



PROCESSO VERBALE ADUNANZA VII

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

20 luglio 2022

Presidenza: Stefano LO RUSSO

Il giorno 20 del mese di luglio duemilaventidue alle ore 16,42 in Torino, Aula Consiliare piazza Castello 205 -Torino, sotto la Presidenza del Sindaco Metropolitan Stefano LO RUSSO e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA, si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 14 luglio 2022 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti il Sindaco Metropolitan Stefano LO RUSSO e i Consiglieri:
Alessandro SICCHIERO - Andrea TRAGAIOLI - Caterina GRECO - Daniel CANNATI - Davide D'AGOSTINO - Gianfranco GUERRINI - Jacopo SUPPO - Marco COGNO - Pasquale Mario MAZZA - Rossana SCHILLACI - Silvano COSTANTINO - Sonia CAMBURSANO - Valentina CERA

Sono assenti i Consiglieri:
Enrico DELMIRANI - Fabio GIULIVI - Luca SALVAI - Nadia CONTICELLI - Roberto GHIO

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce di:
Zona omogenea 3 "Torino Sud", Zona omogenea 5 "Pinerolese", Zona omogenea 9 "Eporediese",
Zona omogenea 10 "Chivassese", Zona omogenea 11 "Chierese-Carmagnolese"

CONVENZIONE QUADRO PER GLI AFFIDAMENTI DIRETTI ALLA SOCIETA'
OGGETTO: 5T SRL PER LA PRESTAZIONE DI SERVIZI INFORMATIVI AFFERENTI LA MOBILITA'.

ATTO N. DEL_CONS 41

~~~~~

## IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che :

- tra le varie iniziative intraprese dalla Provincia di Torino per rispondere al meglio ad una coordinata organizzazione della manifestazione olimpica Torino 2006, la stessa procedeva all'adozione di atti di approvazione di interventi per l'installazione di segnaletica luminosa, di Pannelli a Messaggio Variabile (PMV) e di servizi di informazione temporanea per gli automobilisti attraverso la connessione in tempo reale con sistemi di controllo di sale operative predisposte;
- da tale periodo (Olimpiadi del 2006) i servizi di avviamento, di configurazione, ampliamento, manutenzione ordinaria e gestionale e attuazione del sistema sono stati affidati alla 5T S.r.l., società incaricata di gestire le attività di connessione alla centrale operativa dei dispositivi di misurazione e videosorveglianza del traffico, i pannelli a messaggio variabile ;
- con gli affidamenti dei predetti servizi alla società 5T S.r.l. è stata operata negli anni l'integrazione fra le differenti reti di rilevamento del traffico situate in Regione Piemonte (di proprietà della Regione Piemonte, della Città Metropolitana di Torino e della Città di Torino) con il conseguimento di sinergie utili per l'analisi dei dati svolta dal Supervisore della Mobilità e per la condivisione dei dati con il pubblico;
- il servizio comprende, sinteticamente, attività di valutazione dello stato di funzionamento delle postazioni, la loro manutenzione, l'aggiornamento tecnologico per la trasmissione on-demand dei dati di traffico, il monitoraggio dello stato di funzionamento dei pannelli a messaggio variabile esistenti, la loro manutenzione e conduzione, l'integrazione dei dati di traffico rilevati con le altre reti di rilevamento, l'implementazione di un sistema di aggiornamento cartografico Real Time delle informazioni all'utenza ed ai propri operatori sulle chiusure delle infrastrutture e l'incremento della rete di proprietà di Città Metropolitana dei sensori di traffico e la successiva integrazione con il Supervisore della Mobilità;

Rilevato che, nell'ambito della mobilità, il citato servizio è qualificabile come "servizio pubblico locale di interesse generale avente rilevanza economica" di derivazione comunitaria;

Dato atto che :

- la Società 5T S.r.l., P. IVA 06360270018, è interamente pubblica e gestisce un servizio pubblico a rilevanza economica afferente al sistema del trasporto pubblico e della mobilità come risulta dall'Oggetto sociale della visura ordinaria della società;
- con deliberazione prot. n. 51865/2008 in data 11 novembre 2008 il Consiglio Provinciale ha deliberato di partecipare alla Società 5T S.r.l. mediante acquisizione di una quota pari al 5% del capitale sociale con contestuale approvazione di alcune modifiche dello Statuto sociale idonee a realizzare sulla Società un controllo *in house* da parte dei soci;
- attualmente 5T S.r.l. si configura come società *in house*, in quanto risultano soddisfatti i tre requisiti fondamentali previsti dalla normativa vigente (il controllo analogo a quello che lo stesso ente esercita sui propri "servizi interni", ovvero l'esercizio di un'influenza determinante sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni importanti dell'ente affidatario, anche esercitato congiuntamente da più autorità pubbliche che posseggano in comune la partecipazione; la prevalenza dell'attività con l'ente o gli enti affidanti, oggi quantificata espressamente oltre l'ottanta per cento del fatturato per lo svolgimento di compiti effettuato nei confronti dell'ente pubblico

affidante o degli enti pubblici soci; la partecipazione pubblica totalitaria);

Rilevato che la pluralità di enti pubblici soci di 5T S.r.l. comporti la necessità che il controllo analogo sia esercitato in modo coordinato e congiunto mediante forme di indirizzo e controllo unitarie;

Visto l'art. 16 del D.Lgs. n. 175/2016 "TUSP" che disciplina le società *in house* ed al comma 2, lett. c) stabilisce che *"in ogni caso, i requisiti del controllo analogo possono essere acquisiti anche mediante la conclusione di appositi patti parasociali; tali patti possono avere durata superiore a cinque anni, in deroga all'articolo 2341-bis, primo comma, del codice civile"*;

Considerato che per tali ragioni, previa conferma del mantenimento della partecipazione di Città Metropolitana di Torino in 5T S.r.l. (avvenuta con deliberazione di Consiglio n. 29349 del 19 dicembre 2018 avente ad oggetto *"Razionalizzazione periodica delle partecipazioni societarie della Città Metropolitana di Torino ai sensi dell'art.20 del D.Lgs. 19 agosto 2016 n. 175 - Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica"*), Il Consiglio metropolitano, con deliberazione n. 11103/2019 del 6 novembre 2019, ha approvato lo schema di Patto parasociale per l'attuazione del controllo e del coordinamento previsto dall'art. 16 del D.lgs 175/2016

Rilevato che:

- con deliberazione n. 61 del 24 dicembre 2020 il Consiglio metropolitano ha autorizzato la costituzione della società Metro Holding Torino S.r.l., in sigla MHT S.r.l. per l'acquisizione e la gestione delle partecipazioni della Città Metropolitana di Torino e dato mandato al dirigente competente di procedere al conferimento a favore di MHT S.r.l. della partecipazione detenuta in 5T S.r.l.;

- in data 29 dicembre 2020 è stata costituita la società Metro Holding Torino S.r.l., iscritta alla Camera di Commercio di Torino in data 12.01.2021, P. IVA 12407720015, con sede legale in Corso Inghilterra 7, Torino, con oggetto sociale *" (...) Esclusivo la gestione delle partecipazioni societarie conferite dalla Città Metropolitana di Torino, nonché l'acquisizione, gestione e vendita di partecipazioni societarie consentite ai sensi del Dlgs 175/2016 e s.m.i."*, soggetta a direzione e coordinamento da parte del socio unico Città Metropolitana di Torino;

- in data 22/12/2021 con atto a rogito Notaio Giulio Biino in Torino sono state conferite a MHT srl, mediante aumento di capitale sociale, le partecipazioni societarie detenute dalla Città metropolitana di Torino in otto società tra cui 5T srl;

Preso atto che:

- la società 5T S.r.l. attualmente risulta detenuta per il 51% dal Comune di Torino, per il 44% dalla Regione Piemonte e per il 5% dalla predetta società MHT S.r.l.;

- la Città Metropolitana di Torino, partecipando totalitariamente alla società MHT S.r.l., sulla stessa esercita un controllo come definito all'art. 2 c. 1, lett. b, del D. Lgs. n. 175/2016 *" (...) la situazione descritta nell'articolo 2359 del codice civile. Il controllo può sussistere anche quando, in applicazione di norme di legge o statutarie o di patti parasociali, per le decisioni finanziarie e gestionali strategiche relative all'attività sociale è richiesto il consenso unanime di tutte le parti che condividono il controllo"*, si assicura così il controllo indiretto, di secondo grado, sulla società 5T S.r.l.;

- con deliberazione n. 77 del 29 novembre 2021 il Consiglio metropolitano ha approvato un nuovo schema di Patto Parasociale, sostitutivo del Patto Parasociale approvato con la citata deliberazione 65 del 24 dicembre 2020, in cui, come richiesto dall'Anac con nota del 7 maggio 2021 fasc. 477, tra i soci pubblici di 5T S.r.l. Città di Torino, Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino *" (...)*

*fosse evidenziato il carattere, nei confronti dell'operato del consiglio di amministrazione, delle decisioni prese al tavolo di coordinamento, e l'impegno dei soci a votare in assemblea in maniera coerente alla decisioni prese nell'ambito del predetto tavolo secondo il criterio di unanimità";*

- in data 25 novembre 2022 è stato sottoscritto il nuovo Patto Parasociale tra i soci di 5T S.r.l.;
- con determinazione del 07 febbraio 2022 prot. AOO 099, n. 253, Anac ha disposto *"l'iscrizione all'Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli Enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house di cui all'art. 192, comma 1. del D.lgs 50/2016, in riferimento alla domanda ID 477, del Comune di Torino e degli altri soci dell'organismo, Regione Piemonte e Metro Holding Torino in relazione agli affidamenti diretti in regime di house providing alla società 5T S.r.l."*;

Dato atto che il 31 dicembre 2021 è scaduta la Convenzione già stipulata tra 5 T S.r.l. e Città Metropolitana ed approvata con deliberazione n. 6415/2019 del 31 luglio 2019 *"Convenzione quadro per gli affidamenti diretti alla società 5T S.r.l. per la prestazione di servizi informativi afferenti la mobilità"*;

Rilevata la necessità per Città Metropolitana, in attesa di una rettifica da parte dell'Anac della citata determinazione n. 477 che espliciti che Città Metropolitana di Torino, in forza del controllo esclusivo esercitato sulla società holding MHT srl, ricada tra le amministrazioni aggiudicatrici legittimate agli affidamenti diretti in regime di in house providing alla società 5T S.r.l., di addivenire alla stipulazione di una nuova Convenzione quadro per gli affidamenti diretti alla società 5T S.r.l., con durata prevista sino alla fine dell'anno 2024;

Considerato che la società MHT S.r.l. è partecipata totalitariamente dalla Città Metropolitana di Torino e sulla stessa esercita un controllo rispondente ai requisiti di cui alla definizione data all'art. 2 , lett. b, del D. Lgs. n. 175/2016, l'eventuale conferimento nella suddetta società assicura comunque il controllo indiretto, di secondo grado, della partecipazione nella 5T S.r.l.;

Ritenuto necessario, in relazione a quanto sopra esposto, che le attività svolte da 5T s.r.l. , società specializzata nei servizi per la mobilità, partecipata dalla Metro Holding Torino S.r.l. posseduta al 100% da Città Metropolitana, vengano formalizzate in un'apposita convenzione, disciplinante termini e modalità di svolgimento del servizio, la cui attuazione avverrà per mezzo di specifici atti dirigenziali, con contestuali impegni della spesa necessaria, entro i limiti degli stanziamenti assegnati sul bilancio di competenza;

Vista la "Relazione di verifica della convenienza sotto il profilo economico e dei tempi di esecuzione", redatta dal Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità, Responsabile del Procedimento, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale (All. A), nella quale si attesta la convenienza economica e la congruità della spesa relativa ai costi preventivati da 5T S.r.l. per la stipulazione della Convenzione quadro in oggetto;

Atteso che:

- la presente proposta di convenzione definisce esclusivamente il quadro contrattuale al cui interno si definiscono la Configurazione Tecnico Economica e le specifiche Proposte Tecnico Economiche, la presente convenzione ha durata fino al 31 dicembre 2024;
- l'approvazione della presente proposta non comporta alcun obbligo finanziario da parte della Città Metropolitana nei confronti di 5T S.r.l., in quanto solo in sede di approvazione della Configurazione Tecnico Economia e delle Proposte Tecnico Economiche saranno assunti i relativi impegni di spesa;
- nell'ambito della proposta di convenzione rientrano esclusivamente i servizi di cui all'art. 2 dello

Statuto di 5T S.r.l.;

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione dello schema di Convenzione quadro tra Città Metropolitana di Torino e la società 5T S.r.l., allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale (All. B) per la gestione degli affidamenti diretti alla Società 5T S.r.l. per la prestazione di servizi informativi afferenti alla mobilità previsti nello Statuto societario della medesima;

Dato atto che il presente provvedimento è stato esaminato dalla II Commissione Consiliare in data 12 luglio 2022;

Visto l'art. 42, c. 2, lett. e), del Testo Unico, in materia di organizzazione dei pubblici servizi;

Visti l'art. 112, c. 1, e l'art. 113, commi 4 e 5-ter del D. Lgs. 267/2000 in materia di gestione ed erogazione dei servizi pubblici locali;

Visto l'art. 16 del D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175 "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica";

Visti l'art. 48 c. 2 e l'art. 107 cc. 1 e 2 del D.Lgs. 267/2000 in materia di competenze degli organi di governo e dei dirigenti degli Enti Locali;

Visti gli articoli 20 e 48 dello Statuto Metropolitan;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile della Direzione interessata, nonché alla regolarità contabile del Dirigente responsabile finanziario, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con d. lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'art. 134, comma 4 del citato Testo Unico, limitatamente all'immediata esecutività, richiesta dal Sindaco sull'atto e ricompresa nell'approvazione della delibera, salvo diversa volontà esplicitamente richiesta dai Consiglieri;

### **DELIBERA**

1. di prendere atto della "Relazione di verifica della convenienza sotto il profilo economico e dei tempi di esecuzione" redatta dal Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità, Responsabile del Procedimento, allegata alla presente deliberazione (All. A);
2. di approvare lo schema di convenzione quadro con la Società 5T S.r.l. per la gestione dei servizi informativi afferenti la mobilità, allegato alla presente deliberazione (All. B) per farne parte integrante e sostanziale;
3. di dare atto, per i motivi in premessa richiamati, che sussistono i requisiti previsti e richiamati dagli artt. 5 e 192 del D.Lgs. n. 50/2016, nonché dall'art. 16 del D.Lgs. n. 175/2016;
4. di dare atto che il servizio di monitoraggio, controllo e gestione del traffico costituisce servizio pubblico avente rilevanza economica;
5. di dare atto che il servizio di gestione delle postazioni del traffico, miglioramento della rete di rilevamento ed integrazione dei dati di traffico rilevati costituisce parte del servizio, più generale, di monitoraggio, controllo e gestione del traffico ;

6. di individuare quale responsabile della convenzione di cui al punto 2) il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, il quale provvederà alla sottoscrizione della stessa (apportando le modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie in sede d'atto) e del Documento di Configurazione Tecnico Economica, nonché delle Proposte Tecnico Economiche e dei conseguenti affidamenti alla Società 5 T S.r.l.;
7. di rinviare a specifici provvedimenti del Dirigente competente ogni adempimento in ordine all'attuazione del servizio con contestuali impegni di spesa che saranno assunti nei limiti dei pertinenti stanziamenti di Bilancio e di PEG degli esercizi di competenza;
8. di pubblicare il presente atto nella sezione "Amministrazione trasparente" dell'Ente e di dare atto che la pubblicazione del presente atto costituirà altresì adempimento di quanto previsto dal D. L. 179/2012, art. 34, c. 20;
9. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

