



PROCESSO VERBALE ADUNANZA LXXI

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

24 dicembre 2020

Presidenza: Chiara APPENDINO

Il giorno 24 del mese di dicembre duemilaventi alle ore 14,30 in Torino, in videoconferenza tramite cisco webex, sotto la Presidenza della Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e con la partecipazione del Segretario Generale Alberto BIGNONE, si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 21 dicembre 2020 recapitato nel termine legale previsto per la convocazione in via d'urgenza - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e i Consiglieri:
Antonio CASTELLO - Barbara AZZARA' - Claudio MARTANO - Dimitri DE VITA - Fabio BIANCO - Graziano TECCO - Marco MAROCCO - Maria Grazia GRIPPO - Mauro CARENA - Roberto MONTA' - Sergio Lorenzo GROSSO

Sono assenti i Consiglieri:
Alberto AVETTA - Mauro FAVA - Paolo RUZZOLA - Silvio MAGLIANO

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce di:
Zona omogenea 1 "Torino città"

COMUNE DI RIVALTA DI TORINO - DISMISSIONE PISTA CICLABILE
OGGETTO: LUNGO IL TRATTO DI STRADA PROVINCIALE N. 6 COLLEGAMENTO 9.

ATTO N. DEL_CONS 68

~~~~~

## IL CONSIGLIO METROPOLITANO

- l'art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada) classifica le strade secondo varie tipologie, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali;
- l'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495, come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplina le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- la Città Metropolitana di Torino è proprietaria di vari reliquati stradali derivati nel tempo dalla realizzazione di opere viarie e rimasti nel patrimonio immobiliare dell'ente;
- alcune delle aree così costituite non presentano più, una volta completata l'opera, alcuna utilità ai fini istituzionali dell'ente, in ragione della loro estensione, della collocazione normalmente isolata o comunque non funzionale ad altre opere o terreni della Città metropolitana, e possono di conseguenza essere alienate;
- l'Ativa Spa ha realizzato il raccordo in oggetto e lo ha consegnato provvisoriamente alla ex Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) con verbale del 9 gennaio 2006, nelle more dell'ultimazione delle procedure catastali a proprio carico.
- con il verbale sopracitato l'Ativa Spa ha consegnato la pista ciclabile alla ex Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) e, successivamente, da questa ai Comuni competenti.
- parte di tale pista ciclabile è ricompresa nelle particelle espropriate a favore della ex Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino)
- con nota prot. n. 97942 del 28 agosto 2018 la Città metropolitana di Torino ha richiesto alla Società Ativa di procedere alla trasformazione catastale in "partita strade" del sedime stradale da trasferire, richiedendo di valutare di inserire nella consegna definitiva la pista ciclabile a favore dei comuni competenti.
- il Comune di Rivalta di Torino, con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 45 del 29 settembre 2020, ha deliberato l'acquisizione al demanio del proprio Ente la pista ciclabile lunga circa 4170 metri che fiancheggia la SP 6 diramazione 9.
- con verbale del 11 novembre 2020, la Città metropolitana di Torino ha consegnato al Comune di Rivalta di Torino, per l'esercizio delle funzioni gestionali e manutentive, la pista ciclabile sopracitata, nonché l'impianto di illuminazione ed il verde all'interno delle rotatorie presenti sull'asta.

