



## PROCESSO VERBALE ADUNANZA LXXIX

### DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

**28 luglio 2021**

Presidenza: Marco MAROCCO

Il giorno 28 del mese di luglio duemilaventuno alle ore 14,30 in Torino, In modalità mista (presenza + videoconferenza), sotto la Presidenza del Vicesindaco Metropolitano Marco MAROCCO e con la partecipazione del Segretario Generale Alberto BIGNONE, si è riunito il Consiglio Metropolitano come dall'avviso del 22 luglio 2021 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti il Vicesindaco Metropolitano Marco MAROCCO e i Consiglieri:  
Alberto AVETTA - Barbara AZZARA' - Claudio MARTANO - Dimitri DE VITA - Fabio BIANCO  
- Graziano TECCO - Maria Grazia GRIPPO - Mauro CARENA - Mauro FAVA - Roberto MONTA'  
- Sergio Lorenzo GROSSO - Silvio MAGLIANO

Sono assenti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e i Consiglieri:  
Antonio CASTELLO - Paolo RUZZOLA

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce di:  
Zona omogenea 4 "Torino Nord", Zona omogenea 6 "Valli di Susa e Sangone", Zona omogenea 10  
"Chivassese"

**OGGETTO:** COMUNE DI TORRAZZA PIEMONTE. ASSUNZIONE DELLA CIRCONVALLAZIONE NORD. DECLASSIFICAZIONE E DISMISSIONE DI TRATTI DELLA S.P. 89 E DELLA S..P. 90.