~~~~~

(Segue l'illustrazione del Vice Sindaco Metropolitan Suppo (3 min.) per il cui testo si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si dà come integralmente riportata).

~~~~~

**Il Sindaco Metropolitan**, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di deliberazione e la sua immediata esecutività.

#### **ATTO N. DEL\_CONS 41**

La votazione avviene in modo palese, mediante voto elettronico:

Presenti: 14

Votanti: 14

Favorevoli 14

(Cambursano - Cannati - Cera - Cagno - Costantino - D'Agostino - Greco - Guerrini - Lo Russo - Mazza - Schillaci - Sicchiero - Suppo - Tragaioli)

**La delibera risulta approvata ed immediatamente esecutiva.**

~~~~~

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Giuseppe Formichella

IL SINDACO METROPOLITANO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

Prot. n. (*)

Data (*)

(*) Numero di protocollo e data presenti nel file .xml di segnature informatica

**SERVIZIO DI GESTIONE DELLE POSTAZIONI DEL TRAFFICO,
MIGLIORAMENTO DELLA RETE DI RILEVAMENTO ED
INTEGRAZIONE DEI DATI DI TRAFFICO RILEVATI**

**RELAZIONE DI VERIFICA DELLA CONVENIENZA SOTTO IL
PROFILO ECONOMICO E DEI TEMPI DI ESECUZIONE**

La presente relazione è redatta ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 50/2016, il quale prevede che *"Ai fini dell'affidamento in house di un contratto avente ad oggetto servizi disponibili sul mercato in regime di concorrenza, le stazioni appaltanti effettuano preventivamente la valutazione sulla congruità economica dell'offerta dei soggetti in house, avuto riguardo all'oggetto e al valore della prestazione, dando conto nella motivazione del provvedimento di affidamento delle ragioni del mancato ricorso al mercato, nonché dei benefici per la collettività della forma di gestione prescelta, anche con riferimento agli obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche."*

In base a quanto previsto dalla normativa, la presente focalizzerà il proprio contenuto su:

- oggetto ed ambito del servizio;
- valutazione dell'idoneità del soggetto 5T alla esecuzione del servizio;
- valutazione della sussistenza dei presupposti regolamentari per l'affidamento del servizio a 5T;
- valutazione economica e finanziaria della prestazione;
- motivazione economica e finanziaria della scelta;

OGGETTO ED AMBITO DEL SERVIZIO

Il Servizio ha per oggetto **la gestione delle postazioni del traffico, il miglioramento della rete di rilevamento e l'integrazione dei dati di traffico rilevati** sulle postazioni TOC (Traffic Operation Center) ricadenti sulla rete delle strade provinciali di competenza della Città Metropolitana di Torino, e rientra nell'ambito più generale del Servizio di **monitoraggio, controllo e gestione del traffico e della mobilità** nell'area regionale.

A tal proposito, occorre specificare che il Servizio in oggetto riguarda le seguenti attività:

- valutazione dello stato di funzionamento delle postazioni TOC di rilevamento esistenti;
- manutenzione conservativa e correttiva delle postazioni esistenti e loro adeguamento tecnologico per la trasmissione in continuo ed on demand dei dati di traffico;
- conduzione e manutenzione programmata delle postazioni esistenti;
- valutazione dello stato di funzionamento dei pannelli a messaggio variabile esistenti;
- manutenzione conservativa dei pannelli a messaggio variabile esistenti;
- conduzione e manutenzione programmata dei pannelli a messaggio variabile esistenti;
- integrazione dei dati di traffico rilevati con le altre reti di rilevamento;
- sviluppo di una modalità di consultazione on-line da parte degli utenti dei dati storici di traffico rilevati sulle proprie postazioni;

VALUTAZIONE DELL'IDONEITÀ DEL SOGGETTO 5T ALLA ESECUZIONE DEL SERVIZIO

In occasione della manifestazione olimpica Torino 2006, la Città metropolitana di Torino ha

adottato atti di approvazione di interventi per l'installazione di segnaletica luminosa, di Pannelli a Messaggio Variabile (PMV) e di servizi di informazione temporanea per gli automobilisti attraverso la connessione in tempo reale con sistemi di controllo di sale operative predisposte.

Dalle Olimpiadi del 2006 i servizi di avviamento, di configurazione, ampliamento, manutenzione ordinaria e gestionale e attuazione del sistema sono stati affidati alla 5T S.r.l., società incaricata di gestire le attività di connessione alla centrale operativa dei dispositivi di misurazione e videosorveglianza del traffico, i pannelli a messaggio variabile.

Con l'affidamento a 5T s.r.l. è stata operata negli anni l'integrazione fra le differenti reti di rilevamento del traffico situate in Regione Piemonte (di proprietà della Regione Piemonte, della Città Metropolitana di Torino e della Città di Torino) con il conseguimento di sinergie utili per l'analisi dei dati svolta dal Supervisore della Mobilità e per la condivisione dei dati con il pubblico.

Sinteticamente il servizio comprende: attività di valutazione dello stato di funzionamento delle postazioni, la loro manutenzione, l'aggiornamento tecnologico per la trasmissione on-demand dei dati di traffico, il monitoraggio dello stato di funzionamento dei pannelli a messaggio variabile esistenti, la loro manutenzione e conduzione, l'integrazione dei dati di traffico rilevati con le altre reti di rilevamento, l'implementazione di un sistema di aggiornamento cartografico Real Time delle informazioni all'utenza ed ai propri operatori sulle chiusure delle infrastrutture e l'incremento della rete di proprietà di Città Metropolitana dei sensori di traffico e la successiva integrazione con il Supervisore della Mobilità.

Rilevato che:

- nell'ambito della mobilità, il citato servizio è qualificabile come "servizio pubblico di interesse generale avente rilevanza economica" di derivazione comunitaria;
- la Società 5T S.r.l. possiede tutti i requisiti tecnici e professionali volti ad eseguire gli interventi manutentivi straordinari necessari al corretto funzionamento dell'infrastruttura, nonché a gestire ed elaborare i dati grazie ad essa ottenuti.