Rilevato che ai fini del passaggio di proprietà della pista ciclabile al nuovo proprietario, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 495/92, occorre provvedere alla consegna mediante apposito verbale fra le parti, Città metropolitana di Torino e Comune di Rivalta di Torino

Ritenuto di procedere alla dismissione a favore del Comune di Rivalta di Torino della pista ciclabile meglio evidenziata nell'Allegato A, nelle more della trasformazione catastale in "partita strade"

Dato atto che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Matteo Tizzani, Direttore della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, della Città Metropolitana di Torino;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 26696/2016 del 19 ottobre 2016 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell'art. 41, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., dell'elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 9 ottobre 2016;

Sentita la Conferenza dei Capigruppo in data 23 dicembre 2020;

Visto l'articolo 2 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e l'articolo 2, 3 e 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495;

Vista la legge regionale 21 novembre 1996, n. 86;

Visto l'articolo 102, comma 2, lettera d), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Dirigente Responsabile Finanziario, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL;

Visti gli articoli 20 e 48 dello Statuto Metropolitano;

Visto l'art. 134, comma 4 del citato Testo Unico, limitatamente all'immediata esecutività, richiesta dalla Sindaca sull'atto e ricompresa nell'approvazione della delibera, salvo diversa volontà esplicitamente espressa dai Consiglieri;

### **DELIBERA**

1. di dismettere al Comune di Rivalta di Torino la pista ciclabile lunga circa 4170 metri che fiancheggia la SP 6 diramazione 9 evidenziata nell'allegato A - Cartografia, parte integrante e sostanziale del presente atto
2. di dare atto che la dismissione delle aree sedime della pista ciclabile viene effettuata nello stato di fatto in cui esse si trova
3. di prendere atto che il verbale sottoscritto fra le parti in data 11/11/2020, parte integrante e sostanziale del presente atto, assume carattere definitivo e conseguentemente il Comune di Rivalta di Torino diventa Ente Proprietario della Pista Ciclabile;
4. di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;
5. di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;
6. di demandare alla Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 la trasmissione del presente provvedimento alla Direzione Finanza e Patrimonio per gli adempimenti di competenza.
7. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

~~~~~

(Segue l'illustrazione del Consigliere Delegato Bianco per il cui testo si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si dà come integralmente riportata).

~~~~~

**La Sindaca Metropolitana**, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di deliberazione e la sua immediata esecutività.

La votazione avviene in modo palese, mediante appello nominale.

Presenti: 12

Votanti: 12

Favorevoli 12

Appendino - Azzarà - Bianco - Carena - Castello - De Vita - Grippo - Grosso - Marocco - Martano - Montà - Tecco

**La deliberazione risulta approvata ed immediatamente esecutiva.**

~~~~~

~~~~~

Letto, confermato e sottoscritto.

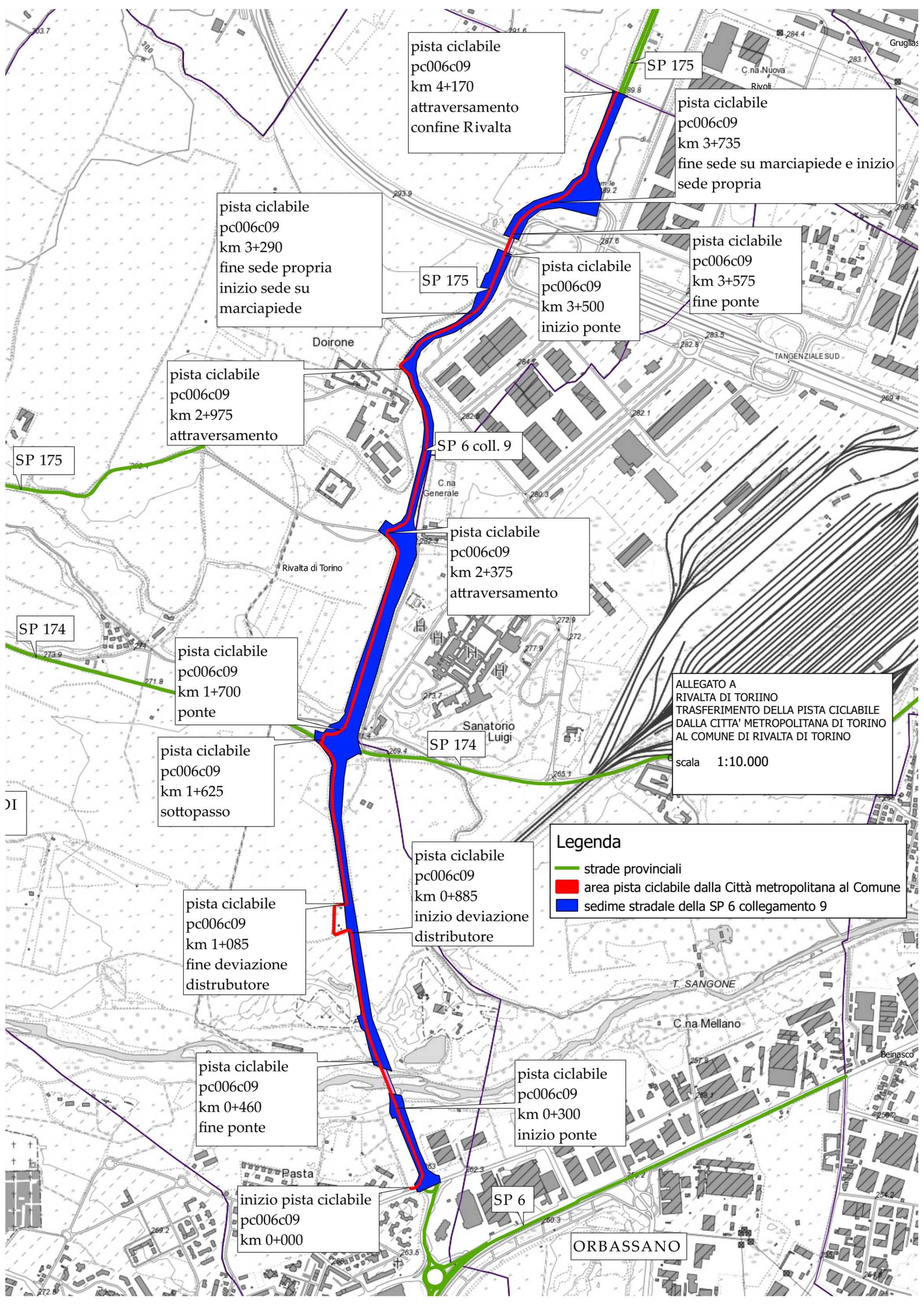
IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente

Alberto Bignone

LA SINDACA METROPOLITANA

Chiara Appendino



pista ciclabile  
pc006c09  
km 4+170  
attraversamento  
confine Rivalta

pista ciclabile  
pc006c09  
km 3+735  
fine sede su marciapiede e inizio  
sede propria

pista ciclabile  
pc006c09  
km 3+290  
fine sede propria  
inizio sede su  
marciapiede

pista ciclabile  
pc006c09  
km 3+500  
inizio ponte

pista ciclabile  
pc006c09  
km 3+575  
fine ponte

pista ciclabile  
pc006c09  
km 2+975  
attraversamento

pista ciclabile  
pc006c09  
km 2+375  
attraversamento

ALLEGATO A  
RIVALTA DI TORINO  
TRASFERIMENTO DELLA PISTA CICLABILE  
DALLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO  
AL COMUNE DI RIVALTA DI TORINO  
scala 1:10.000

pista ciclabile  
pc006c09  
km 1+700  
ponte

pista ciclabile  
pc006c09  
km 1+625  
sottopasso

pista ciclabile  
pc006c09  
km 1+085  
fine deviazione  
distributore

pista ciclabile  
pc006c09  
km 0+885  
inizio deviazione  
distributore

pista ciclabile  
pc006c09  
km 0+460  
fine ponte

pista ciclabile  
pc006c09  
km 0+300  
inizio ponte

inizio pista ciclabile  
pc006c09  
km 0+000

**Legenda**  
 — strade provinciali  
 ■ area pista ciclabile dalla Città metropolitana al Comune  
 ■ sedime stradale della SP 6 collegamento 9

ORBASSANO

**VERBALE DI PRESA IN CONSEGNA RELATIVO AGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE, VERDE PUBBLICO E PISTA CICLABILE DEL NUOVO RACCORDO TRA S.P. N. 6 DI PINEROLO, S.P. N. 174 DI BORGARETTO E S.P. N. 175 DEL DOJRONE.**

Premesso che:

- in data 30 novembre 2000 veniva sottoscritto fra Regione Piemonte, Provincia di Torino, con la partecipazione di ATIVA S.p.A., un Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi sulla viabilità ordinaria interferente con il Sistema Autostradale Tangenziale di Torino tra i quali sono compresi:
