



PROCESSO VERBALE ADUNANZA LXXXIII

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

30 settembre 2021

Presidenza: Chiara APPENDINO

Il giorno 30 del mese di settembre duemilaventuno alle ore 16,00 in Torino, in modalità mista (presenza + videoconferenza), sotto la Presidenza della Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e con la partecipazione del Segretario Generale Alberto BIGNONE, si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 24 settembre 2021 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e i Consiglieri:

Alberto AVETTA - Antonio CASTELLO - Barbara AZZARA' - Claudio MARTANO - Dimitri DE VITA - Fabio BIANCO - Graziano TECCO - Marco MAROCCO - Maria Grazia GRIPPO - Mauro FAVA - Roberto MONTA' - Sergio Lorenzo GROSSO

Sono assenti i Consiglieri:

Mauro CARENA - Paolo RUZZOLA - Silvio MAGLIANO

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce di:

Zona omogenea 5 "Pinerolese"

OGGETTO: Dismissione del tratto stradale sotteso alla galleria della SS 24 del Monginevro posta tra i Comuni di Cesana Torinese e Claviere.

ATTO N. DEL_CONS 68

~~~~~

## IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che:

- l'art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada) classifica le strade secondo varie tipologie, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali;

- alcune strade attualmente in carico alla Città Metropolitana (già Provincia) di Torino non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previsti dalla sopracitata norma e pertanto non possono più essere classificate "provinciali";

- con DPCM 21 novembre 2019 e successivo verbale del 10 maggio 2021, la SS 24 sottesa alla galleria dal km 93+170 al km 95+330 è stata riclassificata di interesse regionale e trasferita alla Città metropolitana di Torino.

- con DGR 6-3121 del 23 aprile 2021, la Regione Piemonte ha preso atto del DPCM sopracitato ed ha stabilito il trasferimento del tratto stradale in oggetto alla Città metropolitana di Torino, classificandolo come strada provinciale di interesse regionale, demandando alla struttura regionale competente la sottoscrizione del verbale

- con precedente verbale del 29 giugno 2016 l'Anas aveva già consegnato ai Comuni di Claviere e Cesana Torinese il tratto sopracitato, individuato al tempo come strada a carattere comunale

Considerato che il tratto stradale riveste caratteristiche di strada comunale ai sensi dell'art. 2 comma 6 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e ritenuto pertanto di confermare i contenuti degli atti esistenti, come indicato nel precedente verbale firmato in data 29 giugno 2016.

Vista le Deliberazioni di Consiglio del Comune di Claviere n. 12 dell'11 agosto 2021 e del Comune di Cesana Torinese n. 17 del 12 agosto 2021 con le quali i Comuni hanno acquisito al demanio del proprio Ente il tratto sopracitato.

Rilevato che ai fini del passaggio di proprietà delle strade declassificate suddette al nuovo proprietario, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 495/92, occorre provvedere alla consegna delle strade medesime o tronchi d'esse mediante apposito verbale fra le parti, Città metropolitana di Torino e i Comuni di Cesana Torinese e Claviere

Ritenuto di procedere alla dismissione ai Comuni di Cesana Torinese e Claviere, per la parte territorialmente competente, del seguente tratto stradale riclassificato di interesse regionale con DPCM 21 novembre 2019 e consegnato alla Città metropolitana di Torino con verbale del 10 maggio 2021:

- SP 24 dal km 93+170 al km 95+330

Dato atto che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Matteo Tizzani, Direttore della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, della Città Metropolitana di Torino;

Dato atto che il presente provvedimento è stato esaminato dalla 2a Commissione Consiliare in data 23 settembre 2021;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 26696/2016 del 19 ottobre 2016 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell'art. 41, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., dell'elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 9 ottobre 2016;

Visto l'articolo 2 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e l'articolo 2, 3 e 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495;

Vista la legge regionale 21 novembre 1996, n. 86;

Visto l'articolo 102, comma 2, lettera d), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Visti gli articoli 20 e 48 dello Statuto Metropolitan;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Dirigente Responsabile Finanziario, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.8.2000 n° 267;

### **DELIBERA**

1) di declassificare e dismettere ai Comuni di Cesana Torinese e Claviere, per la parte territorialmente competente, il seguente tratto stradale e relative fasce di pertinenza evidenziato nell'allegato A - Cartografia, parte integrante e sostanziale del presente atto:

- SP 24 dal km 93+170 al km 95+330

2) di dare atto che la dismissione del tratto di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto in cui essa si trova;

3) di incaricare il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 Ing. Matteo Tizzani alla sottoscrizione del verbale di consegna al nuovo Ente proprietario e degli atti conseguenti;

4) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;

5) di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n.

86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;

6) di demandare alla Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto precedente, ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21.11.1996, n. 86;

7) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;

8) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 7 e dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza, nonché di tutti i reliquati ad essa collegati con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da esse derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passa in capo ai Comuni riceventi;

9) di demandare alla Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 la trasmissione del presente provvedimento alla Direzione Finanza e Patrimonio per gli adempimenti di competenza.