VALUTAZIONE DELLA SUSSISTENZA DEI PRESUPPOSTI REGOLAMENTARI PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO A 5T

La Società 5T S.r.l., P. IVA 06360270018, è interamente pubblica e gestisce un servizio pubblico a rilevanza economica afferente al sistema del trasporto pubblico e della mobilità come risulta dall'Oggetto sociale della visura ordinaria della società;

Attualmente 5T S.r.l. si configura come società *in house*, in quanto risultano soddisfatti i tre requisiti fondamentali previsti dalla normativa vigente (il controllo analogo a quello che lo stesso ente esercita sui propri "servizi interni", ovvero l'esercizio di un'influenza determinante sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni importanti dell'ente affidatario, anche esercitato congiuntamente da più autorità pubbliche che posseggano in comune la partecipazione; la prevalenza dell'attività con l'ente o gli enti affidanti, oggi quantificata espressamente oltre l'ottanta per cento del fatturato per lo svolgimento di compiti effettuato nei confronti dell'ente pubblico affidante o degli enti pubblici soci; la partecipazione pubblica totalitaria).

Il Consiglio Provinciale deliberazione prot. n. 51865/2008 in data 11 novembre 2008 ha deliberato di partecipare alla Società 5T S.r.l. mediante acquisizione di una quota pari al 5% del capitale sociale con contestuale approvazione di alcune modifiche dello Statuto sociale idonee a realizzare sulla Società un controllo *in house* da parte dei soci.

Rilevato che la pluralità di enti pubblici soci di 5T S.r.l. comporti la necessità che il controllo analogo sia esercitato in modo coordinato e congiunto mediante forme di indirizzo e controllo unitarie e che l'art. 16 del D.Lgs. n. 175/2016 "TUSP" che disciplina le società *in house* ed al comma 2, lett. c) stabilisce

che *"in ogni caso, i requisiti del controllo analogo possono essere acquisiti anche mediante la conclusione di appositi patti parasociali; tali patti possono avere durata superiore a cinque anni, in deroga all'articolo 2341-bis, primo comma, del codice civile"*.

Per tali ragioni previa conferma del mantenimento della partecipazione di Città Metropolitana di Torino in 5T S.r.l. (avvenuta con deliberazione di Consiglio n. 29349 del 19 dicembre 2018 avente ad oggetto *"Razionalizzazione periodica delle partecipazioni societarie della Città Metropolitana di Torino ai sensi dell'art.20 del D.Lgs. 19 agosto 2016 n. 175 - Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica"*), Il Consiglio metropolitano, con deliberazione n. 11103/2019 del 6 novembre 2019, ha approvato lo schema di Patto parasociale per l'attuazione del controllo e del coordinamento previsto dal citato art. 16 del D.lgs 175/2016.

Il Consiglio metropolitano con deliberazione n. 61 del 24 dicembre 2020 ha autorizzato la costituzione della società Metro Holding Torino S.r.l., in sigla MHT S.r.l. per l'acquisizione e la gestione delle partecipazioni della Città Metropolitana di Torino e dato mandato al dirigente competente di procedere al conferimento a favore di MHT S.r.l. della partecipazione detenuta in 5T S.r.l..

In data 29 dicembre 2020 è stata costituita la società Metro Holding Torino S.r.l., iscritta alla Camera di Commercio di Torino in data 12.01.2021, P. IVA 12407720015, con sede legale in Corso Inghilterra 7, Torino, con oggetto sociale *" (...) Esclusivo la gestione delle partecipazioni societarie conferite dalla Città Metropolitana di Torino, nonché l'acquisizione, gestione e vendita di partecipazioni societarie consentite ai sensi del Dlgs 175/2016 e s.m.i."*, soggetta a direzione e coordinamento da parte del socio unico Città Metropolitana di Torino.

In data 22/12/2021 con atto a rogito Notaio Giulio Biino in Torino sono state conferite a MHT S.r.l., mediante aumento di capitale sociale, le partecipazioni societarie detenute dalla Città metropolitana di Torino in otto società tra cui 5T S.r.l..

SITUAZIONE SOCIETARIA ATTUALE

La società 5T S.r.l. attualmente risulta detenuta per il 51% dal Comune di Torino, per il 44% dalla Regione Piemonte e per il 5% dalla predetta società MHT S.r.l..

La Città Metropolitana di Torino, partecipando totalitariamente alla società MHT S.r.l., sulla stessa esercita un controllo come definito all'art. 2 c. 1, lett. b, del D. Lgs. n. 175/2016 *" (...) la situazione descritta nell'articolo 2359 del codice civile. Il controllo può sussistere anche quando, in applicazione di norme di legge o statutarie o di patti parasociali, per le decisioni finanziarie e gestionali strategiche relative all'attività sociale è richiesto il consenso unanime di tutte le parti che condividono il controllo"*, si assicura così il controllo indiretto, di secondo grado, sulla società 5T S.r.l..

Con determinazione del 07 febbraio 2022 prot. AOO 099, n. 253, Anac ha disposto *"l'iscrizione all'Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli Enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house di cui all'art. 192, comma 1. del D.lgs 50/2016, in riferimento alla domanda ID 477, del Comune di Torino e degli altri soci dell'organismo, Regione Piemonte e Metro Holding Torino in relazione agli affidamenti diretti in regime di house providing alla società 5T S.r.l."*.

Attualmente Città Metropolitana è in attesa di una rettifica da parte dell'Anac della citata determinazione n. 477 che espliciti che Città Metropolitana di Torino, in forza del controllo esclusivo esercitato sulla società holding MHT S.r.l., ricada tra le amministrazioni aggiudicatrici legittimate agli affidamenti diretti in regime di in house providing alla società 5T S.r.l., di addivenire alla stipulazione

di una nuova Convenzione quadro per gli affidamenti diretti alla società 5T S.r.l., con durata prevista sino alla fine dell'anno 2024.

Dato atto che il 31 dicembre 2021 è scaduta la Convenzione già stipulata tra 5 T S.r.l. e Città Metropolitana ed approvata con deliberazione n. 6415/2019 del 31 luglio 2019 *“Convenzione quadro per gli affidamenti diretti alla società 5T S.r.l. per la prestazione di servizi informativi afferenti la mobilità”*;

Considerato che la società MHT S.r.l. è partecipata totalitariamente dalla Città Metropolitana di Torino e sulla stessa esercita un controllo rispondente ai requisiti di cui alla definizione data all'art. 2, lett. b, del D. Lgs. n. 175/2016, l'eventuale conferimento nella suddetta società assicura comunque il controllo indiretto, di secondo grado, della partecipazione nella 5T S.r.l..

VALUTAZIONE ECONOMICA DELLA PRESTAZIONE

La Società 5T S.r.l. ha presentato informalmente un documento tecnico di offerta in data 26/01/2022, con cui quantificava la valorizzazione economica della prestazione. A tale bozza sono state apportate numerose modifiche addivenendo al seguente prospetto, che rispecchia quanto già pattuito e approvato con la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 6415 del 31/07/2019, e con la nota prot. 33993/12.17 del 23/03/2021 che stabiliva i prezzi dei servizi, prezzi che rimangono invariati:

Canone annuale di base per conduzione remota € 53.280,00 (IVA esclusa).

Oltre al canone annuale di base sono altresì dovuti, i seguenti corrispettivi, a consuntivo, a misura, calcolati mensilmente in base alle Liste di Apparati, conteggiando per ognuno di quelli pienamente funzionanti il corrispettivo come di seguito stabilito, e liquidati semestralmente.

Monitoraggio, gestione e pubblicazione dei pannelli a messaggio variabile € 160,00 (IVA esclusa) / mese per ogni apparato

Monitoraggio e gestione delle stazioni ex olimpiche di rilevamento del traffico nell'area della CMTO € 120,00 (IVA esclusa) / mese per ogni apparato

Monitoraggio e gestione delle stazioni TOC di rilevamento del traffico e assimilabili nell'area della CMTO € 120,00 (IVA esclusa) / mese per ogni apparato

Monitoraggio e gestione Telecamere nell'area della CMTO € 60,00 (IVA esclusa) / mese per ogni apparato incluso

Canone di manutenzione dei Servizi, dovuto ogni periodo corrispondente al 17,5% della somma fra la rata del canone annuale di base e la rata dei corrispettivi a consuntivo e a misura.

Si ritiene quindi, essendo i prezzi invariati ed a misura, che il costo del servizio sia inferiore o pari agli affidamenti precedenti, e, pertanto, congruo.

Segue stima dei costi massimi per l'anno 2022.

La stima viene strutturata in due semestri in quanto nel secondo semestre è previsto un considerevole aumento del numero di centraline.

PRIMO SEMESTRE 2022	NUM. DISPOSITIVI ATTIVI	COSTO MESE EURO	MESI	COSTO SEMESTRE
CENTRALINE SMI	23	120	6	€ 16.560,00
PMV PANNELLI	15	160	6	€ 14.400,00
TELECAMERE OLIMPICHE OBSOLETE	4	60	6	€ 1.440,00
CANONE GESTIONE REMOTA	13	120	6	€ 9.360,00
			SOMMANO	€ 26.640,00
				€ 68.400,00
CANONE MANUTENZIONE SERVIZI 17,5%			X 1,175	€ 80.370,00
SECONDO SEMESTRE 2022	NUM. DISPOSITIVI ATTIVI	COSTO MESE EURO	MESI	COSTO SEMESTRE
CENTRALINE SMI	37	120	6	€ 26.640,00
PMV PANNELLI	15	160	6	€ 14.400,00
TELECAMERE OLIMPICHE OBSOLETE	4	60	6	€ 1.440,00
CANONE GESTIONE REMOTA	13	120	6	€ 9.360,00
			SOMMANO	€ 26.640,00
				€ 78.480,00
CANONE MANUTENZIONE SERVIZI 17,5%			X 1,175	€ 92.214,00
			ANNUALE	€ 172.584,00
			IVA 22% ANNUALE	€ 37.968,48
			ANNUALE IVA COMPRESA	€ 210.552,48

MOTIVAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELLA SCELTA

Spesa corrente

Per quanto riguarda il servizio in spesa corrente, allo stato attuale e su base annua, nell'ipotesi che tutte le centraline, tutti i PMV e tutte le telecamere siano funzionanti sempre avrebbe un importo pari ad € 172.584,00 a fronte dell'affidato dell'anno precedente (2021) che è pari a 174.195,00.

Va precisato a questo riguardo come:

- vengano mantenuti gli stessi prezzi dell'affidamento precedente per ogni tipologia di dispositivo gestito (PMV, telecamere e centraline di monitoraggio), pur con condizioni economiche generali assai peggiori in quest'annata caratterizzata da esorbitanti aumenti dei costi;
- che le prestazioni effettuate siano le medesime dell'anno precedente, sia per numero di stazioni gestite, eccettuato alcune dismissioni in quanto ubicate su strade dismesse ad altri Enti e Società, sia per tipologia di servizio garantito;
- quindi come le due offerte (relative all'affidamento precedente ed a quello attuale) siano paragonabili;
- che il principio di un affidamento a misura ulteriormente implichi risparmi, allorquando una centralina di monitoraggio o un PMV non risulteranno funzionanti e quindi non verranno conteggiati e pagati.