  - il nuovo raccordo stradale tra la SP n. 6 di Pinerolo (località fraz. Pasta di Rivalta), la SP n. 174 di Borgaretto (località Ospedale San Luigi, confine territoriale tra i comuni di Orbassano e Rivalta) e la SP n. 175 del Dojrone (località Cascina Dojrone)
  - l'adeguamento e il completamento della strada ad est dello scalo ferroviario di Orbassano, per il collegamento della SP 174 di Borgaretto alla strada del Portone quali interventi necessari al fine di mitigare l'impatto territoriale derivante dalla nuova barriera esazione pedaggi di Beinasco nel collegamento autostradale Torino- Pinerolo;
- la realizzazione dei suddetti interventi, di cui all'art. 2, comma 1, lettere a1) e a3) del citato Accordo di Programma, è stata prevista ad opera dell'ATIVA S.p.A. per il nuovo raccordo stradale tra SP 6 di Pinerolo, SP 174 di Borgaretto e SP 175 del Dojrone e ad opera della Provincia di Torino per l'adeguamento ed il completamento della strada ad est dello scalo ferroviario di Orbassano;
- in data 17 settembre 2003 veniva sottoscritta tra Regione Piemonte, Provincia di Torino e ATIVA S.p.A. la Convenzione Rep. n. 8380, attuativa del sopra menzionato accordo di programma per la definizione del rispettivo concorso per la realizzazione degli interventi programmati, nonché per la definizione della tempistica definitiva di detti interventi e per la regolamentazione dei rapporti finanziari e dei reciproci obblighi e garanzie dei contraenti;

Considerato che, come previsto dall'art. 1, comma 4, della suddetta Convenzione, in data 9 gennaio 2006 la Provincia di Torino con la sottoscrizione del verbale di consegna provvisoria, approvato con deliberazione della Giunta Provinciale Prot. n. 501861/2005 del 28 dicembre 2005, ha preso in carico il nuovo raccordo stradale tra la SP n. 6 di Pinerolo, SP n. 174 di Borgaretto e la SP n. 175 del Dojrone realizzato dall'ATIVA S.p.A.

Atteso che la gestione delle opere sia per quanto riguarda le attività relative alla manutenzione ordinaria, straordinaria e programmata nonché per tutte le restanti attività connesse con l'esercizio della strada sarà eseguita dalla Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 della Città metropolitana di Torino, ad eccezione della gestione e la manutenzione del verde all'interno delle rotonde e delle relative aiuole spartitraffico, degli impianti di illuminazione e delle piste ciclabili ricadenti lungo l'asta principale del raccordo stradale SP 6 - SP 174 - SP 175 che saranno a carico del Comune di Rivalta di Torino, come previsto nel verbale di consegna provvisoria sottoscritto in data 9 gennaio 2006, dai rappresentanti dei Comuni di Rivalta di Torino e Orbassano (pag. 8/11, 1° e 2° rigo).

