

**PROCESSO VERBALE ADUNANZA LXIII****DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO****05 agosto 2020**

Presidenza: Marco MAROCCO

Il giorno 05 del mese di agosto duemilaventi alle ore 11,00 in Torino, in videoconferenza attraverso la piattaforma CISCO WEBEX, come disposto dal DCRS n. 45/2020, sotto la Presidenza del Vicesindaco Metropolitano Marco MAROCCO e con la partecipazione del Vicesegretario Generale Donata RANCATI, si è riunito il Consiglio Metropolitano come dall'avviso del 30 luglio 2020 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti il Vicesindaco Metropolitano Marco MAROCCO e i Consiglieri:
Alberto AVETTA - Antonio CASTELLO - Barbara AZZARA' - Dimitri DE VITA - Fabio BIANCO
- Graziano TECCO - Maria Grazia GRIPPO - Mauro CARENA - Mauro FAVA - Paolo RUZZOLA -
Roberto MONTA' - Sergio Lorenzo GROSSO

Sono assenti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e i Consiglieri:
Carlo PALENZONA - Claudio MARTANO - Silvio MAGLIANO

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce di:
Zona omogenea 9 "Eporediese", Zona omogenea 10 "Chivassese"

OGGETTO: S.P. N° 46 DI FRASSINETTO. INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DEL MURO DI SOTTOSCARPA ALLA CHILOMETRICA 6+700 C.A. IN TERRITORIO DI PONT C.SE MEDIANTE ESECUZIONE DI OPERE DI SOSTEGNO. APPROVAZIONE DI LAVORI DI SOMMA URGENZA E REGOLARIZZAZIONE AFFIDAMENTO A S.C. EDIL DI PAGLIERO RENZO S.A.S. (CIG ZF02D64E1C)

