIZZAZIONE AFFIDAMENTO A IVIES S.P.A. (CUP J57H22001800003 – CIG 9395378F2F).

**ATTO N. DEL\_CONS 50**

La votazione avviene in modo palese, mediante appello nominale:

Presenti = 18

Votanti = 18

Favorevoli 18

(Cambursano - Cannati - Cera - Cagno - Conticelli - Costantino - D'Agostino - Delmirani - Ghio - Giulivi - Greco - Guerrini - Lo Russo - Mazza - Salvai - Schillaci - Sicchiero - Suppo).

**La deliberazione risulta approvata e immediatamente eseguibile.**

~~~~~

Letto, confermato e sottoscritto.

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Matteo Tizzani

IL SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Giuseppe Formichella

IL SINDACO METROPOLITANO  
Firmato digitalmente  
Stefano Lo Russo