



PROCESSO VERBALE ADUNANZA VII

MOZIONE DEL CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

20 luglio 2022

Presidenza: Stefano LO RUSSO

Il giorno 20 del mese di luglio duemilaventidue alle ore 16,42 in Torino, Aula Consiliare piazza Castello 205 -Torino, sotto la Presidenza del Sindaco Metropolitano Stefano LO RUSSO e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA, si è riunito il Consiglio Metropolitano come dall'avviso del 14 luglio 2022 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti il Sindaco Metropolitano Stefano LO RUSSO e i Consiglieri:
Alessandro SICCHIERO - Andrea TRAGAIOLI - Caterina GRECO - Daniel CANNATI - Davide D'AGOSTINO - Gianfranco GUERRINI - Jacopo SUPPO - Marco COGNO - Pasquale Mario MAZZA - Rossana SCHILLACI - Silvano COSTANTINO - Sonia CAMBURSANO - Valentina CERA

Sono assenti i Consiglieri:
Enrico DELMIRANI - Fabio GIULIVI - Luca SALVAI - Nadia CONTICELLI - Roberto GHIO

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce di:
Zona omogenea 3 "Torino Sud", Zona omogenea 5 "Pinerolese", Zona omogenea 9 "Eporediese",
Zona omogenea 10 "Chivassese", Zona omogenea 11 "Chierese-Carmagnolese"

REVISIONE SISTEMA PEDAGGIAMENTO E CASELLI SULLA A55-
OGGETTO: TANGENZIALE DI TORINO.

ATTO N. MOZ 1

~~~~~

**PREMESSO CHE**

La mobilità rappresenta uno strumento di sviluppo economico, sociale e culturale, di costruzione di servizi e reti sinergiche tra gli enti locali.

Esiste una interdipendenza molto stretta tra il sistema dei trasporti e le variazioni del contesto socioeconomico, demografico ed ambientale.

Lo sviluppo della mobilità è strettamente legato alla crescita del Pil.

Le scelte politiche relative a trasporti e mobilità producono effetti diretti e indiretti sui risultati attesi dalle azioni messe in campo in altri settori come ambiente, cultura, scuola e università, energia, servizi ai cittadini, area metropolitana.

**VERIFICATO CHE**

Il sistema tangenziale di Torino, SATT, rappresenta ormai un'asse di sviluppo sia per la mobilità e la pendolarità di area metropolitana, sia per lo sviluppo economico delle aree perimetrali, che ospitano infatti numerose attività produttive e commerciali. Per tali ragioni, la nuova concessione, in attesa di rinnovo dal 2016, dovrà tenere in debito conto della nuova realtà urbana e della funzione importantissima che la tangenziale svolge nel sistema urbano metropolitano.

La piena integrazione fra mobilità privata e il servizio pubblico (treno, metropolitana, TPL) richiede interventi che favoriscano l'intermodalità, come la realizzazione di un sistema di sosta di lungo periodo e a basso costo attestato a "corona" tra le interconnessioni autostradale e stradale, tra il sistema tangenziale e il sistema di mobilità pubblico.

Occorre incentivare e potenziare le infrastrutture già esistenti anche attraverso una politica tariffaria legata alla tangenziale torinese (ad esempio, il Parcheggio Stura a nord e il prossimo Movicentro di Orbassano a Sud).

A tal fine sarebbe opportuno che la prossima società concessionaria autostradale dia piena attuazione, per la parte ancora in fieri, al piano di parcheggi di interscambio su aree nella propria disponibilità, realizzando in via prioritaria parcheggi di attestamento prossimi ai capolinea della Metropolitana e del sistema ferroviario metropolitano;

**CONSIDERATO CHE**

In particolare è necessario rivedere i sistemi di esazione e la collocazione degli attuali caselli, soprattutto quelli di Bruere, Falchera, Beinasco, Trofarello, Santena e Settimo Torinese, che allo stato attuale scoraggiano l'accesso ai siti di interscambio.

**IMPEGNA****il Sindaco e il Consiglio metropolitano a**

farsi parte attiva presso la Regione Piemonte e presso il Ministero competente affinché si giunga in tempi rapidi al rinnovo della concessione autostradale per la A55, tangenziale di Torino, prevedendo una revisione dei sistemi di esazione delle barriere, in particolare Bruere, Falchera, Beinasco, Trofarello, Santena e Settimo Torinese;

interagire con gli altri livelli istituzionali, Regione ed enti locali, affinché vengano completati e valorizzati i parcheggi di interscambio e i nodi intermodali, valutando in via prioritaria gli interventi infrastrutturali che possano dare completezza e fluidità all'anello tangenziale e attivandosi presso i Ministeri per gli opportuni finanziamenti.

*(Seguono:*

*Il Consigliere Sicchiero presenta un emendamento;*

- l'intervento del Consigliere Costantino (4 min.);*
- l'intervento del Consigliere Cannati (2 min.);*
- l'intervento del Portavoce Zona Omogenea 9 Ivrea (4 min.);*
- l'intervento del Consigliere D'Agostino (2 min.);*
- il secondo intervento del Consigliere Costantino (1 min.);*

*per i cui testi si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si danno come integralmente riportati).*

**Il Sindaco Metropolitano**, non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di mozione comprensiva dell'emendamento, presentato dal Consigliere Sicchiero.

#### **ATTO N. MOZ. 1**

La votazione avviene in modo palese, mediante voto elettronico:

Presenti: 14

Votanti: 14

Favorevoli 14

(Cambursano - Cannati - Cera - Cogno - Costantino - Greco - Guerrini - Lo Russo - Mazza - Salvai - Schillaci - Sicchiero - Suppo - Tragaioli)

**La mozione risulta approvata.**

~~~~~

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SINDACO METROPOLITANO

Firmato digitalmente
Giuseppe Formichella

Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo