



PROCESSO VERBALE ADUNANZA LXXIV

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

02 aprile 2021

Presidenza: Chiara APPENDINO

Il giorno 02 del mese di aprile duemilaventuno alle ore 13,30 in Torino, in videoconferenza attraverso la piattaforma Cisco Webex, sotto la Presidenza della Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e con la partecipazione del Segretario Generale Alberto BIGNONE, si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 27 marzo 2021 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e i Consiglieri:

Alberto AVETTA - Barbara AZZARA' - Claudio MARTANO - Dimitri DE VITA - Fabio BIANCO
- Graziano TECCO - Marco MAROCCO - Maria Grazia GRIPPO - Mauro CARENA - Roberto
MONTA' - Sergio Lorenzo GROSSO - Silvio MAGLIANO

Sono assenti i Consiglieri:

Antonio CASTELLO - Mauro FAVA - Paolo RUZZOLA

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce di:

Zona omogenea 1 "Torino città", Zona omogenea 4 "Torino Nord", Zona omogenea 5 "Pinerolese",
Zona omogenea 9 "Eporediese"

S.P. 170 DI MASSELLO. INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA
IN SICUREZZA DEL VERSANTE ALLE PROGRESSIVE KM 4+000 E KM

OGGETTO: 1+730. APPROVAZIONE LAVORI DI SOMMA URGENZA E
REGOLARIZZAZIONE AFFIDAMENTO ALL'IMPRESA MONTEFUNI S.R.L.
(CUP J57H21000360003) (CIG 8636540A43)

