



PROCESSO VERBALE ADUNANZA LXXXIII

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

30 settembre 2021

Presidenza: Chiara APPENDINO

Il giorno 30 del mese di settembre duemilaventuno alle ore 16,00 in Torino, in modalità mista (presenza + videoconferenza), sotto la Presidenza della Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e con la partecipazione del Segretario Generale Alberto BIGNONE, si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 24 settembre 2021 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e i Consiglieri:

Alberto AVETTA - Antonio CASTELLO - Barbara AZZARA' - Claudio MARTANO - Dimitri DE VITA - Fabio BIANCO - Graziano TECCO - Marco MAROCCO - Maria Grazia GRIPPO - Mauro FAVA - Roberto MONTA' - Sergio Lorenzo GROSSO

Sono assenti i Consiglieri:

Mauro CARENA - Paolo RUZZOLA - Silvio MAGLIANO

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce di:

Zona omogenea 5 "Pinerolese"

OGGETTO: Definizione delle proprietà stradali del Comune di Pinerolo e della Città Metropolitana di Torino sul territorio comunale e classificazione tratti stradali ai sensi del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285

ATTO N. DEL_CONS 69

~~~~~

## IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che:

l'art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada) classifica le strade secondo varie tipologie, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali;

- nel territorio del Comune di Pinerolo insistono alcune strade provinciali le cui caratteristiche richiederebbero la loro classificazione a comunali, e viceversa;

- sono attualmente di proprietà della Città Metropolitana di Torino il ponte sul torrente Chisone ed il tratto di collegamento tra il ponte e lo svincolo, ai sensi dell'articolo 8 dell'Accordo di programma tra Regione Piemonte, la Provincia di Torino e il Comune di Pinerolo (pubblicato sul BUR n. 2 del 10/01/2002);

- lo svincolo SP 161/ex SP 589 (ora SS 589), attribuito alla Provincia di Torino con l'accordo di cui al punto precedente, è stato riclassificato statale con DPCM 21 novembre 2019 e successivo verbale del 10 maggio 2021

- è attualmente di proprietà del Comune di Pinerolo il tratto di Stradale San Secondo dalla rotatoria con la Direttissima di accesso all'Ospedale Civile ASL TO3 fino al km 0+000 della SP 164 di San Secondo, in quanto ricompresa in centro abitato avente popolazione superiore ai 10.000 abitanti;

- è attualmente di proprietà della Città Metropolitana di Torino la viabilità denominata Direttissima di accesso all'Ospedale Civile ASL TO3 dalla SP 23 del Colle del Sestriere, composta dal raccordo tra la SP 23 del Colle del Sestriere e Stradale San Secondo, dalla rotatoria tra Stradale San Secondo e il raccordo con la SP 23, dalla strada di collegamento tra la rotatoria e Stradale Fenestrelle (Viale 17 febbraio 1948) e dall'area destinata a parcheggio adiacente a quest'ultima. La manutenzione di detta viabilità è regolata con convenzione tra i due enti sottoscritta in data 9 agosto 2007. Ai sensi di tale convenzione, il cui schema è stato approvato con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 555-530708/2007 del 22 maggio 2007, il Comune di Pinerolo già esercita le prerogative tipiche in capo all'Ente proprietario della strada. La medesima deliberazione dava atto che, con successivi provvedimenti, le opere di cui trattasi sarebbero state classificate e dismesse a favore del Comune di Pinerolo;

- con deliberazione della Giunta Provinciale n. 1 del 13 gennaio 1965 venne dismesso il tratto della SP 159 di Macello dall'inizio della strada sino al ponte Sanino (Stradale Baudenasca), mentre l'attuale delimitazione del centro abitato si colloca a circa 500 mt. dal ponte Sanino, nei pressi della cascina Butal;

- risulta di proprietà non definita inequivocabilmente Via del Valentino dall'incrocio con Via Maestra di Riva fino alla SP 195 di Roletto e strada Baudenasca dal ponte Sanino no alla SP 159 di Macello, comprese, su entrambe le direttrici, due opere di sovrappasso della SP 23 del Colle del Sestriere.

Considerato che l'articolo 49, comma 5, del D.L. 76/2020 (Decreto semplificazioni), convertito con

modificazioni dalla L. 120/2020, inserisce nell'articolo 25 del Codice della strada una disciplina sulla titolarità delle strutture stradali che interferiscono con altra viabilità, anche nel caso di costruzioni già esistenti. Tali disposizioni attribuiscono la titolarità delle strutture costituenti gli attraversamenti, comprese le barriere di sicurezza nei sovrappassi, all'ente proprietario della strada interferita quando si tratti di una strada di rango superiore.

Ritenuto pertanto di procedere alla razionalizzazione delle proprietà stradali, dei ponti, delle opere di sovrappasso e delle relative pertinenze (reliquati, scarpate, banchine, ecc.) nel territorio del Comune di Pinerolo, per le quali si rende opportuno, per le caratteristiche funzionali e per le condizioni amministrative delle tratte, un passaggio di proprietà;

Ritenuto di assumere al patrimonio della Città metropolitana di Torino i seguenti tratti stradali:

- il tratto che comprende lo Svincolo San Secondo di Pinerolo dalla rotatoria con la Direttissima di accesso all'Ospedale Civile ASL TO3 fino al km 0+000 della SP 164 di San Secondo, compreso il raccordo con la SP 23 del Colle del Sestriere, la rotatoria e il sovrappasso con la stessa SP 23 e le relative pertinenze, in quanto collegamento tra la SP 23 del Colle del Sestriere alla SP 164 di San Secondo, meglio evidenziato nell'Allegato A-1; il tratto sarà inserito in catasto con il codice "p164c01"

- Stradale Baudenasca dall'attuale limite del centro abitato fino al km 0+000 della SP 159 di Macello, compreso il sovrappasso alla SP 23 del Colle del Sestriere e le relative pertinenze (strada extraurbana), meglio evidenziato nell'Allegato A-2; il tratto sarà inserito in catasto strade con il codice "p159d01"

- Via del Valentino dall'incrocio con Via Maestra di Riva al km 8+050 della SP 195 di Roletto, compreso il sovrappasso alla SP 23 e le relative pertinenze (strada extraurbana), meglio evidenziato nell'Allegato A-3, il tratto sarà inserito in catasto strade con il codice "p195d01"

Ritenuto di dismettere al patrimonio del Comune di Pinerolo i seguenti tratti stradali:

- il tratto comprendente il ponte sul torrente Chisone (ponte compreso) e il collegamento fra lo stesso ponte e la rotatoria dello Svincolo Ponte Chisone, meglio evidenziato nell'Allegato A-4, in quanto non assolve alla funzione di strada provinciale ai sensi dell'articolo 2, comma 6, lettera C, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;

- la Direttissima di accesso all'Ospedale Civile ASL TO3 dalla SP 23 del Colle del Sestriere (Viale 17 febbraio 1948), strada di collegamento da Stradale Fenestrelle al Raccordo della SP 23, compresi i raccordi su Via Brigata Cagliari, il manufatto di attraversamento sul torrente Lemina, l'area destinata a parcheggio adiacente la Direttissima, i rami di ingresso ed uscita della rotatoria con Stradale San Secondo, meglio evidenziata nell'Allegato A-1, in quanto il Comune di Pinerolo già esercita le prerogative tipiche in capo all'Ente proprietario su detta strada;

- il tratto di Stradale Baudenasca dal ponte Sanino fino al limite del centro abitato, meglio evidenziato nell'Allegato A-2, in quanto ai sensi dell'articolo 2, comma 7, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 i tratti interni al centro abitato superiore ai 10.000 abitanti sono da classificare come comunali;

Rilevato che ai fini del perfezionamento del passaggio di proprietà delle strade, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 495/92, occorre provvedere alla consegna delle strade medesime mediante apposito verbale fra le parti, Città Metropolitana di Torino e Comune di Pinerolo.

Dato atto che le variazioni catastali conseguenti ai passaggi di proprietà di cui sopra saranno eseguite dalla Città Metropolitana di Torino.

Il Comune di Pinerolo con Deliberazione n. 48 del 27 luglio 2021 ha approvato i passaggi di proprietà sopracitati ed ha specificato di prendere in consegna il ponte sul Torrente Chisone solo previo ricezione da parte della Città Metropolitana di Torino di tutta la documentazione tecnica ed amministrativa relativa all'opera, che è stata trasmessa con note prot. n. 56911 del 24 maggio 2021 e prot. n. 69700 del 29 giugno 2021.

Dato atto che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Matteo Tizzani, Direttore della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, della Città Metropolitana di Torino;

Dato atto che il presente provvedimento è stato esaminato dalla 2a Commissione Consiliare in data 23 settembre 2021;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 26696/2016 del 19 ottobre 2016 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell'art. 41, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., dell'elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 9 ottobre 2016;

Visto l'articolo 2 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e l'articolo 2, 3 e 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495;