Rilevato che si rende necessario procedere alla consegna al Comune di Rivalta di Torino del verde all'interno delle rotonde e delle relative aiuole spartitraffico, della pista ciclabile, degli impianti di illuminazione pubblica nonché del pagamento dei canoni di fornitura dell'energia elettrica;

TUTTO CIO' PREMESSO E RICHIAMATO L'anno 2020 il giorno undici del mese di novembre sono convenuti in Comune di Rivalta di Torino, Via Balma 5, presso la Casa Comunale i Signori:

per la Città metropolitana di Torino:

Ing. Emiliano BARTOLOMEI

Responsabile Ufficio Classificazione e Declassificazione Strade

per il Comune di Rivalta di Torino:

Arch. Giovanni RUFFINATTO

Responsabile Ufficio Manutenzione Opere Pubbliche e Patrimonio

Verificate le tavole esecutive di cantiere dell'impianto di illuminazione per il quale si rende necessario effettuare la consegna ai fini gestionali ed al pagamento dei canoni di fornitura dell'energia elettrica.

Preso atto che le nuove infrastrutture risultano funzionanti, in tutte le loro parti e attualmente in uso.

SI CONVIENE E SI STABILISCE CHE:

la Città metropolitana di Torino è proprietaria del nuovo raccordo stradale SP 6 – SP 174 – SP 175 realizzato dall'ATIVA avente le seguenti caratteristiche:

- lunghezza complessiva dell'asse principale del nuovo raccordo m. 3.308;
- piattaforma pavimentata di larghezza m. 10,50 corrispondente alla classe C1 del D.M. 5 novembre 2001 n. 3500 recante Norme funzionali e geometriche delle strade (strada extraurbana secondaria "p00609") costituita da due corsie di m. 3,75 (una per senso di marcia) e due banchine laterali di m. 1,50 e delimitata da due arginelli, con pista ciclabile laterale bidirezionale della larghezza di m. 2,50 separata dalla piattaforma stradale con barriere di protezione in acciaio;
- opere d'arte principali: ponte sul torrente Sangone, luce m. 150,00;
- opere d'arte minori: n. 4 rotatorie di svincolo lungo l'asse principale in corrispondenza degli innesti sulla viabilità principale e relative diramazioni laterali:
  - rotatoria all'intersezione con la SP 6, denominata: "p00609w01" (raggio interno m. 30,00, larghezza pavimentata m. 10,00 costituita da due corsie di m. 3,75 più banchina interna m. 1,00 e banchina esterna m. 1,50);
  - rotatoria realizzata nell'ambito di iniziativa urbanistica, denominata: "p00609w02" (raggio interno m. 20,00, larghezza pavimentata m. 10,00 costituita da due corsie di m. 3,75 più banchina interna m. 1,00 e banchina esterna m. 1,50);
  - rotatoria all'intersezione con la SP 174 denominata: "p00609w03" (raggio interno m. 27,00, larghezza pavimentata m. 10,00 costituita da due corsie di m. 3,75 più banchina interna m. 1,00 e banchina esterna m. 1,50);
  - rotatoria all'intersezione con ramo di svincolo della SP 175 denominata: "p00609w04" (raggio interno m. 27,00, larghezza pavimentata m. 10,00 costituita da due corsie di m. 3,75 più banchina interna m. 1,00 e banchina esterna m. 1,50);
  - innesto a T sulla SP 175 in località Dojrone;

Città metropolitana di Torino

- impianti di illuminazione in corrispondenza delle rotatorie "p00609w01", "p00609w02", "p00609w03", "p00609w04" e dell'innesto a T in località Dojrone;

La Città metropolitana di Torino consegna al Comune di Rivalta di Torino per l'esercizio delle funzioni gestionali e manutentive: il verde all'interno delle rotatorie suddette e delle relative aiuole spartitraffico, le piste ciclabili ricadenti lungo l'asta di collegamento, nonché l'impianto di illuminazione e demanda lo stesso Comune al pagamento dei canoni di fornitura dell'energia elettrica delle predette opere insistenti lungo il nuovo raccordo stradale tra la SP n. 6 di Pinerolo, SP n. 174 di Borgaretto e la SP n. 175 del Doirone realizzato dall' ATIVA S.p.A.