Alla luce di quanto sopra esposto, si può concludere che l'affidamento in-house è stato scelto dalla Città Metropolitana di Torino, rispetto agli altri modelli alternativi di affidamento, in quanto si presenta come il più efficiente, economico ed adatto alle esigenze del Committente, e meglio garantisce la facoltà, in capo all'Ente affidante, di stabilire obblighi di servizio pubblico atti a salvaguardare le condizioni minime di lavoro, i diritti degli utenti, la tutela dell'ambiente e, in via più generale, la qualità del servizio erogato.

Il Responsabile
Ufficio Monitoraggio del traffico
e Sicurezza Stradale
Arch. Luca Colucci

Per il Dirigente
Direzione Coordinamento Viabilità
Viabilità 1
Il Direttore del Dipartimento
Territorio, edilizia e viabilità
Arch. Claudio Schiari

**Servizi per la Gestione Integrata
della Mobilità e dell'Infomobilità**

CONTRATTO DI SERVIZIO 2022-2024

CONTRATTO DI SERVIZI
TRA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO E 5T S.R.L.
PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI PER LA GESTIONE INTEGRATA
DELLA MOBILITÀ E DELL'INFOMOBILITÀ
NEL TERRITORIO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

Con la scrittura privata non autenticata, redatta in duplice originale

TRA

la Città Metropolitana di Torino (C.F. 01907990012) nella persona del Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, Ing. Matteo Tizzani, domiciliato per la sua carica in Corso Inghilterra 7, qui di seguito denominata "CMTO"

E

5T S.r.l. (C.F. 06360270018) nella persona del Direttore Generale _____ e domiciliata, ai fini del presente atto, presso la sede di 5T S.r.l. sita in Corso Novara 96, qui di seguito denominata "5T"

congiuntamente definite "Parti"

PREMESSO CHE

- la società 5T S.r.l. attualmente risulta composta per il 51% dal Comune di Torino, per il 44% dalla Regione Piemonte e per il 5% dalla predetta società MHT S.r.l.;

- la Città Metropolitana di Torino, partecipando totalitariamente alla società MHT S.r.l., sulla stessa esercita un controllo come definito all'art. 2 c. 1, lett. b, del D. Lgs. n. 175/2016 " (...) *la situazione descritta nell'[articolo 2359 del codice civile](#). Il controllo può sussistere anche quando, in applicazione di norme di legge o statutarie o di patti parasociali, per le decisioni finanziarie e gestionali strategiche relative all'attività sociale è richiesto il consenso unanime di tutte le parti che condividono il controllo*", si assicura così il controllo indiretto, di secondo grado, sulla società 5T S.r.l.;

- con deliberazione n. 77 del 29 novembre 2021 il Consiglio metropolitano ha approvato un nuovo schema di Patto Parasociale, sostitutivo del Patto Parasociale approvato con la citata deliberazione 65 del 24 dicembre 2020, in cui, come richiesto dall'Anac con nota del 7 maggio 2021 fasc. 477, tra i soci pubblici di 5T S.r.l. Città di Torino, Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino " (...) *fosse evidenziato il carattere, nei confronti dell'operato del consiglio di amministrazione, delle decisioni prese al tavolo di coordinamento, e l'impegno dei soci a votare in assemblea in maniera coerente alla decisioni prese nell'ambito del predetto tavolo secondo il criterio di unanimità*";

- in data 25 novembre 2022 è stato sottoscritto il nuovo Patto Parasociale tra i soci di 5T S.r.l.;

- con determinazione del 07 febbraio 2022 prot. AOO 099, n. 253, Anac ha disposto "*l'iscrizione all'Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli Enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house di cui all'art. 192, comma 1. del D.lgs 50/2016, in riferimento alla domanda ID 477, del Comune di Torino e degli altri soci dell'organismo, Regione Piemonte e Metro Holding Torino in relazione agli affidamenti diretti in regime di house providing alla società 5T S.r.l.*";

- il 31 dicembre 2021 è scaduta la Convenzione già stipulata tra 5 T S.r.l. e Città Metropolitana ed approvata con deliberazione n. 6415/2019 del 31 luglio 2019 “*Convenzione quadro per gli affidamenti diretti alla società 5T S.r.l. per la prestazione di servizi informativi afferenti la mobilità*”;

Rilevata la necessità per Città Metropolitana in attesa di una rettifica da parte dell’Anac della citata determinazione n. 477 che espliciti che Città Metropolitana di Torino, in forza del controllo esclusivo esercitato sulla società holding MHT srl, ricada tra le amministrazioni aggiudicatrici legittimate agli affidamenti diretti in regime di in house providing alla società 5T S.r.l., di addivenire alla stipulazione di una nuova Convenzione quadro per gli affidamenti diretti alla società 5T S.r.l., con durata prevista sino alla fine dell’anno 2024;

Considerato che la società MHT S.r.l. è partecipata totalitariamente dalla Città Metropolitana di Torino e sulla stessa esercita un controllo rispondente ai requisiti di cui alla definizione data all’art. 2 , lett. b, del D. Lgs. n. 175/2016, l’eventuale conferimento nella suddetta società assicura comunque il controllo indiretto, di secondo grado, della partecipazione nella 5T S.r.l.;

Ritenuto opportuno in relazione a quanto sopra esposto, che le attività svolte da 5T s.r.l., società specializzata nei servizi per la mobilità, partecipata dalla Metro Holding Torino S.r.l. posseduta al 100% da Città Metropolitana, vengano formalizzate in un’apposita convenzione, disciplinante termini e modalità di svolgimento del servizio, la cui attuazione avverrà per mezzo di specifici atti dirigenziali, con contestuali impegni della spesa necessaria, entro i limiti degli stanziamenti assegnati sul bilancio di competenza;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. _____ del _____ con la quale è stato approvato lo schema del presente Atto.

Tutto quanto sopra premesso, tra le Parti

SI CONVIENE E STIPULA

SOMMARIO

1 PREMESSE ED ALLEGATI.....	9
2 DEFINIZIONI.....	9
3 PARTI CONTRATTUALI.....	9
4 DURATA DEL CONTRATTO.....	9
5 OGGETTO DEL CONTRATTO.....	9
5.1 Contesto di riferimento.....	9

5.2 Monitoraggio e Gestione degli Apparati.....	10
5.2.1 Monitoraggio e gestione pannelli a messaggio variabile (consistenza in Allegato A, Lista 1).....	10
5.2.2 Gestione della pubblicazione su pannelli a messaggio variabile (consistenza in Allegato A, Lista 1).....	10
5.2.3 Monitoraggio e gestione delle stazioni ex olimpiche di rilevamento del traffico nell'area della CMTO (consistenza in Allegato A, Lista 2).....	10
5.2.4 Monitoraggio e gestione delle stazioni TOC di rilevamento del traffico e assimilabili nell'area della CMTO (consistenza in Allegato A, Lista 3).....	11
5.2.5 Monitoraggio e gestione Telecamere (consistenza in Allegato A, Lista 4).....	12
6 Attività ulteriori.....	12
6.1 Affidamento di nuovi progetti e servizi.....	12
6.2 Modalità di affidamento.....	12
7 CORRISPETTIVI.....	13
7.1 Canone annuale di base.....	13
7.2 Corrispettivi per ogni Servizio.....	13
7.2.1 Monitoraggio, gestione e pubblicazione dei pannelli a messaggio variabile.....	13
7.2.2 Monitoraggio e gestione delle stazioni ex olimpiche di rilevamento del traffico nell'area della CMTO.....	13
7.2.3 Monitoraggio e gestione delle stazioni TOC di rilevamento del traffico e assimilabili nell'area della CMTO.....	13
7.2.4 Monitoraggio e gestione Telecamere.....	13
7.3 Canone di manutenzione.....	14
8 Modalità di determinazione dell'importo annuale del corrispettivo.....	14
8.1 Report corrispettivi e detrazioni.....	14
8.2 Preventivo dei Corrispettivi Annuali sul presupposto del report corrispettivi e detrazioni degli Apparati.....	14
8.3 Introduzione di nuovi apparati, esclusione di apparati esistenti.....	15
8.4 Esclusione degli apparati per forza maggiore. Casistiche di esempio.....	15
8.5 Penali.....	15
8.6 Revisione del corrispettivo annuale sul presupposto dell'aumento dei costi dei servizi forniti a 5T da terze parti.....	16
9 TAVOLO DI GESTIONE.....	16
10 MODALITÀ DI LIQUIDAZIONE DEI CORRISPETTIVI.....	16
11 RITARDATO PAGAMENTO DEI CORRISPETTIVI.....	17
12 Controlli sui servizi.....	17
13 Attività a cura di CMTO.....	17
14 manutenzione STRUTTURALE DEI PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE.....	18
15 OBBLIGHI DI 5T.....	18

15.1 Continuità dei Servizi. Deroga.....	18
15.2 Integrità, correttezza ed accesso dei dati.....	18
15.3 Norme di legge e regolamentari.....	18
15.4 Applicazione dei contratti nazionali di lavoro.....	18
15.5 Sicurezza negli ambienti di lavoro.....	19
16 Responsabilità di 5T.....	19
17 Responsabilità di CMTO.....	19
18 PROPRIETÀ DEI BENI E CONCESSIONE D'USO.....	19
19 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.....	19
20 RIDUZIONE E REVOCA DI SERVIZI.....	19
21 Precedenti contratti ed accordi.....	20
22 RINVII E CONTROVERSIE.....	20
23 ALLEGATI.....	20

1 PREMESSE ED ALLEGATI

Premesse ed allegati (di seguito elencati), costituiscono parte integrante del Contratto;

2 DEFINIZIONI

“5T” - La società 5T S.r.l.

“Apparati” - Apparecchi e soluzioni hardware., descritti nell'allegato 'A' del Contratto necessari per la prestazione dei Servizi

“Centrale della Mobilità e dell'Infomobilità” - La struttura costituita dalla piattaforma hardware e software e dai relativi apparati installati sul territorio, dalla centrale di controllo, dal personale tecnico

“CMTO” - La Città Metropolitana di Torino

“Contratto” - Tutti i servizi oggetto del presente contratto di servizio

“Parti” - Congiuntamente 5T e CMTO

“Preventivo dei Corrispettivi annuali” -La previsione dei corrispettivi per l'anno in corso, redatta da 5T e corredata da apposita relazione esplicativa sulle modalità utilizzate per la determinazione dei suddetti corrispettivi

“Relazione di Consistenza degli Apparati” - relazione annuale che descrive la situazione aggiornata degli apparati, sulla base di aggiunte / modifiche / implementazioni tecniche / dismissioni dell'anno in corso

“Servizi” - L'erogazione da parte di 5T dei servizi integrati ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'Infomobilità nel territorio della CMTO descritti nell'art. 6 del Contratto.