**ATTO N. DEL\_CONS 46**

~~~~~

## IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che:

l'art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada) classifica le strade secondo varie tipologie, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali;

alcune strade attualmente in carico alla Città Metropolitana (già Provincia) di Torino non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previsti dalla sopraccitata norma e pertanto non possono più essere classificate "provinciali";

il Comune di Torrazza Piemonte con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 30 aprile 2021, ha deliberato di procedere al passaggio di proprietà delle seguenti strade:

### **dal Comune di Torrazza Piemonte alla Città metropolitana di Torino:**

- Circonvallazione Nord, denominata "Traversa Mazzini"

### **dalla Città metropolitana di Torino al Comune di Torrazza Piemonte:**

- SP 90 dal km 2+300 (dalla corona rotatoria compresa) al km 2+943 (intersezione con SP 89) in quanto con la chiusura del passaggio a livello viene interrotto il collegamento tra la SP 90 e la SP 89;
- SP 89 dal km 3+175 al km 4+160 in quanto sottesa alla Circonvallazione Nord

Ritenuto, secondo quanto disposto dall'art. 2 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, nonché dall'art. 4 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada) e legge regionale 21 novembre 1996, n. 86 di procedere a:

- classificare ed assumere dal Comune di Torrazza Piemonte al patrimonio della Città metropolitana di Torino la Circonvallazione Nord, denominata "Traversa Mazzini" con inizio dal km 3+175 della SP 89 di Torrazza e termine al km 3+555 della SP 90 di Rondissone, avente larghezza di 9 metri e lunghezza di 1240 metri di cui il primo tratto di 100 metri all'interno del centro abitato, classificabile a strada urbana di quartiere (cat. E) ed il successivo tratto di 1140 metri classificabile come strada locale F1 in ambito extraurbano ex DM 5 novembre 2001, con nuova denominazione in "SP 89 di Torrazza – variante 1" ed inserimento nel catasto strade con il codice "p089t01".
- declassificare da provinciale a comunale e dismettere a favore del Comune di Torrazza Piemonte, i seguenti tratti di strade provinciali, con le relative fasce di pertinenza:
  - SP 90 dal km 2+300 (dalla corona rotatoria compresa) al km 2+943 (intersezione con SP 89) in quanto con la chiusura del passaggio a livello viene interrotto il collegamento tra la SP 90 e la SP 89;
  - SP 89 dal km 3+175 al km 4+160 in quanto sottesa alla Circonvallazione Nord

Dato atto che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Matteo Tizzani, Direttore della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, della Città Metropolitana di Torino;

Dato atto che il presente provvedimento è stato esaminato dalla 2a Commissione Consiliare in data

22 luglio 2021

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitanò n. 26696/2016 del 19 ottobre 2016 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell'art. 41, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., dell'elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 9 ottobre 2016;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Dirigente Responsabile Finanziario, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.8.2000 n° 267;

Visto l'articolo 2 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e l'articolo 2, 3 e 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495;

Vista la legge regionale 21 novembre 1996, n. 86;

Visto l'articolo 102, comma 2, lettera d), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Visti gli articoli 20 e 48 dello Statuto Metropolitanò;

### **DELIBERA**

1. di classificare ed assumere dal Comune di Torrazza Piemonte al patrimonio della Città metropolitana di Torino la Circonvallazione Nord, denominata "Traversa Mazzini" con inizio dal km 3+175 della SP 89 di Torrazza e termine al km 3+555 della SP 90 di Rondissone, avente larghezza di 9 metri e lunghezza di 1240 metri di cui il primo tratto di 100 metri all'interno del centro abitato, classificabile a strada urbana di quartiere (cat. E) ed il successivo tratto di 1140 metri classificabile come strada locale F1 in ambito extraurbano ex DM 5 novembre 2001, con nuova denominazione in "SP 89 di Torrazza - variante 1" ed inserimento nel catasto strade con il codice "p089t01", come evidenziato nell'allegato A;
2. di declassificare e dismettere a favore del Comune di Torrazza Piemonte, i seguenti tratti di strade provinciali, con le relative fasce di pertinenza, come evidenziati nell'allegato A:
  - SP 90 dal km 2+300 (dalla corona rotatoria compresa) al km 2+943 (intersezione con SP 89)
  - SP 89 dal km 3+175 al km 4+160
3. di dare atto che la dismissione dei tratti di strade provinciali e comunali e delle relative fasce di

pertinenza viene effettuata nello stato di fatto in cui esse si trovano;

4. di incaricare il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 Ing. Matteo Tizzani alla sottoscrizione del verbale di consegna ai nuovi Enti proprietari e degli atti conseguenti;
5. di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;
6. di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;
7. di demandare alla Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto precedente, ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21.11.1996, n. 86;
8. di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;
9. di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 7 e dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza, nonché di tutti i reliquati ad essa collegati con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da esse derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passa in capo agli Enti riceventi;
10. di demandare alla Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 la trasmissione del presente provvedimento alla Direzione Finanza e Patrimonio per gli adempimenti di competenza.

