

Prot. n.434/2021

Torino, 29 aprile 2021

Alla Sindaca Metropolitana
Dott.ssa Chiara Appendino

Al Segretario Generale
Dottor Alberto Bignone

Loro Sedi

INTERPELLANZA

Lavori pubblici nel Comune di Sant'Ambrogio di Torino

Sant'Ambrogio di Torino: Strada Provinciale per la Sacra di San Michele dal Piazzale della Croce Nera al Sepolcro dei Monaci; demolizione vecchio ponte sulla Dora (SP 198) per realizzazione passerella ciclopedonale sostitutiva per collegamento intercomunale con successiva dismissione del tratto urbano della SP 198 dal km 7+950 alla SS 25 Km 26+670; proposta di realizzazione rotonda stradale presso SS25 incrocio Via Torino e SP 198.

Premesso e considerato che

- nel territorio del Comune di Sant'Ambrogio di Torino, il tratto di strada Provinciale dal parcheggio sul piazzale della Croce Nera al Sepolcro dei Monaci, regolato attualmente soltanto da un cartello di divieto di transito, riscontra delle criticità in merito alla sicurezza, soprattutto nelle ore notturne. Sarebbe pertanto auspicabile la valutazione di un sistema di regolazione del transito a barriera fisica che limiterebbe l'accesso veicolare ai soli autorizzati, migliorando la sicurezza. Per il tratto di strada asfaltata in oggetto, trattandosi dell'accesso al monumento di valenza internazionale, simbolo della Regione Piemonte e candidato a Patrimonio dell'Umanità con il tema: "Il paesaggio culturale degli insediamenti benedettini dell'Italia medievale", sarebbe opportuna una valutazione progettuale per definirne la riqualificazione, in particolar modo con la pavimentazione. L'Amministrazione comunale rimane altresì disponibile, successivamente alla realizzazione di questi

interventi, a valutare di acquisire la gestione della strada nelle modalità che potranno essere definite con la Città Metropolitana di Torino e con i Padri Rosminiani custodi dell'Abbazia. Sempre nell'ambito dei servizi turistici sul territorio prospiciente la Sacra di San Michele, si evidenzia anche il tema del piazzale della sottostante frazione San Pietro, dove il Comune di Sant'Ambrogio di Torino ha già provveduto alla sistemazione della porzione a valle, migliorando le disponibilità di parcheggio, ma sarebbe opportuno programmare un intervento di pavimentazione, per meglio regolamentare i parcheggi liberi sempre più utilizzati dai turisti che lasciano l'auto per salire alla Sacra attraverso l'ultimo tratto della storica mulattiera;

- a seguito di verifiche statiche che ne avevano riscontrato la non rispondenza ai carichi previsti dalle norme specifiche, il ponte sulla Dora (SP 198), nel territorio del Comune di Sant'Ambrogio di Torino, è chiuso al transito sia degli automezzi che per l'uso ciclopedonale. Già negli anni precedenti le rispettive amministrazioni dei comuni di Sant'Ambrogio e Villar Dora avevano evidenziato la necessità di trovare una soluzione per questo manufatto che non viene più monitorato, è collocato nell'alveo della Dora Riparia che, con il flusso, soprattutto nei momenti di piena, interagisce sulla stabilità delle fondazioni e sulle strutture portanti della struttura costruita negli anni '20 del secolo scorso. E' stato richiesto alla Città Metropolitana di Torino di avviare almeno la fase di progettazione della demolizione e costruzione di una passerella ciclopedonale al fine di poter pianificare l'individuazione delle opportune risorse. Il nuovo ponte avrà la funzione di collegare la pista ciclabile attualmente in fase di costruzione della bike area Bassa Valsusa, che transita a pochi metri dal ponte, con il territorio della Valmessa dove è già presente l'altra pista ciclabile che va a Caselette. Con questa soluzione si potranno altresì riavvicinare i percorsi pedonali ed intercomunali dei territori di Sant'Ambrogio e Villar Dora. A seguito di questa realizzazione sarà quindi possibile dismettere dalla Città Metropolitana al comune di Sant'Ambrogio il secondo tratto della SP 198, da Via Salvo d'Acquisto al ponte;
- il Comune di Sant'Ambrogio di Torino, già con la precedente amministrazione, attraverso una preliminare analisi della tematica con la Città Metropolitana, ha

evidenziato la situazione di criticità presente in un tratto di circa 250 mt tra la confluenza della SP 198 che collega la SS25 con la SS24 ed il successivo incrocio di innesto nella viabilità cittadina per chi proviene da Torino o si innesta dal centro urbano sulla strada statale. La zona mostra alcune problematiche legate alla presenza di una significativa zona commerciale sull'ultimo tratto di Via Torino prima dell'innesto sulla statale, con auto che sostano e si innestano sulla viabilità dal parcheggio, nel medesimo tratto ha sede lo stabilimento F.I.R. con movimentazione di autocarri in ingresso e in uscita, i due incroci sono dotati di corsia centrale per la svolta a sinistra che sono stati talvolta oggetto di incidenti. Inoltre, sempre nel medesimo incrocio, si innesta la Via Gen. Dalla Chiesa che porta il traffico intercomunale da Avigliana e dalla località Bertassi all'accesso sulla SS25. Altresì si trovano alcuni innesti di residenze ed in adiacenza alla SP198 l'incrocio della strada comunale Via Bassa e Deserta. Alla luce di queste evidenze è stata sottoposta all'attenzione della Città Metropolitana di Torino l'ipotesi di realizzazione di sistema rotatorio.

Considerato che

- l'Amministrazione comunale di Sant'Ambrogio di Torino ha prospettato, in più occasioni, all'Amministrazione della Città Metropolitana di Torino la necessità di intervenire in ordine alla sistemazione stradale dal Piazzale Croce Nera alla Sacra di San Michele e del Piazzale S. Pietro, alla realizzazione di un ponte ciclopedonale sulla Dora per il collegamento con Villar Dora a Valmessa, nonché alla realizzazione di una rotatoria nanti il Feltrificio nell'innesto con la SP, Via Torino e la SS25, opere sopra meglio specificate,

i sottoscritti Consiglieri Metropolitan

INTERPELLANO

la Sindaca Metropolitana per sapere

se le opere soprarichiamate, ricomprese nel territorio del Comune di Sant'Ambrogio di Torino, possano essere oggetto di finanziamento da parte della Città Metropolitana di Torino.

Firmato in originale
I Consiglieri Metropolitan

Mauro Carena

Claudio Martano

Roberto Montà

Alberto Avetta