3 PARTI CONTRATTUALI

Tutti i servizi oggetto del presente contratto di servizio (di seguito: il "Contratto") sono effettuati dalla società 5T S.r.l. a beneficio dei cittadini e utenti del territorio della CMTO.

4 DURATA DEL CONTRATTO

Il Contratto ha durata dal 1 gennaio 2022 sino al 31 dicembre 2024.

5 OGGETTO DEL CONTRATTO

5.1 CONTESTO DI RIFERIMENTO

Oggetto del Contratto è l'erogazione da parte della società 5T S.r.l. dei servizi integrati ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'Infomobilità nel territorio della CMTO descritti nel presente articolo (di seguito: i "Servizi").

I servizi sono erogati da 5T attraverso un'articolata struttura, costituita dalla piattaforma hardware e software e dai relativi apparati installati sul territorio (di seguito: gli "Apparati"), dalla centrale di controllo, dal personale tecnico (di seguito: "Centrale della Mobilità e dell'Infomobilità").

Gli Apparati installati sul territorio ed i relativi servizi, indispensabili per il corretto funzionamento della Centrale della Mobilità e dell'Infomobilità sono dettagliati e descritti nell'allegato A del Contratto, e richiamati, quando occorre, nei paragrafi seguenti.

Gli Apparati dettagliati in allegato determinano la consistenza al momento della sottoscrizione del Contratto. Eventuali aumenti / riduzioni / modifiche dei suddetti Apparati saranno definiti, per quanto di competenza, tra le Parti nei modi e termini di cui al successivo art. 8.2- Preventivo Corrispettivi Annuali, sul presupposto della Relazione di Consistenza degli Apparati.

La Centrale della Mobilità e dell'Infomobilità svolge la funzione di monitoraggio della mobilità, sia attraverso la gestione operativa e tecnica dei sistemi ITS, sia attraverso la raccolta, elaborazione e diffusione di dati e di informazioni a beneficio dei cittadini e per l'ottimizzazione della mobilità sostenibile ed intermodale.

Di seguito sono definiti in dettaglio i servizi effettuati.

5.2 MONITORAGGIO E GESTIONE DEGLI APPARATI

Forma oggetto del Contratto l'erogazione, da parte di 5T, dei seguenti servizi per la gestione della mobilità forniti attraverso la Centrale della Mobilità e dell'Infomobilità.

5.2.1 Monitoraggio e gestione pannelli a messaggio variabile (consistenza in Allegato A, Lista 1)

5T, attraverso la propria Centrale della Mobilità e dell'Infomobilità, eroga il servizio di gestione tecnica dei pannelli a messaggio variabile, utilizzati dalla CMTO per la pubblicazione di messaggi utili all'utenza.

Nell'ambito dell'erogazione del servizio, 5T:

- effettua giornalmente la valutazione dello stato di funzionamento dei pannelli a messaggio variabile esistenti;
- effettua annualmente la conduzione e manutenzione programmata dei pannelli a messaggio variabile.

5.2.2 Gestione della pubblicazione su pannelli a messaggio variabile (consistenza in Allegato A, Lista 1)

5T, attraverso la propria Centrale della Mobilità e dell'Infomobilità, raccoglie le richieste di pubblicazione messaggi da CMTO e, qualora richiesto, dalla Polizia Stradale, come disciplinato dall'allegato B.

Nell'ambito dell'erogazione del servizio, 5T:

- su richiesta CMTO pubblica messaggi
- su richiesta CMTO programma la pubblicazione messaggi
- propone a CMTO la pubblicazione di messaggi.

Le modalità per richiedere la suddetta pubblicazione sono definite nell'allegato B, che costituisce parte integrante del Contratto, ed alla cui lettura si rimanda.

Il referente unico per la pubblicazione dei messaggi è l'Ufficio Monitoraggio e Sicurezza Stradale, i cui contatti sono:

- e-mail: sicurezza.stradale@cittametropolitana.torino.it
- telefono: 011 8616273 / 011 8616937 / 3494163459.

5.2.3 Monitoraggio e gestione delle stazioni ex olimpiche di rilevamento del traffico nell'area della CMTO (consistenza in Allegato A, Lista 2)

Con deliberazione n. 1329-419776 del 11 ottobre 2005, la Provincia approvava un'intesa con il TOROC e la Società 5T S.r.l. per l'integrazione del TRAFFIC OPERATION CENTRE (TOC), finalizzata all'attivazione di un sistema telematico con funzioni di monitoraggio, controllo e gestione del traffico e della mobilità nell'area interessata dai XX Giochi Olimpici Torino 2006. 5T, nell'ambito del sopracitato progetto ha realizzato un numero di postazioni di rilevamento traffico riportate nell'allegato A nella lista 2 ("Postazioni di rilevamento traffico ex-olimpiche").

5T, attraverso la propria Centrale della Mobilità, eroga il servizio di gestione tecnica delle stazioni di rilevamento del traffico, utilizzate per la popolazione di dati utile al "Supervisore della mobilità" installato in 5T (oltre che a servizio della CMTO, anche della Città di Torino e della Regione Piemonte), che rappresenta un sistema di controllo e gestione del traffico dell'intera area metropolitana di Torino e, oltre a fornire informazioni sullo stato attuale del traffico e ad effettuare previsioni a breve e medio termine, definisce la strategia comune all'interno della quale collaborano i vari sistemi di 5T.

Nell'ambito dell'erogazione del servizio, 5T:

- effettua giornalmente la valutazione dello stato di funzionamento delle postazioni di rilevamento esistenti operando, dove fosse necessario, interventi di primo livello atti al ripristino del corretto funzionamento;
- effettua la manutenzione conservativa e correttiva delle postazioni esistenti ed il loro adeguamento tecnologico per la trasmissione in continuo ed on-demand dei dati di traffico;
- effettua la conduzione e manutenzione programmata delle postazioni esistenti allo scopo di preservarne il corretto funzionamento;
- produce mensilmente un report con i dati dei flussi medi e delle velocità medie elaborati a partire dalle misure dei sensori delle stazioni ex-olimpiche.

5.2.4 Monitoraggio e gestione delle stazioni TOC di rilevamento del traffico e assimilabili nell'area della CMTO (consistenza in Allegato A, Lista 3)

5T ha realizzato nel corso dell'anno 2021, nell'ambito di progetti di sviluppo, un numero di postazioni di rilevamento traffico nel territorio della CMTO, definite come "stazioni TOC di rilevamento del traffico".

La CMTO, utilizzando risorse del proprio bilancio, ha realizzato in maniera autonoma un numero di postazioni di rilevamento traffico aventi le stesse caratteristiche delle stazioni TOC, che saranno gestite da 5T S.r.l. nell'ambito del presente contratto.

CMTO intende inoltre ripristinare e ammodernare alcune stazioni di misura di vecchia tecnologia, installando sensoristica della tipologia delle stazioni TOC entro metà anno 2022.

L'elenco completo delle postazioni di rilevamento traffico TOC e assimilabili è riportato nella lista 3 dell'allegato A.

5T, attraverso la propria Centrale della Mobilità, eroga il servizio di gestione tecnica di tali stazioni di rilevamento del traffico, utilizzate per la popolazione di dati utile al "Supervisore della mobilità" installato in 5T (oltre che a servizio della CMTO, anche della CMTO e della Regione Piemonte), che rappresenta un sistema di controllo e gestione del traffico dell'intera area metropolitana di Torino e, oltre a fornire informazioni sullo stato attuale del traffico e ad effettuare previsioni a breve e medio termine, definisce la strategia comune all'interno della quale collaborano i vari sistemi di 5T.

Nell'ambito dell'erogazione del servizio, 5T:

- effettua giornalmente la valutazione dello stato di funzionamento delle postazioni di rilevamento esistenti.
- effettua la manutenzione conservativa e correttiva delle postazioni esistenti ed il loro adeguamento tecnologico per la trasmissione in continuo ed on-demand dei dati di traffico;
- effettua la conduzione e manutenzione programmata delle postazioni esistenti allo scopo di preservarne il corretto funzionamento;

5.2.5 Monitoraggio e gestione Telecamere (consistenza in Allegato A, Lista 4)

Con deliberazione n. 1329-419776 del 11 ottobre 2005, la Provincia approvava un'intesa con il TOROC e la Società 5T S.r.l. per l'integrazione del TRAFFIC OPERATION CENTRE (TOC), finalizzata all'attivazione di un sistema telematico con funzioni di monitoraggio, controllo e gestione del traffico e della mobilità nell'area interessata dai XX Giochi Olimpici Torino 2006. 5T, nell'ambito del sopracitato progetto ha installato un numero di telecamere presso le postazioni di rilevamento traffico.

Nel corso delle attività di manutenzione e ripristino delle postazioni svolte negli anni da 5T, quattro di queste telecamere sono state sostituite con dispositivi più avanzati che, in virtù della loro tecnologia innovativa, possono essere abilitati al conteggio veicolare con l'installazione di uno specifico software integrativo.

Nell'ambito dell'erogazione del servizio, 5T:

- effettua giornalmente la valutazione dello stato di funzionamento delle telecamere;
- effettua la manutenzione conservativa e correttiva delle telecamere esistenti ed il loro adeguamento tecnologico per la trasmissione dei flussi video registrati.

5T nella prima annualità del contratto, effettuerà le analisi necessarie per valutare la possibilità di:

- installare sulle telecamere di ultima generazione un software che consenta il monitoraggio del traffico, con funzionalità di rilievo dei transiti per classe veicolare e delle velocità;
- integrare tali postazioni di monitoraggio nell'interfaccia di gestione del traffico SMI, a disposizione della CMTO;
- visualizzare i flussi video delle telecamere tramite apposita interfaccia.

Nell'ambito del presente contratto, 5T darà seguito ad una sperimentazione di software integrativo che consenta il rilievo dei transiti e delle velocità veicolari presso una delle telecamere elencate nella lista 4 dell'allegato A.

Eventuali altre integrazioni hardware o software non sono oggetto del contratto e verranno gestite come descritto al seguente art. 6.

6 ATTIVITÀ ULTERIORI

6.1 AFFIDAMENTO DI NUOVI PROGETTI E SERVIZI

Altre attività non specificamente descritte al precedente art. 6, quali lo sviluppo di nuovi progetti, e/o l'affidamento di nuovi servizi, e/o la presa in carico di altri servizi già esistenti non sono compresi nel presente Contratto e nei corrispettivi indicati al successivo art. 9 e dovranno essere oggetto di specifici atti di affidamento da parte di CMTO.

L'affidamento e la gestione delle altre attività sopra indicate, per quanto non pattuito specificamente nei singoli successivi atti di affidamento e/o nelle lettere di incarico, è determinato dalle clausole generali di questo Contratto, quando applicabili.