ATTO N. DEL_CONS 7

~~~~~

## IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che:

- con Processo Verbale di Constatazione dello Stato di Urgenza, redatto in data 08/02/2021, ai sensi art. 163 del D.Lgs. 50/2016, sottoscritto dai Tecnici accertatori, Ing. Luigi Formento e Geom. Gianni Nevache, e dal Dirigente della Direzione Viabilità 2, Ing. Sabrina Bergese, depositato agli atti della Direzione si evidenziava quanto segue:

*“Il giorno sabato 06/02/2021 si è verificato il crollo di alcuni massi dalla scarpata soprastante la **S.P. 170 di Massello alla progr. km 4+000 circa in comune di Massello**, in un tratto già interessato da due eventi analoghi nell’ultimo anno.*

*Si sono quindi recati sul posto i reperibili del circolo di Perosa Argentina con il Responsabile Unità Operativa n. 7 geom. Gianni NEVACHE, per constatare l’accaduto e procedere alla rimozione dei massi che ingombravano la sede stradale.*

*Constatata l’assenza di imminenti pericoli tali da richiedere la chiusura della strada, considerate le previsioni meteorologiche non sfavorevoli, si è disposto di tenere sotto osservazione la parete per la giornata successiva “*

*E’ apparsa evidente la necessità di intervenire senza indugi al fine di salvaguardare la pubblica sicurezza e pertanto è stata convocata per il lunedì 08/02/2021 sul posto la ditta Montefuni Srl, specializzata in disgaggi e protezioni di versanti e già intervenuta in passato sui versanti in questione.*

In data 08/02/2021 la ditta ha tempestivamente provveduto a:

- esame visivo generale del versante
- ispezione ravvicinata
- disgaggio delle porzioni instabili
- taglio di piante sul versante interessato dal crollo

Nello medesimo verbale di somma urgenza, si legge altresì che a seguito dell’intervento della ditta specializzata *“si è constatata una situazione di precaria stabilità della conformazione rocciosa soprastante la strada; constatata l’impossibilità di contrastare il pericolo con la messa in opera di protezioni corticali, si è pertanto disposto di provvedere con urgenza alla posa di barriere paramassi al piede del versante, sentito anche il parere dell’Ufficio Tutela del Territorio della Direzione Azioni Integrate con gli Enti Locali della Città Metropolitana di Torino, prontamente coinvolto.*

*Al fine di realizzare un efficace sistema di protezione si è disposto di incaricare la ditta Geobrugg srl di effettuare un sopralluogo e di procedere alla progettazione del sistema da installare.*

*A seguito di tale sopralluogo, previsto per il giorno 15/02/2021, saranno quantificati e avviati gli interventi necessari.*

*Fino a tale data il tratto di strada sarà quotidianamente monitorato dal personale del circolo di Perosa, al fine di garantire la percorribilità della strada.”*

- con successivo Verbale di Constatazione dello Stato di Urgenza, redatto in data 12/02/2021, ai sensi art. 163 del D.Lgs. 50/2016, sottoscritto dai Tecnici accertatori, Ing. Luigi Formento e Geom. Gianni Nevache e dal Dirigente della Direzione Viabilità 2, Ing. Sabrina Bergese, depositato agli atti della Direzione si evidenziava quanto segue:

*“Nella serata del giorno giovedì 11/02/2021 si è verificato il crollo di alcuni massi dalla scarpata soprastante la **S.P. 170 di Massello alla progr. km 1+730 circa in comune di Perrero**.*

*Si sono quindi recati sul posto i reperibili del circolo di Perosa Argentina con il Responsabile Unità*

*Operativa n. 7 geom. Gianni NEVACHE, per constatare l'accaduto e procedere alla rimozione dei massi che ingombravano la sede stradale.*

Si è quindi disposto di chiedere per il giorno immediatamente successivo l'intervento della ditta Montefuni srl, già intervenuta in somma urgenza i giorni precedenti per il crollo al km 4+000

*In data 12/02/2021 la ditta [...] ha provveduto a:*

- esame visivo generale del versante
- ispezione ravvicinata
- disaggio delle porzioni instabili

*A seguito dell'intervento della suddetta ditta si è constatata una situazione di potenziale instabilità di alcune porzioni della conformazione rocciosa soprastante la strada e si è pertanto disposto di provvedere con urgenza all'esecuzione di disaggi più estesi e approfonditi del versante.*

*I tratti di strada interessati dai crolli del 06/02/2021 (di cui al Verbale di Constatazione Somma Urgenza del 08/02/2021) e del 11/02/2021 saranno quotidianamente monitorati dal personale del circolo di Perosa, al fine di garantire la percorribilità della strada."*

- con successivo Processo Verbale di Constatazione dello Stato di Urgenza, redatto in data 15/02/2021, (integrativo a quello datato 08/02/2021) ai sensi art. 163 del D.Lgs. 50/2016, sottoscritto dai Tecnici accertatori, Dott.ssa Geol. Lucia Mantelli e Geom. Gianni Nevache e dal Dirigente della Direzione Viabilità 2, Ing. Sabrina Bergese, depositato agli atti della Direzione si evidenziava quanto segue:

*"Il giorno 15/02/2021 al km 4+000 in Comune di Massello alla presenza del Geom Gianni Nevache e della Dott.ssa Geol. Lucia Mantelli per la CMTO, della ditta Montefuni e Geobrugg, presa visione dello stato fessurativo del versante e delle condizioni morfologiche si è verbalmente provveduto ad ordinare alla ditta Montefuni un rilievo topografico speditivo della parete con individuazione, sulla scorta dei lavori di disaggio già avvenuti, di due sezioni su cui effettuare verifiche su software (della casa costruttrice della barriera che sarà fornita) e di verifica delle fondazioni (sempre su software Geobrugg).*

*In aggiunta, saranno effettuate misure in parete sui diedri potenzialmente mobilizzabili per la quotatura speditiva dei massi di progetto.*

*Il tutto al fine di dimensionare in modo corretto la barriera paramassi."*

