

**PROCESSO VERBALE ADUNANZA IV****DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO****20 aprile 2022**

Presidenza: Stefano LO RUSSO

Il giorno 20 del mese di aprile duemilaventidue alle ore 16,30 in Torino, Aula Consiliare - piazza Castello 205, sotto la Presidenza del Sindaco Metropolitano Stefano LO RUSSO e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA, si è riunito il Consiglio Metropolitano come dall'avviso del 14 aprile 2022 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti il Sindaco Metropolitano Stefano LO RUSSO e i Consiglieri:

Alessandro SICCHIERO - Caterina GRECO - Daniel CANNATI - Davide D'AGOSTINO - Fabio GIULIVI - Gianfranco GUERRINI - Jacopo SUPPO - Marco COGNO - Pasquale Mario MAZZA - Roberto GHIO - Rossana SCHILLACI - Silvano COSTANTINO - Sonia CAMBURSANO - Valentina CERA

Sono assenti i Consiglieri:

Andrea TRAGAIOLI - Enrico DELMIRANI - Luca SALVAI - Nadia CONTICELLI

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce di:

Zona omogenea 4 "Torino Nord", Zona omogenea 8 "Canavese occidentale", Zona omogenea 9 "Eporediese", Zona omogenea 10 "Chivassese", Zona omogenea 11 "Chierese-Carnagolese"

COMUNE DI GRUGLIASCO - DECLASSIFICAZIONE E DISMISSIONE DELLA SP 175 COLL. 1 DEL DOIRONE (STRADA ANTICA DI GRUGLIASCO) -
OGGETTO: RICLASSIFICAZIONE E ASSUNZIONE DELLA SP 7 DI GRUGLIASCO (CORSO ALLAMANO).