Vista la legge regionale 21 novembre 1996, n. 86;

Visto l'articolo 102, comma 2, lettera d), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visti gli articoli 20 e 48 dello Statuto Metropolitan;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Dirigente Responsabile Finanziario, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.8.2000 n° 267;

**DELIBERA**

1 - di prendere in carico i seguenti tratti stradali, meglio evidenziati nella cartografia di cui all'allegato A, facente parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

- lo Svincolo San Secondo di Pinerolo dalla rotatoria con la Direttissima di accesso all'Ospedale Civile ASL TO3 fino al km 0+000 della SP 164 di San Secondo, compreso il raccordo con la SP 23 del Colle del Sestriere, la rotatoria e il sovrappasso con la stessa SP 23 e le relative pertinenze, in quanto collegamento tra la SP 23 del Colle del Sestriere alla SP 164 di San Secondo (Allegato A-1); il tratto sarà inserito in catasto con il codice "p164c01"

- Stradale Baudenasca dall'attuale limite del centro abitato fino al km 0+000 della SP 159 di Macello (strada extraurbana comprendente il sovrappasso con la SP 23 e le relative pertinenze – Allegato A-2); il tratto sarà inserito in catasto strade con il codice "p159d01"

- Via del Valentino, esterna al centro abitato, dall'incrocio con Via Maestra di Riva al km 8+050 della SP 195 di Roletto (strada extraurbana comprendente il sovrappasso con la SP 23 e le relative pertinenze – Allegato A-3); il tratto sarà inserito in catasto strade con il codice "p195d01"

2 - di dare atto che lo svincolo SP 161/ex SP 589 (ora SS 589) è stato riclassificato statale con DPCM 21 novembre 2019 e successivo verbale del 10 maggio 2021 (Allegato A-4);

3 - di classificare "strada comunale", per le motivazioni indicate in premessa, la Direttissima all'Ospedale ASL10, strada di collegamento tra Stradale Fenestrelle ed il raccordo della SP 23 del Colle del Sestriere, denominata Viale 17 febbraio 1848, meglio evidenziata nella cartografia allegata (allegato A, parte integrante e sostanziale del presente dispositivo), avente lunghezza di 803 metri, ed una larghezza di 12,35 metri costituita da 2 corsie di m 3,50, 2 banchine da 0,50, un marciapiede di 1,50 metri da un lato ed una pista ciclabile di 2,50 metri dall'altro lato, avente caratteristiche, ai sensi del D.M. n. 5 del 2001, di strada di categoria "E - strada Urbana di Quartiere" meglio evidenziata nell'Allegato A-1;

4 - di dismettere al patrimonio comunale, per le motivazioni indicate in premessa, i seguenti tratti stradali, meglio evidenziati nella cartografia di cui all'allegato A, facente parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

- il tratto comprendente il ponte sul torrente Chisone e il collegamento fra lo stesso ponte e la rotatoria dello Svincolo Ponte Chisone (Allegato A-4);

- il tratto classificato comunale di cui al precedente punto 3) e relative fasce di pertinenza, compresi i raccordi su Via Brigata Cagliari, il manufatto di attraversamento sul torrente Lemina, i rami di ingresso ed uscita della rotatoria con Stradale San Secondo, l'area destinata a parcheggio adiacente al tratto di cui al precedente punto 3) ed ogni eventuale reliquato attinente al tratto acquisito (Allegato A-1);

- il tratto di Stradale Baudenasca dal ponte Sanino fino al limite del centro abitato (Allegato A-2);

5 - di dare atto che le suddette strade, ad avvenuta sottoscrizione di apposito verbale di consegna, saranno formalmente acquisite al demanio dell'Ente ricevente e contestualmente sarà trasferita la piena titolarità del sedime stradale e relative pertinenze delle stesse;

6 - di dare atto che le variazioni catastali conseguenti ai passaggi di proprietà del tratto comprendente il Ponte sul Chisone e della Direttissima all'Ospedale ASL10 saranno eseguite dalla Città metropolitana di Torino;

7 - di prendere atto che il Comune di Pinerolo con Deliberazione n. 48 del 27 luglio 2021 ha deliberato i passaggi di proprietà sopracitati ed ha specificato di prendere in consegna il ponte sul Torrente Chisone solo previo ricezione da parte della Città Metropolitana di Torino di tutta la documentazione tecnica ed amministrativa relativa all'opera, documentazione inviata con note prot. n. 56911 del 24 maggio 2021 e prot. n. 69700 del 29 giugno 2021.

*(Segue l'illustrazione del Consigliere Delegato Bianco per il cui testo si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si dà come integralmente riportata).*