Preso atto che dai citati Verbali di Constatazione di Somma Urgenza, redatti ai sensi dell'art. 163, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 191, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000, si sono resi necessari i seguenti interventi:

#### S.P. 170 progr. km 4+000

- l'esecuzione del disaggio del versante sopra strada con pulizia del piano viabile del materiale di risulta;
  - l'esecuzione del rilievo del versante con laser scanner con restituzione n. 2 sezioni per il corretto dimensionamento della barriera da porre in opera;
  - le misure in parete sui diedri potenzialmente mobilizzabili per la quotatura speditiva dei massi di progetto;
  - la verifica delle fondazioni del dispositivo da installare;
  - la prova di sfilamento degli ancoraggi;
  - la fornitura e messa in opera di barriera paramassi per una lunghezza di circa 60 m
- i lavori di cui sopra sono tempestivamente iniziati in data 08/02/2021;

#### S.P. 170 progr. km 1+730

- l'esecuzione disgaggio del versante sopra strada con pulizia del piano viabile del materiale di risulta
- i lavori di cui sopra sono tempestivamente iniziati in data 12/02/2021;

Visti:

- la Perizia giustificativa dei lavori, depositata agli atti della Direzione Viabilità 2, redatta in data 19/02/2020 dall'Ing. Luigi Formento, ai sensi dell'art. 163, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, che quantifica gli interventi di somma urgenza (a seguito del ribasso del 25% su importo lavori riferiti al Prezzario Regione Piemonte ANAS 2020, pari ad Euro 99.671,61) in netti Euro 77.253,71 (di cui Euro 2.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per Euro 16.995,82, per un totale di Euro 94.249,53;
- l'Elenco prezzi redatto in data 19/02/2021 dall'Ing. Luigi Formento;

Preso atto che, in considerazione della necessità di intervenire tempestivamente, al fine di ripristinare le normali condizioni del versante lungo la S.P. 170 di Massello alle progressive km 4+000 in comune di Massello e km 1+430 in comune di Perrero, l'Ufficio Tecnico della Direzione Viabilità 2 ha individuato quale impresa immediatamente disponibile ad eseguire i lavori di cui trattasi, la società MONTEFUNI S.R.L., con sede in Corso Duca degli Abruzzi n. 46 – Torino, specializzata in disaggi e protezioni di versanti, già intervenuta in passato sui versanti in questione, e che ha dato immediata disponibilità ad intervenire;

Dato atto che gli interventi per il ripristino delle condizioni di sicurezza sopradescritte, mediante esecuzioni delle descritte opere di disgaggio, sono quindi stati affidati alla sopraccitata impresa, concordemente e secondo la quantificazione di cui alla Perizia giustificativa dei lavori e all'Elenco prezzi, per un importo per l'importo lavori pari a netti Euro 77.253,71 (di cui Euro 2.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);

Preso atto che il corrispettivo delle prestazioni ordinate, definito contestualmente con l'affidatario è pari a netti Euro 77.253,71 (di cui Euro 2.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per Euro 16.995,82, per complessivi Euro 94.249,53;

Atteso che, ai sensi dell'art. 163, commi 2 e 3, del D.Lgs 50/2016, con lettera d'ordine prot. n. 174/2021 del 17/02/2021, agli atti della Direzione, gli interventi di messa in sicurezza del versante lungo la S.P. 170 di Massello alle progressive km 4+000 in comune di Massello e km 1+430 in comune di Perrero, sono ordinati alla società MONTEFUNI S.R.L., con sede in Corso Duca degli Abruzzi n. 46 - Torino, concordemente e secondo la quantificazione di cui alla Perizia giustificativa dei lavori e all'Elenco prezzi, tenuto conto che la stessa ha dato la propria disponibilità ad eseguire gli interventi entro i tempi richiesti, per l'importo di ad Euro 77.253,71 (di cui Euro 2.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per Euro 16.995,82, per un totale complessivo di Euro 94.249,53, da computarsi a misura;

Preso atto che la società MONTEFUNI S.R.L.:

- è in possesso dei requisiti di qualificazione per l'esecuzione dei lavori pubblici, ai sensi degli artt. 60 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010, in vigore ai sensi dell'art. 216, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- è in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto in oggetto;
- la regolarità contributiva della società è stata accertata con esito favorevole dalla Centrale Unica

Appalti e Contratti con documentazione depositata presso apposita banca dati dedicata;

Dato atto che, come risulta dal Decreto del Consigliere Delegato n. 24/2021 del 04/03/2021 in relazione ai lavori in oggetto si prevede il seguente cronoprogramma della spesa:

| <b>FASE</b>                                               | <b>DATA</b>    |
|-----------------------------------------------------------|----------------|
| Affidamento lavori                                        | Febbraio 2020  |
| Ultimazione lavori                                        | Marzo 2021     |
| Collaudo                                                  | Maggio 2020    |
| Approvazione QE finale a consuntivo della spesa sostenuta | Giugno 2020    |
| Previsione complessiva 2021                               | Euro 94.249,53 |

Dato atto che il cronoprogramma sopra indicato è coerente con la documentazione richiamata nel Decreto del Consigliere Delegato n. 24/2021 del 04/03/2021 e quella agli atti della Direzione;

Di dare atto che l'Allegato contabile costituisce parte integrante e sostanziale del Decreto del Consigliere Delegato n. 24/2021 del 04/03/2021, con cui sono stati proposti, ai sensi dell'art. 191, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, l'approvazione ed il riconoscimento dell'intervento di somma urgenza relativo ai lavori di cui sopra

