

Torino, 25 gennaio 2021

Prot.n. 7640/2021

Alla Sindaca Metropolitana
Dott.ssa Chiara Appendino

Al Segretario Generale
Dottor Alberto Bignone

Loro Sedi

INTERPELLANZA

Adeguamento del sistema autostradale e delle strade provinciali alle auto guida autonoma livello 2

VISTO CHE

Si assiste ad una rapida diffusione su strada di numerosi autoveicoli che sono già in grado di guidare in maniera semi-autonoma poiché muniti di sistemi di assistenza che mantengono la vettura nella giusta corsia di marcia e alla corretta distanza di sicurezza dal veicolo che la precede;

Tali vetture semi-autonome usano il lane assist, un sistema che mediante telecamere mantiene la vettura nella corsia di marcia utilizzando come guida i segnali stradali orizzontali

CONSIDERATO CHE

Dal 2024 tutte le autovetture in vendita (quelle di nuova omologazione già dal 2022) dovranno adeguarsi alla normativa europea ed essere quindi equipaggiati con gli Advanced Driver Assistance Systems (tra cui il lane assist)

CONSIDERATO INOLTRE CHE

Sulla A32 nei pressi dell'uscita della tangenziale nella corsia opposta al rifornimento AGIP e all'altezza del Comune di Alpignano sono presenti strisce orizzontali di un precedente cantiere che traggono in inganno le auto semi-autonome con rischi per la sicurezza

Il sottoscritto Consigliere Metropolitano

INTERPELLA

La Sindaca Metropolitana

per conoscere quali azioni intende mettere in campo

- al fine di sollecitare i concessionari autostradali nella rimozione dei segnali orizzontali che possono trarre in inganno il sistema a bordo dei veicoli di nuova generazione;
- nella tutela della sicurezza dei nuovi autoveicoli anche sulle strade di competenza provinciale;
- con i comuni dell'area metropolitana al fine di sensibilizzare le amministrazioni a queste nuove problematiche di sicurezza stradale.

Firmato in originale

Il consigliere metropolitano

Alberto Avetta