~~~~~

La Sindaca Metropolitana, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di deliberazione.

ATTO N. DEL_CONS 69

La votazione avviene in modo palese, mediante appello nominale:

Presenti: 13

Votanti: 13

Favorevoli 13

(Appendino - Avetta - Azzarà - Bianco - Castello - De Vita - Fava - Grippo - Grosso - Marocco - Martano - Montà - Tecco)

La delibera risulta approvata.

~~~~~

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE

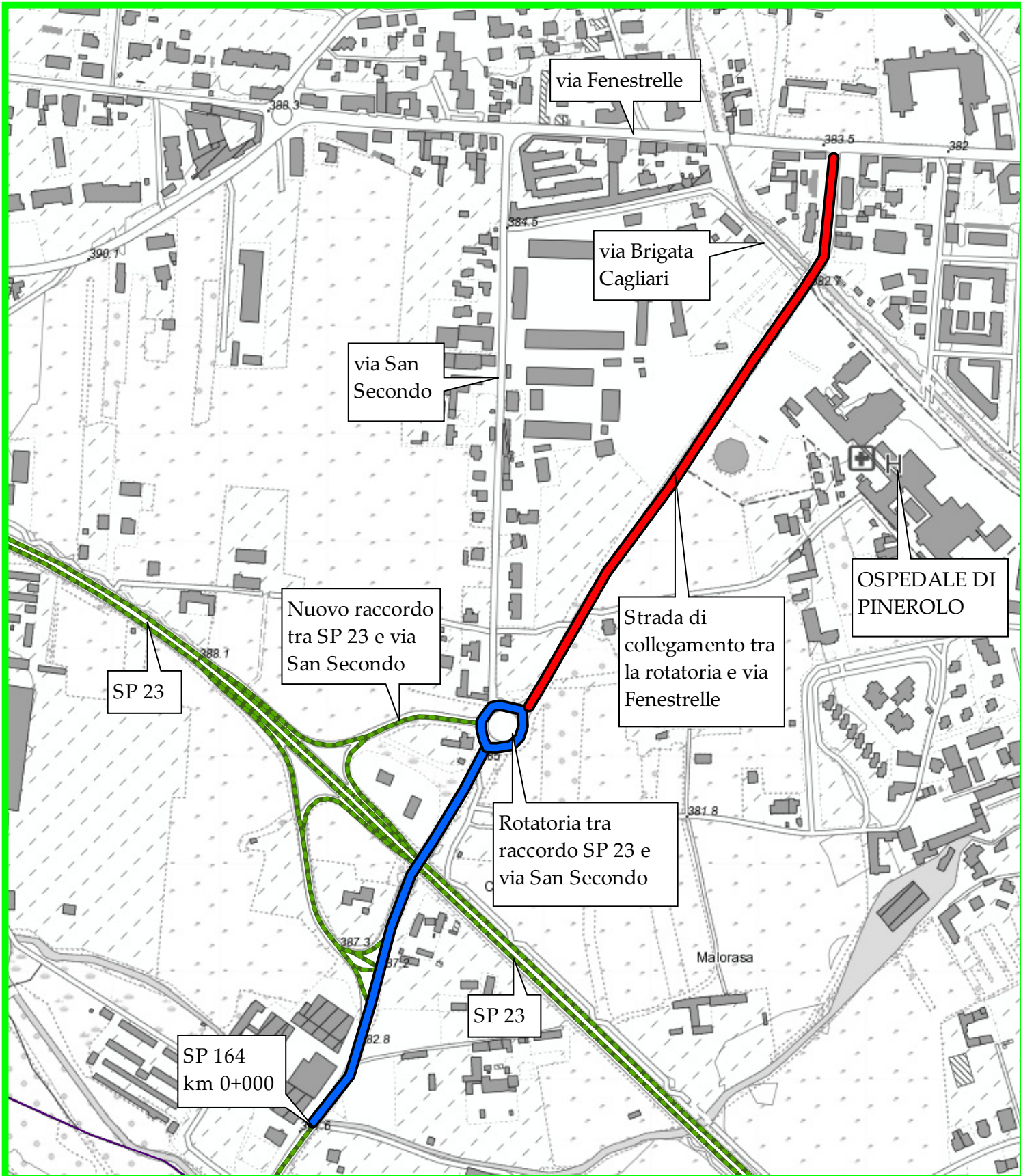
Firmato digitalmente

Alberto Bignone

LA SINDACA METROPOLITANA

Chiara Appendino





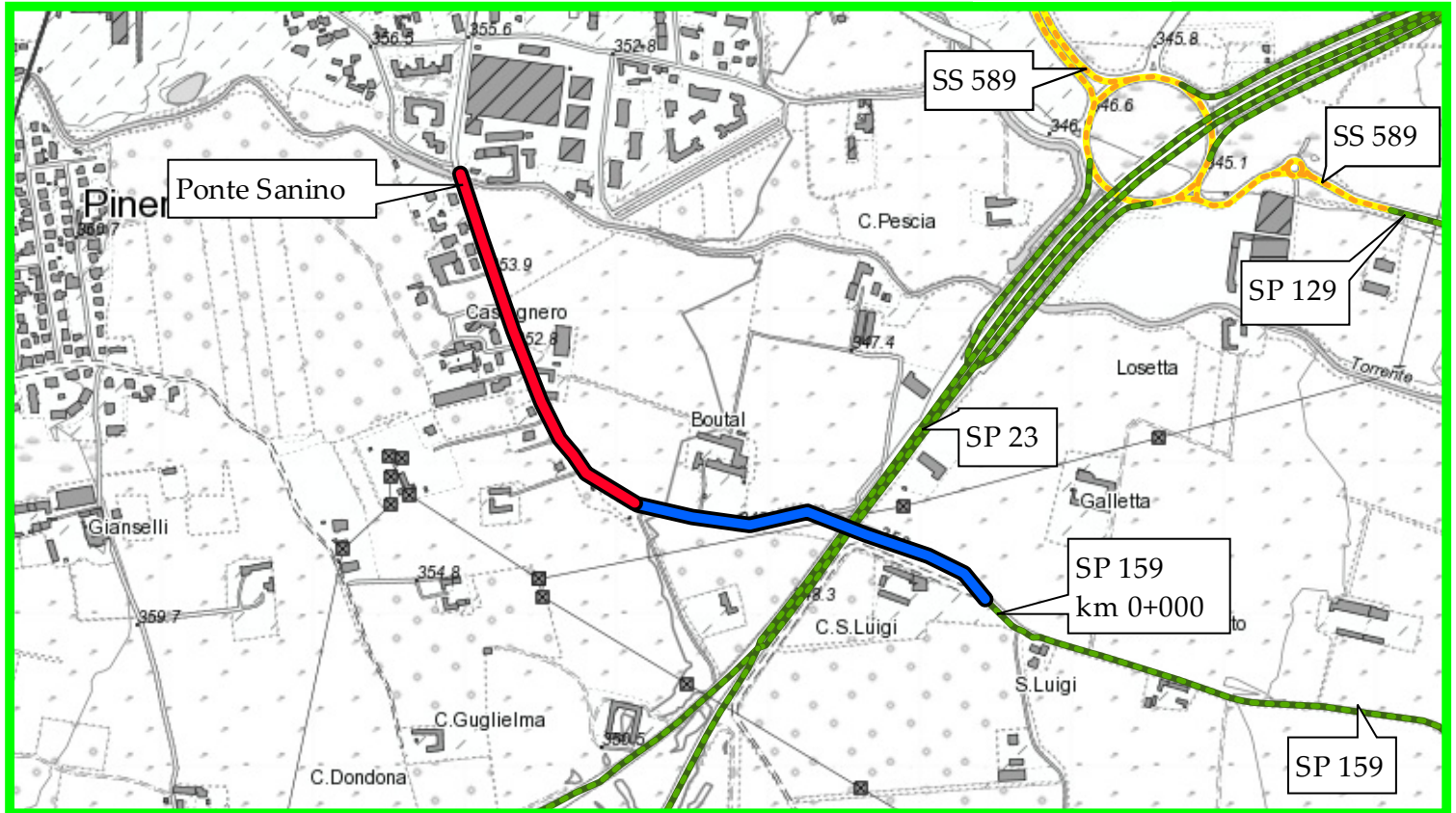
COMUNE DI PINEROLO  
 ALLEGATO A-1  
 svincolo San Secondo di Pinerolo  
 Direttissima Asl To-3

Scala: 1:5.000

Legenda

