



PROCESSO VERBALE ADUNANZA LV

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

26 febbraio 2020

Presidenza: Chiara APPENDINO

Il giorno 26 del mese di febbraio duemilaventi, alle ore 9,30 in Torino, Corso Inghilterra 7, nella Sala Conferenze sita al 15° piano, sotto la Presidenza della Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e con la partecipazione del Segretario Generale Alberto BIGNONE, si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 20 febbraio 2020 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e i Consiglieri: Alberto AVETTA - Fabio BIANCO - Mauro CARENA - Dimitri DE VITA - Maria Grazia GRIPPO - Sergio Lorenzo GROSSO - Marco MAROCCO - Claudio MARTANO - Roberto MONTA' - Maurizio PIAZZA - Graziano TECCO.

Sono assenti i Consiglieri: Barbara AZZARA' - Antonio CASTELLO - Mauro FAVA - Silvio MAGLIANO - Carlo PALENZONA - Paolo RUZZOLA.

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce delle Zone omogenee: Zona 5 "PINEROLESE" - Zona 8 "CANAVESE OCCIDENTALE".

OGGETTO: Definizione amministrativa in merito alla proprietà del vecchio tracciato provinciale denominato "Via Villardora" posto tra il km 7+950 della strada provinciale n. 198 di Villar Dora ed il km 26+760 della Strada Statale n. 25 del Moncenisio. Attribuzione al Comune di Sant'Ambrogio.

DEL_CONS n. 1

~~~~~

**La Sindaca Metropolitana,** pone in discussione la deliberazione il cui testo è sottoriportato.

**IL CONSIGLIO METROPOLITANO**

- Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 26696/2016 del 19 ottobre 2016 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell'art. 41, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., dell'elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 9 ottobre 2016.

**P R E M E S S O   C H E:**

- l'art. 2 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada) classifica le strade secondo varie tipologie, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali;
- alcune strade attualmente in carico alla Città Metropolitana (già Provincia) di Torino non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previsti dalla sopraccitata norma e pertanto non possono più essere classificate "provinciali";
- con L.R 21 novembre 1996, n. 86 la Regione Piemonte ha delegato a province e comuni la funzione di classificazione e declassificazione delle strade che adottano i relativi provvedimenti previa intesa tra gli stessi.
- Vista la convenzione rep. n. 2996 del 26 luglio 1991 sottoscritta tra l'ex Ente Ferrovie dello Stato, l'ex Provincia di Torino ed il Comune di Sant'Ambrogio di Torino, con la quale venne previsto che l'ex Ente FFSS provvedesse:
  - alla soppressione di un passaggio a livello posto al km 24+943 della Linea ferroviaria Torino-Modane,
  - alla realizzazione di un'opera sostitutiva costituita da un cavalcaferrovia, posto al km 24+419 della Linea ferroviaria Torino-Modane, poi trasferita alla Provincia di Torino,
  - alla realizzazione di un'opera sostitutiva costituita da un sottovia pedonale, posto al km 24+863 della Linea ferroviaria Torino-Modane, poi trasferita al Comune di Sant'Ambrogio di Torino.
- Considerata l'attuale indeterminatezza sulla titolarità della proprietà del tratto di via Villardora dal km 7+950 della SP 198 al km 26+670 della SS 25, nei pressi del passaggio a livello soppresso, come indicato nel prospetto cartografico allegato.
- Ritenuto necessario procedere a formalizzare la titolarità del tratto in questione, posto che trattasi di un tratto che ha caratteristiche di strada comunale ai sensi del

D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 art. 2 comma 6 lettera D “... congiungono il capoluogo del comune con le sue frazioni o le frazioni fra loro, ovvero congiungono il capoluogo con la stazione ferroviaria, tranviaria o automobilistica, con un aeroporto o porto marittimo, lacuale o fluviale, con interporti o nodi di scambio intermodale o con le località che sono sede di essenziali servizi interessanti la collettività comunale”, e quindi attribuirli al Patrimonio del Comune di Sant'Ambrogio di Torino;

- Considerato che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 58 del 17 dicembre 2019 il Comune di Sant’Ambrogio di Torino ha formalizzato la titolarità comunale del tratto in oggetto.
- Rilevato che trattandosi di formalizzazione di uno stato di fatto, non occorre procedere, ai sensi dell’art. 4 del D.P.R. 495/92, alla consegna della strada con verbale.
- Accertato che il presente provvedimento costituisce formalizzazione della titolarità comunale del seguente tratto stradale:

**- vecchio tracciato provinciale denominato “via Villardora” dal km 7+950 della SP 198 al km 26+670 della SS 25**  
meglio individuato nel prospetto cartografico allegato

- Dato atto che il Responsabile del Procedimento è l’ing. Matteo Tizzani, Direttore della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, della Città Metropolitana di Torino;
- Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Dirigente Responsabile Finanziario, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.8.2000 n° 267;
- Dato atto che il presente provvedimento è stato esaminato dalla 1<sup>a</sup> Commissione Consiliare in data 25 febbraio 2020.
- Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Dirigente Responsabile Finanziario, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.8.2000 n° 267;
- Visti gli articoli 20 e 48 dello Statuto Metropolitano.

### **DELIBERA**

Per le motivazioni di cui in narrativa,

- di procedere alla formalizzazione della titolarità comunale del seguente tratto stradale:

**vecchio tracciato provinciale denominato “via Villardora” dal km 7+950 della SP 198 al km 26+670 della SS 25**  
meglio individuato nel prospetto cartografico allegato

- di dare atto che la suddetta strada viene considerata formalmente acquisita al demanio comunale che contestualmente ne assume la piena titolarità del sedime stradale e relative pertinenze delle stesse, unitamente all'onere della loro manutenzione e gestione.
- di dare atto che trattandosi di formalizzazione di uno stato di fatto, non occorre procedere, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 495/92, alla consegna della strada con verbale
- di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;
- di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante.