~~~~~

*(Segue l'illustrazione del Consigliere Delegato Bianco, per il cui testo si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si dà come integralmente riportato)*

~~~~~

**Il Vice Sindaco Metropolitano, Marocco**, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di deliberazione il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO:** COMUNE DI TORRAZZA PIEMONTE. ASSUNZIONE DELLA CIRCONVALLAZIONE NORD. DECLASSIFICAZIONE E DISMISSIONE DI TRATTI DELLA S.P. 89 E DELLA S..P. 90.

**ATTO N. DEL CONS 46**

La votazione avviene in modo palese, mediante appello nominale:

Presenti = 13

Votanti = 13

Favorevoli 13

(Avetta - Azzarà - Bianco - Carena - De Vita - Fava - Grippo - Grosso - Magliano - Marocco - Martano - Montà - Tecco).

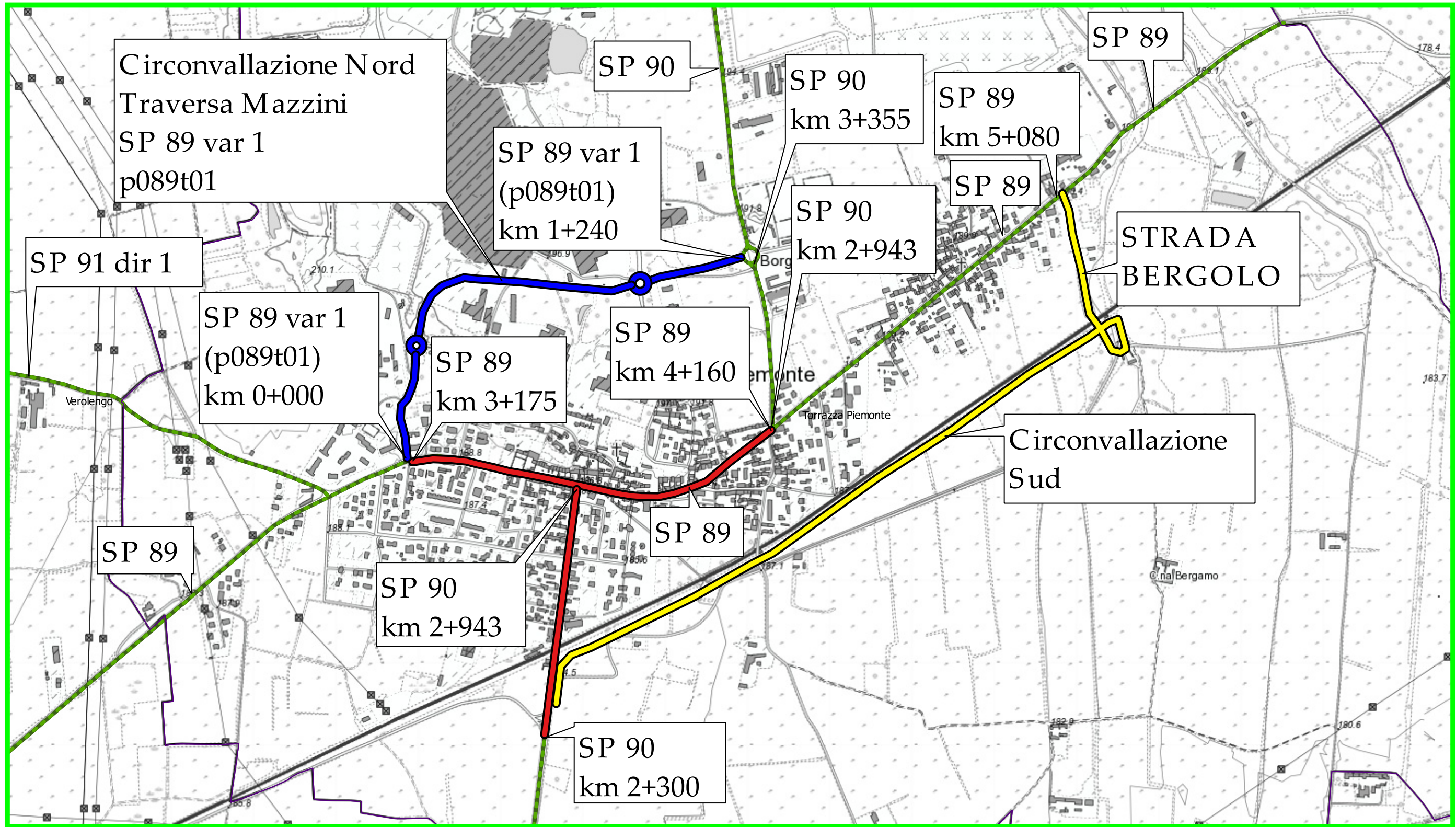
**La deliberazione risulta approvata.**

~~~~~

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Alberto Bignone

IL VICESINDACO METROPOLITANO  
Marco Marocco



ALLEGATO A  
 COMUNE DI TORRAZZA PIEMONTE

scala  
 1:10.000  
 formato A3  
 (ISO 216)

Legenda

- Limiti comunali
- strade provinciali
- tratti da comunali a provinciali
- tratti da provinciali a comunali sottesi a circonvallazione nord
- Circonvallazione Sud