- Strade Provinciali
- tratto in classificazione provinciale
- tratto in classificazione comunale



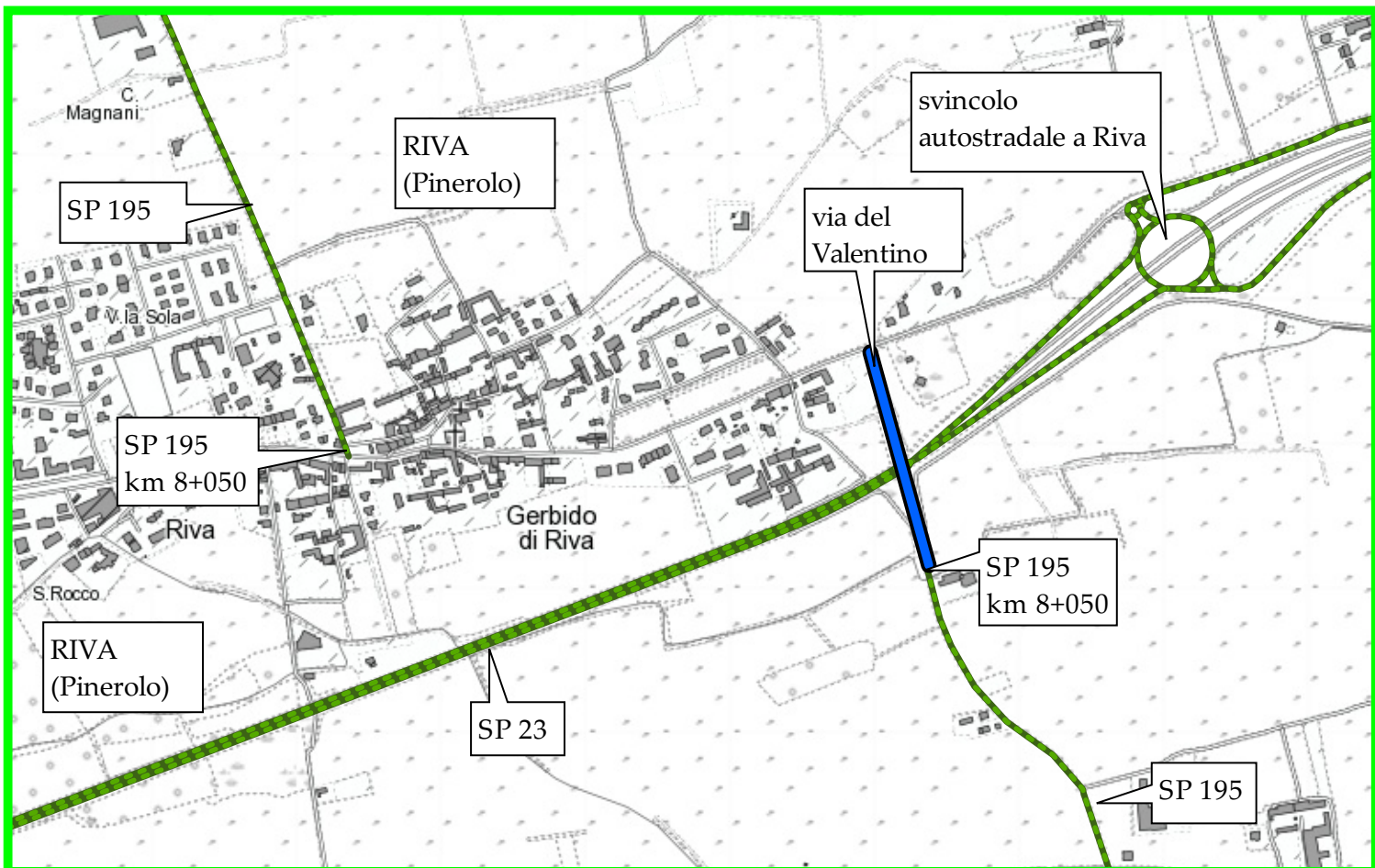


COMUNE DI PINEROLO

ALLEGATO A-2  
strada Baudenasca

Legenda

- Strade Provinciali
- Strade Provinciali riclassificate Statali
- tratto in classificazione provinciale
- tratto in classificazione comunale



COMUNE DI PINEROLO