~~~~~

(Segue:

- *l'illustrazione del Consigliere Delegato Bianco;*
per i cui testi si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si danno come integralmente riportati).

~~~~~

**La Sindaca Metropolitana**, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di deliberazione, il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO: Definizione amministrativa in merito alla proprietà del vecchio tracciato provinciale denominato "Via Villardora" posto tra il km 7+950 della strada provinciale n. 198 di Villar Dora ed il km 26+760 della Strada Statale n. 25 del Moncenisio. Attribuzione al Comune di Sant'Ambrogio.**

**DEL\_CONS n. 1**

La votazione avviene in modo palese, mediante alzata di mano:

Presenti = 12  
Votanti = 12

Favorevoli 12

(Appendino - Avetta - Bianco - Carena - De Vita - Grippo - Grosso - Marocco - Martano - Montà - Piazza - Tecco).

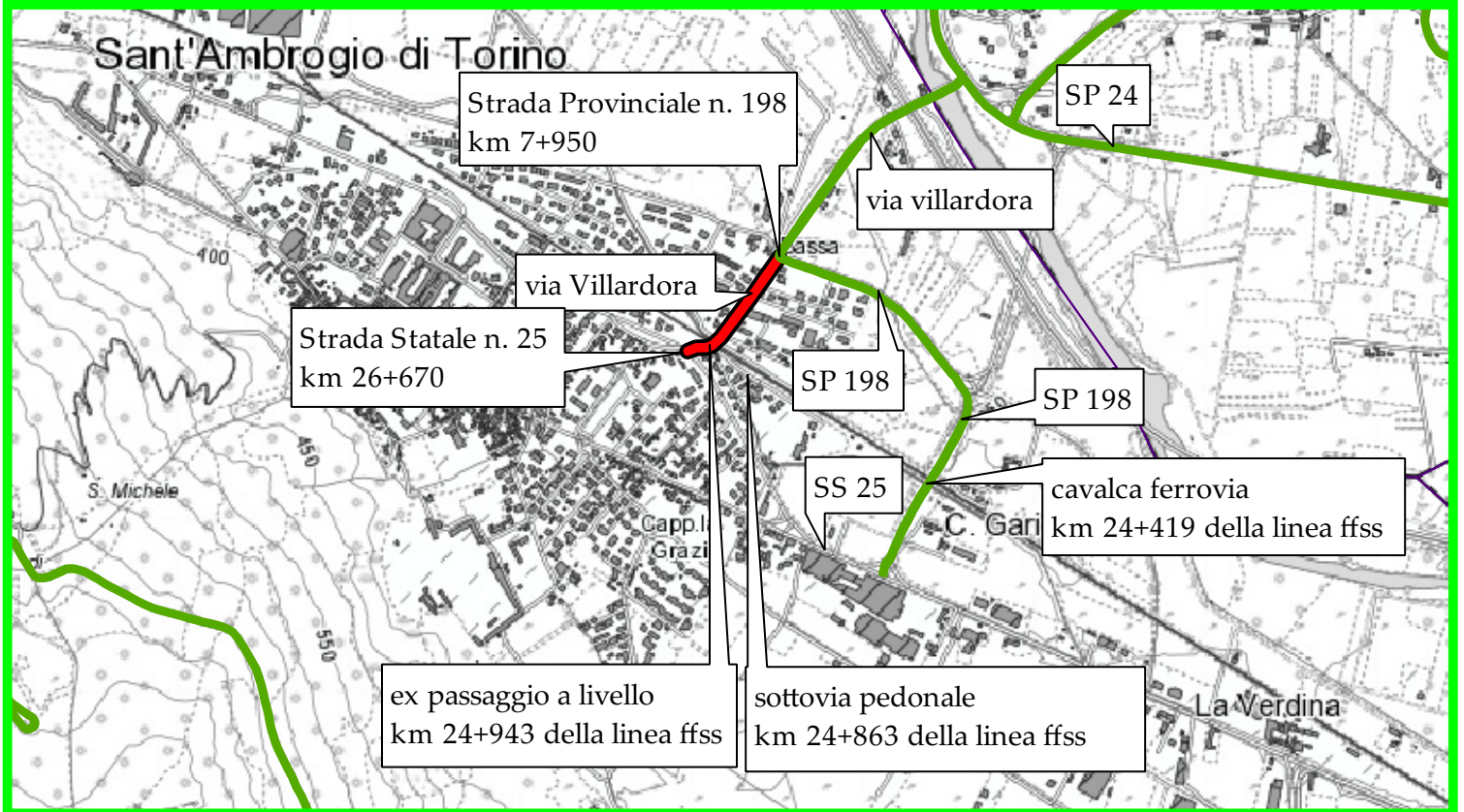
**La deliberazione risulta approvata.**

~~~~~

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Alberto Bignone

LA SINDACA METROPOLITANA
Firmato digitalmente
Chiara Appendino



ALLEGATO A

COMUNE DI
SANT'AMBROGIO DI
TORINO

scala
1:15.000

- Legenda
- strade provinciali
 - via Villardora - vecchio tracciato provinciale