



PROCESSO VERBALE ADUNANZA VII

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

20 luglio 2022

Presidenza: Stefano LO RUSSO

Il giorno 20 del mese di luglio duemilaventidue alle ore 16,42 in Torino, Aula Consiliare piazza Castello 205 -Torino, sotto la Presidenza del Sindaco Metropolitan Stefano LO RUSSO e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA, si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 14 luglio 2022 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti il Sindaco Metropolitan Stefano LO RUSSO e i Consiglieri:
Alessandro SICCHIERO - Andrea TRAGAIOLI - Caterina GRECO - Daniel CANNATI - Davide D'AGOSTINO - Gianfranco GUERRINI - Jacopo SUPPO - Marco COGNO - Pasquale Mario MAZZA - Rossana SCHILLACI - Silvano COSTANTINO - Sonia CAMBURSANO - Valentina CERA

Sono assenti i Consiglieri:
Enrico DELMIRANI - Fabio GIULIVI - Luca SALVAI - Nadia CONTICELLI - Roberto GHIO

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce di:
Zona omogenea 3 "Torino Sud", Zona omogenea 5 "Pinerolese", Zona omogenea 9 "Eporediese",
Zona omogenea 10 "Chivassese", Zona omogenea 11 "Chierese-Carmagnolese"

Comune di Traves. Declassificazione e dismissione della SP 1 diramazione 4 delle
OGGETTO: Valli di Lanzo

ATTO N. DEL_CONS 39

~~~~~

## IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che:

l'art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada) classifica le strade secondo varie tipologie, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali; alcune strade attualmente in carico alla Città Metropolitana (già Provincia) di Torino non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previsti dalla sopraccitata norma e pertanto non possono più essere classificate "provinciali".

Il Comune di Traves con Deliberazione della Giunta Comunale n. 14 del 20 aprile 2022, ha espresso formalmente la volontà di acquisire al demanio del proprio Ente la Strada provinciale n. 1 diramazione 4 denominata "Delle Valli di Lanzo" dal km 1+600 al km 3+527 e di procedere successivamente ad approvarne l'acquisizione con delibera consiliare.

Ritenuto di declassificare e dismettere a favore del Comune di Traves la strada sopraccitata, con le relative fasce di pertinenza, in quanto avente caratteristiche di strada comunale ai sensi della sopraccitata norma.

Dato atto che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Matteo Tizzani, Direttore della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, della Città Metropolitana di Torino;

Dato atto che il presente provvedimento è stato esaminato dalla II Commissione Consiliare in data 12 luglio 2022;

Visto l'articolo 2 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e l'articolo 2, 3 e 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495;

Vista la legge regionale 21 novembre 1996, n. 86;

Visto l'articolo 102, comma 2, lettera d), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 1/2022 del 12 gennaio 2022 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell'art. 41, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267/2000 e s.m.i., dell'elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 19 dicembre 2021;

Visti gli articoli 20 e 48 dello Statuto Metropolitano;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Dirigente Responsabile Finanziario, ai sensi dell'art.

49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.8.2000 n° 267;

### DELIBERA

- 1) di declassificare e dismettere al Comune di Traves la Strada provinciale n. 1 diramazione 4 denominata "Delle Valli di Lanzo" dal km 1+600 al km 3+527 e relative fasce di pertinenza evidenziati nell'allegato A - Cartografia, parte integrante e sostanziale del presente atto
- 2) di dare atto che la dismissione della strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto in cui essa si trova;
- 3) di incaricare il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 Ing. Matteo Tizzani alla sottoscrizione del verbale di consegna al nuovo Ente proprietario e degli atti conseguenti;
- 4) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;
- 5) di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;
- 6) di demandare alla Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto precedente, ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21.11.1996, n. 86;
- 7) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;
- 8) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 7 e dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità della strada e delle relative fasce di pertinenza, nonché di tutti i reliquati ad essa collegati con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da essa derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passano in capo al Comune di Traves;
- 9) di demandare alla Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 la trasmissione del presente provvedimento alla Direzione Finanza e Patrimonio per gli adempimenti di competenza.