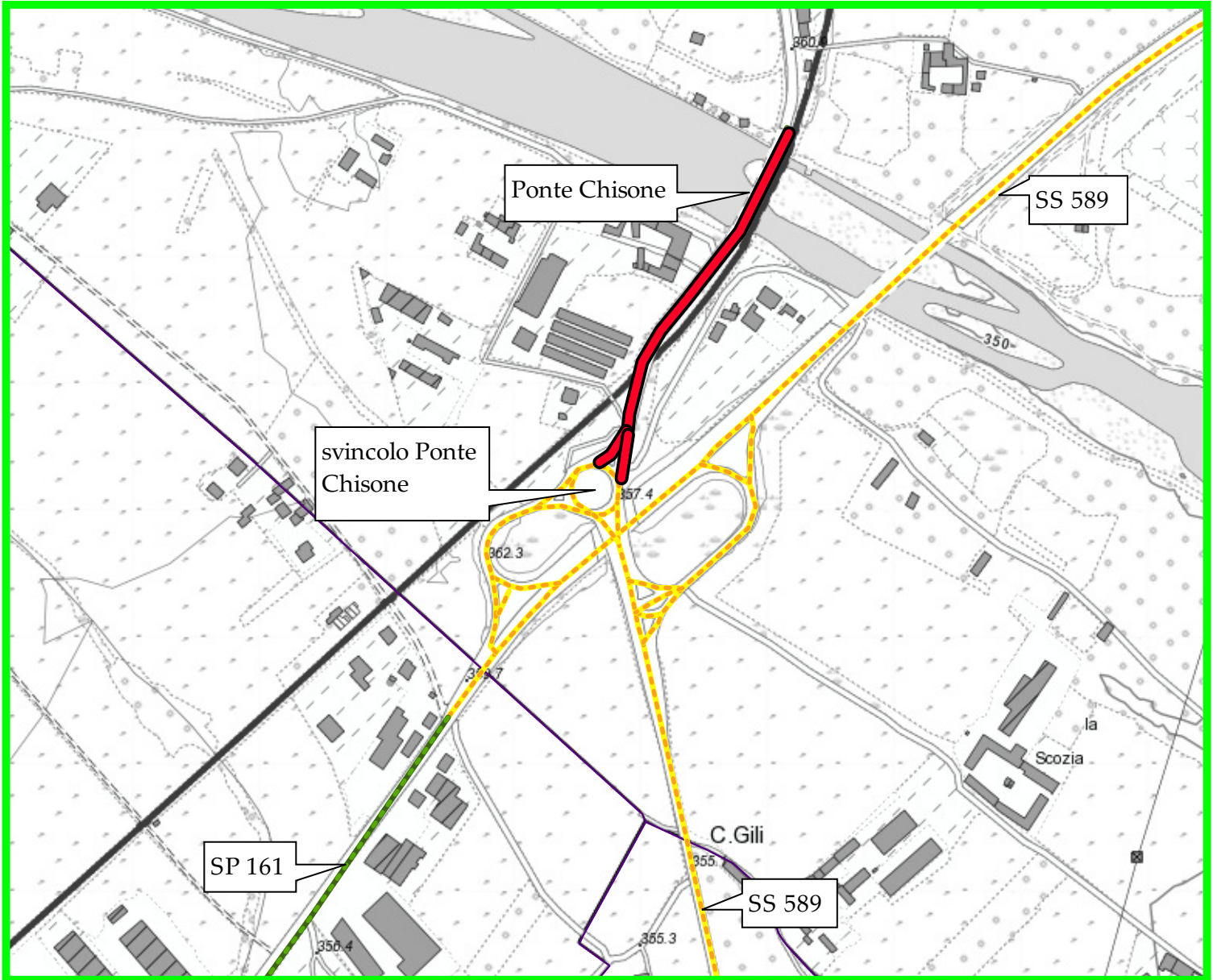
ALLEGATO A-3  
Via del Valentino

scala  
1:10.000

Legenda

— Strade Provinciali

— tratto in classificazione provinciale



COMUNE DI PINEROLO

ALLEGATO A-4  
svincolo Ponte Chisone e  
Ponte Chisone

scala  
1:5.000

Legenda

- Strade Provinciali
- Strade Provinciali riclassificate Statali
- tratto in classificazione comunale