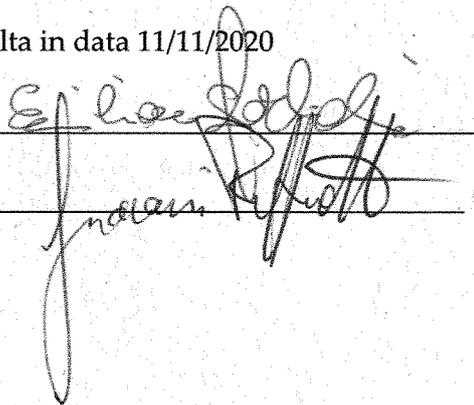
Il Comune di Rivalta di Torino, entro dieci giorni dalla sottoscrizione del presente verbale, si impegna a volturare i contratti di fornitura dell'energia elettrica a proprio carico.

La Città metropolitana di Torino declina ogni responsabilità di reclami e azioni che pervenissero da terzi, per qualsiasi causa, ragione od azione dipendente della gestione delle opere a seguito della presente consegna. Pertanto, dalla data del presente atto, i tratti di strada e le opere d'arte sopra richiamate ed individuate nella planimetria allegata al presente verbale saranno gestiti a tutti gli effetti dalla Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 della Città metropolitana di Torino. I relativi oneri a carico della Città metropolitana di Torino trovano copertura finanziaria nei limiti degli stanziamenti di bilancio e PEG dei rispettivi anni di competenza.

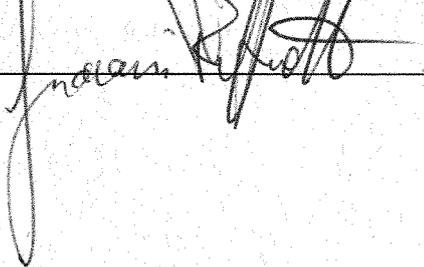
Per fare constatare quanto sopra, si è redatto il presente verbale, in 3 originali, che viene firmato dagli intervenuti.

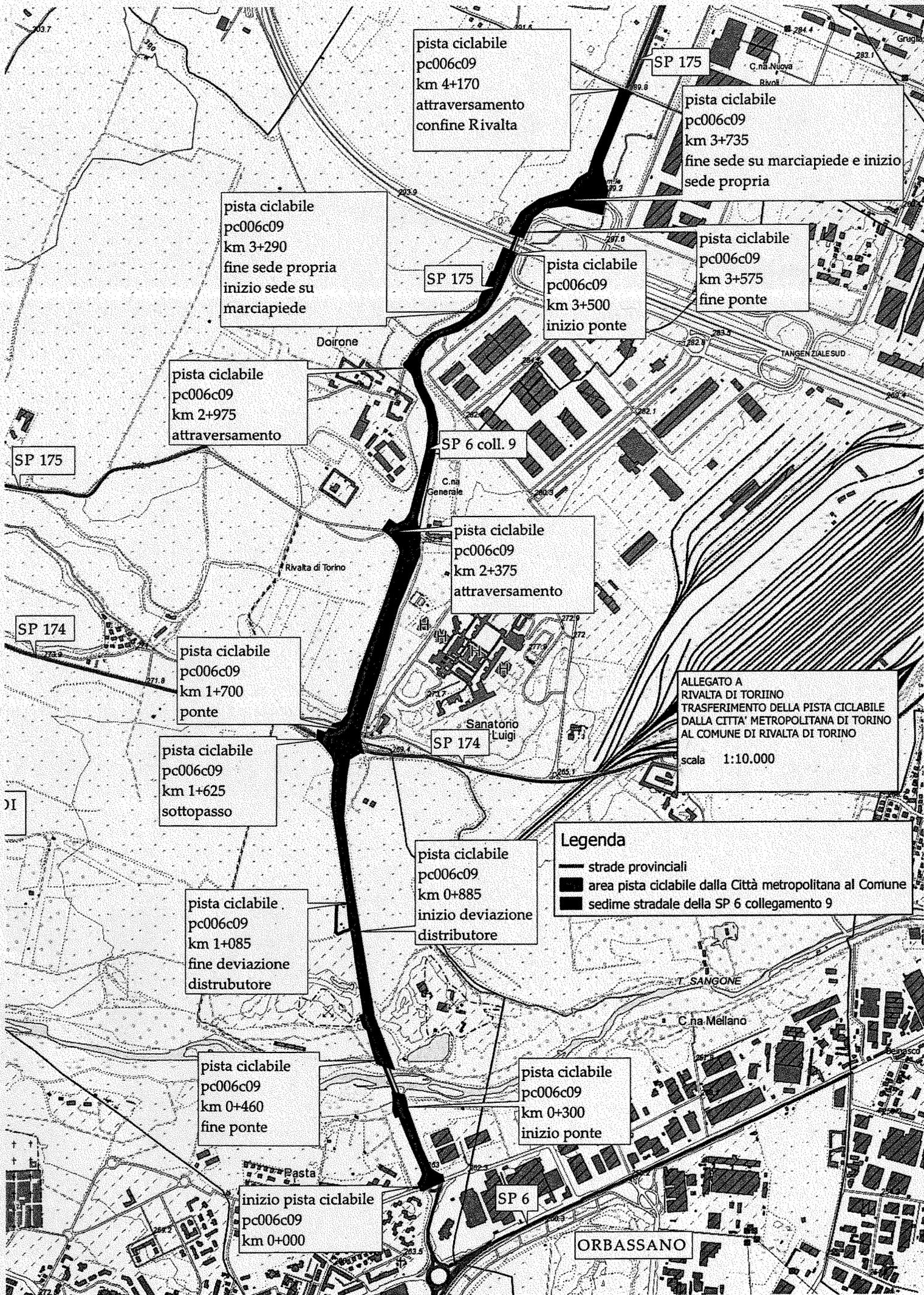
Letto, confermato e sottoscritto in Rivalta in data 11/11/2020

Per la Città metropolitana di Torino



Per il Comune di Rivalta di Torino