6.2 MODALITÀ DI AFFIDAMENTO

Per ognuna delle ulteriori attività indicate al precedente art.6.1, che potranno essere oggetto di successivo affidamento, 5T, su richiesta di CMTO, proporrà la migliore offerta tecnico-economica che dettaglia le attività previste. Nei successivi 30 giorni CMTO procederà, previa valutazione di congruità economica ai sensi dell'art. 192 del Codice dei Contratti per i servizi eventualmente disponibili sul mercato in regime di concorrenza, alla sua approvazione con determinazione dirigenziale.

Le suddette offerte definiranno, per ciascun singolo affidamento:

- l'oggetto dell'affidamento con puntuale descrizione delle attività e delle modalità di svolgimento e i relativi riferimenti alla programmazione;
- il referente dell'attività affidata;
- il cronoprogramma delle attività;
- il quadro economico-finanziario dei costi delle attività (oneri fiscali inclusi). Nel caso di acquisto di beni mobili e/o servizi acquistati per CMTO da terze parti necessari per lo svolgimento delle attività, 5T specifica nel quadro economico-finanziario gli importi corrispondenti, e le rispettive quote di handling, ovvero costi sostenuti per la gestione delle procedure amministrative di acquisizione;
- la stima economica del possibile servizio che deriverà dallo sviluppo del progetto;
- il piano delle consegne dei deliverables e dei relativi SAL (stati avanzamento lavori).

L'iter di affidamento si concluderà con la trasmissione a 5T da parte di CMTO di una lettera di incarico che dovrà contenere:

- 1) gli estremi e copia dell'atto di approvazione dell'offerta;
- 2) il nominativo del referente di CMTO a cui 5T farà riferimento per lo svolgimento delle attività.

Tale lettera di incarico costituisce il documento contrattuale a tutti gli effetti e dovrà essere controfirmata per accettazione da parte di un soggetto di 5T dotato dei necessari poteri.

L'avvio delle attività di ogni singolo affidamento avrà inizio dalla data di sottoscrizione, da parte di 5T, della lettera di incarico, salvo esecuzione in via anticipata in caso di comunicazione formulata per iscritto da CMTO.

7 CORRISPETTIVI

7.1 CANONE ANNUALE DI BASE

CMTO corrisponde a 5T il canone annuale di base di servizio di **€ 53.280,00 (IVA esclusa)**.

Il suddetto canone sarà corrisposto in due rate di **€ 26.640,00 (IVA esclusa)**.

7.2 CORRISPETTIVI PER OGNI SERVIZIO

Oltre al canone annuale di base sono altresì dovuti, per le attività indicate al precedente articolo 5.2, i seguenti corrispettivi, a consuntivo, a misura, calcolati mensilmente in base alle Liste di Apparati di cui all'Allegato A, conteggiando per ognuno di quelli pienamente funzionanti il corrispettivo come di seguito stabilito, e liquidati semestralmente. Per comodità di rendicontazione, di seguito sono riportati i sottotitoli del precedente art. 5.2 con l'indicazione delle tariffe di ogni servizio.

7.2.1 Monitoraggio, gestione e pubblicazione dei pannelli a messaggio variabile

Corrispettivo pari a **€ 160,00 (IVA esclusa) / mese** per ogni apparato incluso nella lista 1 dell'allegato A, che verrà semestralmente aggiornata secondo il Report Corrispettivi e Detrazioni descritti al successivo art. 8

7.2.2 Monitoraggio e gestione delle stazioni ex olimpiche di rilevamento del traffico nell'area della CMTO

Corrispettivo pari a **€ 120,00 (IVA esclusa) / mese** per ogni apparato incluso nella lista 2 dell'allegato A, che verrà semestralmente aggiornata secondo il Report Corrispettivi e Detrazioni descritti al successivo art. 8.

7.2.3 Monitoraggio e gestione delle stazioni TOC di rilevamento del traffico e assimilabili nell'area della CMTO

Corrispettivo pari a **€ 120,00 (IVA esclusa) / mese** per ogni apparato incluso nella lista 3 dell'allegato A, che verrà semestralmente aggiornata secondo il Report Corrispettivi e Detrazioni descritti al successivo art. 8.

7.2.4 Monitoraggio e gestione Telecamere

Corrispettivo pari a **€ 60,00 (IVA esclusa) / mese** per ogni apparato incluso nella lista 4 dell'allegato A, che verrà semestralmente aggiornata secondo il Report Corrispettivi e Detrazioni descritti al successivo art. 8

7.3 CANONE DI MANUTENZIONE

CMTO deve altresì corrispondere il canone di manutenzione dei Servizi, calcolato come segue.

L'importo dovuto ogni semestre per il canone di manutenzione corrisponde al 17,5% della somma fra la rata del canone annuale di base (art. 7.1) e la rata dei corrispettivi dei servizi (art. 7.2):

$$\text{rata canone di manutenzione} = 17,5\% * (\text{rata canone annuale di base} + \text{rata corrispettivi servizi})$$

8 MODALITÀ DI DETERMINAZIONE DELL'IMPORTO ANNUALE DEL CORRISPETTIVO

8.1 REPORT CORRISPETTIVI E DETRAZIONI

Al fine di tracciare le variazioni della consistenza degli apparati e di consuntivare la spesa della gestione, 5T predispose e tiene aggiornato e condivide con CMTO un report che descrive:

- la situazione aggiornata degli apparati, sulla base di aggiunte / modifiche / implementazioni

tecniche / dismissioni dell'anno in corso,

- eventuali riduzioni di corrispettivo dovute ai disservizi (calcolate come descritto al successivo art. 8.5),
- calcolo della rata sulla base delle informazioni precedenti.

(di seguito: il "Report Corrispettivi e Detrazioni").

5T escluderà dalla consistenza gli impianti che rientrano in una delle casistiche di cui al successivo art. 8.4.

Durante il Tavolo di Gestione (descritto al seguente art. 9), la CMTO si impegna ad indicare a 5T le parti del report da approfondire e/o integrare.

Le Parti sin da ora danno atto e pattuiscono, senza ulteriori manifestazioni di consenso per iscritto, che il Report corrispettivi e detrazioni, condiviso ed approvato dalle Parti per quanto di rispettiva competenza durante le sedute del Tavolo di Gestione, ogni anno automaticamente aggiorna e sostituisce l'allegato A del Contratto.

Il Report Corrispettivi e Detrazioni costituisce il documento necessario e propedeutico per la determinazione dei corrispettivi indicati al successivo art. 8.2.

8.2 PREVENTIVO DEI CORRISPETTIVI ANNUALI SUL PRESUPPOSTO DEL REPORT CORRISPETTIVI E DETRAZIONI DEGLI APPARATI

Entro il termine essenziale nell'interesse delle Parti del 15 gennaio di ogni anno di vigenza del Contratto, 5T predispone, utilizzando il Report Corrispettivi e Detrazioni dell'anno precedente, sentita CMTO a riguardo degli incrementi del numero di dispositivi in progetto, e sulla base dei parametri per la determinazione dei corrispettivi previsti per ciascun servizio nei precedenti sotto paragrafi dell'art. 7.2, la previsione dei corrispettivi per l'anno in corso, corredata da apposita relazione esplicativa sulle modalità utilizzate per la determinazione dei suddetti corrispettivi (di seguito: il "Preventivo dei Corrispettivi Annuali"), comunicandoli per iscritto, nel termine di cui sopra, a CMTO.

Al ricevimento, CMTO valuta la previsione di corrispettivi, se del caso, in contraddittorio con 5T, in modo da pervenire per iscritto ad una soluzione condivisa entro il termine essenziale nell'interesse delle Parti del 28 febbraio di ogni anno.

La mancata risposta di CMTO entro il suddetto termine del 28 febbraio costituisce approvazione tacita e legittima 5T a provvedere alla fatturazione come indicato nel Preventivo dei Corrispettivi Annuali di cui sopra.

Con riferimento alla revisione dei corrispettivi annui in caso di aumento di costi, si richiama il contenuto del successivo art. 8.6.

8.3 INTRODUZIONE DI NUOVI APPARATI, ESCLUSIONE DI APPARATI ESISTENTI

Nel caso CMTO introduca nuovi apparati con caratteristiche conformi all'integrazione nel sistema esistente, questi dovranno essere integrati nel sistema e presi in gestione entro e non oltre 30 gg naturali e consecutivi, successivi alla comunicazione di avvenuta installazione e collaudo inviata da CMTO a 5T.

I corrispettivi relativi a questi nuovi apparati, conteggiati sul numero intero di mensilità di operatività, verranno inseriti nel Report Corrispettivi e Detrazioni, a partire dal primo mese intero di funzionamento.

Parimenti avverrà in detrazione, qualora CMTO decida di dismettere eventuali postazioni, conteggiando le postazioni dismesse dal primo mese successivo alla comunicazione della volontà di dismissione data da CMTO a 5T.

L'introduzione di nuovi apparati o l'esclusione di apparati esistenti è fatta ad insindacabile giudizio di CMTO, sentito il parere di 5T.

8.4 ESCLUSIONE DEGLI APPARATI PER FORZA MAGGIORE. CASISTICHE DI ESEMPIO

Uno o più apparati sono esclusi dalla consistenza nel caso si verifichi un evento non dipendente dalla volontà e responsabilità di 5T, ostativo alle attività di ripristino e manutenzione del suddetto apparato.

Possono essere definiti come esempi, non esaustivi, di eventi che prevedono l'esclusione dell'apparato dalla consistenza, il suo mancato funzionamento imputabile a:

- danneggiamento grave e non riparabile con un intervento di manutenzione ordinaria causato da sinistro stradale o causato da eventi naturali calamitosi;
- comprovata impossibilità a reperire sul mercato il necessario materiale tecnico di manutenzione per il ripristino dell'apparato;
- mancata erogazione di energia elettrica o di connessione dati, qualora non sia tecnicamente possibile utilizzare per il ripristino delle funzionalità dell'apparato una connessione dati alternativa;
- interventi o cantieri di Enti terzi che danneggiano in modo irreparabile l'apparato.

Qualora durante il periodo di vigenza contrattuale dovessero verificarsi casistiche non rientranti fra quelle riportate al precedente elenco, la valutazione e l'eventuale approvazione dell'evento come causa di esclusione sarà demandata al Tavolo di Gestione di cui al successivo art. 9.

Se una delle cause di esclusione dall'apparato si verifica successivamente all'approvazione del Report Corrispettivi e Detrazioni, nel corso dell'anno di vigenza dello stesso, 5T comunicherà per iscritto a CMTO il mancato funzionamento per una delle cause di cui sopra e da quel momento sarà esonerata dalla manutenzione ordinaria per quell'Apparato.

5T comunicherà per iscritto a CMTO il ripristino della funzionalità dell'apparato escluso del Report Corrispettivi e Detrazioni. L'inclusione dell'apparato sarà ratificata dal Tavolo di Gestione con effetto retroattivo a valere dalla data di comunicazione di 5T.