ATTO N. DEL _CONS 31

~~~~~

**IL CONSIGLIO METROPOLITANO**

Premesso che:

- con proprio Decreto n. 90/2020 del 16 giugno 2020 sono stati approvati e affidati alla società S.C. Edil di Pagliero Renzo S.a.s., con sede legale in Castellamonte (TO), Frazione Spineto n. 185, i lavori di manutenzione ordinaria di somma urgenza, aventi ad oggetto interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza del muro di sottoscarpa presso la S.P. 46 di Frassinetto, alla chilometrica 6+750 in territorio di Pont C.se, con contestuale copertura della spesa ammontante ad Euro 48.540,14 (IVA inclusa);
- con deliberazione n. 20/2020 del 1 luglio 2020 il Consiglio metropolitano ha riconosciuto la legittimità della spesa relativamente agli interventi sopra richiamati affidati in somma urgenza, ai sensi dell'art. 191, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000;
- con Processo Verbale di Constatazione dello Stato di Urgenza, redatto in data 22/06/2020 (prot. n. 42526/2020), sottoscritto dal Tecnico accertatore, Ing. Graziano Magnino, e dal Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, Ing. Matteo Tizzani, depositato agli atti della Direzione, si evidenziava quanto segue:
  - “- la S.P. n° 46 di Frassinetto, collega il comune di Pont C.se e le sue frazioni al comune di Frassinetto;
- in data 18/06/2020, a seguito di controlli ispettivi del muro di sottoscarpa nel tratto precedente l'intervento in atto alla PK 6+750 lungo la predetta S.P. in corrispondenza della PK 6+700 (circa 50 mt. a valle dell'intervento), si è accertato analogo lieve smottamento del muro di sostegno a valle della strada;
- come da verbale di sopralluogo del 18/06/2020 l'Ing. Graziano MAGNINO, ha eseguito un'ispezione atta a rilevare il danno e le metodologie necessarie all'intervento da eseguire;
- come prima azione immediata, con Ordinanza del dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità- Viabilità 1 prot. n. 2201 del 18/06/2020, è stata disposta l'istituzione di un senso unico alternato “a vista” lungo la S.P. 46 di "Frassinetto" in corrispondenza del Km. 6+700 e il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 35 quintali;  
*Tale situazione determina un fattore di rischio alla stabilità del muro di sostegno posto a valle della S.P. che, soprattutto in caso di nuovi fenomeni temporaleschi e piovosi, potrebbe evolvere ulteriormente provocando altri movimenti franosi che andrebbero ad interessare la carreggiata stradale con conseguente pericolo per il pubblico transito. Occorre quindi programmare, in termini immediati, specifico intervento ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità;  
Inoltre, considerato che la S.P. 46 di Frassinetto è strada di collegamento principale tra l'abitato di Frassinetto ed il fondovalle, il ripristino della viabilità in condizioni di sicurezza è da ritenersi presupposto di particolare importanza”;*

Constatato che, secondo quanto riportato nel suddetto verbale:

- “- A seguito di ulteriore sopralluogo in data 22/06/2020, è emerso un peggioramento dello smottamento e franamento del muro di sostegno del corpo stradale in fregio alla strada che interessa la banchina stradale bitumata e parte della carreggiata;
- la situazione attuale della S.P. n° 46 in corrispondenza della PK 6+700, già pericolosa per il pubblico transito in quanto lo smottamento ha già intaccato la carreggiata stradale ed in mancanza di un adeguato consolidamento della scarpata, in caso di ulteriori precipitazioni, porta al completo franamento del rilevato stradale con conseguente isolamento del comune di Frassinetto”;

*- stante la situazione di pericolo sulla S.P. n° 46 alla PK 6+700 c.a., nel comune di Pont C.se occorre provvedere con estrema urgenza e senza indugio all'adozione di tutte le misure necessarie a fronteggiare la situazione di pericolo ed a ripristinare i minimali livelli di servizio, funzionalità e sicurezza del tratto stradale interessato;*

Preso atto che dal citato Verbale di Constatazione di Somma Urgenza, redatto ai sensi dell'art. 163, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 191, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000, si sono resi necessari i seguenti interventi:

*“ - taglio e disfacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso;*

- scavo di sbancamento ed a sezione obbligata, preparazione del piano di posa;*
- muratura di pietrame in piano od in curva, con l'impiego di malta di cemento, per massicci, speroni, piedritti, cunettoni, etc, compresa la fornitura del pietrame, spaccato o con scapoli di cava, con contestuale formazione di vespai e posa di tubi di drenaggio;*
- esecuzione di scogliera con massi provenienti da cave, compreso intasamento dei vuoti in cls Rck 20 N/mm<sup>2</sup>, con contestuale formazione di vespai e posa di tubi di drenaggio;*
- ricostituzione del sottofondo stradale e della fondazione della pavimentazione bituminosa con tout-venant bitumato;*
- provvista e stesa di strato di binder”;*

Preso atto che, in considerazione della necessità di intervenire tempestivamente, al fine di prevenire l'aggravarsi della situazione sopra delineata, gli Uffici Tecnici della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, hanno individuato la società S.C. EDIL DI PAGLIERO RENZO S.A.S., con sede legale in Castellamonte (TO), Frazione Spineto n. 185, già affidataria di interventi di somma urgenza presso la SP 46 di Frassinetto, alla chilometrica n. 6+750, disponibile ad eseguire la prestazione di cui trattasi;

Preso atto che il corrispettivo delle prestazioni necessarie per rimuovere lo stato di pericolo, definito consensualmente con l'affidatario, è pari ad Euro 15.385,90 (di cui Euro 732,66 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per Euro 3.384,90, e quindi per complessivi Euro 18.770,80;

Visti:

- la Perizia giustificativa dei lavori, depositata agli atti, redatta in data 22/06/2020 dall'ing. Graziano Magnino, ai sensi dell'art. 163, co. 4 del D.Lgs. 50/2016, che quantifica gli interventi per il ripristino delle condizioni di sicurezza del muro di sottoscarpa alla chilometrica 6+700 in territorio di Pont C.se, in netti Euro 15.385,90 (di cui Euro 732,66 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per Euro 3.384,90, per complessivi Euro 18.770,80;
- l'Elenco prezzi redatto in pari data dall'ing. Graziano Magnino;

Dato atto che gli interventi di manutenzione ordinaria aventi ad oggetto il ripristino delle condizioni di sicurezza del muro di sottoscarpa alla chilometrica 6+700 in territorio di Pont C.se, mediante esecuzione di opere di sostegno, sono quindi stati affidati alla società sopra richiamata, consensualmente e secondo la quantificazione di cui alla Perizia giustificativa dei lavori e all'Elenco prezzi, per un importo netto di Euro 15.385,90 (di cui Euro 732,66 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per Euro 3.384,90, per complessivi Euro 18.770,80;

Atteso che, ai sensi dell'art. 163, commi 2 e 3, del D.Lgs 50/2016, con lettera d'ordine datata

22/06/2020 (prot. n. 675/2020), agli atti della Direzione, i predetti lavori sono stati ordinati alla società S.C. EDIL DI PAGLIERO RENZO S.A.S., con sede in Castellamonte (TO), Fraz. Spineto n. 185, per un importo netto di Euro 15.385,90 (di cui Euro 732,66 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per Euro 3.384,90, per complessivi Euro 18.770,80;

Preso atto che la società S.C. EDIL DI PAGLIERO RENZO S.A.S.:

- è in possesso dei requisiti di qualificazione per l'esecuzione dei lavori pubblici, ai sensi degli artt. 60 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010, in vigore ai sensi dell'art. 216, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- è in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento della prestazione in oggetto;
- la regolarità contributiva della società è stata accertata con esito favorevole dalla Centrale Unica Appalti e Contratti con documentazione depositata presso apposita banca dati dedicata;

Visti:

- la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 8/2020 dell'8 Aprile 2020 di approvazione del Bilancio 2020-2021-2022 e relativi allegati;
- il Decreto della Sindaca Metropolitana n. 45 del 28 Aprile 2020 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020;

Visto il decreto del Consigliere delegato n. 110/2020 del 10 luglio 2020 con il quale sono stati proposti, ai sensi dell'art. 191, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, l'approvazione ed il riconoscimento dell'intervento di somma urgenza relativo ai lavori di cui sopra e prevista la relativa copertura della spesa di Euro 18.770,80 sul capitolo 17372, come descritto nell'Appendice A- Elenco registrazioni contabili;

Visto l'art. 191, comma 3, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, come modificato dall'art. 3, D.L. 10 ottobre 2012, n. 174 convertito con modificazioni dalla L. 7 dicembre 2012, n. 213, a tenore del quale "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta, e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. La comunicazione al terzo interessato è data contestualmente all'adozione della deliberazione consiliare";

Considerato che ricorrono le condizioni stabilite dall'articolo 191 del TUEL sopra richiamato e smi, trattandosi di interventi finalizzati all'eliminazione delle situazioni di pericolo per la pubblica incolumità, e considerati i profili di responsabilità per l'Ente proprietario, deve provvedersi, nei termini di legge, al riconoscimento della spesa con le modalità previste dal successivo articolo 194 del decreto legislativo 267/2000 e smi, stante l'improrogabilità degli interventi effettuati;

Precisato che sussistono i presupposti di riconoscibilità del debito in quanto la spesa di cui si propone il riconoscimento è stata sostenuta esclusivamente per far fronte ad una situazione di pericolo, determinata da uno smottamento del muro di sostegno a valle della S.P. 46 di Frassinetto, alla chilometrica 6+700 in territorio di Pont C.se", che necessitava, pertanto, di un immediato

intervento ai fini della tutela della sicurezza pubblica e che tale spesa è stata disposta nei limiti della necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità;

Ritenuto, quindi, di riconoscere la spesa in parola sostenuta per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità;

Dato atto che, come risulta dalla dichiarazione del RUP sottoscritta digitalmente in data 29/06/2020, richiamata nel Decreto del Consigliere Delegato n. 110/2020 del 1 luglio 2020, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, in relazione ai lavori in oggetto si prevede il seguente cronoprogramma della spesa:

| <b>FASE</b>                                               | <b>DATA</b>    |
|-----------------------------------------------------------|----------------|
| Affidamento lavori                                        | Giugno 2020    |
| Ultimazione lavori (45 giorni)                            | Agosto 2020    |
| Collaudo                                                  | Ottobre 2020   |
| Approvazione QE finale a consuntivo della spesa sostenuta | Ottobre 2020   |
| Previsione complessiva 2020                               | Euro 18.770,80 |

Dato atto che, come risulta dalla medesima dichiarazione del RUP, il cronoprogramma sopra indicato:

- è coerente con la documentazione richiamata nel Decreto del Consigliere Delegato n. 110/2020 del 10 luglio 2020, e con quella agli atti della Direzione;
- è coerente con gli stanziamenti di cassa 2020 e con i vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità;

Dato atto che il Responsabile Unico del procedimento è l'Ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1;

Sentita la II° Commissione Consiliare nella seduta del 30 luglio 2020;

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1, comma 50, della Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, in quanto compatibili, le disposizioni in materia di Comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Visto l'art. 48, comma 1, dello Statuto metropolitano e acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile della Direzione interessata, nonché del Dirigente Responsabile finanziario, in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del TUEL;

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico, limitatamente all'immediata esecutività richiesta dal Sindaco sull'atto e ricompresa nell'approvazione della delibera, salvo diversa volontà esplicitamente espressa dai Consiglieri;

**DELIBERA**

1. di approvare l'intervento di manutenzione ordinaria di Somma Urgenza, disposto ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016, indicato nel Verbale redatto in data 22/06/2020 (prot. n. 42526/2020), sottoscritto dal Tecnico accertatore, Ing. Graziano Magnino, e dal Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, Ing. Matteo Tizzani, depositato agli atti della Direzione dal quale emerge la necessità di procedere urgentemente, presso la S.P. 46 di Frassinetto, all'esecuzione degli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza del muro di sottoscarpa alla chilometrica 6+700 c.a. in territorio di Pont C.se, al fine di scongiurare condizioni di pericolo di smottamento del muro di sostegno a valle della strada;
2. di riconoscere, ai sensi dell'art. 191, comma 3, e 194 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, l'avvenuto affidamento d'urgenza dei lavori descritti in premessa, disposto ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016, con lettera d'ordine del 22 giugno 2020 (prot. n. 675/2020) , agli atti della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, alla società S.C. EDIL DI PAGLIERO RENZO S.A.S., con sede legale in Castellamonte (TO), Frazione Spineto n.185, per l'importo netto di Euro 15.385,90 (di cui Euro 732,66 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per Euro 3.384,90, per complessivi Euro 18.770,80;
3. di dare atto che con decreto del Consigliere Delegato n. 110 del 1 luglio 2020 la somma complessiva di Euro 15.385,90 (di cui Euro 732,66 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per Euro 3.384,90, per complessivi Euro 18.770,80, trova copertura finanziaria, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., sul capitolo 17372, come descritto nell'Appendice A - Elenco registrazioni contabili;
4. di dare atto che è stata registrata sulle scritture contabili, ai sensi del D.Lgs 118/2011 e s.m.i. la spesa complessiva di Euro 18.770,80 (progetto n. 2020/324);
5. di dare atto che, come risulta da apposita dichiarazione del RUP, il cronoprogramma indicato in premessa risulta coerente con la documentazione richiamata nel Decreto del Consigliere Delegato n. 110/2020 del 10 luglio 2020 e con quella agli atti della Direzione;
6. di demandare al Responsabile del Procedimento la comunicazione alla società affidataria della regolarizzazione dell'affidamento di cui al punto 2), dando atto che la liquidazione dei lavori avverrà dietro presentazione di regolare fattura;
7. di dare atto che gli atti relativi al presente affidamento saranno pubblicati e comunicati secondo le disposizioni di cui all'art. 163, comma 10, del D. Lgs. 50/2016;
8. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