ATTO N. DEL_CONS 12

~~~~~

## IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che:

l'art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada) classifica le strade secondo varie tipologie, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali;

l'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495, come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;

alcune strade attualmente in carico alla Città Metropolitana (già Provincia) di Torino non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previsti dalla sopraccitata norma e pertanto non possono più essere classificate "provinciali";

il citato art. 2, al comma 7, stabilisce che le strade urbane di scorrimento, di quartiere e le strade locali sono sempre comunali quando siano situate all'interno dei centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti;

il citato art. 4, al comma 4, stabilisce che i tratti di strade provinciali che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato, sono classificati quali strade comunali.

Considerato che:

con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 18047 del 7 giugno 2011 è stato declassificato da provinciale a comunale e dismesso al Comune di Grugliasco il tratto della SP 175 dir 1 dal km 0+000 al km 0+834, in quanto costituisce collegamento fra due strade comunali e pertanto non ha caratteristiche di strada provinciale;

con nota prot. 94900 del 13 settembre 2021, inviata al Comune di Grugliasco, a seguito di incontri per la definizione delle reciproche competenze, la Città metropolitana di Torino si è resa disponibile a valutare:

- la modifica della delimitazione del centro abitato che escluda il viale centrale di Corso Allamano lungo la ex SP 7 di Grugliasco dal Km 2+627 al Km 3+785 ed il contestuale trasferimento dello stesso alla Città Metropolitana (esclusi controviali) in quanto la strada ha mantenuto il proprio carattere di collegamento fra il capoluogo di provincia e i capoluoghi dei singoli comuni e costituisce tratto in continuità agli attuali tratti in proprietà e gestione, costituendo ottimizzazione tecnica alla rete infrastrutturale di competenza;
- completare l'iter di dismissione del tratto di SP 175 collegamento 1 (Strada Antica di Grugliasco) dal km 0+000 al km 0+834 dismessa con la Deliberazione del Consiglio Provinciale sopraccitata;

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 214 del 6 dicembre 2021, il Comune di Grugliasco, in considerazione di quanto sopra richiamato:

- ha aggiornato la delimitazione del centro abitato sul proprio territorio, delimitando tre centri abitati, tra i quali uno, il concentrico, avente popolazione superiore a diecimila abitanti;
- ha escluso il viale centrale di corso Allamano tra il km 2+627 ed il km 3+785 della ex SP 7 di Grugliasco
- ha classificato comunale il tratto della SP 175 collegamento 1 denominato "strada Antica di Grugliasco", dismessa con la delibera provinciale sopraccitata.

con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 1 febbraio 2022 il Comune di Grugliasco ha approvato i seguenti passaggi di proprietà di strade:

**dalla Città metropolitana di Torino al Comune di Grugliasco**

- SP 175 collegamento 1 dal km 0+000 al km 0+834 (Strada antica di Grugliasco)

**dal Comune di Grugliasco alla Città metropolitana di Torino**

- Corso Allamano, nel tratto corrispondente alla ex SP n. 7 di Grugliasco dal km 2+627 al km 3+785, escluso i controviali, per la parte ricadente esternamente al centro abitato, precisando che i controviali presenti nella tratta rimarranno invece ricompresi in delimitazione di centro abitato senza modifiche di carattere patrimoniale e gestionale, e specificando che lungo il tratto gli attuali impianti di illuminazione e semaforici rimarranno in carico patrimoniale e gestionale del Comune stesso.

Ritenuto pertanto di confermare la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 18047 del 7 giugno 2011 di dismissione al Comune di Grugliasco della SP 175 coll 1 dal km 0+000 al km 0+834 e di riclassificare provinciale ed assumere al patrimonio della Città metropolitana di Torino il viale centrale di Corso Allamano lungo la ex SP 7 di Grugliasco dal Km 2+627 al Km 3+785 (esclusi controviali)

Dato atto che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Matteo Tizzani, Direttore della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, della Città Metropolitana di Torino;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Dirigente Responsabile Finanziario, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.8.2000 n° 267;

Dato atto che il presente provvedimento è stato esaminato in IIa Commissione Consiliare in data 13/04/2022;

Visti:

- Visto l'articolo 2 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e l'articolo 2, 3 e 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495;
- Visto l'articolo 102, comma 2, lettera d), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;
- la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di Comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 26696/2016 del 19 ottobre 2016 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell'art. 41, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., dell'elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 9 ottobre 2016;
- gli artt. 20 e 48 della Statuto Metropolitan;
- l'art. 134, comma 4 del TUEL, limitatamente all'immediata esecutività, richiesta dal Sindaco sull'atto e ricompresa nell'approvazione della delibera, salvo diversa volontà esplicitamente espressa dai Consiglieri;

**DELIBERA**

1. di confermare la dismissione dalla Città metropolitana di Torino al Comune di Grugliasco, come approvata con DCP n. 18047 del 7 giugno 2011, del seguente tratto stradale, meglio evidenziato nell'Allegato A, facente parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:  
**- SP 175 collegamento 1 dal km 0+000 al km 0+834 (Strada antica di Grugliasco)**
2. di riclassificare strada provinciale ed assumere dal Comune di Grugliasco alla Città metropolitana di Torino il seguente tratto stradale, meglio evidenziato nell'Allegato A, facente parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:  
**- Corso Allamano, nel tratto ex SP n. 7 di Grugliasco dal km 2+627 al km 3+785**, escluso i controviali, per la tratta ricadente esternamente al centro abitato, precisando che i controviali e gli attuali impianti di illuminazione e semaforici presenti nella tratta stessa, rimarranno in carico patrimoniale e gestionale dell'Comune di Grugliasco
3. di dare atto che la dismissione dei tratti di strade e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto in cui esse si trovano;
4. di incaricare il Direttore della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 alla sottoscrizione del verbale di consegna delle strade ai nuovi Enti proprietari e degli atti conseguenti;
5. di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;
6. di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;
7. di demandare alla Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto precedente, ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21.11.1996, n. 86;
8. di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;
9. di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 7 e dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza, nonché di tutti i reliquati ad essa collegati con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da esse derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passa in capo agli Enti riceventi;
10. di demandare alla Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 la trasmissione del presente provvedimento alla Direzione Finanza e Patrimonio per gli adempimenti di competenza;
11. di dare atto che gli oneri per la manutenzione del tratto stradale classificato trovano copertura finanziaria nell'ambito degli impegni di spesa assunti per l'ordinaria attività del Servizio competente;
12. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.



*(Segue l'illustrazione del Vice Sindaco Metropolitano, per il cui testo si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si dà come integralmente riportata); (2 min.)*



**Il Sindaco Metropolitano**, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di deliberazione comprensiva di immediata esecutività, il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO:** COMUNE DI GRUGLIASCO - DECLASSIFICAZIONE E DISMISSIONE DELLA SP 175 COLL. 1 DEL DOIRONE (STRADA ANTICA DI GRUGLIASCO) - RICLASSIFICAZIONE E ASSUNZIONE DELLA SP 7 DI GRUGLIASCO (CORSO ALLAMANO).

#### **ATTO N. DEL\_CONS 12**

La votazione avviene in modo palese, mediante voto elettronico:

Favorevoli 15

(Cambursano - Cannati - Cera - Cogno - Costantino - D'Agostino - Ghio - Giulivi - Greco - Guerrini - Lo Russo - Mazza - Schillaci - Sicchiero - Suppo).

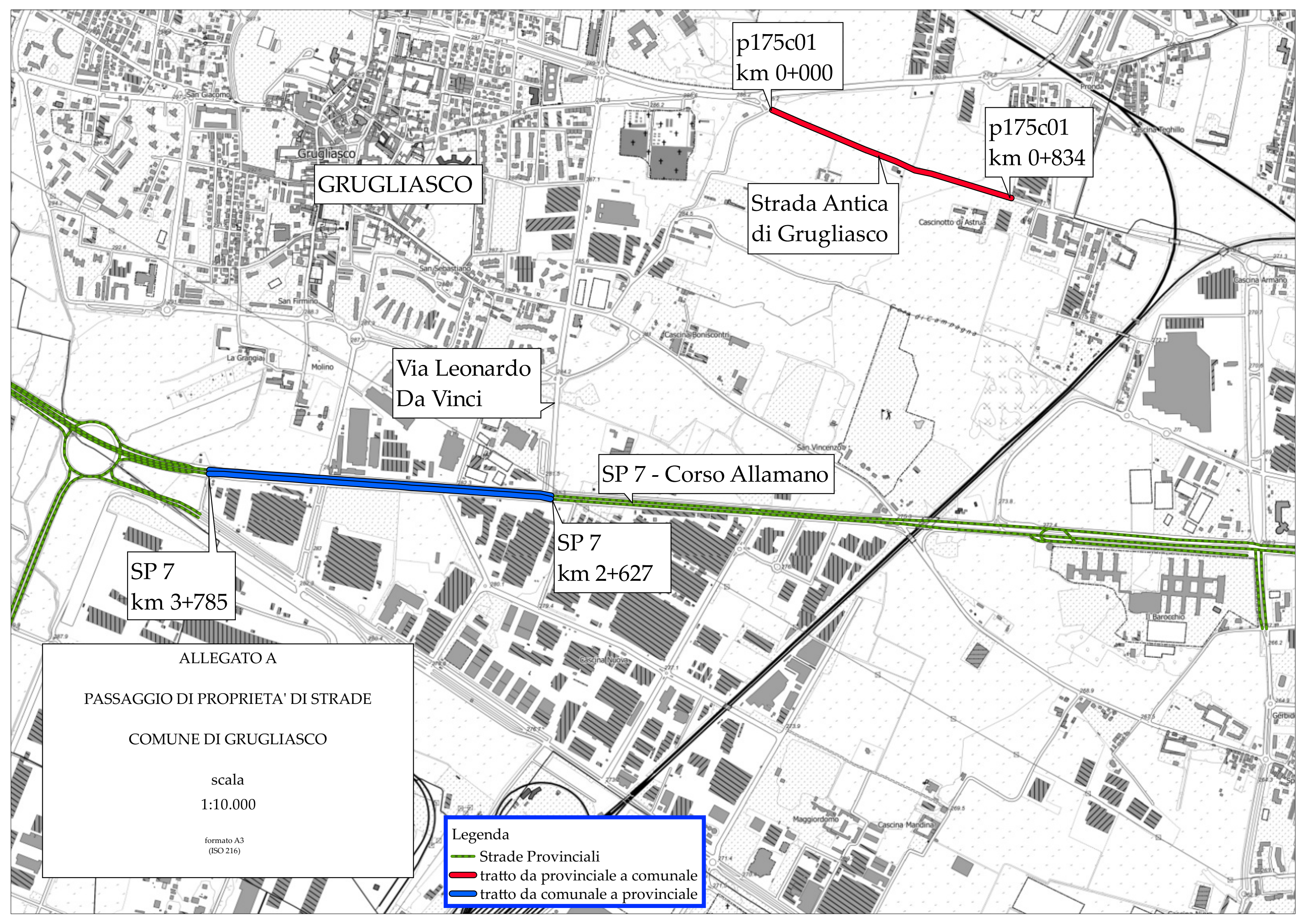
**La deliberazione risulta approvata e immediatamente eseguibile.**



Letto, confermato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Giuseppe Formichella

IL SINDACO METROPOLITANO  
Stefano Lo Russo



p175c01  
km 0+000

p175c01  
km 0+834

GRUGLIASCO

Strada Antica  
di Grugliasco

Via Leonardo  
Da Vinci

SP 7 - Corso Allamano

SP 7  
km 3+785

SP 7  
km 2+627

ALLEGATO A  
PASSAGGIO DI PROPRIETA' DI STRADE  
COMUNE DI GRUGLIASCO  
  
scala  
1:10.000  
  
formato A3  
(ISO 216)

- Legenda
- Strade Provinciali
  - tratto da provinciale a comunale
  - tratto da comunale a provinciale