8.5 PENALI

In caso di guasto agli apparati oggetto del Contratto, 5T interviene e ne ripristina il funzionamento.

Durante la durata del guasto degli apparati si applicano a 5T le penali ovvero le riduzioni mensili di corrispettivo descritte di seguito.

Se il guasto dell'apparato è determinato da cause di forza maggiore o comunque non imputabili a 5T, l'apparato verrà conteggiato fino al termine del mese solare in corso per poi esserne escluso fino alla sua riparazione.

Se il guasto dell'apparato non è determinato da cause di forza maggiore o comunque da cause non imputabili a 5T, per i primi 30 giorni solari consecutivi successivi alla data di inizio del guasto, non si applicano riduzioni di corrispettivo. Dopo i 30 giorni solari consecutivi successivi alla data di inizio del guasto, per ogni mese di malfunzionamento dell'apparato si applica una penale ovvero una riduzione di corrispettivo pari al corrispettivo mensile dovuto per quell'apparato.

8.6 REVISIONE DEL CORRISPETTIVO ANNUALE SUL PRESUPPOSTO DELL'AUMENTO DEI COSTI DEI SERVIZI FORNITI A 5T DA TERZE PARTI

5T si impegna costantemente ad ottimizzare l'utilizzo delle reti di telecomunicazioni, delle forniture elettriche e le procedure di gestione e manutenzione dei sistemi, al fine di offrire pari prestazioni e disponibilità dei sistemi, senza aumenti di costi.

Nel caso in cui vi fossero non prevedibili e significativi aumenti dei costi dei servizi forniti a 5T da terze parti, CMTO e 5T si impegnano senza indugio ad attivarsi, anche per il tramite del Tavolo di Gestione di cui al successivo art. 9, per trovare soluzioni alternative condivise, anche tali da determinare revisioni dei corrispettivi.

Tali revisioni dei corrispettivi trovano soluzione condivisa entro il termine essenziale nell'interesse delle Parti del 28 febbraio di ogni anno, nel Preventivo dei Corrispettivi Annuali di cui al precedente art. 8.2.

9 TAVOLO DI GESTIONE

Il monitoraggio periodico delle attività affidate a 5T è finalizzato alla verifica:

- della qualità dei servizi erogati;
- dei risultati conseguiti rispetto agli obiettivi predefiniti;
- dei tempi di realizzazione rispetto alle previsioni;
- dell'andamento economico dei singoli servizi, della loro sostenibilità economica e del relativo andamento dei costi.

Il monitoraggio periodico delle suddette attività affidate a 5T viene svolto dal Tavolo di Gestione, costituito da cinque componenti, tre nominati da CMTO, di cui uno con funzioni di Coordinatore, e due nominati da 5T, di cui uno con funzioni di segreteria (di seguito il "Tavolo di Gestione"). I componenti possono essere revocati e sostituiti in qualsiasi momento dalla Parte che li ha nominati, con comunicazione scritta all'altra Parte. La segreteria è fissata presso la sede di 5T; presso la stessa sede si tengono le sedute.

Il Tavolo di Gestione ha funzioni consultive e svolge funzioni di supporto per il monitoraggio sull'andamento complessivo dei servizi, il coordinamento delle attività tecniche e l'approfondimento delle problematiche. In tale ambito, ha anche il compito di proporre nuovi indicatori prestazionali e/o aggiornamenti e/o adeguamenti degli indicatori prestazionali da sottoporre alle Parti per la discussione e l'approvazione.

Al Tavolo di Gestione, previa richiesta, possono partecipare in funzione di portatori di interesse, i rappresentanti degli Enti o Aziende che usufruiscono dei servizi erogati nell'ambito del Contratto.

Ogni componente può altresì invitare alla riunione uno o più tecnici competenti, con funzioni consultive.

Il Tavolo di Gestione deve riunirsi con cadenza trimestrale, o, in seduta straordinaria, quando lo richieda una delle Parti.

Il Tavolo di Gestione resta in vigore per l'intera durata del presente Contratto.

10 MODALITÀ DI LIQUIDAZIONE DEI CORRISPETTIVI

Il deconto delle somme dovute sarà effettuato da 5T su base mensile e liquidato in due rate con le seguenti modalità:

- 5T invia a CMTO il deconto analitico degli importi dovuti calcolati su base mensile moltiplicato per il numero dei mesi considerando la quota parte per ogni mese di:
 - la rata del canone base annuo;
 - il totale dei corrispettivi per i Servizi come consuntivato nel Report Corrispettivi e Detrazioni;
 - il canone di manutenzione
 - calcolato nei modi e termini indicati nel precedente art. 7.
- CMTO provvede a comunicare a 5T per iscritto l'avvenuta approvazione entro il termine di 15 giorni lavorativi dal ricevimento;
 - in caso di contestazioni le Parti si impegneranno a definire un accordo nel più breve tempo possibile;
 - in caso di mancata risposta nei termini, il deconto si intende approvato.
- A seguito dell'approvazione del deconto da parte di CMTO entro 30 giorni lavorativi dal ricevimento del deconto stesso ed in assenza di contestazioni, 5T emetterà la fattura corrispondente a quanto indicato nel deconto.
- Il pagamento avverrà entro 30 giorni dalla data fattura.

Le Parti danno atto che, in relazione ai pagamenti di cui al Contratto, si applica l'articolo 3 della legge n. 136/2010 e le altre disposizioni relative alla "Tracciabilità dei flussi finanziari".

11 RITARDATO PAGAMENTO DEI CORRISPETTIVI

In caso di ritardato pagamento dei Corrispettivi, CMTO è tenuta a pagare a 5T, ai sensi del D.lgs 9.10.2002 n. 231 interessi moratori, dal giorno successivo a quello di scadenza del termine di pagamento, senza che sia necessaria la costituzione in mora.

Il tasso di riferimento per il calcolo dei suddetti interessi di mora è il tasso d'interesse risultante dalla media ponderata annuale del tasso pagato sugli affidamenti di 5T in corso con gli Istituti Bancari. Tale tasso dovrà essere comunicato entro il 31 dicembre di ogni anno per permettere a CMTO di prevedere gli stanziamenti delle somme dovute nei rispettivi bilanci.

12 CONTROLLI SUI SERVIZI

CMTO può disporre controlli sulla regolare ed efficiente gestione dei servizi oggetto del Contratto.

5T è tenuta ad agevolare lo svolgimento di tali verifiche, mettendo a disposizione tutta la documentazione richiesta e fornendo ogni informazione utile per consentire il tempestivo, completo ed efficace espletamento di tale attività.

CMTO, sulla base degli esiti dei controlli, può chiedere a 5T di adottare le misure necessarie per risolvere problematiche eventualmente insorte.

CMTO deve disporre in continuo di almeno tre credenziali di accesso a:

- interfaccia di monitoraggio dei sensori di traffico,
- interfaccia di visualizzazione dei flussi video delle telecamere,
- area condivisa con 5T per il deposito della documentazione e dei report.

13 ATTIVITÀ A CURA DI CMTO

Per mettere in grado 5T di effettuare correttamente le attività oggetto del Contratto, CMTO si impegna:

- i. alla cura e mantenimento dell'accessibilità agli apparati sul campo e rimozione di vegetazione e neve che ne impediscano la manutenzione;
- ii. alla pulizia del ciglio della strada al fine di permettere l'accesso agli armadi ed ai portali su eventuale richiesta da parte di 5T;
- iii. alla messa a disposizione di propri cantonieri per effettuare controlli periodici dello stato degli apparati sul campo e, in caso di necessità, per effettuare verifiche sul campo durante interventi di manutenzione effettuati in remoto da parte degli operatori della Centrale della Mobilità e dell'Infomobilità di 5T.
- iv. alla messa a disposizione della fornitura elettrica e la connettività degli apparati.

14 MANUTENZIONE STRUTTURALE DEI PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE

Sono escluse dal presente contratto le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture edili, delle staffe di supporto e del serraggio dei bulloni dei pannelli a messaggio variabile.

Tali attività saranno quotate separatamente da 5T su richiesta di CMTO secondo le modalità descritte all'art. 6.

5T comunicherà a CMTO i casi in cui dalle verifiche si sia evidenziata la necessità di interventi strutturali di cui si farà carico CMTO.

15 OBBLIGHI DI 5T

15.1 CONTINUITÀ DEI SERVIZI. DEROGA

5T si impegna ad adottare ogni misura organizzativa e tecnica necessaria a prevenire la sospensione e/o l'interruzione dei Servizi, ovvero a farvi fronte con il minor disagio.

5T non può dar corso a nessuna interruzione o sospensione del Servizio come conseguenza di un inadempimento di CMTO, ovvero in pendenza di controversia tra 5T ed CMTO.

In caso di mancato pagamento da parte di CMTO di almeno una fattura scaduta, le Parti si impegnano, entro dieci giorni dalla richiesta di 5T formulata per iscritto, a fissare un incontro per definire congiuntamente l'eventualità di momentaneamente ridurre, per il periodo strettamente necessario che sarà definito, la prestazione di tutti i Servizi, ad esclusione del servizio descritto ai precedenti artt. 5.2.1 (Monitoraggio e gestione pannelli a messaggio variabile) e 5.2.2 (Gestione della pubblicazione su pannelli a messaggio variabile).

15.2 INTEGRITÀ, CORRETTEZZA ED ACCESSO DEI DATI

5T mette in opera soluzioni tecniche al fine di garantire l'integrità e la correttezza dei dati, la loro confidenzialità, l'accesso fisico e/o logico solo ad utenti autorizzati, la fruizione di tutti e soli i servizi previsti per quell'utente/piattaforma nei tempi e nelle modalità previste dal sistema (disponibilità) e la protezione del sistema da attacchi di software malevoli per garantire i precedenti requisiti.

15.3 NORME DI LEGGE E REGOLAMENTARI

5T si impegna ad effettuare i Servizi assicurando il rispetto di tutte le norme di legge e regolamentari, per quanto di propria competenza, applicabili anche se non richiamate dal Contratto. In particolare, 5T si impegna a rispettare, per quanto applicabile alle attività oggetto del Contratto, gli obblighi di razionalizzazione della spesa previsti dalla normativa vigente. Ove si verificano per l'ente locale condizioni di deficitarietà strutturale si deve prevedere la riduzione delle spese del personale della società anche in applicazione di quanto previsto dall'articolo 18, comma 2-bis, del decreto-legge n.112 del 2008, convertito, con modificazioni, dalla legge n.133 del 2008 come previsto dal comma 3-bis dell'art. 243 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

15.4 APPLICAZIONE DEI CONTRATTI NAZIONALI DI LAVORO

Nei confronti dei propri dipendenti, 5T si impegna ad osservare le norme ed i contratti nazionali di lavoro, nonché gli eventuali accordi decentrati ed aziendali, che disciplinano lo stato giuridico, il trattamento economico, l'orario di lavoro ed il trattamento previdenziale delle categorie di lavoratori addetti alle diverse funzioni necessarie per l'erogazione dei servizi oggetto del Contratto.