~~~~~

(Segue l'illustrazione del Vice Sindaco Metropolitano Suppo (4 min.) per il cui testo si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si dà come integralmente riportata).

~~~~~

**Il Sindaco Metropolitano**, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di

deliberazione.

**ATTO N. DEL\_CONS 39**

La votazione avviene in modo palese, mediante voto elettronico:

Presenti: 14

Votanti: 14

Favorevoli 14

(Cambursano - Cannati - Cera - Cagno - Costantino - D'Agostino - Greco - Guerrini - Lo Russo -  
Mazza - Schillaci - Sicchiero - Suppo - Tragaioli)

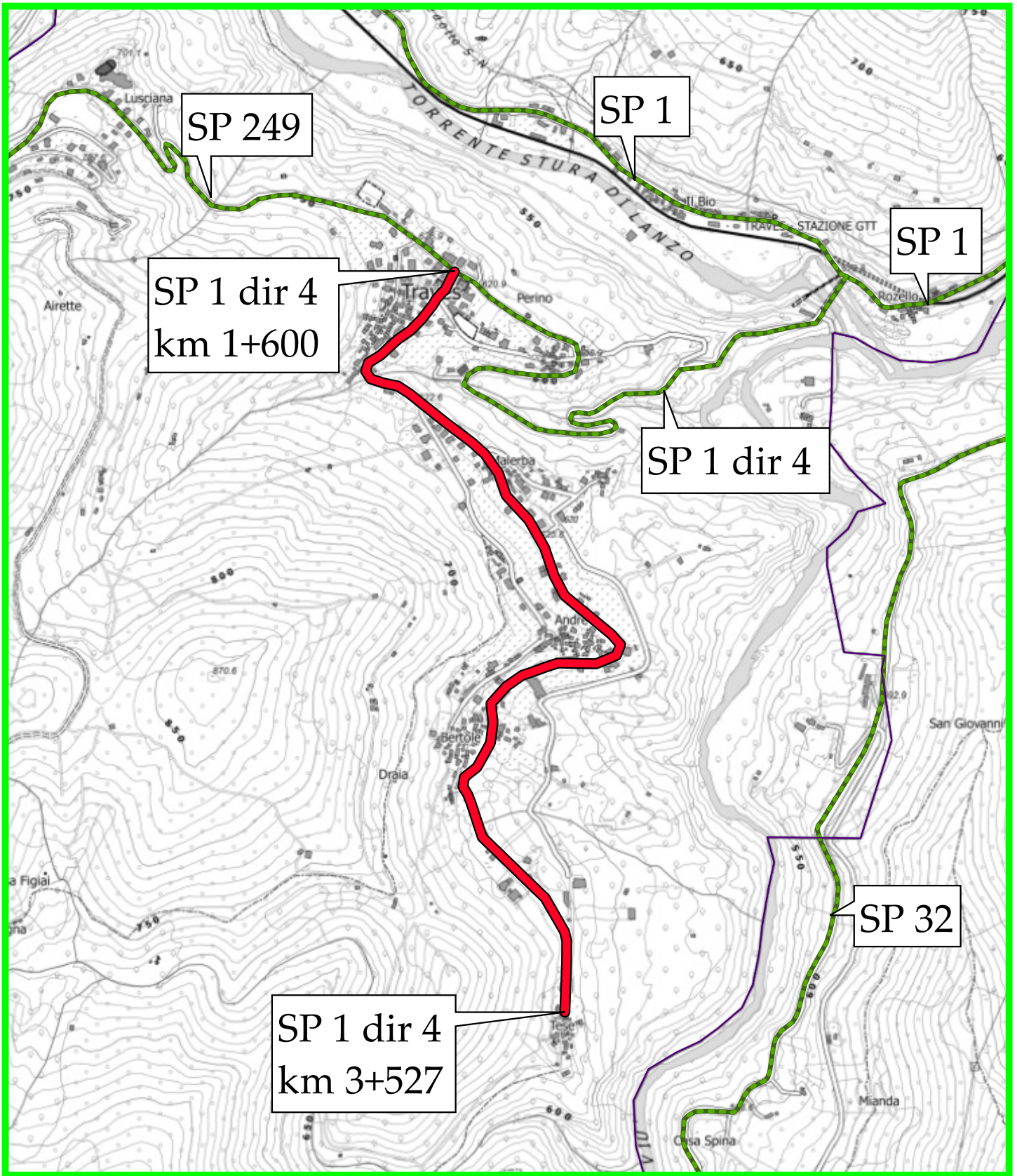
**La delibera risulta approvata.**

~~~~~

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Giuseppe Formichella

IL SINDACO METROPOLITANO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo



ALLEGATO A

COMUNE DI
TRAVES

Scala
1:10.000

formato A4
(ISO 216)

Legenda

— strade provinciali

— strada da provinciale a comunale