~~~~~

(Segue l'illustrazione del Consigliere Delegato Bianco per il cui testo si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si dà come integralmente riportata).

~~~~~

**La Sindaca Metropolitana**, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di deliberazione.

#### **ATTO N. DEL\_CONS 68**

La votazione avviene in modo palese, mediante appello nominale:

Presenti: 13

Votanti: 13

Favorevoli 13

(Appendino - Avetta - Azzarà - Bianco - Castello - De Vita - Fava - Grippo - Grosso - Marocco - Martano - Montà - Tecco)

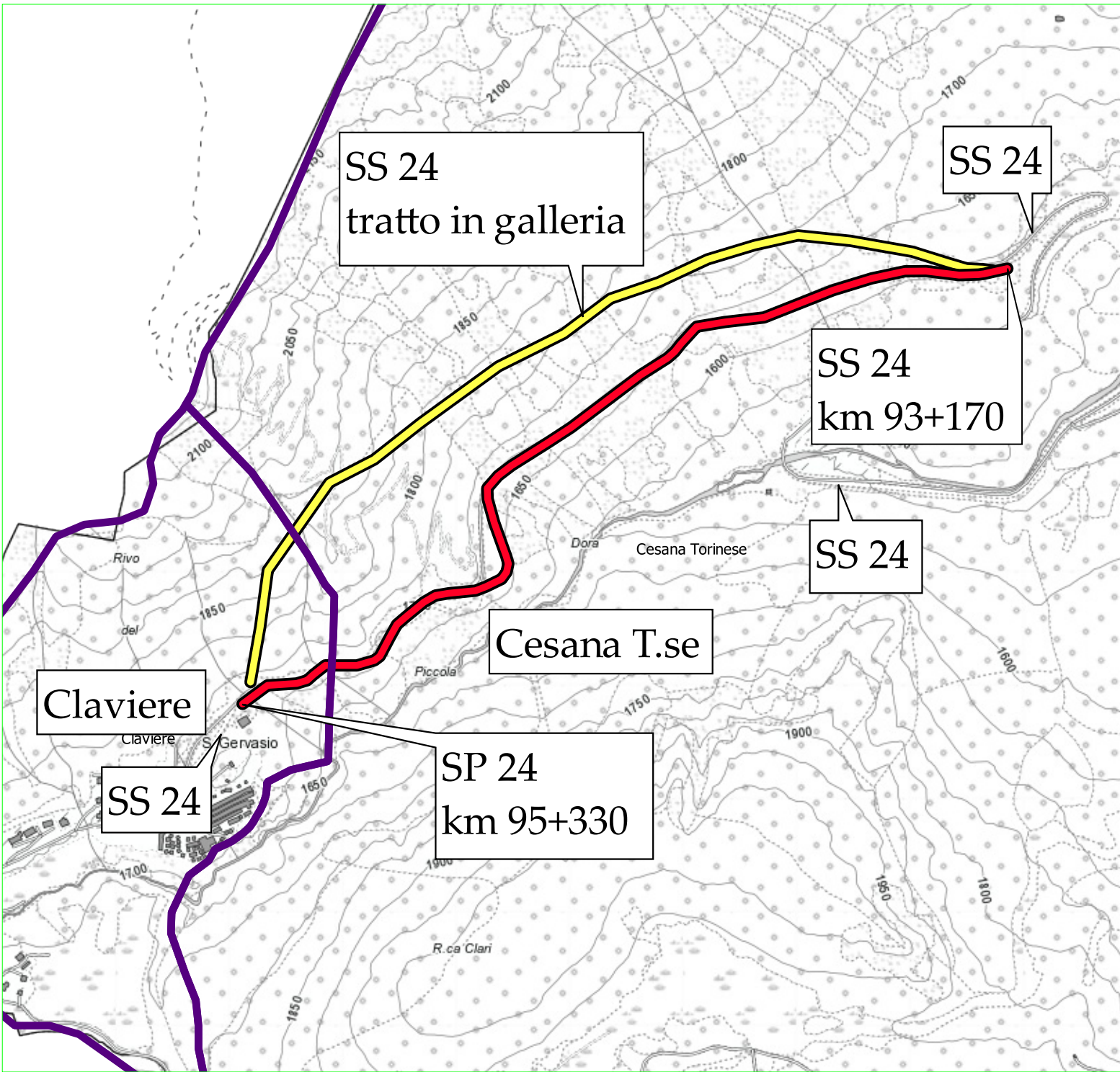
**La delibera risulta approvata.**



Letto, confermato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Alberto Bignone

LA SINDACA METROPOLITANA  
Chiara Appendino



**Legenda**

- ▬ SS 24 del Monginevro: tratto in galleria
- ▬ tratto sotteso alla galleria: da provinciale a comunale
- Limiti comunali

ALLEGATO A

COMUNI DI  
CESANA  
TORINESE E  
CLAVIERE

scala  
1:10.000

formato A4  
(ISO 216)