~~~~~

(Segue l'illustrazione del Consigliere Delegato Bianco per il cui testo si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti che qui si dà come integralmente riportata).

~~~~~

**Il Vice Sindaco Metropolitan Marocco**, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai

voti la proposta di deliberazione e la sua immediata esecutività, il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO:** S.P. N° 46 DI FRASSINETTO. INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DEL MURO DI SOTTOSCARPA ALLA CHILOMETRICA 6+700 C.A. IN TERRITORIO DI PONT C.SE MEDIANTE ESECUZIONE DI OPERE DI SOSTEGNO. APPROVAZIONE DI LAVORI DI SOMMA URGENZA E REGOLARIZZAZIONE AFFIDAMENTO A S.C. EDIL DI PAGLIERO RENZO S.A.S. (CIG ZF02D64E1C)

**ATTO N. DEL\_CONS 31**

La votazione avviene in modo palese per appello nominale:

Presenti: 12

Votanti: 12

Favorevoli 12

Avetta - Azzarà - Bianco - Carena - Castello - De Vita - Grippo - Grosso - Marocco - Montà - Ruzzola - Tecco

**La delibera risulta approvata e immediatamente eseguibile.**

~~~~~

Letto, confermato e sottoscritto.

IL VICESEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente

Donata Rancati

IL VICESINDACO METROPOLITANO

Marco Marocco