pista ciclabile  
pc006c09  
km 4+170  
attraversamento  
confine Rivalta

pista ciclabile  
pc006c09  
km 3+735  
fine sede su marciapiede e inizio  
sede propria

pista ciclabile  
pc006c09  
km 3+290  
fine sede propria  
inizio sede su  
marciapiede

pista ciclabile  
pc006c09  
km 3+500  
inizio ponte

pista ciclabile  
pc006c09  
km 3+575  
fine ponte

pista ciclabile  
pc006c09  
km 2+975  
attraversamento

SP 6 coll. 9

pista ciclabile  
pc006c09  
km 2+375  
attraversamento

ALLEGATO A  
RIVALTA DI TORINO  
TRASFERIMENTO DELLA PISTA CICLABILE  
DALLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO  
AL COMUNE DI RIVALTA DI TORINO  
scala 1:10.000

pista ciclabile  
pc006c09  
km 1+700  
ponte

pista ciclabile  
pc006c09  
km 1+625  
sottopasso

pista ciclabile  
pc006c09  
km 0+885  
inizio deviazione  
distributore

**Legenda**  
 — strade provinciali  
 ■ area pista ciclabile dalla Città metropolitana al Comune  
 ■ sedime stradale della SP 6 collegamento 9

pista ciclabile  
pc006c09  
km 1+085  
fine deviazione  
distributore

pista ciclabile  
pc006c09  
km 0+460  
fine ponte

pista ciclabile  
pc006c09  
km 0+300  
inizio ponte

inizio pista ciclabile  
pc006c09  
km 0+000

SP 6

ORBASSANO