Detto obbligo sussiste anche a carico delle società sub affidatarie.

15.5 SICUREZZA NEGLI AMBIENTI DI LAVORO

5T si impegna a conseguire la sicurezza negli ambienti di lavoro secondo la normativa vigente in materia.

16 RESPONSABILITÀ DI 5T

5T si impegna ad adempiere alle prestazioni oggetto del Contratto con la massima diligenza e risponde esclusivamente dei danni che siano conseguenza immediata e diretta della mancata operatività dei Servizi dovuta a fatto proprio, ma non sarà in alcun modo responsabile per danni indiretti imputabili a fatto di

CMTO, di terzi o comunque dovuti a causa fortuita o forza maggiore, ovvero per la mancata disponibilità degli apparati come indicata al precedente art. 8.4

17 RESPONSABILITÀ DI CMTO

CMTO è l'unica responsabile per danni a persone imputabili a difetto di manutenzione ordinaria e straordinaria dei pannelli a messaggio variabile nei modi indicati al precedente art. 14.

CMTO si obbliga a manlevare e tenere indenne 5T da qualsiasi richiesta di terzi per atti e fatti riferibili a quanto previsto al precedente comma ed al citato art. 14

18 PROPRIETÀ DEI BENI E CONCESSIONE D'USO

Gli apparati dettagliati nell'allegato A sono di proprietà di CMTO e sono attribuiti a 5T in concessione d'uso gratuito per la durata di vigenza del Contratto.

I cavidotti, armadi e/o altre infrastrutture, distribuiti sul territorio, utilizzati per l'effettuazione dei Servizi, sono di proprietà di CMTO e sono concessi in uso gratuito non esclusivo a 5T.

CMTO e 5T, prima di effettuare interventi tecnici che comportino modifiche / variazioni delle tipologie esistenti su cavidotti, armadi e/o altre infrastrutture utilizzate da 5T per l'effettuazione dei Servizi, devono reciprocamente darsi comunicazione relativamente agli interventi da effettuarsi, comprensivi delle indicazioni del tipo di materiali e di servizi eventualmente integrati.

19 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Il trattamento dei dati personali è esercitato secondo le modalità definite dal Regolamento Europeo 2016/679_(GDPR) e nel rispetto della normativa vigente.

5T, in quanto Responsabile esterno al trattamento nominata da CMTO, gestisce i dati personali secondo le prescrizioni contenute nell'atto di nomina e nelle istruzioni ad esso allegate (ALLEGATO C), che formano parte integrante del presente Contratto.

5T è altresì responsabile del trattamento dei dati effettuato da suoi sub affidatari e fornitori.

20 RIDUZIONE E REVOCA DI SERVIZI

CMTO, esclusivamente per sopravvenute gravi e motivate esigenze di pubblico interesse, nonché quando circostanze sopravvenute rendano l'affidamento non più idoneo al perseguimento dell'interesse pubblico sotto il profilo dell'economicità, dell'efficienza o dell'efficacia, può ridurre sino a revocare l'affidamento di uno o più Servizi.

Il Servizio e/o i Servizi ridotti / revocati sono comunque cessati da 5T, salvo diversi accordi, dall'anno successivo alla revoca, o, nel caso in cui la comunicazione di revoca sia manifestata dopo il 30 giugno, trascorsi sei mesi.

In caso di dismissione di Servizio e/o Servizi che determini una diminuzione di corrispettivi superiore al 10% della somma dei corrispettivi base annui previsti dal Contratto, CMTO e 5T determineranno le modalità della / delle suddetta / suddette dismissioni.

In caso di revoca o cessazione di uno o più dei Servizi, 5T si impegna:

- i. a seguito del puntuale pagamento del corrispettivo pattuito, ad assicurare la continuità dell'erogazione del Servizio o dei Servizi revocati o cessati, sino alla data che CMTO comunicherà per

iscritto, comunque con preavviso minimo di due mesi;

- ii. a riconsegnare a CMTO gli apparati indicati nell'Allegato A del Contratto e la relativa documentazione tecnica, ivi comprese le banche dati, riferiti al Servizio o ai Servizi revocati o cessati, nei tempi tecnici e secondo il calendario che sarà concordato.

21 PRECEDENTI CONTRATTI ED ACCORDI

Con la stipula del presente Contratto si intende revocato e/o comunque non più in vigore qualsiasi rapporto contrattuale in essere tra le Parti.

22 RINVII E CONTROVERSIE

Per ogni aspetto non espressamente disciplinato dal Contratto si rinvia all'applicazione delle norme del codice civile e alla normativa vigente di settore.

Tutte le contestazioni che possano sorgere per causa, dipendenza o per l'osservanza, interpretazione ed esecuzione del Contratto, anche per quanto non espressamente contemplato, ma afferente all'erogazione dei Servizi oggetto del Contratto, salvo componimento concordato delle Parti, saranno devolute all'Autorità Giudiziaria competente.

23 ALLEGATI

ALLEGATO A: – Consistenza apparati

1. Pannelli a Messaggio Variabile (PMV)

Pr.	Codice	Localizzazione	DENOMINAZIONE
1	P03	SP 23 (km 53+0)	Perosa Argentina - dir. Sestriere
2	P04	SP 23 (km 53+0)	Perosa Argentina - dir. Torino
3	P06	SP 23 (km 32+600)	Riva di Pinerolo - dir. Pinerolo
4	P07	SP 23 (km 38+600)	circonvallazione Pinerolo - dir. Sestriere
5	P08	SP 23 (km 39+200)	circonvallazione Pinerolo - dir. Torino
6	P09	SP 23 (km 71+300)	Fenestrelle - dir. Sestriere
7	P10	SP 23 (km 91+300)	Sestriere - dir. inizio abitato
8	P11	SP 23 (km 103+500)	Cesana – dir. Sestriere
9	P12	SS589 (km 37+200)	Osasco - dir. Pinerolo
10	P14	SP 24 (km 52+100)	Susa - dir. Cesana - pressi raccordo autostradale
11	P15	SP 24 (km 53+800)	Susa - dir. Torino - pressi raccordo autostradale
12	P17	SP 24 (km 25+960)	Avigliana
13	P18	SP 24 (km 25+970)	Avigliana
14	P19	SP 24 (km 38+690)	Borgone di Susa
15	P20	SP 24 (km 39+710)	Villar Focchiardo

2. Postazioni di rilevamento traffico ex-olimpiche

Pr.	Codice	Localizzazione	DENOMINAZIONE
1	2	SP174 (km 4+300)	Sito 02 Orbassano via S Luigi
2	5	SP267 (km 10+350)	Sito 05 Torino strada Cuornè
3	11	SP23 (km 53+0)	Sito 11 Perosa Argentina
4	12	SP23 (km 99+300)	Sito 12 SP215
5	15	SP24 (km 41+300)	Sito 15 Borgone Chianocco
6	16	SP24 (km 58+850)	Sito 16 Susa - Chianocco
7	21	SP23 (km 32+600)	Sito 21 Pinerolo Circonvallazione
8	22	SP23 (km 38+600)	Sito 22 Pinerolo Circonvallazione
9	23	SS589 (km 37+230)	Sito 23 Pellice - Osasco
10	24	SP23 (km 71+500)	Sito 24 Fenestrelle
11	25	SP23 (km 92+0)	Sito 25 Sestriere inizio abitato
12	27	SP184 (km 9+700)	Sito 27 Rivoli - Trana
13	28	SP186 (km 0+300)	Sito 28 Rivoli - Rosta

3. Postazioni di rilevamento traffico TOC e assimilabili

Pr.	Codice	Localizzazione	DENOMINAZIONE	NOTE
1	TO-19	SP501 (km 0+930)	Borgaro	installate da CMTO con Famas
2	TO-20	SP501 (km 0+810)	Borgaro	
3	TO-21	SP53 (km 6+120)	San Giorgio C.se	
4	TO-22	SP6 (km 15+350)	Orbassano	
5	TO-23	SP6 (km 12+820)	Orbassano	
6	TO-24	SP7 (km 1+250)	Grugliasco	
7	TO-25	SP142 (km 15+570)	Carignano	
8	TO-26	SP1 (km 26+900)	Cafasse	
9	TO-27	SS10 (km 10+800)	Pino Torinese	
10	TO-28	SS11 (km 19+870)	Brandizzo	
11	TO-30	SS20 (km 3+600)	La Loggia	
12	TO-31	SS20 (km 13+800)	Carmagnola	
13	TO-32	SP143 (km 14+280)	Vinovo	
14	TO-33	SS589 (km 19+750)	Cumiana	
15	TO-34	SS589 (km 5+560)	Trana	
16	TO-36	SP174 (km 5+790)	Orbassano	
17	TO-37	SP141 (km 18+990)	Virle Piemonte	
18	TO-38	SP129 (km 27+920)	Carmagnola	
19	TO-39	SP129 (km 35+500)	Poirino	
20	TO-40	SP138 (km 1+600)	Carignano	
21	TO-41	SP139 (km 3+270)	Volvera	
22	TO-42	SP24 (km 9+750)	Collegno	
23	TO-43	SP24 (km 15+350)	Alpignano	
24	TBD	SP39 (km 3+550)	Volpiano	in fase di rinnovo di CMTO con Famas; in consistenza dal 2022
25	TBD	SP40 (km 2+900)	Volpiano	
26	TBD	SP82 (km 6+150)	Montanaro	
27	TBD	SP119 (km 1+150)	Andezeno	
28	TBD	SP129 (km 3+350)	Buriasco	

Pr.	Codice	Localizzazione	DENOMINAZIONE	NOTE
29	TBD	SP157 (km 2+500)	Bibiana	
30	TBD	SP161 (km 3+20)	Bricherasio	
31	TBD	SP161 (km 8+280)	Bricherasio	
32	TBD	SP174 (km 3+500)	Orbassano	
33	TBD	SP177 (km 8+980)	Val della Torre	
34	TBD	SP228 (km 7+250)	Bollengo	
35	TBD	SP267 (km 10+250)	Caselle	
36	TBD	SP460 (km 36+0)	Cuorné	
37	TBD	SP590 (km 15+800)	San Raffaele Cimena	

4. Telecamere

Pr.	Codice	Localizzazione	DENOMINAZIONE
1	TLC21	SP23 (km 32+600)	Riva di Pinerolo
2	TLC23	SS589 (km 37+230)	Osasco
3	TLC24	SP23 (km 71+300)	Fenestrelle
4	TLC25	SP23 (km 91+300)	Sestriere

ALLEGATO B: - Procedura di pubblicazione dei messaggi sui Pannelli a Messaggio Variabile (PMV)

ALLEGATO C: - Atto di nomina del Responsabile esterno al trattamento dei dati personali e relative istruzioni

Torino,

PER LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

PER LA SOCIETA' 5T S.r.l.