Visto l'art. 191, comma 3, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, come modificato dall'art. 3, D.L. 10 ottobre 2012, n. 174 convertito con modificazioni dalla L. 7 dicembre 2012, n. 213, a tenore del quale "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento e' adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta, e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. La comunicazione al terzo interessato e' data contestualmente all'adozione della deliberazione consiliare";

Considerato che ricorrono le condizioni stabilite dall'articolo 191 del TUEL sopra richiamato e s.m.i., trattandosi di interventi finalizzati all'eliminazione delle situazioni di pericolo per la pubblica incolumità, e considerati i profili di responsabilità per l'Ente proprietario, deve provvedersi, nei termini di legge, al riconoscimento della spesa con le modalità previste dal successivo articolo 194 del decreto legislativo 267/2000 e s.m.i, stante l'improrogabilità degli interventi effettuati;

Precisato che sussistono i presupposti di riconoscibilità del debito in quanto la spesa di cui si propone il riconoscimento è stata sostenuta esclusivamente per far fronte a una situazione di pericolo, determinata dai crolli di alcuni massi dalla scarpata soprastante la S.P. 170 di Massello, alle progressive km 4+000 e km 1+730, che necessitava, pertanto, di un immediato intervento ai fini della tutela della sicurezza pubblica e che tale spesa è stata disposta nei limiti della necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità;

Ritenuto, quindi, di riconoscere la spesa in parola sostenuta per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità;

Dato atto che il Responsabile Unico del procedimento è l'Ing. Sabrina Bergese, Dirigente della Direzione Viabilità 2;

Dato atto che il presente provvedimento è stato esaminato dalla 2a Commissione Consiliare in data 11 marzo 2021;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile della Direzione interessata, nonché del Dirigente Responsabile finanziario, in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL;

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di Comuni di cui al Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Visti gli articoli 20 e 48 della Statuto Metropolitan;

Visto l'art. 134, comma 4 del citato Testo Unico, limitatamente all'immediata esecutività, richiesta dal Sindaco sull'atto e ricompresa nell'approvazione della delibera, salvo diversa volontà esplicitamente espressa dai Consiglieri.

### **DELIBERA**

1. di approvare l'intervento di manutenzione ordinaria di Somma Urgenza, disposto ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, indicato nei seguenti Verbali di Constatazione di Somma Urgenza, redatti:

- in data 08/02/2021, sottoscritto dai Tecnici accertatori, Ing. Luigi Formento e Geom. Gianni Nevache,

- in data 12/02/2021, sottoscritto dai Tecnici accertatori, Ing. Luigi Formento, e Geom. Gianni Nevache,

- in data 15/02/2021, sottoscritto dai Tecnici accertatori, Dott.ssa Geol. Lucia Mantelli e Geom. Gianni Nevache,

vistati dal Dirigente della Direzione Viabilità 2, Ing. Sabrina Bergese, e depositati agli atti della Direzione, dai quali emerge la necessità di procedere urgentemente all'esecuzione degli interventi di messa in sicurezza del versante lungo la S.P. 170 di Massello, alle progressive km 4+000 e km 1+730, a seguito dei crolli di alcuni massi dalla scarpata soprastante la S.P. sopra indicata, come meglio esplicitato nelle premesse;

2. di riconoscere, ai sensi dell'art. 191, comma 3, e 194 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, l'avvenuto

affidamento d'urgenza dei lavori descritti in premessa, disposto ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, con la lettera d'ordine prot. n. 174/202 del 17/02/2021, agli atti della Direzione, alla società MONTEFUNI S.R.L., con sede in Corso Duca degli Abruzzi n. 46 - Torino, e tenuto conto che la tessa ha dato la propria disponibilità a eseguire gli interventi entro i tempi richiesti, per l'importo di Euro 77.253,71 (di cui Euro 2.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre Euro 16.95,82 per IVA 22%, per complessivi di Euro 94.249,53;

3. di dare atto che l'Allegato contabile fa parte integrante e sostanziale del Decreto del Consigliere Delegato n. 24/2021 del 04/03/2021;

4. di dare atto che, il cronoprogramma indicato in premessa risulta coerente con la documentazione richiamata nel Decreto del Consigliere Delegato n. 24/2021 del 04/03/2021 e con quella agli atti della Direzione;

5. di demandare al Responsabile del Procedimento la comunicazione alla società affidataria della regolarizzazione dell'affidamento di cui al punto 2), dando atto che la liquidazione dei lavori avverrà dietro presentazione di regolare fattura;

6. di dare atto che gli atti relativi al presente affidamento saranno pubblicati e comunicati secondo le disposizioni di cui all'art. 163, comma 10, del D. Lgs. 50/2016;

7. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

*(Segue l'illustrazione del Consigliere Delegato Bianco per il cui testo si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si dà come integralmente riportata).*

~~~~~

La Sindaca Metropolitana, non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di deliberazione e la sua immediata esecutività.

ATTO N. DEL_CONS. 7

La votazione avviene in modo palese, mediante appello nominale:

Presenti: 13

Votanti: 13

Favorevoli 13

(Appendino - Avetta - Azzarà - Bianco - Carena - De Vita - Grippo - Grosso - Magliano - Marocco - Martano - Montà - Tecco).

La deliberazione risulta approvata e immediatamente esecutiva.



Letto, confermato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Alberto Bignone

LA SINDACA METROPOLITANA
Chiara Appendino